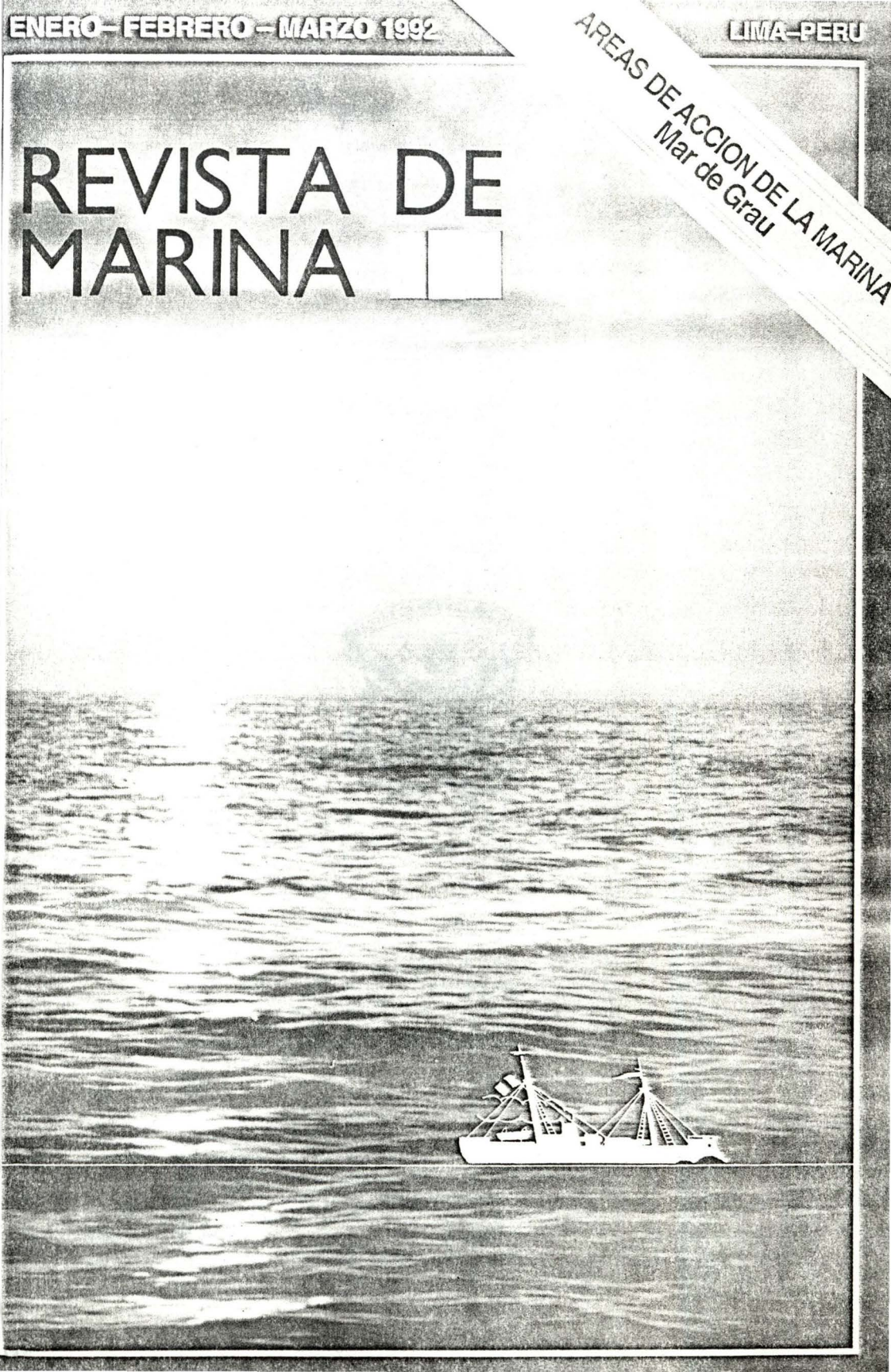
ENERO – FEBRERO – MARZO 1992

LIMA–PERU

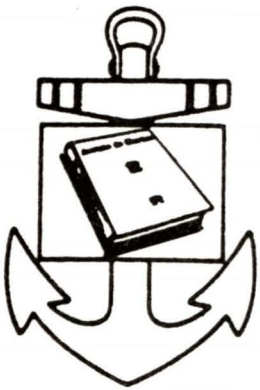
AREAS DE ACCION DE LA MARINA
Mar de Grau

REVISTA DE MARINA




MARINA DE GUERRA DEL PERU

SOMOS UN PAIS TAMBIEN MARITIMO. TRABAJEMOS PUES POR TENER SIEMPRE UNA PODEROSA MARINA DE GUERRA, GUARDIANIA PERMANENTE DE NUESTROS INTERESES EN LA, DE SIEMPRE, Y POR SIEMPRE, PRIMERA DE SUS LINEAS DE DEFENSA: EL MAR.



Las ideas y opiniones vertidas en las páginas de esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los firmantes. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, su publicación oficial, se identifican, pues, necesariamente con los criterios e ideas de quienes son los autores.

DIRECTOR
Contralmirante
Víctor H. Ampuero Torres

Sub–Director
Capitán de Navío
Carlos Valcárcel Vukovic

Jefe de Edición
Capitán de Fragata
Guillermo Avanzini Pinto

Dirección y Administración
Dirección de Información de la Marina
Av. Salaverry Cdra. 24 – Jesús María,
Lima 11, Perú.

Asesor de Edición:
Hugo Cárdenas M.

Fotografías:
Jesús Torres Ch.

Archivo y Distribución:
T3 Mauricio Sega C.

Revista de Marina
ANO 85 Nº 1

Edición: Enero, Febrero y Marzo de 1992 ISSN 1012 – 8287

CONTENIDO

Pág.

Editorial
ENCUENTRO DE DOS MUNDOS – BICENTENARIO DE TRES INSTITUCIONES NAVALES 4

Temas Navales
SISTEMA DE GUIADO DE MISILES
C. de F. Miguel Pérez Nugent 16
SALVANDO A LA AVIACION EMBARCADA EN PORTAAVIONES ...AL ESTILO DE 1949 24
Commander US Navy (Ret.) Edward P. Stafford
Traducción: C. de F. (r) Juan M. Castro Hart

Temas Estratégicos
ALGUNAS ORIENTACIONES PARA EL DISEÑO DE UNA ESTRATEGIA CONTRASUBVERSIVA EN EL PERU 31

Temas Históricos
LA LLEGADA DE LOS PRIMEROS CRUCEROS *ALMIRANTE GRAU* Y *CORONEL BOLOGNESI* 59
Tte. 2° John Rodríguez Asti
LA ACTUACION DE LAS CAÑONERAS BAP *LORETO* Y BAP *AMAZONAS* EN EL CONFLICTO ARMADO DE 1941 71
C. de F. Salvador Mariátegui y Cisneros
REVISTA DE MARINA, OCHO DÉCADAS DE SERVICIO INSTITUCIONAL 7
H.G. Cárdenas Madujano

Temas Generales
TERRORISMO Y DERECHOS HUMANOS EN EL PERU 78
C. de N. Alfredo Palacios Dongo
LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO EN LA CONVENCION DEL MAR DE LAS NN. UU. 96
Embajador Alfonso Arias Schreiber
EL GASTO MILITAR CON RELACION A LA PROBLEMATICA DE LA SEGURIDAD NACIONAL 102
C. de F. (r) Luis Felipe Villena G.

Temas de Interés
IBEROAMERICA Y EL ROL DE LAS FF. AA. A LOS 500 AÑOS DEL ENCUENTRO DE DOS MUNDOS 107
Calm. (r) Raúl Parra Maza
EL MEDICO AERONAUTICO Y LA ADAPTACION PSICO–FISIOLOGICA DE LOS PILOTOS Y TRIPULACION AEREOS 119
C. de F. SN Oscar Butler Blaker
ESCUELA NAVAL DEL PERU: CEREMONIA DE GRADUACION DE LOS CADETES DE LA PROMOCION 1991 124
Pilar Arana Solís

Misceláneas
LA AGONIA DE UN VIEJO TRANSPORTE 131
Jesús Torres Chavara
SERVICIOS PRESTADOS A LA NACION
C. de C. Juan Arrisueño Gómez de la Torre
A DOS VERDADEROS AMIGOS (IN MEMORIAM) 138
Tte. 2° Daniel Torres Méndez

Suplemento Especial
HOMENAJE A LA FUERZA DE SUPERFICIE 141

Encuentro de Dos Mundos – Bicentenario de tres Instituciones Navales

En el último trimestre de **1992 SE CUMPLIRAN 500 AÑOS DEL ENCUENTRO DE EUROPA CON AMERICA** y del descubrimiento de esta última –tras memoranble y riesgosa travesía que se alargó a más de dos meses en el Océano Atlántico– por Cristóbal Colón y los marinos tripulantes de las tres célebres carabelas.

Como sabemos, el hecho no concluyó con el desembarco, la aproximación y la comunicación inicial establecida –en Guanahaní, isla antillana, de las Bahamas, en la América Central– entre las gentes que representaban allí al Viejo y Nuevo mundos. En tres posteriores viajes sucesivos, la avanzada española estableció contactos con todos los puntos importantes de las Antillas, Cuba, Santo Domingo, Jamaica, Puerto Rico, Panamá y con Venezuela en tierra firme. En los años sucesivos, de modo tenaz y creciente, sostenida y alentada por las proezas de los navegantes, la Cultura, el Idioma y la Fe occidentales fueron, en el tiempo que siguió, asentándose y arraigándose en las tierras y en los pueblos conquistados para las Coronas peninsulares. De este modo, la comunión de las dos razas y de los dos mundos se realizó en lo que siguió de los siglos y la historia.

En octubre de 1992 se cumplirán, pues, 500 años del encuentro de la antigua Hispania (España, Portugal) con América, gracias, sobre todo, al preclaro rol y empeño asumidos, por los hombres y las empresas vinculados a las **ACTIVIDADES EN EL MAR.**

Resulta pertinente hacer esta referencia a aquel rol preponderante de los navegantes oceánicos en la unión de los dos Mundos, importancia que se

mantuvo e incrementó al establecerse la administración colonial, precisamente porque el interés de la Corona y de la Metrópoli –además del traslado de diversos estamentos sociales y autoridades de la península a América– tenía como referencia y objetivos mayores la conducción de recursos y riquezas de las colonias a la sede metropolitana. Y lo valioso de los cargamentos, y la avidez de tripulaciones corsarias o piratas hacia éstos, **CONDUJO NECESARIAMENTE HACIA EL MEJORAMIENTO Y AFIANZAMIENTO DE LA MARINA MILITAR** que debía convoyar y custodiar a las naves portadoras de tesoros. Marina mercante, desde un modo de realización, y Marina militar, desde otro. Mejoramiento y afianzamiento de ambas. Además de nuevas y positivas adecuaciones en lo que concernía a la organización y administración portuarias en las colonias.

Dentro del marco de estas consideraciones, del rol de la navegación oceánica intercontinental, es que se debe ver, y valorar, los significativos acontecimientos que para el devenir de nuestra institución vienen a ser los bicentenarios de la creación de la Escuela Naval, de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" y de la Capitanía de Puerto establecida en el Callao. Las tres con partida de nacimiento en noviembre de 1791 por sendas Ordenanzas Reales emitidas en San Lorenzo de El Escorial por el Rey Don Carlos IV.

ESCUELA NAVAL – ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE

Llegado a la colonia el trigésimo quinto virrey del Perú, el teniente general de marina Dn. Francisco Gil de Taboada y Lemus, este representante de la Corona se informó, y constató, del abandono y descuido en los que, en estos ámbitos, se encontraba la preparación de pilotos náuticos, pese al antecedente de haber sido creada, más de un siglo atrás, en 1657, con el virrey Dn. Luis Enríquez de Guzmán, una Academia Náutica en Lima. Era de exigencia imprescindible, pues, el establecimiento en la Colonia de una efectiva escuela de pilotos, o, con otras palabras, de una Academia Náutica, acorde con las exigencias de la época. Y hecho esto de conocimiento del rey, se tuvo como consecuencia la dación, por este soberano, de dos importantes disposiciones administrativas: las **REALES ORDENES DE 1ª Y 5 DE NOVIEMBRE DE 1791.** Por la primera, disponíase la creación de una Capitanía de Puerto en el Callao, y por la segunda, la apertura e inicio de labores de la Academia Real de Náutica de Lima. Esta segunda disposición administrativa contiene los cimientos de las hoy Escuela Naval del Perú y Escuela Nacional de Marina Mercante. Alma Mater ambas de los Oficiales de las Marinas de Guerra y Mercante respectivamente.

LA CAPITANIA DE PUERTO DEL CALLAO

La Capitanía de Puerto es la dependencia administrativa marítima en la que ejerce sus funciones la Autoridad Marítima (Capitán de Puerto), en lo que respecta a la tutela de los intereses del Estado, a las funciones de policía marítima, a la regulación de las relaciones del trabajo marítimo y de la marina mercante, a la seguridad y vigilancia de los puertos y muelles y a la represión de actividades ilícitas en las áreas bajo su jurisdicción.

Y es que, desde muy antiguo, el modo variado y múltiple con que se manifestaba la actividad humana en la vida de las urbes costeras hizo necesaria la existencia de una Autoridad que ejerciese vigilancia y control, y actuase como ente de decisión, en los espacios y área marítima de estas poblaciones costeras. Control de las entradas y salidas de las naves. Ejercicio de autoridad en cuanto al personal de las embarcaciones. Imposición de orden en las incidencias y conflictos que pudieran producirse en el área marítima. Inspección de la circunscripción bajo su autoridad y responsabilidades. E igualmente, en los casos dados, la defensa del puerto.

Tal es, de modo general, el origen del establecimiento de las Capitanías de Puerto y del nombramiento de sus jefes representantes, los Capitanes de Puerto.

El virreynato del Perú, centro político, militar y económico sudamericano, concentraba en el Callao y Lima todo el tráfico y comercio interregional en las costas de las Américas del Centro y del Sur, desde México en el hemisferio norte hasta Chiloé en el Pacífico Sur. Esta gravitación política, económica y militar regional llevó también a la administración colonial –contando previamente con la opinión e informe del representante regio, el virrey– a crear la Capitanía de Puerto y una Academia de Pilotaje en el Callao, mediante la Real Ordenanza de noviembre de 1791.

Esta es, también, la génesis ilustre de la **CAPITANIA DE PUERTO DEL CALLAO,** cuyo Bicentenario, al igual que el de la **ESCUELA NAVAL** y el de la **ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE,** nuestra Institución ha recordado y celebrado, con la solemnidad correspondiente a tan magnas fechas, contando en las dignas ceremonias con la presencia y participación de las principales Autoridades Navales y del Gobierno, así como de representantes oficiales de la Madre Patria, bajo cuya égida fueron creadas.

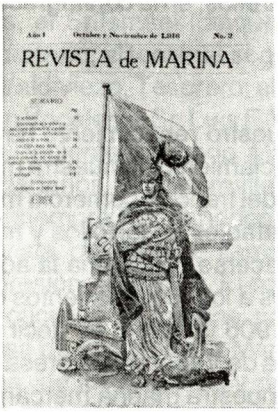
EL DIRECTOR

REVISTA DE MARINA

Ocho décadas de servicio institucional

H.G. Cárdenas Mandujano

En el próximo mes de abril -y precisándolo mejor, el 15 de dicho mes- la *Revista de Marina* ha de cumplir su octogésimo quinto aniversario. El hecho reviste importancia y hace explicable el que nos refiramos a ello; por lo mismo que este órgano de difusión institucional y profesional de nuestra Marina de Guerra ostenta un sitial destacado entre las revistas profesionales del país, así como entre los análogos medios de comunicación e información de las Marinas hispanoamericanas.



Correspondió la aparición de la primera *Revista de Marina* a un período de renacimiento y de efectiva reactivación de nuestra marina militar luego de su dura y cruenta participación en la pasada guerra de 1879 - 1883, en la que se inmoló lo mejor de su oficialidad y dotaciones. En aquel sangriento conflicto, nuestra Armada de entonces mostró al mundo y registró para la posterioridad, merced al comportamiento heroico de sus miembros, refulgentes hechos, todos elevada expresión de una alta estima personal, de un alturado concepto de Patria y del honor de ella. Y, al término de la fase naval de la contienda, fue la propia ejecutora también -16 de enero, 1881-, por determinación de sus mandos, de la voladura y hundimiento en el mar de todo el resto de sus buques que hasta entonces habían sobrevivido en la guerra.

Tras el augural hecho que significó -próxima a la última década de los ochocientos- la adquisición del crucero *Lima,* en 1907y como producto del henchido espíritu de renovación y resurgimiento nacionales, llegaban a aguas oceánicas peruanas los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi.*Manteníase viva, además, en la conciencia e interés nacionales, la idea de adquirir en astilleros

europeos un navío a velas, al que se denominaría *Alfonso Ugarte*, destinado a ser buque-escuela para los cadetes de nuestra marina militar.

Respecto a ésta, y de la lenta y perseverante recomposición de sus cuerpos y dotaciones, alentaba en el personal un claro afán de superación y perfeccionamiento profesional. Dos décadas antes -atrás ya el negro espectro de la guerra-, el Mariscal Cáceres había ordenado que a bordo del vapor *Perú* se instalase una Escuela para guardiamarinas. Y en la secuencia de los hechos, las nuevas generaciones de oficiales para la Marina habían recibido parte de su instrucción y formación en buques y pontones. Pero, vencido el primer quinquenio del presente siglo, nuevos vientos hacen otear mejores perspectivas. La voluntad nacional hacía ver, de modo concreto, con el arribo de dos unidades de indudable poder disuasivo, el renacimiento de nuestra flota; la misma voluntad ciudadana miraba ahora la adquisición y tenencia de un buque-escuela destinado a la formación de los nuevos cuadros de oficiales.

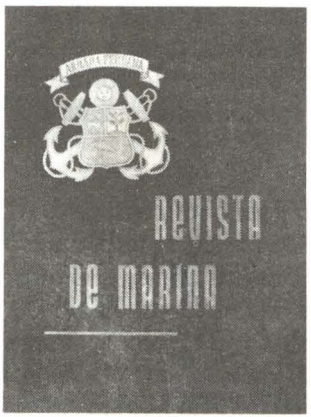
En relación también a la preparación de la joven oficialidad, en 1906, es decir un año atrás del que venimos tratando, 1907, había llegado al país la Misión Naval francesa contratada para que se hiciera cargo de la reorganización de la Escuela Naval. Hasta antes de esto, la Escuela Naval, sucesivamente y hasta 1905, había tenido como sus directores a los contralmirantes Melitón Carvajal, Manuel Villavisencio y Pedro Gárezon y al capitán de navío Toribio Raygada, actores directos y destacados, cada uno de ellos, en la conflagración poco antes pasada, la de 1879.

Un año pródigo en realizaciones fue, pues, para nuestro renacimiento naval éste de 1907. Lo fue también para el paulatino potenciamiento de nuestra marina mercante. Es que un inusitado aumento y auge del tráfico y comercio marítimos en el país propendía, por otro lado, a constatables desarrollos y mejoramientos en las condiciones de los puertos, al hacerse obligatoria la adecuación de sus infraestructuras y modos de servicios a los requerimientos del incrementado tráfico y movimiento comercial. En 1906 también, es decir un año antes, había sido creada la Corporación Peruana de Vapores, empresa de gravitante significación durante largas décadas en nuestra marina mercante.

Año fecundo para nuestra expresión naval y marítima éste de 1907. Se vivía ese ambiente y clima de visible y sólido resurgimiento, de vientos propicios y de remozadas circunstancias que envolvían al país, y particularmente a los ámbitos de Marina, en saludables y generosos mantos de renovación y desarrollo.

En este año profícuo y propicio se registró, en los fueros de la Marina y del país, la primera aparición de la *Revista de Marina*.

Con tal ambiente es explicable el espíritu que alentó a los fundadores de la *Revista de Marina* a crear este vocero institucional. La Marina operaba -considerándose el litoral oceánico, la amplísima Amazonía y la región lacustre en el Collao- en áreas diversas y extensas del territorio nacional. Y era deseable –y necesario por lo demás- el tener como medio de expresión, como órgano informativo y de comunicación en los varios ámbitos de presencia y actividades de la Marina de Guerra, en el interés de proveer y proporcionar a la oficialidad y al personal el doble beneficio de ser un útil medio de expresión y de contribuir a la difusión de temas y conocimientos de índole profesional. De ahí el éxito que lo acompañó y la aceptación de que fue objeto, y de que también, adecuándolo a sus posibilidades, se estableciese la bimestralidad en sus publicaciones.

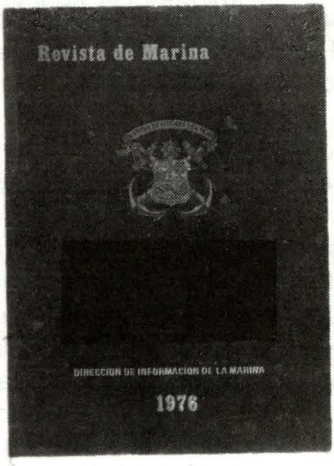


La Revista, nacida en 1907, fue gestada durante el ejercicio institucional de la Junta Directiva del Centro Naval, presidida entonces por el capitán de navío Toribio Raygada, actuando también en dicha Junta, como uno de sus Vocales, el teniente segundo Manuel Clavero. Integraban dicha Junta Directiva, además, el Sr.Ismael Idiáquez, como Vice Presidente; el Dr. Augusto Cazorla, Secretario; el teniente segundo José R. Gálvez, Pro Secretario; el Sr. Francisco Valdiviezo, Tesorero; el capitán de navío J. E. de Mora, Bibliotecario, y eran Vocales el Sr. Luis F. Villarán, el Sr. Miguel A. Velarde, el Ing. Carlos Black y el teniente segundo Manuel Clavero. Los nombres de estos oficiales y ciudadanos, por la gravitación del cometido llevado a efecto, habrán de vivir por siempre hermanados a la existencia y decurso de esta publicación, la *Revista de Marina*, llamada a tener, desde su nacimiento, enaltecedora expresión y realidad. El comandante Raygada provenía de una ilustre estirpe de oficiales de marina partícipes destacados todos ellos, en las distintas áreas de acción de la Marina y en diversas épocas de nuestra vida republicana, de los avatares y de la sacrificada y heroica de la marina militar peruana. Por su parte, el teniente Clavero -uno de los vocales, aquel año, de la Junta Directiva del Centro Naval, y primer Director de la Revista de Marina- cuatro años más tarde sucumbiría heroicamente defendiendo la integridad y los fueros de la Patria en la lejana y feraz Amazonía. Es de toda justicia recordarlos, en manifestación de homenaje, al hacerse este breve recuento de los orígenes del órgano de difusión institucional y profesional de la Marina de Guerra Peruana.

A partir de 1916, la Revista, gestada y hecho de cometido propio -en sus años aurorales- por el espíritu y el empeño de un círculo de destacados oficiales de marina y de ciudadanos, igualmente, altruistas y prominentes -integrantes

todos del Centro Naval-, la Revista, lo repetimos, pasó a depender de la Escuela Naval, afianzándose de este modo su carácter y entidad de publicación naval y oficial, por cuanto este centro superior de estudios era -y es- institución integrante de la Marina de Guerra. Duró esto hasta 1975. Es el más largo período de su historia, por lo mismo que cubre sesenta años de su valiosa y fructífera existencia. El hecho que, como su Director también, figurara -en todo este dilatado tiempo- el Director de este centro superior de formación naval-militar es una muestra de la jerarquía y de la importancia alcanzadas ya a entonces por la *Revista de Marina*.

Posteriormente, en su edición que corresponde al primer semestre de 1976, ésta, la *Revista de Marina*, aparece publicada por la Dirección de Información de la Marina, figurando como su Director el primer oficial superior que asumiera la titularidad de esta destacada Dependencia, el capitán de navío Dn. José Noriega La Hoz. Es que, poco antes, -exactamente, el 12 de noviembre del año anterior, 1975-, al trasnformarse la Oficina de Relaciones Púbicas del ministerio de Marina en Dirección propia dependiente del Alto Mando Naval, este nuevo organismo administrativo y de difusión y comunicación había asumido las responsabilidades tocantes a la preparación y edición de los medios de difusión y comunicación del sector Marina. Entre ellos, la *Revista de Marina*.

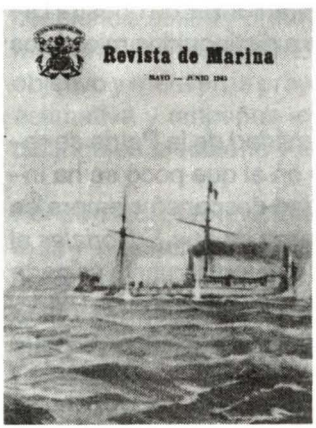


Siempre en su carácter y distintivo -de ser presencia, opinión y proyecciones de la Marina en todos los ámbitos de actividad y representación de ésta-, la *Revista de Marina*, ahora editada por la Dirección de Información, prosiguió en la ruta por la que lo conducían su ya larga ejecutoria y sus metas e ideales permanentes. Un documento institucional, oficio cursado al Director de Información por el entonces Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Guillermo Vila Pazos, tuvo como consecuencia el que se produjesen significativas innovaciones en la Revista, tanto en su aspecto formal cuanto en su contenido. Por otra parte, un equipo de jóvenes profesionales -a iniciativa del almirante Vila también- había cambiado a sus expresiones presentes la casi totalidad de los símbolos y distintivos usados hasta entonces en la Marina. De este modo, el nuevo escudo naval ocupó su sitio en la carátula de la Revista, que también apareció después con un logotipo propio.

Con estos antecedentes y hechos, la *Revista de Marina* continuó en el nivel de prestigio y de estima con que siempre se dinstinguiera; con estos antecedentes también, asumió de modo pleno sus responsabilidades en dos años muy

significativos y trascendentales para la Institución: el del centenario de la guerra de 1879 y el del sesquicentenario del nacimiento del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario.

Precisamente en el primero de aquellos dos acontecimientos, y gracias al valioso concurso de distinguidos oficiales estudiosos de la historia, la *Revista de Marina* asumió una posición rectificatoria y esclarecedora respecto a los criterios y actitudes con que fueran considerados, en muchos casos, los personajes y los hechos de la Guerra del Pacífico. De esta manera, entre otros, fueron revalorados y conceptuados con óptica más exacta la semblanza de dos de nuestros más distinguidos héroes en el sangriento curso de la contienda aquella. Nos referimos a los capitanes de navío Juan Guillermo More Ruíz y Luis Germán Astete, quienes, con el Almirante Grau, constituyen sin lugar a dudas el más nítido y elevado ejemplo de la ética y el deber militares y de amor y respeto a la entidad de la Patria.



Organo de opinión para la oficialidad, las páginas de la *Revista de Marina* han servido para el ejercicio de una firme y equilibrada tribuna y la actitud de una serena y elevada docencia. Así, dentro de esta expresión, nos es posible leer, en la edición Noviembre-Diciembre de 1979, a su Director de entonces, capitán de navío Hugo Ramírez Cavanal, en la circunstancia de concluir -precisamente en el último bimestre de su Administración-la serie de artículos que regularmente registrara bajo su firma desde el inicio del año y bajo el rubro *La Campaña Naval de 1879:* "El esfuerzo que hemos desplegado en el presente año sin más pretensión que el deseo de divulgar nuestra gloriosa historia naval de hace cien años (...), no tiene más valor que el profundo amor a nuestra institución", para, al término de su exposición, expresar finalmente de modo definitorio: "Las nuevas generaciones de oficiales son conscientes de que la historia que nos enseñaron en los colegios no está completa. Nunca estuvo completa. Tal vez pronto otros, con verdaderos méritos, con conocimientos y con la calificaciones y títulos debidos, escriban la historia cabal (...) sobre las increíbles hazañas de nuestros marinos en la "Campaña Naval de 1879".

Rememorábase -volvemos a decirlo- en la nación los hechos de la luctuosa contienda y rendíase reverente recuerdo y homenaje a quienes, con su sacrificio y aún la ofrenda de sus vidas, habían hecho manifiesta en aquella guerra, su adhesión ejemplar a la limpia causa de la Patria.



Y no debe olvidarse, desde otra consideración, la contribución que desde sus páginas también, la *Revista de Marina* prestó para todo cuanto fueran, primero, los enunciados y fundamentaciones, así como su progresivo afianzamiento después, de la Tesis Peruana de las 200 Millas, de consecuencias tan innovadoras y trascendentales en el Nuevo Derecho del Mar. En diversos y sucesivos años, en varias y sucesivas ediciones, para decirlo mejor, con maestría expositiva y diafanidad conceptual, el gestor y propulsor de la impronta peruana, de la Doctrina de las 200 millas de dominio y soberanía nacionales en el mar, nuestro distinguido jurisconsulto y ex Presidente de la República, Dr. José Luis Bustamante y Rivero, celoso defensor de la entidad de nuestro Océano y de nuestros intereses en él, fue expositor, desde las páginas de la *Revista de Marina*, de la posición peruana. Al lado suyo, es de toda justicia recordar a destacados representantes de nuestra Diplomacia así como del Derecho en el país. También a distinguidos miembros de la oficialidada naval.

Otro aporte sustancial de la Revista de Marina a la entidad de la Patria se refiere a la forja de una conciencia marítima, aspecto en el que poco se ha insistido a nivel nacional y cuyos empeños y factibilidad descansó siempre en la esforzada labor de la Marina. "El mar -se lee en uno de sus *Editoriales* al respecto[1]-, así como componente imprescindible del paisaje peruano, es parte y elemento consubstancial de la fisonomía y de la entidad general de la Patria. Nuestra extensa línea costera que, mirando al Oeste, tiene inmediata a ella la presencia cromática y tangible de la vasta masa acuática, hace constatable y corrobora nuestra condición de país marítimo. Por la realidad del Océano se configura así, clara y concretamente, nuestra expresión física, nuestra fisonomía territorial". Y, desde otro ángulo de consideración, dice también el *Editorial* que: "... el mar entraña igualmente para la nación todo un cúmulo de posibilidades y potencialidades por lo mismo que contiene, en su opulencia líquida, la diversa y enorme riqueza ictiológica que le es peculiar, y, en su subsuelo, además, recursos minerales y energéticos en un monto aún desconocido e ignoto; la superficie oceánica igualmente y por su parte viabiliza el comercio y el transporte marítimo, áreas de actividad que constituyen señaladas formas de posibilidades en los esfuerzos del país hacia su afirmación y desarrollo; finalmente, en el aspecto de la seguridad y defensa nacional, no podemos dejar pasar por alto el aserto de que él, el mar, permite delimitar estrategias, planificar acciones y, aún, concretar empresas y realizaciones propias a la

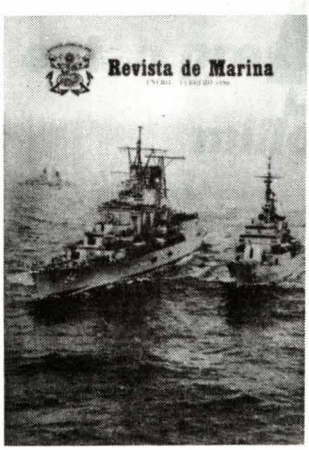
1 *Revista de Marina, edición Enero – Abril, 1985.*

fuerza tutelar que le es consubstancial, es decir, nuestra Armada".

El mar también constituye para nosotros una amplia ventana de comunicación en el mundo; las rutas oceánicas nos abren generosas perspectivas de intercambio económico y cultural, y de recepción de tecnologías que nos son necesarias, actividades estas que pueden dar sólidas bases a nuestros empeños orientados al mejoramiento de las condiciones económicas existentes y, por ende, al logro de nuestro bienestar y progreso. A este respecto, el mar constituirá siempre una permanente invitación a la formulación de iniciativas, al esbozo de planeamientos y acciones, así como a la concepción y establecimiento de empresas que coadyuven de modo decisivo en la solución de nuestros problemas y mediante las cuales también pudiesen ser atendidos muchos de nuestros requerimientos y urgencias presentes.

"Por las consideraciones expuestas -se lee en la Revista, *Editorial* de la edición Enero-Abril de 1985, su Director el capitán de navío Dn. Carlos A. Ponce Canessa–, resulta pertinente, e imperativo, forjar a nivel nacional una verdadera conciencia marítima, es decir, el logro de un estado moral, de una conciencia sólida y profunda, que sea el lógico corolario de la revaloración del mar en cuanto expresión vital y patrimonio de caudal ingente, así como objetivo y meta en la proyección política e histórica de la nacionalidad. En esta estimativa y empeños -concluía el *Editorial*- no puede dejar de relevarse la distinguida ejecutoria y la participación de nuestra Marina de Guerra".

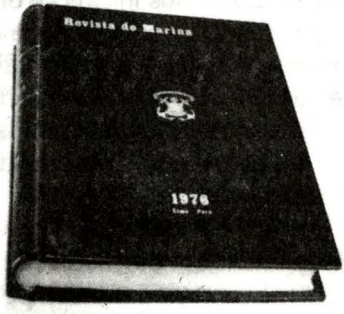
Por otro lado, la Revista de Marina, de honda raigambre en nuestra Institución toda y su espíritu y objetivos, desde sus inicios se orientó, tanto como a consolidar el temperamento y carácter distintivos de la marina militar, también a ser medio de cohesión interna, de afirmación y fortalecimiento del espíritu de cuerpo, considerándose, por lo demás, la permanencia y actividad de las dotaciones de marina en las diversas zonas navales, cuyos espacios cubren casi todos los ámbitos de nuestros contornos con el exterior.



Concluímos. Medio hacia un fin, aquella decisión -lejana ya en el tiempo- de un selecto grupo de oficiales de la Armada y de connotados ciudadanos -que imbuidos de un ideal elevado e institucionalista gestaron la Revista de Marina-, aquella decisión, lo repetimos, ha logrado en el curso del tiempo una realidad destacada y enalteciente. Pues su larga y pródiga trayectoria, próxima ya a alcanzar el siglo, trasunta en lo extenso de este espacio vital meritoria muestra y expresión de logro de propósitos, de plena captación de objetivos. Con estas virtualidades

también, ha llegado a ocupar un lugar destacado entre las publicaciones hispanoamericanas más prestigiosas en su género.

Esta enaltecedora constatación es, a los ochenticinco años de nacimiento periodístico, sin duda el mejor homenaje que se puede trasladar y conferir a quienes fueron sus gestores en aquella Junta Directiva del Centro Naval en 1907.





...en la
Cultura
del país
están presentes
millones de peruanos
... y EL

BANCO DE CREDITO
DEL PERU

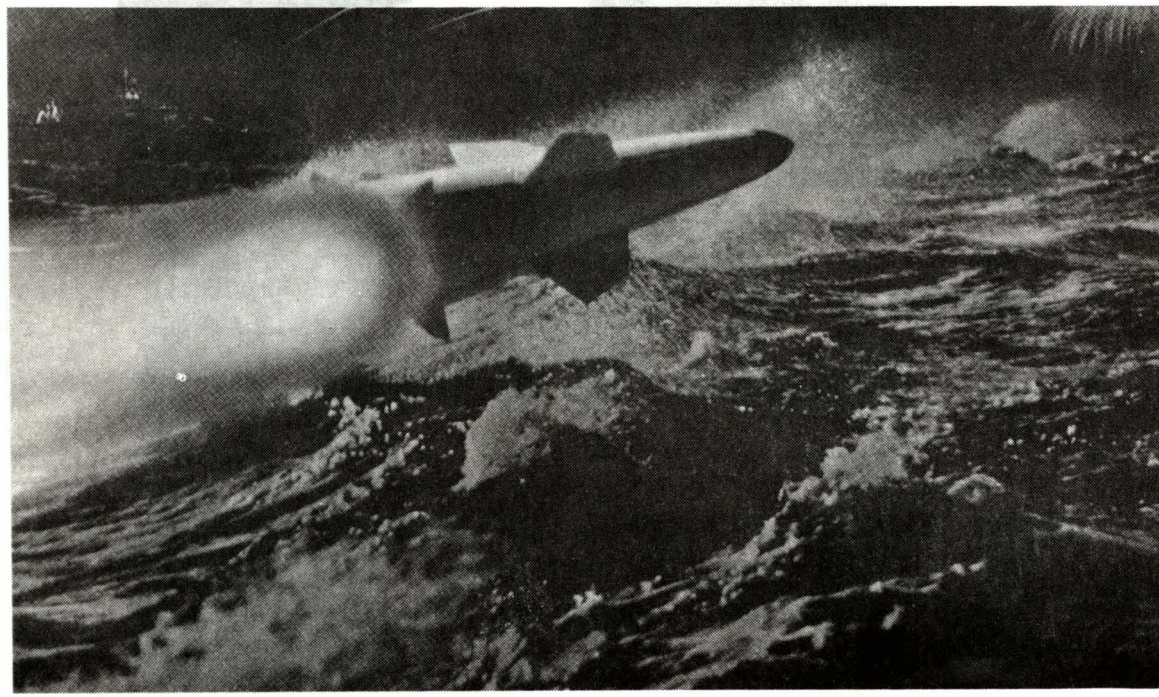
LT:9110232

Sistemas de guiado de misiles

Capitán de Fragata
Miguel Pérez Nugent

Considero que el artículo que presento puede ser de importancia para nosotros, los Oficiales de la Marina, porque en él hago un muy breve resumen, enumero ventajas y desventajas, y doy ejemplos de sistemas de guiado de misiles. El tema es parte de un curso que seguí en el Centro de Instrucción Naval de Saint -Mandrier, Francia, y que lo he dictado en varias oportunidades, con mayor profundidad y diferentes enfoques, en la Escuela Naval, Escuela de Calificación para Oficiales y Escuela Superior de Guerra Naval.

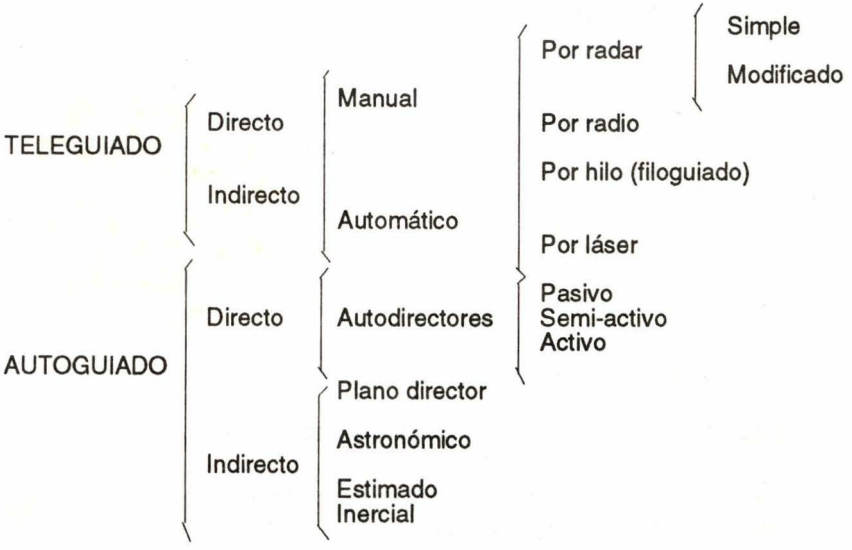
Comenzaré por definir qué es guiar un misil.



Guiar un misil es servocontrolar los movimientos hacia un objetivo o blanco siguiendo una trayectoria o ley de navegación dada, de manera que las posiciones del misil y del blanco coincidan en un instante dado.

Existen dos grandes tipos de guiado establecidos en función a si el misil es guiado a distancia "teleguiado" (tele = distancia, guiado = guía) o si se guía por sí mismo, "autoguiado" (auto = por sí mismo, guiado = guía).

Dentro de estos dos grandes tipos de guiado veremos el teleguiado manual y automático (sea directo o indirecto), el autoguiado directo por autodirectores y el autoguiado indirecto por plano director, astronómico, inercial y estimado, métodos de guiado establecidos en función del sistema de medición de los "errores" de posición entre el misil y el blanco, y la elaboración de las "órdenes" de guiado.



Teleguiado manual

El método de teleguiado manual es el más antiguo de los sistemas conocidos. Se caracteriza por el hecho de que los errores de posición entre el misil y el blanco, y las órdenes de guiado son medidos y ejecutados por un operador humano.

Para poder utilizar un misil de teleguiado manual se requiere un dispositivo de localización del blanco y del misil y de una interfase con el misil para transmitirle las órdenes. Esta interfase puede ser por radio, laser, hilo, radar, etc.

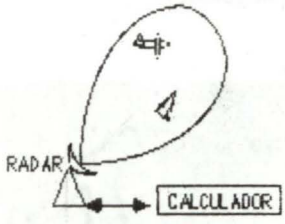
El teleguiado manual conlleva a trayectorias de alineamiento, porque el operador humano sólo tiene la posibilidad de alinear la posición actual del blanco y el misil.

Teleguiado automático

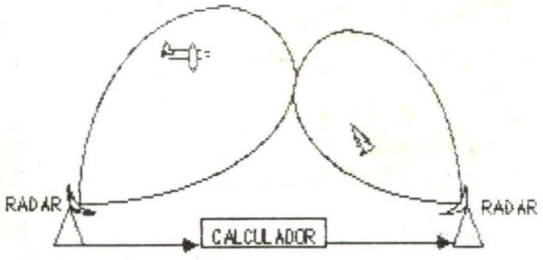
En el método de teleguiado automático el operador humano es reemplazado por un conjunto automático para la medición de los errores y la elaboración de las órdenes: el calculador.

Los elementos que se requieren para el teleguiado automático son: un dispositivo de localización del blanco y del misil, una interfase de telecomando, que es generalmente por radio, y un calculador de guiado.

En el caso de teleguiado por radar el dispositivo de localización del blanco y del misil, y la interfase de teleguía (codificada en los pulsos de transmisión) es un radar, el cual puede ser simple o modificado.



Guía por radar simple



Guía por radar modificado

En el caso de teleguiado por radio y teleguiado por hilo (filoguiado) generalmente el dispositivo de localización del blanco y del misil es óptico, colocado en la ojiva del misil para mejorar la medición del error en la trayectoria final en que se encuentra muy proximo al blanco, y la interfase de teleguía para el telecomando es por radio e hilo respectivamente. Este caso, en que el misil mide por medio de un dispositivo el error misil-blanco y lo envía al lanzador para la elaboración de las órdenes de guiado, se le conoce como "teleguiado indirecto".

En el "teleguiado directo" los errores de posición entre el misil y el blanco son medidos a distancia por el lanzador (sea automático o manual) y éste es quien elabora las órdenes de guiado y las trasmite al misil durante su trayectoria.

Las desventajas principales el método de teleguiado manual y automático son:

- Imprecisión: La precisión disminuye a medida que el misil se acerca al blanco debido a que el error lineal misil-blanco corresponde a un error angular dado, el cual aumenta con la distancia del misil al lanzador (mejorándose con el teleguiado indirecto).

- Interferencia: Este método de guiado es suceptible de ser interferido ya sea en la interfase de teleguía o en el dispositivo de localización del misil y/o el blanco.

- Campo de Acción Reducido: Debido a que es necesario poder observar a la vez en forma permanente el blanco y el misil y siendo este último de dimensiones muy pequeñas, restringe el campo de acción. Es difícil localizar el misil y el blanco a grandes distancias.

- Tiempo de respuesta del operador humano en teleguía manual: Es muy importante el tiempo de respuesta del operador para el teleguiado del misil especialmente contra blancos rápidos y de gran maniobralidad.

- Limitaciones de maniobra del lanzador: El lanzador debe seguir una trayectoria constante durante el teleguiado, especialmente en aeronaves, lo que lo hace sumamente vulnerable.

Las ventajas principales son:

- Simplicidad del Sistema

- Economía: En contraposición con los autoguiados en los cuales se pierde todo o parte de la instalación de guiado con el misil.

En resumen, la simplicidad y economía no son factores predominantes para los misiles aire-aire o mar-aire, porque son sumamente imprecisos siendo mayores las desventajas que las ventajas.

Autoguiado directo por autodirectores

El método de autoguiado directo por autodirectores, parte del principio de "teleguiado indirecto" por su ventaja que consiste en determinar la posición del blanco respecto al misil (error misil-blanco), suprimiéndose la acción a distancia del lanzador, elaborando el misil sus órdenes de guiado por medio de un mecanismo interno que se encarga de efectuar los movimientos correspondientes.

El dispositivo que permite al misil localizar el blanco (al menos en dirección), de medir los errores misil-blanco y de darse por intermedio de un calculador las órdenes de guiado necesarios (autoguiado directo) es el "autodirector".

Un autodirector comprende básicamente:

- Un receptor o detector (antena, mezclador, etc.)
- Un calculador de guiado (transforma errores en órdenes de guiado).
- Un emisor (si es de tipo activo).

Para que un misil localice un blanco, es necesario que una señal sea emitida o reflejada por el blanco, por lo tanto en base al origen de esa señal y de su naturaleza es como se clasifican los autodirectores, los cuales pueden ser autodirectores pasivos, autodirectores semi-activos (o semi-pasivos) y autodirectores activos.

El autodirector pasivo consta únicamente de un receptor que detecta la señal emitida por el blanco y se dirige hacia éste. Este dispositivo es discreto y presenta la ventaja de ser simple.

Los autodirectores pasivos se pueden subdividir en función de la naturaleza de la señal en:

- Autodirector electromagnético, se dirige sobre las emisiones electromagnéticas.

- Autodirector acústico, no utilizado en los misiles mar-aire debido a las velocidades supersónicas de los blancos aéreos y a la dificultad de tener una buena relación señal ruido.

- Audirector óptico, una cámara de televisión permite efectuar el seguimiento automático del blanco previamente designado. El error misil-blanco se efectúa por medición del contraste. Este tipo de director permite una excelente precisión para los misiles aire-mar.

- Autodirector infra-rojo, detecta los puntos calientes (toberas). El sol y las nubes perturban muchas veces su funcionamiento.

El autodirector semi-activo detecta, después de la reflexión sobre el blanco, una señal emitida por un iluminador exterior al misil (lanzador). El iluminador es generalmente un radar de control de tiro de seguimiento automático.

Presenta la ventaja de contar con un simple receptor y el alcance que se obtiene es bastante bueno debido a que depende únicamente de la potencia del iluminador, la cual puede ser grande.

El inconveniente mayor de este sistema es que inmoviliza un sistema de control de tiro durante el vuelo del misil, como en el teleguiado.

Presenta otra ventaja importante en relación a los autodirectores pasivos y activos, en que el lanzador puede interrumpir el vuelo suprimiendo la iluminación y codificar esa señal de manera que el misil se dirija sobre el blanco escogido. El código se utiliza también para evitar la interferencia.

La naturaleza de señal es generalmente electromagnética, pero también los hay autodirectores laser especialmente para los misiles aire-mar.

En el autodirector activo el misil emite una señal y la detecta después de ser reflejada sobre el blanco.

Poner un emisor sobre cada misil es una solución bastante costosa, pero tiene la ventaja que el sistema de control de tiro está libre desde el lanzamiento del misil. El alcance de estos misiles no puede ser muy grande debido a que el emisor del misil no puede ser muy potente por su peso y volumen, por lo que generalmente durante la fase intermedia o de crucero de la trayectoria, se utiliza otro método de guiado (generalmente guiado inercial), emitiendo únicamente en la fase final o de ataque.

La señal para un misil puede ser electromagnética (radar) o laser.

Como se puede apreciar, en los misiles de autoguiado directo los errores de posición entre el misil y el blanco y la elaboración de las órdenes de guiado son efectuadas por el misil.

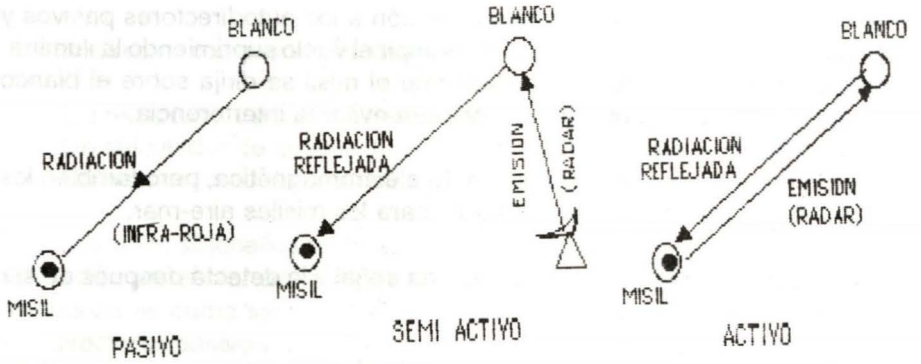
Entre las ventajas y desventajas de este método de guiado se puede decir que, dada su mayoría de casos en ventaja, es el mejor, debido a que la precisión aumenta a medida que se acerca el misil al blanco.

Por otra parte, para utilizarlo en forma enteramente automática e independiente del lanzador, es necesario estar seguro que el blanco sea efectivamente reconocido y con cierta precisión. Se puede notar que el autoguiado directo semi-activo tiene la posibilidad de destruir al misil en vuelo si se dirige a un blanco amigo (algunos misiles activos pueden ser destruidos en vuelo).

Este método es relativamente menos económico y conlleva a tener misiles más pesados que los que utilizan el método de teleguiado, pero sobre un blanco móvil y maniobrable, especialmente una aeronave, tiene las ventajas de precisión y tiempo de reacción reducido.

Autoguiado indirecto

El método de autoguiado indirecto se puede dividir en dos categorías. El autoguiado indirecto propiamente dicho (plano director) y el autoguiado indirecto, astronómico, inercial y estimado que son programados, porque el misil



conoce con precisión desde su partida, la trayectoria que debe seguir.

En el guiado de plano director interviene el lanzador mientras que en el guiado astronómico, inercial y estimado tiene una referencia auxiliar independiente del blanco, del misil y del lanzador.

Se le llama autoguiado indirecto porque el sistema de referencia es independiente del misil, pese a que él mide los errores y se da las órdenes de guiado.

En el caso de autoguiado indirecto por plano director, el misil debe mantenerse sobre un plano vertical dado por el plano director.

El plano director consiste en forma general por una emisión radioeléctrica de dos lóbulos de identidad frecuencia, pero diferente modulación, lo que el permite medir el error angular de la recta emisor-misil con relación al plano director. Ese error es convertido a error métrico para mejorar el servocontrol del misil; por otra parte la distancia es dada en función al tiempo de vuelo.

La altura de vuelo se la proporciona un radioaltímetro o un dispositivo barométrico pre regulado.

El autoguiado indirecto astronómico consiste en establecer o dar un punto determinado y compararlo con un programa de vuelo pre-establecido. Este método utiliza un cronómetro que puede ser un generador de cuarzo que mide el tiempo, lentes astronómicos servocontrolados hacia estrellas (ejes absolutos) y una central de vertical que viene a ser la referencia terrestre. La ventaja de este método es que difícilmente se le puede interferir, pero su construcción o su diseño es muy delicado por la precisión de debe tener (segundo de arco), además de ser utilizado para blancos fijos generalmente bombardeo estratégico con misiles balísticos.

El problema de poder visualizar las estrellas escogidas es solucionado con la altura de vuelo (centenas de kilómetros) donde no hay nubosidad. Generalmente estos misiles tienen, además del guiado astronómico, el guiado inercial.

El método de autoguiado indirecto inercial es sumamente simple y consiste en medir en todo momento las aceleraciones del misil en sus tres ejes. Luego integrar dos veces esos valores medidos para obtener las coordenadas de posición que son comparadas con un programa establecido. La diferencia o error obtenido es utilizado para servocontrolar los mecanismos de gobierno del misil hasta eliminar esa diferencia o error (desvío). Este método utiliza acelerómetros muy precisos instalados en plataformas estabilizadas.

Por último el método de autoguiado indirecto estimado, como su nombre lo indica navega por estima en función al tiempo. Comprende un detector de velocidad, una referencia de rumbo y un calculador. Para detectar la velocidad se puede utilizar el principio de doppler, la altura de vuelo es medida por un radioaltímetro o dispositivo barométrico. Lógicamente, el inercial resuelve el guiado con mayor precisión que el estimado.



Salvando a la Aviación embarcada en Portaaviones,... al estilo de 1949

(El Ejército, la Marina y la Fuerza Aérea están destinadas a la Defensa Nacional, pero cumplen su misión en dominios diferentes).

Commander U.S. Navy (Ret.)
Edward P. Stafford

Traducción: Capitán de Fragata (r)
Juan Manuel Castro Hart

La actitud de un Aviador Naval hace cuarenta años, en el sentido de que las Fuerzas Armadas bajo el control del recientemente creado Ministerio de Defensa, ponía en "peligro" la seguridad de los Estados Unidos, dio lugar a titulares de la prensa a lo largo y ancho del país. Por las dificultades que hay hoy día para el acopio de fondos en dólares para la Defensa de los Estados Unidos, la agitación que él entonces causó tiene implicancias en el año 1990.

Al empezar la tarde del 3 de octubre de 1949, en la penumbra de una escalera exterior del sexto piso del National Press Building, en Washington, D. C., el capitán John Geraerdt Crommelin le entregó copias de dos cartas oficiales con la clasificación de "confidencial" a un representante de la Associated Press. Al hacerlo, él alteró el curso de la política de Defensa Nacional de los Estados Unidos, y también, consciente e irrevocablemente, dio término a su carrera naval.

La reputación y el récord excepcional de Crommelin, originó que su actitud de aquel día fuera más brillante. Como Oficial Aviador en tiempo de guerra y Segundo Comandante del USS *Enterprise* (CV-6), el Legendario "Big E", él

había ganado la Legion Of Merit con la "V" de Combate, la Gold Star en lugar de una segunda Legion of Merit, y una carta ponderando su "coraje y serenidad, y especial y meritoria performance de conducta bajo fuego". Como Jefe de Estado Mayor del Comandante de una División de Portaaviones, había sobrevivido al torpedeamiento y hundimiento del buque insignia, luego de supervisar el abandono del buque, su explosión e incendio. Un Oficial Médico, testigo del evento, informó después:

> "Por razones clínicas deseo revisar a ese hombre. El debe ser todo coraje, pienso que no es posible que un ser humano conserve su frialdad con tal situación. Parece que él no se había dado cuenta de que estaba en llamas".

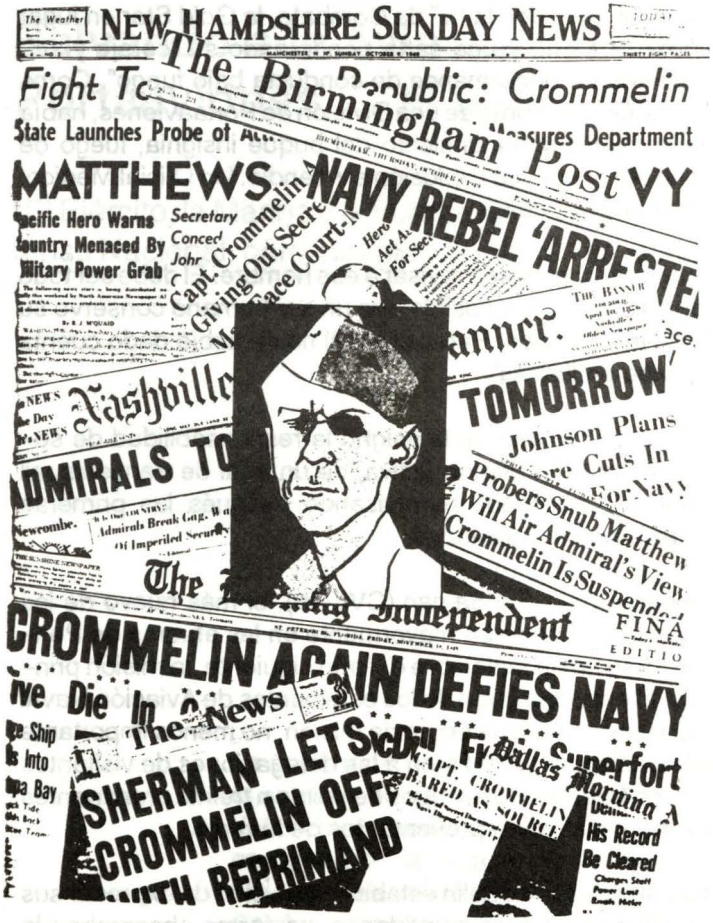
Después de la guerra, a Crommelin se le asignó la responsabilidad de seleccionar ocho mil pilotos para la Marina activa, de un total de trentiseis mil reservistas que lo habían solicitado, supervisando después las primeras operaciones en "jet" desde un portaaviones.

Como Primer Comandante del USS *Saipan* (CVL-48), el más nuevo de los portaaviones de la Marina que operaba mayormente en las afueras de Pensacola, Florida, desde 1946 hasta setiembre del año siguiente, la misión principal de Crommelin fue el entrenamiento de los estudiantes de Aviación Naval para el aterrizaje en portaaviones. Una segunda misión, no menos importante del *Saipan* Crommelin, fue servir de anfitrión a las delegaciones de visitantes oficiales del Secretario de Marina. Eran grupos de veinte a treinta prominentes ciudadanos, incluidos periodistas y representantes de la radio.

Como Comandante de buque, Crommelin estaba en posición de expresar sus puntos de vista a aquellos influyentes ciudadanos, conforme observaban la siempre dramática e impresionante operación de vuelos desde portaaviones. Uno de sus huéspedes, James Austin, cabeza del buró de la United Press International de Washington, pasó un mes completo a bordo del *Saipan*. El sería después vecino de casa de Crommelin en el distrito de Georgetown.

Teniendo como telón de fondo, después de la Segunda Guerra Mundial, la disolución del poderío militar de los Estados Unidos y la aparición del comunismo, las Fuerzas Armadas de la Nación fueron reorganizadas. La Ley Nacional sobre Seguridad, de 1947, enmendada en 1949, comúnmente referida como la Ley de Unificación, mandaba que las Fuerzas Armadas Nacionales estuvieran integradas por los departamentos del Ejército, la Marina y la recientemente creada Fuerza Aérea, que algunos creían debería ser responsable por todas las actividades de la Aviación a bordo de buques o en tierra.

En el verano de 1947, cuando el Comité de Finanzas de la Cámara de Repre–



Titulares en la prensa a lo largo y ancho del país.

sentantes, bajo la Presidencia del Legislador Clare Hoffman (Republicano-MI), celebraba sesiones en relación con la Ley de Unificación. Crommelin había pedido ser llamado para ofrecer testimonio. Un viernes en la mañana él recibió una llamada de un viejo amigo del Pentágono. "John, es mejor que vengas inmediatamente, no van a oír a nadie más y están listos para clausurar sus reuniones".

Consecuentemente, Crommelin piloteó un F6F Helcat en la Estación Aeronaval de Mustin, en Philadelphia, y aterrizó en la Base Aérea de Anacostia, Washington D.C., en una hora, y se fue directamente al Edificio de las Oficinas de la Cámara de Representantes. Crommelin tenía un amigo en el Comité, el Legislador Carter Manasco (Demócrata-AL). Puerta afuera de la sala del Comité, Crommelin encontró a un centinela de la Infantería de Marina. El Comité

estaba recibiendo testimonios confidenciales. El le dijo al centinela: "Hijo, entra y díle al Representante Manasco que el Capitán Crommelin está aquí y que es muy, muy importante que me vea inmediatamente".

Cuando Manasco salió, Crommelin estaba parado, haciendo turno en típica forma. "Carter, por Dios, ni un simple Aviador Naval que haya peleado allá en el Pacífico ha dado testimonio, y ustedes están listos para clausurar sus sesiones. Esta es la peor situación en la que yo puedo pensar. Al diablo, ustedes los Representantes en el Congreso no saben lo que la Aviación Naval piensa acerca del problema de la Unificación. Ustedes tienen que conseguir información y yo puedo decirles cómo conseguirla. Llamen a Gerry (el Almirante Gerald F.) Bogan, asimismo, a Jocko (el Almirante Joseph J.) Clark. Ustedes tienen que escucharlos". Manasco le dijo, "Veremos qué puedo hacer".

El sábado, Crommelin estaba en Norfolk, atendiendo a una boda familiar, cuando le llegaron órdenes del Secretario de Marina James Forrestal de regresar a Washington y prepararse para testificar a las diez de la mañana del lunes.

Crommelin testificó después de los Almirante Bogan y Clark. Era el último testigo. No hubo sorpresa cuando él le dijo al Comité, en los términos más enfáticos, que la Aviación Naval, altamento móvil, era el más efectivo poder ofensivo de la Marina, y que debería quedar donde se encontraba; es decir, la Marina. Reorganizarla para que no exista o debilitarla por escaso presupuesto, dijo él, era poner en peligro la seguridad nacional. En los próximos dos años, el paso de los acontecimientos se aceleró.

Como estudiante en el National War College durante el año académico 1948–49, Crommelin escribió un importante documento "Concepto sobre el Estado Mayor General" –tópico importante–, ofreciendo ideas sobre la Ley de Unificación. El documento hacía notar fallas de concepto en otros países, particularmente en Prusia y luego en la Alemania Unificada, y los peligros inherentes a la democracia con la consolidación del Poder Militar más allá y por fuera del control del pueblo.

En diciembre de 1948 el *Reader's Digest* cooperando con la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, empezó la publicación de una serie de artículos grande y sensacionalmente peyorativos, arguyendo, en efecto, que la flota de bombarderos atómicos intercontinentales, tales como el nuevo B-26, recientemente operativo atendería a la seguridad nacional, y que por consiguiente, la Marina podría ser relegada a combatir submarinos y a escoltar convoyes. Significaba esto que los grandes recursos económicos deberían destinarse a la Fuerza Aérea para construir, mantener y operar una flota de bombarderos.

El 11 de febrero de 1949, el Secretario Asistente de la Marina para la Aviación Naval, John Nicholas Brown, renunció como protesta del tratamiento que se acordaba a la Aviación Naval dentro del Departamento de Defensa.

En marzo, Louis Johnson, que anteriormente había sido Secretario Asistente de Guerra, y quien, de acuerdo a la revista *Time,* "había apadrinado el programa de los grandes bombarderos", sucedió al Primer Secretario de Defensa (antes Secretario de Marina) Forrestal.

El viernes, 23 de abril, Johnson canceló la construcción del gran portaaviones *United States* (CVA-58), el primero con cubierta corrida, que había sido autorizado por el Congreso y puesta ya su quilla. El Secretario de Marina John L. Sullivan, que se encontraba fuera de la ciudad en una inspección en la Estación Aeronaval en Corpus Christi, Texas, supo sobre la cancelación, gracias a noticias de la radio en la mañana del sábado y renunció el mismo día.

Un mes después, Francis P. Mathews, abogado de Nebrasca y hombre de negocios, quien alegremente admitía que nunca había comandado nada más grande que un bote a remos, juramentaba como Secretario de Marina.

El mismo mes, el Representante James Van Zandt (Republicano PA), Capitán de Navío de la Reserva Naval, leyó una carta anónima a la Cámara de Representantes, culpando a Johnson y al Secretario de la Fuerza Aérea Stuart Symington por serios conflictos de interés en relación con la adquisición de los B-36. Sin embargo, los cargos fueron después retirados, y el autor de la carta anónima, Cedric Worth, Asistente Especial del Sub-Secretario de Marina, Dan Kimball, fue obligado a renunciar, resultando una investigación de todo lo ocurrido sobre la adquisición de los B-36 por el Comité de las Fuerzas Armadas de la Cámara de Representantes; investigación que rápidamente se extendió e incluyó la estrategia y política de la Defensa, la distribución de fondos, y los roles y misiones de los servicios.

Por supuesto, el Comité se reunió y obtuvo testimonios entre el 9 y el 25 de agosto, recesando sin oír a ningún testigo de la Aviación Naval.

Una noche de abril de 1949, el Teniente de la Reserva Sam Ingram, quien había servido bajo las órdenes de Crommelin en el Pacífico, se detuvo en la casa de ladrillos blancos de Crommelin, en Georgetown. El había visto, informó, un documento en la oficina del Secretario de Defensa que establecía un programa sistemático para la reducción gradual de la Aviación Naval, por recortes en el presupuesto y la eventual absorción de los remanentes que quedaran en la nueva Fuerza Aérea.

(Sigue en la pág. 30)

Quién inspiro a Crommelin...

En los primeros meses de 1941, cuando Europa estaba en guerra y los Estados Unidos "técnicamente" neutrales –aunque seriamente comprometidos como el "arsenal de la democracia–, el entonces Commander John Crommelin fue designado Ayudante del Quinto Lord Naval del Almirantazgo de Gran Bretaña, Sir Arthur Lumley St. George Lyster, Comandante de toda la Aviación Naval Británica y en visita oficial a los Estados Unidos de Norteamérica.



El Quinto Lord Naval a bordo de un Barracuda después de su 107o. aterrizaje en la cubierta de un portaaviones, previno contra la consolidación militar

Durante semanas sucesivas de estrecha compañía, en las cuales Crommelin voló en una tour con Sir Arthur sobre el Caribe y otros estados del Golfo para observar las actividades de entrenamiento de la Aviación Naval. Ello devino en una gran amistad entre ambos aviadores navales. Crommelin tenía un gran respeto profesional por quien había sido Primer Comandante del HMS *Illustrious,* portaaviones que había combatido entre Gibraltar y Malta al empezar la guerra. Gracias a él, Crommelin conoció más sobre maniobras tácticas en portaaviones bajo bombardeo en picada, que serían después útiles en el Pacífico.

Crommelin también aprendió de él otra lección, la misma que permitía rápida comprensión, tratándose de un Oficial cuya carrera había sido devotamente dedicada a la Aviación Naval en todos sus aspectos -desde pilotaje de prueba, acrobacia en equipo, hasta juegos de guerra con portaaviones- por una década y media. Después de la Primera Guerra Mundial, Sir Arthur le dijo: "Los británicos habíamos unido toda la Aviación, incluida la Aviación Naval, en la Royal Air Force. Esto dio como resultado una terrible equivocación, y al término de la guerra, con considerable costo y pérdida de tiempo y esfuerzo, se tuvo que desandar lo andado. Nosotros lo hemos intentado, pero no nos sirvió, fue el enfático mensaje del Lord Naval. "No cometan el mismo error".

Edward P. Stafford



Crommelin admite haber conocido los documentos escritos por Worth.

Pocos días después, confirmando aparentemente el informe del Teniente, Crommelin leyó artículos en la prensa que cuestionaban la necesidad de que la Aviación de la Fuerza de Infantería de Marina, fuera parte integrante de la Aviación Naval.

Entonces, en la tarde del viernes, en mayo, Crommelin se detuvo a visitar viejos amigos en el Buró de Aeronáuticos, al ir a su casa desde el National War College en Fort Mc Nair. Allí entró a ver al Capitán Leroy Simpler, Oficial de Enlace con el Congreso.

Simpler tenía en sus manos la carta anónima que había recibido el Representante Van Zandt. Después de que Crommelin la hubo leído, Simpler le preguntó: "El Representante a Congreso desea saber cuándo puede difundir la carta, John. ¿Qué le debo decir?". Crommelin titubeó solamente unos segundos. "Dile que suelten a los perros".

En la mañana del lunes, la carta de Cedric Worth hizo su aparición en las primeras páginas de los periódicos. No obstante que la carta y su autor recibieron después descrédito. Crommelin permaneció firmemente tras su decisión. "A pesar de que yo no tengo nada que hacer en relación con la preparación del

documento", le dijo a un Consejo de Investigación de la Marina en el otoño, "es mi firme convicción de que Cedric Worth ha actuado por motivos superiores de patriotismo y generosidad en la acción que tomó..."

En la primavera, la Marina sorprendida por la cancelación del portaaviones *United States,* invitó a grupos de Senadores y Diputados a Norfolk para pasar un fin de semana y observar operaciones de vuelo en uno de los nuevos portaaviones, lo mismo que había ocurrido en el caso del USS *Saipan* fuera de Pensacola. Crommelin fue designado para concurrir como ayudante de los invitados del Congreso. Ocurría que varios Oficiales Almirantes solían estar a bordo, incluyendo al Almirante de la Flota Willian Halsey y el Almirante William H.P. Blandy, Comandante en Jefe de la Flota del Atlántico. En lo que se refiere a una serie de seminarios en el mar, los Almirantes vocearon sus opiniones a los Delegados del Congreso.

En una sesión informal en el "fighter ready room", el Almirante Blandy hizo saber que la Marina veía las cosas mal, y que los mejores y más idóneos Oficiales deberían ser asignados a Washington, donde podrían ofrecer la posición de la Marina para conocimiento de la ciudadanía.

Crommelin pidió la palabra por cinco minutos. "Nuestros mejores Oficiales provienen de la flota, y son los mejores, porque con nuestro sistema no ascenderían, a menos que ellos hayan demostrado que pueden manejar sus buques, sus aviones y sus hombres. Pienso que debemos conservarlos en la flota, y que lo que tenemos que hacer es obligar a variar criterios a toda esa gente que nos rodea y hacen su propaganda contra la Marina, tratando de forzarnos en relación con el concepto de un Cuerpo Unificado. Esto puede hacerse por un Almirante; y debe hacerse por alguien de mi tiempo".

"Ello", dijo Crommelin después, "dio lugar a que yo tomara el encargo".

Con los testimonios de los B-36 en progreso, al final del verano de 1949, Crommelin recibió el golpe de gracia. De veinte a treinta Oficiales Generales del Ejército, la Marina, la Fuerza Aérea, la Infantería de Marina, del Departamento de Estado y la CIA, tomaron asiento en una gran mesa del Pentágono por una semana de conversaciones clasificadas. Crommelin representó a la Junta de Estado Mayor. El Oficial Presidente, Vicealmirante Ruthven Libby, parecía deprimido. "No se qué decirles", dijo con rara voz. "Decimos que necesitamos tántos o cuántos blindados, divisiones de infantería, tántos grupos aéreos, tantos portaaviones en fuerzas de tarea, pero nada ocurre y todo puede cambiarse el próximo viernes". Hizo una pausa. "Así que es conveniente que el Secretario lea los sumarios de los informes de inteligencia".

Crommelin, perturbado, se mantuvo incrédulo. "Hace solamente cuatro años

que éramos sin disputa, dueños de la tierra, del mar y del aire", le dijo a su esposa, "y ahora no sabemos qué diablos vamos hacer desde el lunes hasta el viernes". Al demonio, ésto no es la Marina, es la totalidad del problema drenando por el desagüe".

En este punto Crommelin dijo, "comencé a poner mis patos en línea".

Pronto, en setiembre, Crommelin pidió ser llamado como testigo a las audiencias sobre los B-36 ante el Comité de las Fuerzas Armadas de la Cámara de Representantes, y preparó un pronunciamiento. Pero otra vez la investigación parecía aproximarse a su final y él no fue llamado.

En la mañana del sábado, 10 de setiembre -día y tiempo seleccionado por el consejo de un vecino, el Jefe del Buró de la UP, Jim Austin, con el propósito de tener listo el material para los periódicos del domingo-, Crommelin llamó a sus amigos de la Associated Press, United Press e International News Service a su casa y les entregó un pronunciamiento que generó titulares y reverberó en todo Washington.

En él, el Capitán John G. Crommelin, U.S. Navy, resolvió hablar por toda la Marina, expresando: "no puedo apoyar una organización (el nuevo Establecimiento Militar Unificado) cuyos métodos y principios violan a la Marina como concepto y al juramento de un Oficial Naval". El problema, dijo, de la cancelación del gran portaaviones y la controversia sobre los B- 36, son solamente "manifestaciones superficiales".Lo serio es el Estado Mayor Unificado como concepto, al que llamó "absolutamente ajeno a los principios con los que la Marina había funcionado tan satisfactoriamente..." El pronunciamiento también decía: "Aunque la Ley intenta prevenir sobre ello, la Marina sabe que el Estado Mayor General es una daga sobre ella, porque está sujeta a dos hombres en la Junta de Jefes de Estado Mayor, que bien pudieran tener criterios sólo terrestres sobre Defensa Nacional".

"Desde el 2 de agosto de 1949", decía su pronunciamiento, "otra persona, el Presidente de la Junta de Jefes de Estado Mayor, es ubicado en una posición de tremendo poder y él también puede tener un concepto filosófico terrestre. Ello es intolerable en una gran democracia, y en la más grande nación marítima de toda la historia".

La Ley de Seguridad Nacional de 1949 (Ley de 1947, enmendada en 1949) era, de acuerdo con Crommelin, "una pieza de legislación extremadamente peligrosa", y el Secretario de Defensa estaba adoptando "serias decisiones, las que gradualmente debilitaban el vital poder ofensivo de la Marina, arriesgando grandemente la seguridad de los Estados Unidos".

El también habló por sus camaradas, los Oficiales. "Estoy convencido de que



Radford: "...los oficiales concurren con Crommelin".



Bogan: "... con todo el corazón expreso mi completo acuerdo".

muchos Oficiales Navales encuentran muy difícil apoyar conscientemente, con hondo sentido de devoción por el deber, los principios de organización actuales en los servicios de las Fuerzas Armadas, porque éstos están dominados por el Estado Mayor General con un sistema de dos votos contra uno en la Junta de Jefes de Estado Mayor".

El pronunciamiento fue un fuerte y duro golpe que puso su carrera en serio riesgo. Pocos días después, la irritación causada por el pronunciamiento se aquietó, y las audiencias sobre los B-36 continuaron su curso hacia su conclusión, con el testimonio de la Marina ahogado y censurado por el nuevo Secretario, Francis P. Matthews, conformándolo con las políticas de su jefe, el Secretario de Defensa Louis Johnson.

Las repercusiones de su pronunciamiento del 10 de setiembre, podrían haber acabado, nacionalmente hablando, en la comunidad civil, pero tuvieron eco y re–eco en todos los niveles jerárquicos de la Marina. El impactó, con su análisis acucioso, los sentimientos de sus camaradas los Oficiales. Y un despacho confidencial del Secretario Matthews a los Jefes de Comando, pidiéndoles su comentario sobre tal pronunciamiento y sobre el estado moral de la Marina, llegó a manos de Crommelin.

El Vicealmirante Bogan, Comandante de la Primera Fuerza de Tarea de la Flota en el Pacífico, respondió prontamente al mensaje del Secretario, di–

ciendo "Con todo el corazón, estoy completamente de acuerdo con el pronunciamiento de Crommelin. Diagnóstico la "génesis de lo dicho por Crommelin" como "un temor genuino en la Marina por la seguridad de nuestro país, si la política a seguir por el Departamento de Defensa desde la promulgación de la Ley sobre Seguridad Nacional, no fuera drásticamente cambiada, y pronto". Bogan también decía, que, como resultado de esa misma política, "la moral de la Marina había bajado hoy día más que en ningún otro tiempo, desde que entró al servicio en 1916".

El Almirante Arthur W. Radford, Comandante en Jefe de la Flota de los Estados Unidos en el Pacifico, por reputación y rango el más respetado y estimado Aviador Naval por entonces en servicio activo, aseguraba al Secretario que "equivocados o no, la mayoría de los Oficiales en la Flota del Pacífico concurrían con el Capitán Crommelin y con las ideas expresadas por el Vicealmirante Bogan..." Agregaba, "podría ser un grave error subestimar la profundidad y sinceridad de sus sentimientos".

El Almirante Louis E. Denfeld, Jefe de Operaciones Navales, estuvo de acuerdo con Radford y agregó que "los Oficiales Navales están convencidos que quitar a la Marina su poder ofensivo significa quitárselo a la Nación, también citó un pronunciamiento sobre las perspectivas de la Unificación formuladas por el Almirante de la Flota, Ernest J. King, quien había alertado que "...al Poder Naval no se le acordará reconocimiento adecuado, porque la organización contemplada (Unificación del Establecimiento Militar Nacional) permitirá la reducción del Poder Naval por individuos que no están propiamente familiarizados con sus potencialidades..., la absorción del servicio aeronaval británico por una independiente Royal Air Force, y el consecuente debilitamiento de la Aviación Naval, la convirtió en 1941 en una Marina de segundo orden".

Toda esta correspondencia vital, llegó a Crommelin el 1° de octubre, clasificada como confidencial. Habiendo manejado documentos clasificados por décadas, Crommelin sabía que solamente el grupo de fecha y hora del original del mensaje del Secretario de Marina le daba el carácter de confidencial, y cuidadosamente borró esos números. Como una buena medida, él también hizo desaparecer todo otro grupo de fecha y hora, archivos y números de referencia oficial que podrían posiblemente comprender la clasificación confidencial. El resultado fue del todo, correspondencia no clasificada.

Su primera llamada fue a su amigo y vecino, Jim Austin. Pero Jim no estaba en la ciudad y no era sencillo localizarlo. Mike Durno de la International News Service, tampoco era habido. La siguiente llamada fue para Doug Cornell, contraparte de Austin en la Associated Press. Cornell estaba en camino para pintar su garage, y no podía reunirse con el ansioso Crommelin. Pero ofreció enviar a alguno de sus hombres en su lugar.

Crommelin llegó a las 14.00 horas frente a los ascensores del sexto piso del edificio de la National Press vistiendo ropa civil. El hombre de la Associated Press no estaba presente, y para disgusto de Crommelin, una recepcionista inquisidora ocupaba un gran escritorio, directamente al frente de los ascensores, impidiendo que el área fuera usada como lugar para tratar asuntos confidenciales. Crommelin le dijo que estaba esperando a un amigo y cuando el "amigo" llegó un minuto después, Crommelin lo condujo rápidamente a un lugar cercano, es decir, la escalera de escape de incendio. Ahí él le entregó al hombre de la Associated Press la satanizada correspondencia de los Almirante Bogan, Radford y Denfeld. "Con el propósito de prevenir se distrajera la atención del pueblo americano de la verdad importante de los documentos", insistió en que lo mantuvieran en el anonimato por el momento.

No fue hasta el miércoles que las cartas de los Almirantes tuvieron fuerza en la prensa. Aquel día, bajo titulares "Los grandes Almirantes de la Marina ata–



Caricaturas sobre los sucesos.

can la Organización de la Defensa", el *Times-Herald* de Washington lucía fotografías de Bogan y Denfeld, pudiéndose leer en un subtítulo: "Se dispara contra la Moral, los Estados Unidos en peligro, según dicen los Almirantes". Otros periódicos a lo largo y ancho del país siguieron diciéndolo, usando frases tales como "misteriosamente revelados" o "documentos secretamente filtrado a la prensa" tratando de explicar la fuente de información.

Aún mucho más importante, la United Press anunciaba que el Comité de las Fuerzas Armadas de la Cámara de Respresentantes "abriría investigaciones en gran escala pronto, en la próxima semana, bajo cargo de que la Unificación está destruyendo la moral y la eficiencia de combate..."

Los Almirantes Bogan, Radford y Denfeld, decía el informativo, estarán "a la cabeza de la lista de testigos".

La respuesta fue rápida, el Secretario Matthews atacó al impertinente Capitan como "falto de fe, insubordinado y desleal". También lo suspendió de sus obligaciones y lo confinó a su domicilio. Pocos días después la restricción se amplió a la ciudad de Washington. Habían rumores sobre la posibilidad de una corte marcial general. Pero Crommelin sentado tranquilamente en el porch de su casa en Georgetown y leyendo los periódicos, estaba en paz con él mismo y con el mundo. A poca distancia, estaba en camino, en el Edificio del Congreso, un fenómeno sin precedentes, apropiadamente titulado por Times como la "Revuelta de los Almirantes".

El Almirante Radford condujo un ataque contra el concepto de la defensa nacional por aviones atómicos de gran alcance, a expensas de todas las otras armas ("concepto falaz"). Usó frases que habrían dado crédito a las dentelladas en la última parte de 1980. Los B-36, dijo, son "un billón de dólares disparatados" y "un mal juego contra la Seguridad Nacional por los Generales que creen en las bombas". Ellos no pueden, como ya se ha advertido, penetrar los blancos soviéticos. Los aviones no son invisbles al radar a 40,000 pies, y no pueden bombardear con precisión. Por el contrario, son lentos y vulnerables, y "en último análisis... un avión de 1941".

Los Almirantes de la Flota, Halsey, Chester Nimitz y King, ocultando con elegancia y discresión sus cinco estrellas, siguieron a Radford. A su vez fueron seguidos por los Almirante Kincaid, Spruance, Blandy y Conolly, por el Vicealmirante R.B. ("Mick") Carney, los Contralmirantes Ofstie y Deflorez y los Capitanes de Navío Arleigh A. ("31 - nudos") Burke, y F.M. Trapnell, Comandante del Centro de Pruebas Aeronavales. El Almirante Denfeld, Jefe de Operaciones Navales se sumó finalmente a ellos. El "nada apasionado" testimonio Naval, dijo *Time* en su ejemplar del 17 de octubre, "tuvo el impresionante aspecto de un ataque por portaaviones".

A su turno la oposición se hizo presente con ideas chispas y acuñando algunas frases de su cosecha, denominando a los Almirantes Aviadores Navales como "elegantes caballeros" y "aspirante a mártires", acusando a los testigos de la Marina de "faltos de lealtad". Un increíble intercambio de palabras entre dos Oficiales de cuatro estrellas indicaba la hondura de los sentimientos en la sala de debates.

Sobre el tema de una prueba operacional entre los aviones de combate de la Marina y los B-36, un representante a Congreso le dijo al Almirante Radford que había oído "bien sea por Kenney o Sppatz", que tal prueba no tendría valor a menos que se llevara a efecto con munición real. Radford replicó "no creo que Tooey Spaatz haya hecho semjante pronunciamiento"; pero desde la primera línea de asientos de los espectadores, el General de la Fuerza Aérea Carl (Tooey") Spaatz interrumpió bruscamente. "Si no he hecho el pronunciamiento", gritó, "deseo hacerlo ahora"; sin embargo, Raford tuvo la suave y razonable última palabra, "todavía no hemos alcanzado ese escenario. Tenemos cañones con cámaras que pueden hacer lo mismo, y bien".

Resultados de la Revolución

Irrevocablemente, la marea cambió en octubre de 1949, cuando después de diez días de desfile de Oficiales de Alto Rango que hablaban francamente, articuladamente y obviamente preocupados, listos a dejar sus carreras poniendo en entredicho su reputación, haciendo honor a sus convicciones y a lo que consideraban como la seguridad de la Nación.

El Secretario de la Fuerza Aérea Stuart Symington negó toda intención de absorver o integrar la Aviación de la Marina y de la Infantería de Marina dentro de la recientemente creada Fuerza Aérea, superando así al Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea, "Tooey" Spaatz. El asunto no se volvió a tocar nuevamente.

A su debido tiempo, el Comandante de la Infantería de Marina fue sumado a la Junta de Jefes de Estado Mayor, igualando así los votos. Los Oficiales Navales (el primero fue el Almirante ArthurRadford) llegaron a ser, a su turno, Presidentes de ese poderoso grupo de élite.

Las asignaciones presupuestales para el Ministerio de Defensa en años sucesivos fueron proporcionales, de acuerdo al plan estratégico y a los roles prescritos de igual importancia para los tres Servicios.

Pero la "Revolución de los Almirantes" no se dio sin causar bajas. El Almirante Louis Denfeld fue sumariamente relevado por el Secretario Matthews, no obstante que él había sido nominado por el Presidente para un segundo tér-

mino como jefe de Operaciones Navales y confirmado por el Senado. El Almirante Denfeld supo de su destitución por boca de su Vice-Jefe, el que había oído las noticias por radio. El Secretario Matthews, carente de cortesía, igualó así la cancelación abrupta del portaaviones, y Denfeld replicó duramente en una serie de artículos en la revista *Collier's* titulados "Represalia: por qué fui destruido".

El Vicealmirante Bogan no fue llamado como testigo, porque se encontraba en maniobras. Conocedor por informes de que iba a ser cambiado a un puesto de menor autoridad y responsabilidad que aquel que había venido desempeñando por tres años, pidió inmediatamente su retiro. Pero antes de que lo solicitado le fuera concedido, recibió una orden del Secretario Matthews para hacerse cargo de un puesto de Contralmirante por una semana, asegurando así el Secretario, que Bogan no podía retirarse promovido automáticamente a Almirante de cuatro estrellas, lo que habría sido su derecho.

Hubo también un intento por el Secretario de Marina para retirar el nombre de Arleigh Burke de la lista de ascensos de Capitanes de Navío para Contralmirante en la promoción de diciembre. Pero el intento no prosperó, teniendo en cuenta el comportamiento heroico de Burke, su récord de combate y su transparente carácter no vengativo.

Y John Crommelin? Con Denfeld -su decidido apoyo- fuera de servicio, recibió una reprimenda oficial del nuevo Jefe de Operaciones Navales, Almirante Forrest Sherman, por (entre otras cosas) "desconocer abiertamente a la autoridad naval, legalmente constituida". Lo mandaron a servir en San Francisco, en un aparente intento de mantenerlo tan lejos como fuera posible del poder. El nombramiento, dice él, era "un chiste", requiriendo "un informe para el que sólo precisaba un cuarto de página que le tomaba solamente quince minutos para escribirlo". Pero para Crommelin, la batalla no había terminado todavía. En una fiera respuesta a la carta de reprimenda, él demandó bien fuera la anulación de la carta o que a él "se le acordara la oportunidad de presentar las razones de su actitud ante un grupo de Oficiales en una Corte Marcial". Aceptó, asimismo, el ofrecimiento del ex-Infante de Marina, Senador Joseph Mc Carthy (Republicano-WI), y el del ex-miembro de la Marina, Representante Pat Sutton (Demócrata-TN) para defenderlo en tal Corte, cuando fuera necesario.

Pero la Alta Autoridad no deseaba proporcionar esa plataforma al tenaz y conocido Capitán, denegando el requerimiento y dejando subsistente la reprimenda.

Al continuar Crommelin hablando contra el sistema y la tendencia dictatorial contra los militares, él vio al Secretario de Marina exhumar una reglamentación obsoleta de los días de la vela, que lo enviaba a su casa de Alabama el 15 de marzo de 1950, con "una licencia larga" a media paga.

Relevado de sus funciones por el Secretario de Marina Francis, P. Mathews, Jefe de Operaciones Navales, Almirante Louis Denfeld, habría de escribir una serie de artículos en Collier's sobre: "Por qué destituído".



El 1° de junio de 1950, justamente 25 días antes de que las fuerzas comunistas nor-coreanas invadieran Corea del Sur, y de que estas fuerzas fueran inmediatamente repelidas por los aviones navales de los portaaviones, Crommelin se retiró de la Marina. En reconocimiento a sus condecoraciones personales otorgadas por sus servicios en tiempo de guerra, él recibió "como lápida" una promoción a Contralmirante -mejor tratamiento que el acordado al Almirante Bogan.

En 1987, Crommelin fue elegido para figurar en el Hall de la Fama de la Aviación de Portaaviones, a bordo del preservado USS *Yorktown* (CV-10) en Patriots Point, Charleston, Carolina del Sur. La última línea de una larga citación bajo su fotografía dice: "EN 1949 SACRIFICO SUS CUARENTA AÑOS DE CARRERA AL PRECIPITAR LA REVUELTA DE LOS AVIADORES ALMIRANTES QUE HABIAN SALVADO A LA AVIACION DE PORTAAVIONES".

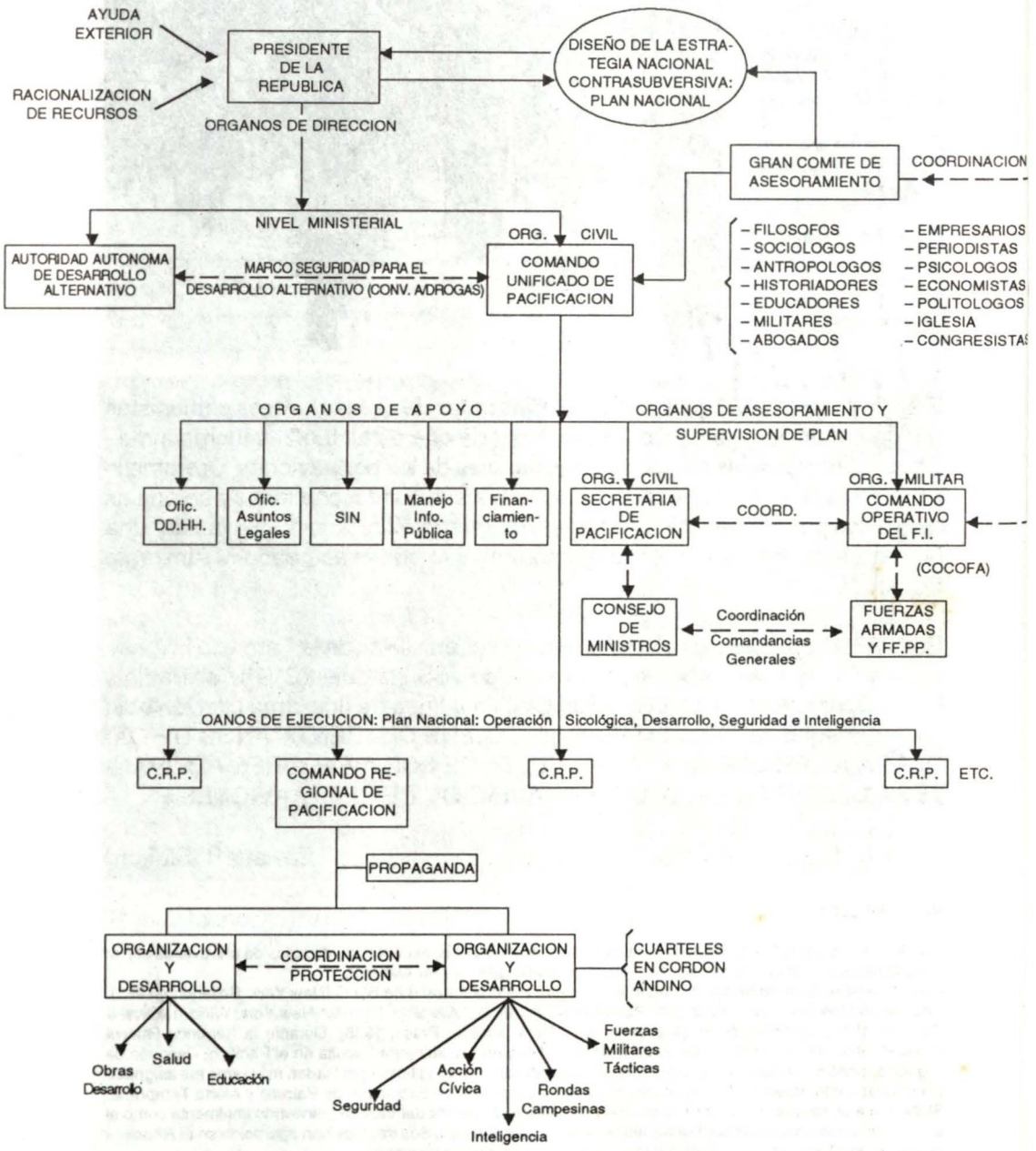
Edward P. Stafford

Notas del Editor

El autor ha basado todos sus razonamientos en este artículo sobre extractos de dos días de entrevistas con el Contralmirante John G. Crommelin, hoy un octogenario que vive en Alabama.
El Comandante Stafford ha escrito cuatro libros sobre Historia Naval: *The Big E.* (New York: Ballantine, 1962), *The Far and the Deep* (New York: G.P. Putnam's sons, 1967), *Little Ship, Big War* (New York: William Morrw & Co., Inc. 1984), and *Subchaser* (Annapolis. MD: Naval Insitute Press, 1988). Durante la Segunda Guerra Mundial, sirvió como Comandante de un Cazasubmarino en el Destructor Escolta en el Pacífico. Después de la guerra, sirvió como Segundo comandante de un destructor para Vigilancia por Radar, más tarde fue asignado al entrenamiento aéreo, y sirvió com Oficial de Operaciones de un Escuadrón de Patrulla y Alerta Temprana. Stafford fue un historiador de la Flota del Pacífico durante la Guerra del Vietnam, sirviendo finalmente como el encargado de los discursos del Secretario de Marina John Chafee. Sus trabajos han aparecido en el *Reader's Digest*, el *Smithsonian*, en el *National Geographic*, *Yachting* y *Proceedings*.

(Traducido de *Proceedings*, U.S. Naval Institute, Enero de 1990).

Planteamiento para la Organización del Sistema de Defensa para el Frente Interno



Algunas orientaciones para el diseño de una Estrategia Contrasubversiva en el Perú

"Creo que sólo podremos evitar la violencia en la medida que practiquemos una actitud de razonabilidad al tratar unos con otros en la vida social"
(POPPER)

I. El problema

El Perú viene sufriendo desde hace ya casi doce años una guerra interna, desatada no por un grupo de fanáticos, como todavía algunos creen, sino por una facción radical de corte maoísta muy bien organizada que sienta y fortalece sus conceptos filosóficos a fines de la década de los sesenta, para formar cuadros y definirse ideológicamente en los años setenta, reservando el mes de mayo de 1980 para declararle la guerra al Estado.

La fase de germinación del movimiento se desarrolló en la clandestinidad, sabiendo de ello únicamente los servicios de inteligencia, pero sin llegar a conocerlo en profundidad, por lo tanto sin medir consecuencias y proyecciones, desestimando la capacidad del movimiento que nacía, de poder poner algún día en jaque al sistema democrático del país. Errores de apreciación como estos permitieron el incremento exponencial de la subversión en su fase de la guerra de guerrillas actual, no por desidia sino, simplemente, por un desconocimiento completo del fenómeno, ajeno a las instituciones democráticas, a las Fuerzas Armadas, ajeno a toda la población y sobre todo a sus élites gobernantes, quienes comúnmente llamaron a los militantes subversivos grupos de fanáticos o delincuentes comunes.

Hoy en día, sin embargo, se vislumbra al fin, en algunos sectores de la sociedad con cierto nivel educacional, la comprensión del problema de la subversión, que se viene plasmando en las opiniones de un buen número de intelectuales que disertan al respecto y que son coincidentes en sus apreciaciones, a pesar de ser muchas veces antagónicos en cuanto a ideas políticas propias se refiere. Es así como, a través de los medios de comunicación, se difunden estos debates y se transcriben libros y artículos en provecho de la opinión pública.

Existen enfoques extremos al problema, aquéllos que lo tipifican en esencia como un movimiento político/militar y otros que lo identifican y buscan la solución enmarcada en un orden socio-económico. En lo que sí hay un acuerdo tácito es en las causas profundas del movimiento y sobre las cuales es común escuchar intercambios de ideas; por ejemplo, vemos coincidencias en el despotismo ilustrado asimilado como herencia colonial, el injusto desarrollo de franja, poniendo al descubierto el abismo diferencial de los niveles de vida entre la Costa y la Sierra; la falta de una identidad nacional que separa al indio del blanco y viceversa, ocasionando desprecio y olvido por aquél, que conforma la gran masa poblacional del país; la falta de oportunidades y la desigualdad en la creación y distribución de la riqueza; la prevalencia de un orden económico mercantilista de intercambio de intereses entre los grupos de poder político y económico; la existencia de mentalidades populistas o paternalistas y la corrupción generalizada por un resquebrajamiento de valores morales que repercute en la educación de nuestros hijos. Doce años han pasado para identificar las causas expuestas, para discutirlas pacientemente, para reconocer también que el problema subversivo tiene como **objetivo político** la **toma del poder** por la vía violenta al más puro estilo marxista–leninista, aplicando la maniobra estratégica de Mao Tse Tung de la guerra prolongada, adaptada a la realidad nacional.

Los estudiosos del problema, denominados hoy en día "senderólogos", nos ilustran al mostrarnos las fases del proceso: una vez concluida la Revolución Democrática con la toma del poder, Sendero pretende pasar a la Revolución Socialista, que es el cambio total de estructuras hacia un orden político, económico y social netamente colectivista, y por último, casi en paralelo, la llamada Revolución Cultural, cuyo significado debe entenderse en su sentido más crudo y real como la destrucción de la sociedad peruana, **aniquilación** y **muerte,** luego de la cual sería viable la República Socialista de la Nueva Democracia siguiendo el sangriento camino polpotiano en la Camboya de los años setenta.

El problema entonces se encuentra ya identificado como diagnóstico, pero **¿Qué hacer?** y, sobretodo, **¿Cómo hacer?**

II. Doctrinas contrasubversivas existentes

Luego del surgimiento de una idea global como diagnóstico sobre las causas del fenómeno subversivo, están apareciendo ya los primeros enfoques al QUE HACER, extraídos de las experiencias vividas por otros países azotados por movimientos maoístas.

En forma frecuente, los mismos intelectuales aludidos, como representantes de diferentes instituciones de orden académico con fines sociales, partidos

políticos, del clero, círculo de periodistas y otros profesionales independientes, opinan o escriben sobre diferentes aspectos que forman parte de los dos tipos de estrategia contrasubversiva más conocidas, la denominada "doctrina francesa" y, por otro lado, la "doctrina británica". La primera se basa en una solución represiva con énfasis en la acción militar que busca cercar y destruir al enemigo muchas veces sin poder identificarlo plenamente, con el consecuente costo social.

La segunda tiene a su más distinguido representante en el Coronel inglés Sir Robert Thompson, artífice de la lucha contrarrevolucionaria en Malasia y que triunfara finalmente. Esta doctrina tiene como esencia la conquista de la población con la "ley en la mano" y la defensa y respeto por las personas, cuya consecuencia es una guerra de larga duración, mientras en paralelo e imperativamente se toman acciones para permitir el desarrollo del país, de tal manera que a mediano o largo plazo se trasforme en uno estable y viable en términos político-económicos.

En opiniones y escritos de diferentes intelectuales y representantes de algunas instituciones se viene apreciando en el Perú una clara tendencia de optar por la doctrina británica como forma de lucha más conveniente para enfrentar al problema, pero revisándola y adaptándola a la realidad nacional. Argumentos como los que siguen apoyan la opción escogida:

- El éxito militar puro en una guerra no convencional es momentáneo, porque domina la TACTICA pero no la ESTRATEGIA; la solución no alcanza en profundidad las causas, que son a su vez más profundas.

- Es inútil el éxito en la lucha contrasubversiva empleando únicamente el fusil si, finalmente, el resultado es un país con una sociedad que continúa desunida y que no es estable ni política ni económicamente. El peligro permanece latente y, en consecuencia, es fácil caer nuevamente bajo el yugo comunista en corto tiempo, quizás sin usar las armas, simplemente por descontento y descalabro de estructuras.

- El hecho de obrar como gobierno fuera de la ley, lo conduce a romper su obligación moral con la gente. Las fuerzas del orden dejan de ser responsables de sus actos, pudiendo generarse una guerra civil interna en la cual ambos bandos, gobierno y subversivos, perderían legalidad y legitimidad, llegando el momento en que la diferencia conceptual entre uno y otro se vuelve ínfima para decidir el apoyo e identificación por parte de la población.

- El mundo se acerca cada vez más al "fin de la historia"[1], por lo tanto el Perú no podría conducirse en sentido a las ideas que vienen prevaleciendo:

respeto por los derechos humanos, apertura de fronteras, fortalecimiento de las instituciones democráticas, unidad latinoamericana, mercado común, desarme, etc.

- Salirse de la ley implicaría abrir el camino a la subversión para que obtenga la legalidad y el apoyo internaciontal político que lo convertiría en beligerante.

- La guerra prolongada que libra el enemigo es una confrontación de ideologías, una guerra de mentes. La eliminación física del individuo identificado como terrorista, poco importa a la subversión si están dispuestos a pagar la cuota de sangre y si el espacio ideológico o mental de la población ha sido tomado. En este caso, la fuente base de postulantes al movimiento es inmensa para la formación continua de cuadros: más de Veinte Millones de habitantes que pueden actuar ya sea por convicción, coacción o interés.

Es entonces a partir de la tendencia británica contrasubversiva que el presente trabajo se irá estructurando, motivo por el cual resulta indispensable enumerar brevemente los **principios básicos** para VENCER, emanados de las experiencias del Coronel Sir Robert Thompson en la Malasia de los años cincuenta:

Primero: "El gobierno debe tener un claro y **único objetivo político,** que es el de establecer y mantener un país libre, independiente, unido, viable y estable en términos político-económicos".

Segundo: "El Gobierno debe funcionar de acuerdo **con la ley".**

Tercero: "El Gobierno debe tener un **Gran Plan** general".

Cuarto: "El Gobierno debe priorizar sus cursos de acción para derrotar a la sbversión política, NO a las guerrillas".

Quinto: "Cuando la insurgencia ya se encuentra en la fase avanzada de guerrilla, el Gobierno debe primero asegurar sus AREAS BASE y luego avanzar metódicamente".

---

1 Ensayo del mismo nombre de Francis Fukuyama, cuyo contenido no necesariamente se comparte. El término va encerrado en comillas por el sentido de un ideal que alcanzar.

III. Conceptos Base

Analizando los principios del Coronel Thompson podemos atribuirnos una primera pre-conclusión: el Gran Plan por crear debe obedecer a una Estrategia Nacional, la misma que a su vez debe entenderse como la praxis de la Política Nacional, afirmación de connotación académica, pero que en términos prácticos significa que la decisión política al QUE HACER contra la subversión, ha sido tomada. Asimismo, partimos de la premisa que el problema ha sido comprendido en su totalidad, que existe un objetivo político por obtener y por último, que la estrategia es el medio para conquistarlo.

Otro concepto base que es necesario enfatizar, pese a que hoy en día es cada vez más claro como parte de la comprensión del problema, es la diferencia radical de parámetros que existe entre Guerra Convencional y la Guerra No Convencional. Para los intelectuales e interesados en general que ahondan el tema, hoy en día es muy transparente que el gobierno que trate de ubicar el problema de la subversión buscando únicamente la aplicación de una solución militar enfocada de manera simplista como un balance de poder combatiente relativo de fuerzas militares opuestas, **está condenado al fracaso.** Si así fuese, ningún movimiento comunista en el mundo hubiese triunfado.

Para identificar esos parámetros de la Guerra, definamos primero de una manera personal y sencilla la palabra **ESTRATEGIA.**

"Es la fusión de creatividad y conocimiento para orientar y controlar la aplicación del **PODER** hacia la consecusión de un **OBJETIVO POLITICO".**

En la Guerra Convencional se otorga a los ejércitos la responsabilidad de aplicar la fuerza o **masa crítica** en un **espacio geográfico** determinado y en un **tiempo crítico,** para desbaratar el aparato militar del enemigo y luego tornar la situación favorable que permita imponer condiciones y obtener los dividendos políticos pre-establecidos.

En la Guerra NO Convencional, ¿cuál es la fuerza militar del enemigo en términos cuantitativos y cualitativos? ¿dónde está? ¿cuál es el espacio geográfico por conquistar? y ¿en qué timpo? Pues justamente, se trata de un conflicto de larga duración en el que el **tiempo no tiene importancia;** al contrario, su aplicación significa un mayor desgaste del Gobierno. El espacio por conquistar de parte de la subversión, durante las primeras fases de la guerra, tiene un valor secundario. **El espacio** a ocupar **es mental¡** ¿y la fuerza o masa?, es **ideológica!** Por increíble que parezca, es con estos parámetros ya vislumbrados, que muchos movimientos comunistas a su paso por la historia universal han logrado la toma del poder, luego de un matiz aparente de debilidad.

Podemos sacar entonces otra pre-conclusión: los gobiernos que han caído derrotados no comprendieron las causas del problema, o las comprendieron demasiado tarde; desestimaron las capacidades reales del enemigo, o lo que es lo mismo, no aprendieron a conocerlo; tampoco conocieron la modalidad en que se desarrolla "la guerra de la pulga" (de R. Taber) y por ello se han enfrentado a la subversión desde un punto de vista excluyente, el militar.

Continuando con el análisis de conceptos base, afirmamos que la definición académica de Estrategia que se ha planteado líneas arriba, no varía su contenido entre uno u otro tipo de guerra, ya que se mantiene el concepto de PODER y la existencia de un OBJETIVO POLITICO por conseguir. La siguiente parte del trabajo será entonces identificar las fuentes de poder que el Estado tiene a su disposición para hacer frente a la subversión.

En un principio comentamos sobre las tendencias vigentes en la identificación del problema de la subversión. Teníamos aquellos analistas que lo enfocan como un problema político-militar y los que creen encierra una esencia socio-económica. Por otra parte, en la temática sobre Defensa Nacional, uno de los primeros aspectos de estudio es la composición del Poder Nacional, el cual es dividido consensualmente en cuatro campos: Político, Económico, Psico-Social y Militar. Para correlacionar ideas es en este momento que debemos aclarar otro concepto base, el convencimiento que la Guerra No Convencional es también una **Guerra total** en la cual la **existencia** de un país como Estado-Nación se ve seriamente amenazada. No lo debemos confundir con el significado de **conflicto de baja intensidad** -título con el que son denominados hoy en día los conflictos internos- ya que la intensidad se refiere a la magnitud del empleo de las armas en el marco tradicional del espectro del conflicto. Como hemos visto al analizar los parámetros de la Guerra No Convencional, las armas empleadas por la subversión son igualmente mortales, pero de una índole totalmente diferente. En resumen, el conflicto generado por la subversión ha ocasionado el surgimiento de una guerra que tenemos que entenderla como total y, por ello, debemos enfrentarla en los cuatro campos que comprende el Poder Nacional, buscando el punto de equilibrio entre los extremos conceptuales político-militar y socio-económico.

El siguiente paso es encontrar cuál es la fuerza de cada campo y ubicar cuál es el punto crítico donde aplicarla.

Poder Político

Comenzaríamos por indagar cuales han sido las quejas de la ciudadanía con relación a la conducción política tradicional en el Perú y que brotan justamente de una de las causas profundas gestoras de la problemática subversiva y que a continuación enunciamos: **corrupción,** falta de autoridad, acciones políticas

interesadas que favorecen al mercantilismo, la dación de leyes -cuyo cumplimiento afecta y atemoriza únicamente a los más débiles–, paternalismo y demagogia.

Encontrar la masa crítica en este campo no es muy difícil, lo complejo está cómo viabilizarla en la práctica. La *Fuerza* se encuentra en la **honestidad,** profesionalismo y dedicación de los políticos, -entiéndase de los protagonistas en el Ejecutivo, Legislativo y Poder Judicial- en quienes el pueblo pueda ver con transparencia colmadas sus expectativas. La OPINION PUBLICA con los medios de comunicación, se convierte en la herramienta reguladora que denuncie todos los actos que sean óbice de pérdida de legitimidad y legalidad. Es más fácil encontrar excelentes profesionales, que personas -que además de esta cualidad- demuestren una trayectoria proba e intachable para asumir roles políticos de alta jerarquía. El número de ciudadanos capaces y de la calidad que se requeriría sería muy grande, pero es imperativo empezar de arriba hacia abajo ofreciendo e irradiando una imagen de HONESTIDAD a toda prueba y sancionando drásticamente a todos por igual, de lo contrario no se obtendría efecto alguno.

El segundo problema es lograr la honestidad de los medios de comunicación, quienes deben investigar e informar deben hacerlo sin apasionamiento, con justicia y apartados de los beneficios políticos y/o económicos que de su función se puedan aprovechar. Es una cuestión de **conciencia** que el periodismo debe tratar de cimentar como una institución indispensable para lograr la pacificación nacional.

Consolidando las ideas en este campo, podemos resumir que la **masa crítica** del Poder Político está en la OPINION PUBLICA bien conducida y en la selección ad-hoc de los personajes políticos en los tres poderes del Estado. El punto de aplicación está en la diseminación a la ciudadanía de una información seria y justa que controle y fiscalice los actos de las élites gobernantes, hasta alcanzar un control social por convicción en el largo plazo, -para no caer en el legalismo– producto de un proceso dinámico de FORMACION, labor que reposa en las instituciones que conforman el entramado de las sociedades intermedias del Perú, exigiendo en un principio sanciones drásticas sin distinciones de status social u ocupacional. Indudablemente que en ningún país del mundo se logrará una situación ideal, pero por lo menos, se debe trabajar en la búsqueda de los mecanismos constitucionales, legales, jurídicos y formativos, que reviertan la tendencia, logrando que sólo una minoría se aparte de los valores morales que aún debemos recuperar. Esta es finalmente la esencia de la estrategia en el campo político, como parte y contribución a la Estrategia Nacional en su lucha contra la subversión.

Poder económico

Antes de tentar un análisis, es indispensable recalcar un concepto muy claro: la rehabilitación económica del país, vía el desarrollo nacional, NO soluciona por sí misma el problema de la subversión. Este punto de vista erróneo (o unilateral) es defendido por aquellos que enfocan el fenómeno desde un extremismo económico. Sin embargo, debemos decir que la **creación de la riqueza es indispensable** y es el punto de partida en este y para todos los campos. La masa crítica la encontramos en el tercer eslabón de la cadena de estudio de la Economía como ciencia social, según Samuelson: ¿qué producir?, ¿cómo producir? y ¿PARA QUIENES PRODUCIR? El complemento está en una JUSTA DISTRIBUCION DE LA RIQUEZA, creando los mecanismos técnicos que permitan el funcionamiento de un modelo económico de corte CAPITALISTA MODERADO[2], mediante el cual se fomente la aparición no sólo de capitalistas, sino de "MUCHOS CAPITALISTAS" (C. Sacheri, "El Orden Natural"); reflejado en la libertad para que todos los peruanos gocen de las mismas oportunidades para su autorealización acorde a sus capacidades, respetando los derechos de los demás. Todo el esfuerzo orientador económico hacia el progreso y modernidad tiene que ser convergente al logro de una JUSTICIA SOCIAL en función a la distribución del bienestar. El hecho de no obrar de esta forma sólo agravará el problema social y se ensanchará la brecha entre los que tienen y los que no tienen.

Otros aspecto importante es el cambio de mentalidad del empresario, quien debe sensibilizarse e identificarse con los problemas sociales que afronta el Perú, estar dispuesto a sacrificar ALGO por el bienestar de su personal, transformarse en líder y comprender que todos son tan peruanos como él, reconociendo que sus éxitos económicos y logros personales son producto de un trabajo corporativo.

Paralelamente, la participación del Estado es VITAL, pero únicamente como ente regulador contra el modelo liberal a ultranza, promoviendo sí, la forma liberal de cómo producir, diseñando y efectivizando el modelo más justo que tienda hacia el logro de un bienestar cada vez más extensivo.

Ahora sí estamos en condiciones de poder decir que la violencia al no encontrar justificación, empezaría a disminuir, eliminando o minimizando el caldo de cultivo. Antes de concluir el análisis, es necesario remarcar que el obstáculo

---

2 *El capitalismo moderado o Economía Social de Mercado sintetiza su propuesta de ordenamiento en la actividad económica, fomentando la iniciativa privada y promoviendo la función reguladora del Estado –en tanto pomotor del Bien Común nacional–.*

más grande que la estrategia ha de vencer en este campo es la **ruptura de los grupos de poder** que seguirán velando por sus intereses personales y se resistirán por siempre al cambio. **Este se convertirá en el caldo de cultivo más difícil de eliminar.**

Poder Sico-Social

Es el campo principal del poder alrededor del cual girará la Estrategia Nacional, apoyado por los cursos de acción asumidos en los otros sectores, los mismos que servirán de sustento para alcanzar el objetivo final: GANAR A LA POBLACION. Este es el rumbo por el que deberíamos conducirnos, pues aquel bando que se pueda jactar realmente de haberlo logrado, habrá GANADO LA CONTIENDA.

Destacando otro aspecto vital de las experiencias vividas por el Coronel Thompson, el gobierno tiene que enarbolar previamente una causa, una esencia espiritual que le sirva al pueblo de guía y sostén para mantenerse incólume frente a los embates físicos e ideológicos de la subversión. Es imperativo buscar, mantener y diseminar una causa valedera para calar profundo en la población, con la cual se identifique y se convenza que vale la pena luchar como única alternativa por escoger. Otro paso previo indispensable, es que el gobierno esté plenamente **convencido** de que está **ganando la guerra,** transmitiendo confianza y divulgando sus logros paulatinos, como fruto de una metodología y de un plan muy bien preconcebido.

La bandera contraideológica del gobierno deberá estar cimentada en las fuerzas que influyen en la motivación de la gente: resucitar un nacionalismo alicaído, ahondar en la fe católica y las costumbres como mecanismo de unión y demostrar el incremento gradual de bienestar, como signo tangible de progreso y esperanza.

Un punto clave es la difusión de la causa, mediante el empleo permanente de los medios de comunicación y de todas las instituciones u organizaciones de cualquier índole, cuyo alcance sea masivo.

Hasta el momento se ha expresado el QUE HACER en el campo de poder psicosocial, pero, ¿y cuál es la forma? La respuesta es muy simple: tal como lo hace la subversión; es decir, penetrando en las mentes, mediante un proceso dinámico de formación que permita " **disponer adecuadamente a las personas para la convivencia armónica con los demás",** y que les facilite afrontar las oportunidades y obstáculos que se presentan en la vida cotidiana, pero con una mente perfeccionada (R. Armebianchi, "La Formación Personal: Una necesidad vital"). La **masa crítica** es entonces, inobjetablemente, LA EDUCACION, que luego de un proceso de aplicación, se logren personas de

bien que **"han de saber qué es lo que deben hacer, por qué deben hacerlo y cómo hacerlo"** (Paulino Ares), reflejo de un proceder por convicción, guiados por mente convertidas y totalmente superadas.

> "Capacitar para responder a las exigencias de la vida humana, supone garantizar una exigencia en el obrar personal y social de cada sujeto".

El Plan de Educación Nacional ha de contemplar como estructura principal la **formación de una Identidad Nacional Mestiza** en todos los niveles o estratos de la sociedad, fusionando de una vez por todas las síntesis constructivas de las corrientes historiográficas de indigenistas e hispanistas, a fin de tender a la erradicación del racismo y desconfianza mutua que existe entre indios, blancos, cholos y negros, elevando a **todos sin excepción** en todo el territorio nacional a un mismo grado de conocimiento. La comparación del conjunto de conceptos vertidos es válida a la metáfora de situar a todos los peruanos sobre una misma línea de partida para el inicio de un cambio a la autorealización, acorde a las capacidades propias de cada uno. He aquí un ingrediente importantísimo para el caldo de cultivo de la subversión, que es prioritario eliminar.

La desigualdad, pero... de oportunidades

Recordemos y enfaticemos paralelamente ahora, que el matiz de la piel no tiene relación directa alguna con el intelecto, es cuestión de reactivarlo y ubicarlo en la misma línea de partida. Tenemos que ser conscientes que la educación no ha llegado a todos los pueblos del Perú, a ello se debe nuestro subdesarrollo actual. El mayor porcentaje de la población en el país es indígena y habita en lugares recónditos de difícil acceso; es una obligación moral encontrar los mecanismos para educarlos y será recién entonces, cuando el Perú inicie un verdadero resurgimiento como un sólido Estado-Nación.

El siguiente párrafo pertenece a Bartolomé Herrera, y sintetiza las expresiones aludidas (del libro "NACION PERUANA ENTELEQUIA O UTOPIA" , de F. Iwasaki C., Página 35).

> "Empléese una buena porción de la renta pública en escuelas. Instrúyase, edúquese al indio y mejorará su condición. De otro modo nuestros deseos laudables, por hermosos que sean, serán siempre estériles porque donde quiera que un hombre estúpido esté colocado al lado de otro que haya cultivado su inteligencia, si no ha ha llegado este a un grado de probidad, que no es común entre los hombres, **habrá siempre una víctima y un verdugo.** Educación, educación, señores, para los indios".

Existe una virtud del pueblo peruano que se ha cristalizado en los últimos años y que se ajusta perfectamente como parámetro a tener en cuenta para el diseño del curso de acción a seguir en el sector psico-social; es el coraje, la capacidad de resistencia frente al entorno de desesperanza y crisis, que además de vivirse realmente, la subversión se encarga de amplificar para poner al descubierto las deficiencias del sistema democrático. Es por esta virtud que resaltamos, que el enemigo no ha logrado aún y después de doce años, el equilibrio estratégico que se propone hoy en día; virtud sin embargo desperdiciada por los gobiernos y la opinión generalizada de minorías desentendidas que han tipificado despectivamente la actitud del pueblo, ¡como sumisa! Las alternativas empleadas para sobrevivir -al no contar con el apoyo y protección del Estado- se han desarrollado y enmarcado en la organización de grandes agrupaciones sociales, en la solidaridad y economía de esfuerzo para la preparación de ollas comunes, en la autodefensa y justicia autocrática, en la informalidad como vía de sustento, etc. Así, la población se encuentra situada entre el Estado legal y la subversión, y ninguno de los dos encuentra la forma de llenar el vacío para lograr su apoyo y, por ende, inclinar la balanza a su favor. Es el momento de recalcar la necesidad de conceptuar la causa del gobierno para la lucha, que refuerce los logros paralelos en otros campos del poder.

En forma constante e impaciente se ha reclamado el ingreso de la civilidad a la lucha contra la subversión. A la actitud del pueblo descrita líneas arriba, se suman manifestaciones clarísimas que demuestran ya el rechazo y su participación mediante marchas populares masivas lideradas abiertamente por sus propias autoridades y declaraciones de personajes conspicuos que han ofrentado incluso sus vidas, sin obtener el respeto ni admiración por parte del Estado. Estas víctimas deben ser consideradas como los nuevos héroes de la guerra interna que le ha tocado librar al Perú, del cual las calles, parques o monumentos de sus ciudades, reclaman sus nombres.[3]

Es imperativo pues, aprovechar el impacto sicológico que se puede derivar de estos hechos, como herramienta para desacreditar al movimiento subversivo.

Otros aspectos importantes que se han manejado superficialmente como arma sicológica, son la caída del comunismo en el mundo y la matanza del Tianamen, acontecimientos ocurridos en las cunas ideológicas de la subversión y cuyos desenlaces remecen y ponen en duda la vigencia de las organizaciones terroristas.

---

3 *Sendero Luminoso ha incrementado su accionar en las áreas urbanas, especialmente Lima como capital y centro neurálgico del Estado, asesinando a líderes de organizaciones populares, con el fin de mermar la voluntad de lucha de los frentes populares y lograr presencia y liderazgo en un frente único de masas.*

Es necesario el asedio intelectual que fortalezca este hecho positivo y difundir masiva y permanentemente su caída.

Para concluir, la esencia estratégica en el poder psico-social se encuentra en la elaboración de un **Plan de Operaciones Psicológicas a nivel nacional (Guerra Sicológica** contra el enemigo y **Acción Psicológica** para ganar a la población) que incluya: la creación y difusión de una contra-ideología; la estructuración y aplicación total de un Plan Nacional de Educación que consolide la identidad nacional y recupere la pérdida de los valores morales como elemento prioritario para iniciar un desarrollo social; la concepción y ejecución de acciones psicológicas que reviertan las mentes acorde a los diferentes blancos auditorio de la sociedad y la concepción de técnicas operativas para desprestigiar a la organización subversiva y aislarla mentalmente de la población.

> **"El desarrollo social depende de la conciencia de los valores que rigen la vida humana"** (Jaeger -frase recogida del libro "Nación Peruana: Entelequía o Utopía", de Fernando Iwasaki C.)

Poder Militar

El primer concepto básico por aclarar es que el empleo de la fuerza militar pura, no debe pasar a formar parte de una función secundaria, únicamente se trata de reorientar el enfoque a una perspectiva TACTICA y no ESTRATEGICA. El punto de entendimienro está en el control de esa fuerza para su aplicación PUNTUAL y discriminada, acorde a una labor eficaz de inteligencia y a las leyes, cuidando minuciosamente la imagen de las fuerzas del orden ante la población y las organizaciones nacionales e internacionales que abogan por los derechos de las personas.

La maniobra estratégica contrarrevolucionaria en el campo militar, estará cimentada en la necesidad primordial de ganar a la población como apoyo al objetivo final que hemos analizado en el sector sico-social, aprovechando la gran capacidad de organización de las fuerzas armadas, su diversidad de especialidades y medios como empresa de grandes proporciones para brindar instrucción y servicios de diferente índole a los pobladores de las zonas rurales. Estos términos son el aspecto fundamental alrededor del cual gira la doctrina británica para derrotar a la subversión.

Estas acciones se traducen en un Plan de Acción Cívica a nivel nacional que será la masa crítica militar como producto coherente del Plan de Operaciones Psicológicas planteado anteriormente.

Se ha explicado, con los lineamientos expuestos en el campo económico, la

importancia vital del desarrollo traducido en obras, inversiones, ejecución de grandes proyectos, etc., pero, ¿cómo lograr la confianza en los inversionistas o en los mismos pobladores de las áreas rurales? De esta pregunta esbozamos otra tarea de primer orden para las fuerzas armadas: brindar el marco de seguridad que permita una libertad de maniobra en el desarrollo nacional; y, ¿cómo podrán cubrir las FF.AA. todo el extenso territorio del Perú? La respuesta que sigue a esta pregunta no es una idea personal, pero merece plasmarla convencido del beneficio que puede resulta: Racionalizando y priorizando los gastos del gobierno o recibiendo de alguna manera financiamiento externo. La idea es construir a lo largo del cordón andino y lugares neurálgicos de la selva, una cadena de instalaciones militares modernas y funcionales cuya mayoría de efectivos sean extraidos en forma voluntaria o por llamamientos al servicio militar obligatorio, de la misma población de cada lugar. Estos soldados participarán de la labor de acción cívica y brindarían la seguridad que se requiere para la ejecución de las obras de desarrollo llevando a cabo a la vez en el interior de sus cuarteles una labor paralela de **formación de mentes,** que al cabo de dos años devuelva a la sociedad hombres útiles, solidarios y con una escala de valores diferente. El efecto inmediato será multiplicador para inducir nuevas ideas primeramente en las propias familias y luego en el entorno social secundario de cada soldado difundiendo una imagen positiva y legítima de la autoridad militar que, subordinada al poder civil, representa al Estado, cubriendo así los vacíos de poder a lo largo del territorio nacional. Con la población controlada y más segura, se facilitarán las labores de inteligencia, estableciendo una red de información civil-militar, para la ubicación precisa de los subversivos, "sacando a los peces del agua".[4]

Las rondas campesinas deben subordinarse a la autoridad militar, con el fin de ofrecer su colaboración en las tareas de seguridad e inteligencia.

Existe aún un problema que no es fácil de resolver y es la determinación de la ubicación estratégica de los cuarteles y la cantidad que será necesaria, para lo cual hay que tener en cuenta el estudio de diferentes factores y elementos como son los geográficos, técnicos, étnicos, sociales, etc.

La concepción descrita tiene un simil con los "caseríos estratégicos" que ideó y desarrolló el Coronel Thompson en Malasia, juntando pueblos enteros aislados, a los que ofreció la acción cívica del ejército inglés, a los que organizó para desbaratar la organización política de los levantados en armas, para que luego con el paso de los años, se conviertan esos caseríos en las ciudades prósperas de hoy en día.

---

4 Contraparte a la analogía que presenta Mao Tse Tung sobre la mezcla de los subversivos con la población ("Como pez en el agua").

La propuesta

Lo que se ha pretendido con el presente ensayo ha sido ofrecer más ideas marco para el diseño de una estrategia contrasubversiva; pero, ¿quién o quiénes deben elaborar la estrategia nacional? ¿cómo debe estar organizado el sistema de defensa nacional en el frente interno? Aquí la propuesta:

1. Tomar la decisión de conformar un Gran Comité de asesoramiento -a tiempo completo y con la respectiva remuneración- compuesto por lo mejor en calidad humana e intelectual de cada sector representativo de la sociedad, sin importar la fusión de mentalidades diferentes pero con argumentos sólidos, buscando con el intercambio de ideas el consenso para la creación de una concepción estratégica, a fin de erradicar las causas de la guerra interna, buscando la forma de viabilizar las ***CONCLUSIONES Y LINAMIENTOS VERTIDOS EN CADA UNO DE LOS CAMPOS EN LOS QUE SE EJERCE EL PODER,*** como dictado de una política a partir de la cual se comience a trabajar.

   La dinámica de trabajo consistirá en la formación a su vez de sub-comités para discutir y elaborar los cursos de acciones necesarios para cada problemática específica. Por ejemplo: ¿Cómo se pueden unificar criterios para el manejo de la opinión pública en provecho de la causa del gobierno? ¿cuál debe ser el contenido de la bandera contra ideológica del gobierno y cómo difundirla para que forme parte de la conciencia de todos los peruanos? ¿cómo construir un modelo justo para la distribución de la riqueza? ¿cuál debe ser la currícula en cada uno de los niveles de la educación, para ir buscando una identidad nacional mestiza? ¿cuáles son los lugares geográficos más convenientes del cordón andino para la construcción de instalaciones militares que brinden la protección necesaria para las obras de desarrollo? De esta forma irán surgiendo una infinidad de preguntas, cuya respuesta y solución dependerá de la capacidad de las élites escogidas de todas las profesiones y entidades posibles. Cada respuesta se transformará en un curso de acción viable que se irá enlazando unos con otros, bajo el principio de la economía de esfuerzo y apuntando en una sola dirección.

   El eslabonamiento de respuestas concretas, adaptables, posibles y aceptables irán formando la Estrategia Nacional contrasubversiva, que coadyuvará a reducir al mínimo el margen de error.

2. El conjunto de respuestas a las interrogantes planteadas, conformarán un Plan Nacional con énfasis en cuatro aspectos esenciales:

- **Desarrollo** para lograr un país económicamente estable (creación y distribución justa de la riqueza).

- **Operaciones Sicológicas** para ganar a la población y desacreditar al enemigo (básicamente un Plan de Educación en todos los niveles).

- **Seguridad** para permitir y garantizar el grado de libertad necesario para las obras de desarrollo.

- **Inteligencia** para la ubicación, destrucción, neutralización o captura de los elementos subversivos con apoyo de la civilidad.

3. Presupuestar el Plan y buscar las formas de financiamiento mediante apoyo externo o en base a una racionalización de recursos.

4. Replantear la organización del Sistema de Defensa en el frente interno, adoptando el modelo de la figura anexa como una referencia de forma, pero no de fondo. En este planteamiento se respetan los últimos decretos legislativos de la creación de un Comando Unificado, una Secretaría de Pacificación y un Comando Operativo militar, con la diferencia que el Comando Unificado de Pacificación tiene rango ministerial, diseña y dirige la Estrategia Nacional bajo la política del Presidente de la República y tiene una relación de coordinación **imprescindible** con la Autoridad Autónoma de Desarrollo Alternativo como nexo para la seguridad. Asimismo, la Secretaria de Pacificación y el Comando Operativo se constituyen en dos órganos principales de asesoramiento y supervisión de la ejecución del Plan Nacional. Como se aprecia en el organigrama, la autoridad civil alivia la labor del Presidente de la República y se establecen líneas de coordinación permanente entre las autoridades civiles y militares.

   Por otra parte, se establecen Comandos Regionales cuya labor única es ejecutar el Plan Nacional de Pacificación en paralelo a la ejecución de las obras de desarrollo. En cada una de las regiones escogidas existirá uno o más cuarteles militares acorde a lo propuesto. Los órganos de apoyo merecen un análisis más exhaustivo. Es posible que no se hayan contemplado otros aspectos importantes.

5. No podrá faltar en momento alguno, los fondos necesarios para sustentar al Plan Nacional; en **caso contrario, fracasará.**

6. La organización propuesta es **A TIEMPO COMPLETO** en cada uno de los escalones, con la estructuración de personal e infraestructura que de ella se derive.

7. El Plan de Desarrollo Alternativo en las zonas afectadas por el narcotráfico, debe llevarse a cabo en forma paralela y congruente. **Es imperativo romper el brazo logístico de la subversión.**

V. A manera de epílogo

El trabajo aquí desarrollado quizás no exprese ideas totalmente nuevas, pero sí ha conjugado y analizado en detalle las ideas que harán posible una lucha frontal contra la subversión en todos los campos, entendiendo la problemática como una guerra total,identificando en forma concluyente las fuerzas de todo orden como herramienta de uso. Asimismo, se ha bosquejado un sistema organizativo, tratando de no alejarse de lo avanzado hasta el momento, para aplicar dichas fuerzas de arriba hacia abajo y mediante la libertad de empleo de canales de coordinación en todos los mandos.

Se han brindado las pautas, se han ordenado las ideas y se sugiere la conformación de un gran comité de asesoramiento compuesto por los mejores peruanos representativos de diferentes sectores, que se dedique al diseño de la Estrategia Nacional plasmada en el PLAN NACIONAL. Todo lo expresado durante el desarrollo del ensayo puede resumirse como base para el dictado de la Política del Estado y como punto de partida para trabajar incansablemente con profesionales abocados única y exclusivamente al fin de lograr la tan ansiada PAZ.

Estamos convencidos sin pretender de modo alguno haber llegado a la verdad total, que la forma de confrontación descrita y bajo los términos empleados, es una buena forma de encarar el problema de la violencia en el Perú, al menos para empezar, ¡**ahora**!... **y de una vez.**

SIMA PERU

" A LA VANGUARDIA EN LAS CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES NAVALES EN LA COSTA DEL PACIFICO SUR "

SIMA CALLAO

- Astillero para construcción y reparación de naves de alto bordo hasta 45,000 tns.
- Dique seco para reparación de naves hasta de 25,000 tns.
- Tres diques flotantes con capacidad de levante entre 1,800 a 4,500 tns.
- Fabricación de estructuras metal mecánica.

SIMA IQUITOS

iliero para construcción y reparación de embarcaciones fluviales y
is.
ue Flotante de 600 toneladas de levante
ricación de estructura metal-mecánicas con capacidad de 3,000
/año de acero

SIMA CEFAR

- Fabricación de armamento menor para control de orden público, defensa personal y actividades deportivas.
- Fabricación de artificios explosivos para control de orden público y protección de instalaciones.

SIMA CHIMBOTE

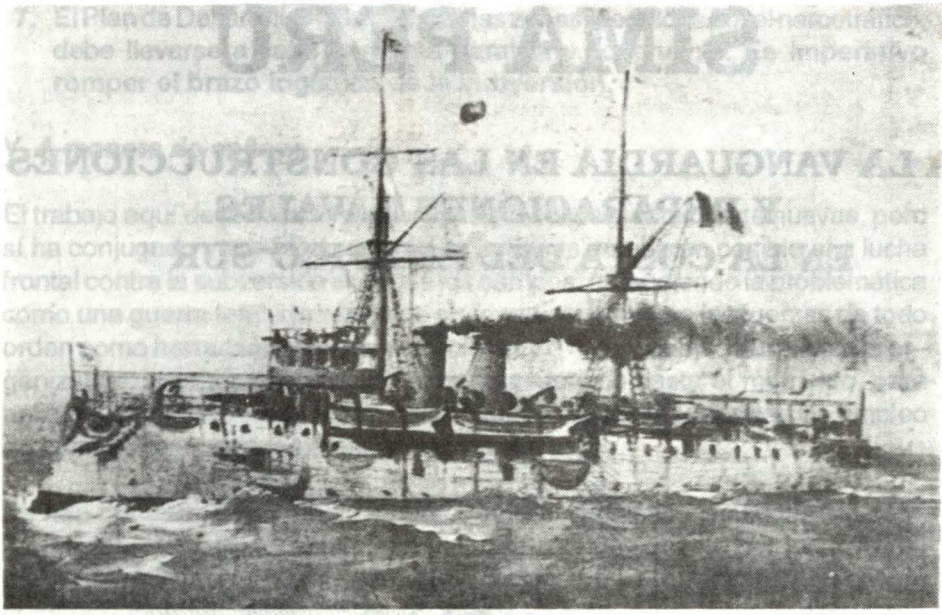
- Astillero para construcción y reparación de embarcaciones pesqueras y otras hasta 1,000 tns.
- Dique flotante para reparación de Naves con una capacidad de levante de 15,000 tns.
- Fabricación de estructuras metal - mecánica con capacidad de 12,000 tns./año de acero.

SIMA ELECTRONICA

Es el nuevo Centro de Operaciones desarrollado por el SIMA PERU, basado en una experiencia de 30 años en el Sector.
Puede atender las más variadas necesidades de asesoría técnica, instalación, reparación y mantenimiento en las disciplinas de electrónica, electricidad, mecánica y optronica

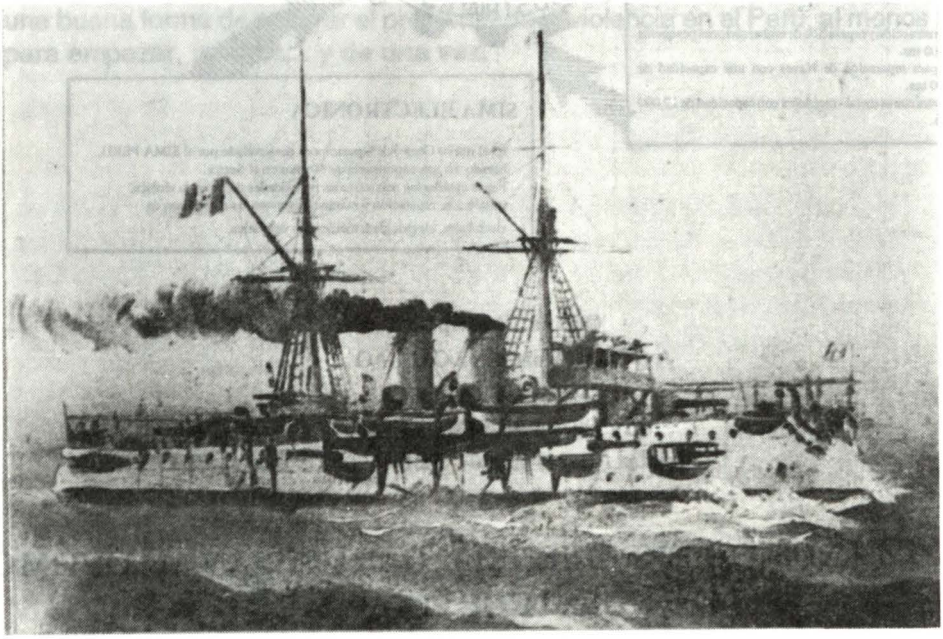
Oficina Principal :
Av. Calm. Mora 1102 CALLAO -
Fax (51-14) 657966
- Tx. 26128 PE-SIMA PERU
Telefax (51-14) 650664 Telf. 657357

42 AÑOS DE EXPERIENCIA, GARANTIZAN LO OPTIMO DE NUESTROS TRABAJOS



Crucero Almirante Grau

Crucero Francisco Bolognesi



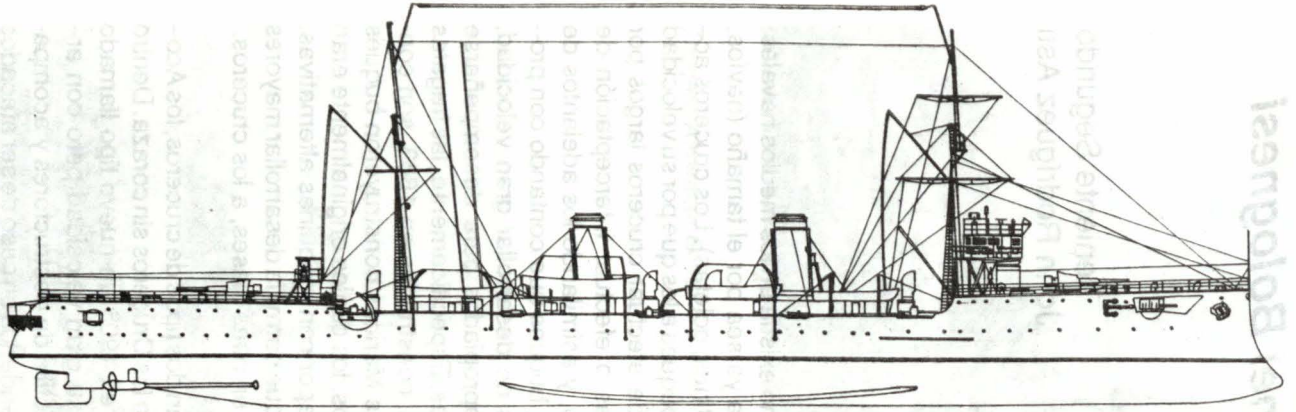
Los primeros Cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi*

Teniente Segundo
John Rodríguez Asti

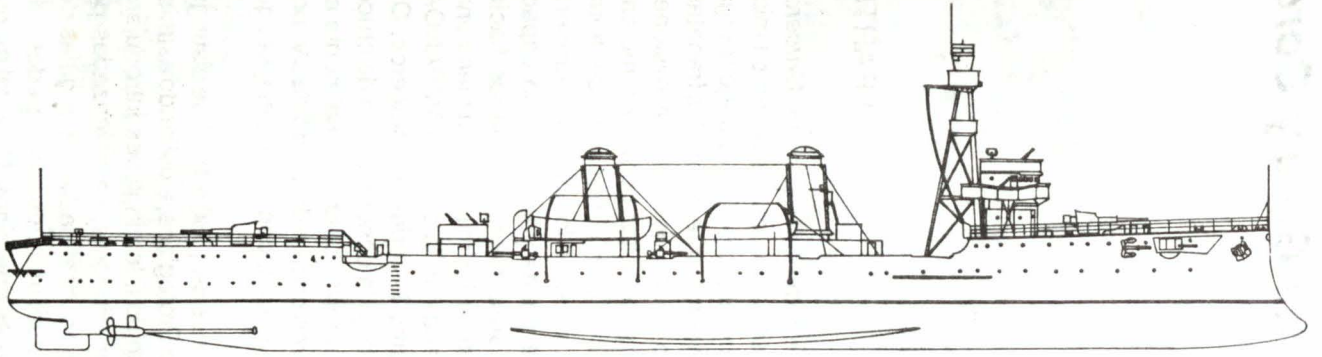
I PARTE

Antiguamente la denominación de *Cruceros* no existía en los medios navales, siendo la clasificación de los buques limitada ya sea por el tamaño (navíos, fragatas, corbetas), o por su aparejo (bergantines, goletas). Los cruceros actuales, tienen como antecesor a las fragatas, buques a los que por su velocidad y armamento se les destinaba a misiones de efectuar cruceros largos por mares lejanos, escoltar convoyes mercantes o efectuar interceptación de tráfico marítimo. Con el trascurrir del tiempo, y asimilando los adelantos de cada época, nacieron los primeros cruceros, buques que contando con propulsión mixta (velas y vapor) eran capaces de desarrollar gran velocidad, además del armamento, lo que los hacía apropiados para desempeñarse eficientemente en las misiones ya mencionadas. Específicamente, las fragatas norteamericanas de la clase WAMPANOAG, construidas en 1863, son consideradas como los primeros cruceros. Otras Marinas construyeron buques similares ya bajo la denominación de cruceros, los cuales originalmente eran de propulsión mixta para ser finalmente a vapor con máquinas alternativas. Luego, el advenimiento de la turbina a vapor, que permitía desarrollar mayores velocidades, sería incorporada, al igual que en otras clases, a los cruceros.

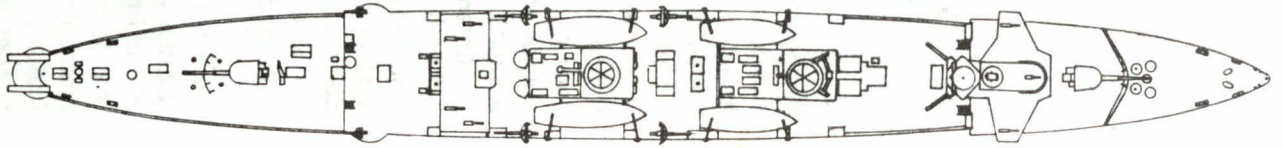
Durante los años de 1880 a 1910 se distinguían dos tipos de cruceros, los Acorazados y los Protegidos, existiendo asimismo los Cruceros sin coraza. Dentro de los Protegidos, los ingleses introdujeron en 1905 un nuevo tipo llamado Scouts o Exploradores, caracterizados por su gran velocidad pero con armamento ligero, destinados a ser guías de flotilla de destructores y acompañarlos al efectuar ataques con torpedos o defenderlos en caso de ser atacados por destructores enemigos. De igual manra, podían efectuar misiones de exploración y reconocimiento de avanzada o navegar en conjunto con escuadras.



ALMIRANTE GRAU (1907)



ALMIRANTE GRAU (1944)



La primera serie de Cruceros Scouts, fue la conformada por los de la clase "Sentinel" que desplazaban 2,400 toneladas.

Luego de esta apretada síntesis de la historia del desarrollo de los Cruceros, nos podemos ubicar un tanto en la época en que nuestra Marina adquiere los primeros Cruceros "modernos" con que llegamos a contar.

A iniciativa de la denominada "Junta Patriótica", conformada por personajes civiles y militares distinguidos de aquella época, nace la idea de comprar buques de guerra nuevos para nuestra Marina. Así, con dinero obtenido por la Junta Patriótica y el empréstito de 600,000 libras peruanas conseguido gracias a la gestión del Presidente José Pardo, se ordena la construcción de dos cruceros de 3,200 toneladas a los astilleros ingleses Vickers Sons & Maxim. El contrato se efectuó en forma directa tuvo la supervisión de la misión naval encabezada por el contralmirante Melitón Carvajal, la que tan sólo se limitó a vigilar los trabajos.

Las características de ambos buques pertenecían a la de los denominados Cruceros Exploradores, desplazando 3,200 toneladas, con una eslora de 111, 75 mts., 12.35 de manga y 4.75 de calado.

El casco contaba con castillo en la proa, diferenciándose ambos buques por la cubierta de la toldilla, que en el BAP *Almirante Grau* se hallaba elevada una cubierta más sobre la principal, mientras que en el BAP *Coronel Bolognesi,* la cubierta de toldilla era la continuación de la principal, estando a su mismo nivel.

Esta diferencia se justificaba en razón a que el *Almirante Grau* estaba dotado para ser el buque insignia de la Escuadra y como característica muy singular, adoptando una costumbre inglesa en sus buques capitales, estaba dotado de un balcón a popa. la estructura del casco tenía un sistema de compartimentaje estanco.

Su diseño aún conservaba la proa con espolón, dándole una apariencia elegante y un tanto conservadora.

Tenía dos mástiles simples contando en el de proa una caseta para el vigía. Las antenas del sistema de telegrafía inalámbrica, sistema novedoso en nuestra Marina, se hallaban instaladas entre éstos.

En cuanto al sistema de propulsión, contaba con máquinas verticales de triple expansión de cuatro cilindros Sistema Yarrou, así como de diez calderas acuotubulares repartidas en tres salas independientes, obteniendo una potencia de 14,000 H.P. y 24 nudos. Las carboneras estaban situadas a lo largo de los costados de las máquinas. Dos hélices de tres palas de bronce, eran movidas

por ejes huecos de acero. Las cenizas del carbón eran arrojadas al mar por medio de un sistema de eyectores hidráulicos.

El armamento lo constituían dos cañones de 152 mm. (6") 50 calibres de proyectiles de 100 lbs. ubicados en proa y popa (caza y retirada) con un sector de ronza de 270°, ocho cañones de 76 mm. (3") ubicados cuatro por banda que disparaban proyectiles de 14 libras y ocho cañones de 37 mm/11 libras ubicados en distintas partes de los buques. El sistema de amunicionamiento se efectuaba por medio de ascensores eléctricos. Igualmente contaban con dos tubos lanza torpedos sistema Whitehead bajo la línea de flotación, la ventilación era natural y artificial, teniendo también un sistema de calefacción con radiadores de vapor para climas fríos.

Ocho embarcaciones menores y una lancha a vapor completaban los equipos que dotaban estos buques.

La construcción de ambos buques se inicia en el año de 1905, siendo lanzados en el año 1906 y comisionados en 1907, para finalmente arribar al Callao en agosto del mismo año.

Con respecto a otros detalles, tales como las dotaciones, para conseguir gente que tripulen estos buques, existieron innumerables problemas ya que en filas de nuestra Armada no contábamos con la cantidad y calidad de personal requerido.

Es así como la misión naval se vio obligada a contratar personal inglés, el cual en su mayoría era mediocre, y tan cierto era esto que como ejemplo mencionamos que por descuido, durante la travesía hacia el Perú, el BAP. *Coronel Bolognesi* sufrió la quemadura total de tubos en una caldera y otras averías.

Para efectos del viaje, se formó una División Naval al mando del contralmirante Melitón Carvajal, zarpando del puerto de Barrow in Furness, tocando en su travesía los puertos de Blackpool, San Vicente (Cabo Verde), Bahía (Brasil, Montevido (Uruguay), Puerto Madryn y Desolación (Argentina), viéndose obligados a recalar en el puerto chileno de Coronel por falta de carbón en el BAP *Coronel Bolognesi.* La llegada de ambos se registró el 10 de agosto de 1907, fecha registrada en nuestra historia por lo multitudinario ("apoteósico", según algnos testigos de la época) que fue su recibimiento en el Callao.

II PARTE

Para los nuevos lectores de esta revista, el presente artículo es la continuación de otro publicado en la edición Julio-Agosto de 1987, en el que se comentaba los detalles de la adquisición y llegada de ambos buques.

Durante la administración del presidente Pardo fueron encargados a los astilleros VICKERS LTD de BARROW dos buques que llevarán los nombres de *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi* de tipo crucero Scout que llegaron al Perú el 10 de agosto de 1907.

Se ha dicho en la I Parte que el *Almirante Grau* estaba dotado como buque insignia, y para tal propósito contaba con una cubierta adicional en la toldilla de popa en donde habían camarotes y compartimientos para acomodar al Comandante General de la Escuadra y a su Estado Mayor, por lo cual este buque tenía un desplazamiento de 20 toneladas mayor que el *Coronel Bolognesi.*

En el viaje al Calla el *Almirante Bolognesi* tuvo problemas con sus calderas que resultaron averiadas, lo cua no impidió sin embargo arribar con el *Almirante Grau* conforme a lo previsto. Dichas averías fueron reparadas en el Callao.

Hasta antes de ser sometido a modificación (1923) la planta de propulsión de estos buques sufrieron el desgaste normal por el servicio continuado que prestaban, a lo que se sumaba un presupuesto austero que limitaba su mantenimiento.

Aparte de los operativos que realizaron con otros buques de la Escuadra, a partir del año 1921, estas Unidades participaron en los primeros cruceros de instrucción embarcando Cadetes de la Escuela Naval.

Coincidiendo con uno de estos viajes, en 1925 el *Almirante Grau,* primero, y el *Coronel Bolognesi,* después, iniciaron un recorrido general de la planta de ingeniería, trabajos que consistían en retubar las calderas y su modificación para consumir petróleo en vez de carbón, con capacidad de un tanque de 500 toneladas de bunker.

Tras estas modificaciones, en pruebas de velocidad, el *Grau* dio 24.3 nudos y el *Bolognesi* 24.58 nudos.

Adicionalmente se renovó el sistema eléctrico en su totalidad involucrando la iluminación, cableado y circuitos.

Respecto al armamento, se les dotó de un nuevo sistema de control de tiro y seis montajes de los ocho originales de 37 mm (1 lb) fueron retirados.

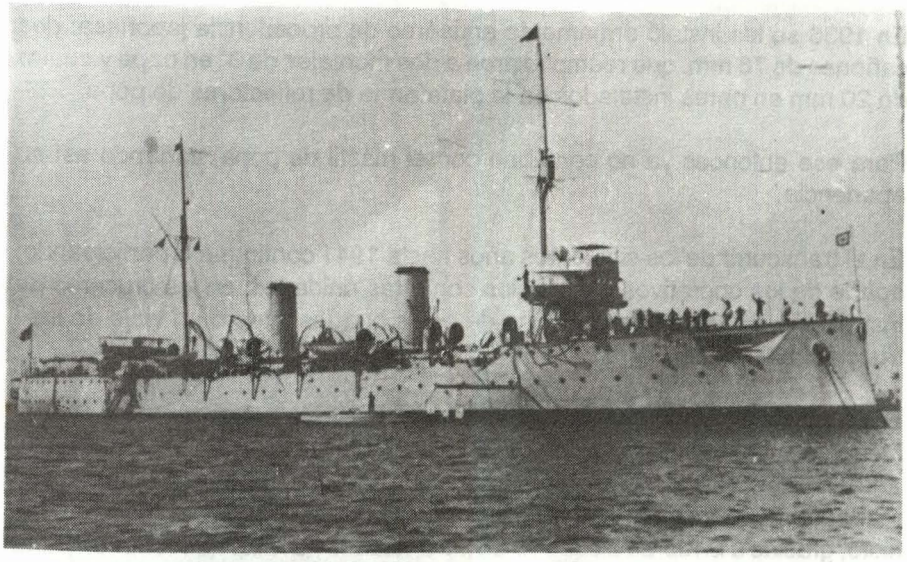
Finalmente se les renovó el sistema de radio-comunicaciones.

En los siguientes años, entre 1925 y 1934, continuaron en forma conjunta o alternada participando con otros buques en los cruceros de instrucción a la costa o al extranjero.

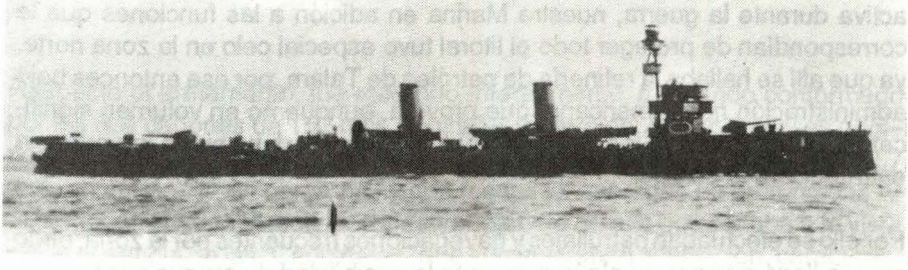
Cabe resaltar el viaje de instrucción de 1930 en el cual los cruceros *Grau, Bolognesi, Lima* y los submarinos *R1, R2, R3* y *R4* visitaron los puertos chilenos de Talcahuano y Valparaíso dentro de su itinerario, como muestra de amistad tras la firma del tratado fronterizo con Chile el año anterior, en el cual nuestro país recuperó Tacna y perdió en forma definitiva Arica. En dicha oportunidad el propio presidente chileno Carlos Ibáñez visitó el buque insignia, el *Almirante Grau,* en Valparaíso.

A mediados del mismo año se produjo la caida del presidente Leguía, quien fue embarcado en el *Almirante Grau,* involuntario protagonista de este suceso, con la finalidad de trasportarlo hasta el exilio en Panamá. Pero los acontecimientos frustaron este plan y con el consentimiento del ya ex-gobernante retornaron al Callao donde se desembarcaría el depuesto ilustre personaje con la salud seriamente quebrantada.

Como resultado de los problemas fronterizos con Colombia, derivado de la cesión a ese país del llamado "Trapecio Amazónico", habiéndose llegado los hechos a una situación bélica, el Perú despachó una división naval compuesta por el crucero *Almirante Grau,* los submarinos *R1, R2,* el *Lima* y el cazatorpedero *Teniente Rodríguez* hacia Iquitos, vía Canal de Panamá, a fin de contrarrestar el envío colombiano a la zona en disputa de una flotilla de cañoneras y aviones que conjuntamente con efectivos terrestres se hallaban listos a recuperar Leticia. Tras cruzar el Canal el 4 de mayo de 1933, la división naval peruana al mando del contralmirante Héctor Mercado, efectuó escala logística en Curazao, el día 8, luego en la isla Trinidad y finalmente arribaron a Pará (Brasil) el 15 del citado mes, permaneciendo allí 10 días. Durante dicho lapso las tensiones cedieron ante las gestiones de países extranjeros, motivo por el que sólo continuaron viaje a Iquitos el *Lima* y el *Teniente Rodríguez.* Los submarinos retornaron al Callao, mientras que el *Grau* hizo escala en Balboa (Panamá), en donde el *Bolognesi* estaba a la espera de efectuar reparaciones, las cuales nunca se realizaron allí en vista que el gobierno norteamericano no quería verse involucrado en problemas a raíz de su neutralidad en el reciente conflicto.



El BAP Almirante Grau en su configuración original.



Silueta del BAP Almirante Grau (en 1944) luego de su modificación.

Estando con 26 años en servicio, ambos buques requerían recorrer sus equipos y cambiar sus calderas. Para estos trabajos de envergadura, fueron enviados a los astilleros YARROW, de Inglaterra, en 1934. Allí recibieron ocho calderas de nuevo tipo en reemplazo de las diez viejas. Con estos cambios ahora podría propulsar hasta una velocidad de 23.5 nudos.

El sistema de control de tiro fue modificado por segunda vez instalándose uno de manufactura italiana marca GIRADELLI.

En 1936 se les instaló armamento antiaéreo de procedencia japonesa: dos cañones de 76 mm. que reemplazaron a dos montajes de 3" en popa y cuatro de 20 mm en pares instalados en la plataforma de reflectores de popa.

Para ese entonces ya no contaban con el mástil de popa, variando así su apariencia.

En el transcurrir de los siguientes años hasta 1941 continuaron participando, aparte de los operativos y ejercicios con otras unidades, en los cruceros de instrucción. La última vez que uno de estos buques integró un viaje de instrucción, fue el *Grau,* en 1949.

Las ambiciones ecuatorianas sobre nuestro territorio amazónico nos obligó, luego de ser invadida parte de nuestra frontera norte en 1941, a responder la agresión del Ecuador. Dicho país, que contaba con una pequeña Fuerza Armada, no pudo efectuar ningún movimiento marítimo, mientras duró el conflicto, gracias a la fuerza disuasiva de las unidades navales que tomaron parte del teatro de operaciones Norte en las que se hallaban ambos cruceros.

Tras la derrota ecuatoriana, y vuelta la paz, nuestro país ya se había adherido al bando aliado en la II Guerra Mundial. Si bien es cierto que no se tomó parte activa durante la guerra, nuestra Marina en adición a las funciones que le correspondían de proteger todo el litoral tuvo especial celo en la zona norte, ya que allí se hallaba la refinería de petróleo de Talara, por ese entonces bajo administración norteamericana, que proveía, aunque no en volumen significativo, combustibles a los Estados Unidos, lo cual le daba cierta importancia estratégica a la zona.

Por ello se efectuaban patrullajes y navegaciones frecuentes por la zona, dado que se llegó a temer en algún momento la posibilidad de ataque por fuerzas enemigas. Ello explica el camuflaje adoptado que se puede apreciar en las fotografías del *Bolognesi* que acompaña para esta parte del artículo, inusual en nuestros buques.

La última alteración efectuada en ambos cruceros se llevó a cabo ente 1942 y 1944; la superestructura del puente fue modificada y el mástil de proa reemplazado por un bípode en cuyo tope se hallaba el sistema de control de tiro que incluía un telémetro y determinador de distancias.

La plataforma del puente auxiliar de popa fue sustituida por otra que utilizaba los soportes de los descansos de los botes encima del cubichete de ventilación de la sala de máquinas, en la cual se hallaban las ametralladoras Browning recientemente instaladas; cuatro de los ocho botes fueron retirados con sus respectivos aparejos y maniobra.

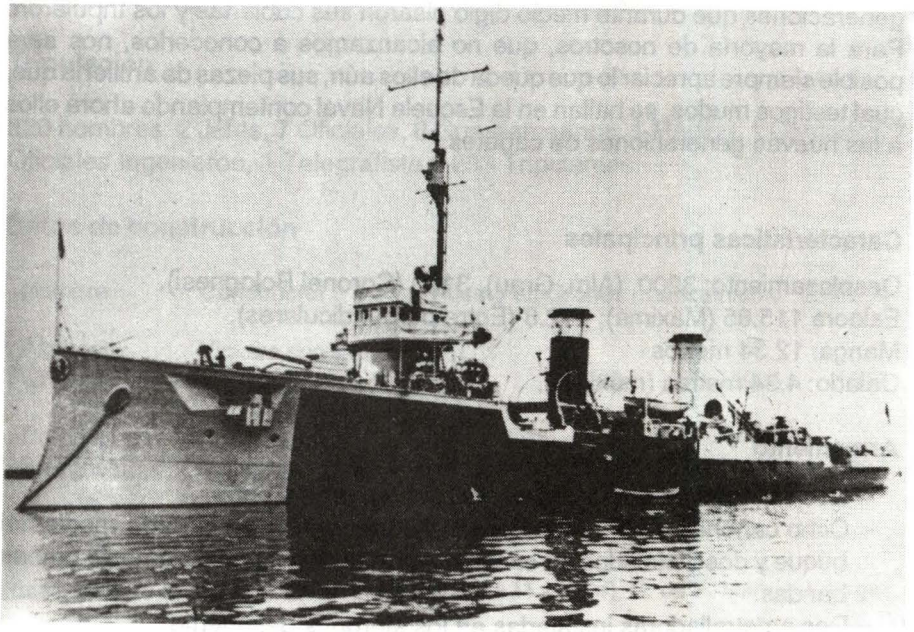


Foto del BAP Coronel Bolognesi tomado en 1942, mostrando un inusual camuflaje debido a la II Guerra Mundial.

Respecto al armamento, fue recorrido íntegramente, quedando conformado por los dos cañones de 152 mm. originales, cuatro de 76 mm. ingleses originales, dos de 76 mm. AA. japoneses, siete ametralladoras Browning de 12.7 mm. un cañón "Y" de carga A/S y dos mesas lanzacargas de profundidas A/S; los tubos lanzatorpedos fueron retirados.Otro detalle que saltaba a la vista era la ausencia de las "Cachimbas" que suministraban ventilación, característica que fue muy propia de todos los buques antiguos.

Con la llegada de nuevas Unidades a partir del término de la guerra mundial, nuestra Marina poco a poco empezó a contar con renovado material naval, en los que se hallan los últimos adelantos, en todo aspecto, de aquel entonces. Por ello, contando ambas Unidades con más de 4 décadas de eficientes servicios y habiéndo llegado al final de sus vidas útiles fueron destinados como pontones con fines de instrucción y depósito de la Escuadra hasta que finalmente, con 51 años a cuestas, ambos fueron dados de baja el 24 de junio de 1958 y entregados como parte de pago por la compra de 4 patrulleras de Esteros por construir a los Astilleros Korody Marine Corporation siendo desguazados en el Callao.

Puede afirmarse, que ambas naves constituyeron la idea hecha realidad del resurgir de nuestra Armada. De esto podrá dar testimonio todas aquellas

generaciones que durante medio diglo pisaron sus cubiertas y los tripularon. Para la mayoría de nosotros, que no alcanzamos a conocerlos, nos será posible siempre apreciar lo que queda de ellos aún, sus piezas de artillería que, cual testigos mudos, se hallan en la Escuela Naval contemplando ahora ellos a las nuevas generaciones de cadetes.

Características principales

Desplazamiento: 3200, (Alm. Grau), 3180 (Coronel Bolognesi).
Esloora 115.85 (Máxima); 112.8 (Entre perpendiculares).
Manga: 12.34 metros
Calado: 4.34 metros (máximo).

Armamento

- Dos cañones de 6" (152 mm.) 150 cal. en proa y popa.
- Ocho cañones de 3" (76.2 mm.) cuatro porbanda en la parte media del buque y dos instalados en casamatas en el castillo de proa hacia ambas bandas.
- Dos ametralladoras instaladas en los alerones del puente.
- Dos tubos lanzatorpedos sumergidos de 18" (457 mm.), uno por banda en la sección del buqe, bajo la línea de flotación.

Protección

Ambos buques tenían coraza de protección conssitente en un cinturón protector de 1 1/2" sobre los costados en la parte central y sobre toda la sala de máquinas; la caseta de mando (bajo al puente de Comando) de forma cilíndrica con 3" de protección y en forma similar de 3" las casamatas de los montajes de 6 pulgadas.

Propulsión

Originalmente 10 calderas acuotubulares YARROW a carbón, más adelante modificadas y cambiadas a petróleo.

Las máquinas, alternativas con cuatro cilindros de triple expansión, eran dos, que generaban una potencia máxima de 14,000 HP, desarrollando 24 nudos, el *Almirante Grau,* en pruebas por el astillero desarrolló 14,144 HP a 216 r.p.m. por eje desarrollando 24.64 nudos, resultados por encima de lo contratado.

El consumo de carbón era de 7 toneladas por hora y sus carboneras podían llevar 500 toneladas de este combustible.

Su autonomía, era de 3,275 millas a 10 nudos.

Contaba en dos ejes que movían 2 hélices de 3 palas.

Tripulación

320 hombres: 2 Jefes, 7 Oficiales, 8 Guardamarinos, 1 Médico, 1 Contador, 7 Oficiales Ingenieros, 1 Telegrafista y 293 Tripulantes.

Datos de construcción

Nombre	Constructor	Puesto en Gradas	Lanzamiento	Entrega
Almirante Grau	Vickers son's and Maxim, Barrow	1900	1906	1097
Coronel Bolognesi	In Furness Inglaterra	1905	1906	1907

BIBLIOGRAFIA

Historia de la Marina de Guerra del Perú (1821 - 1824), C. de F. Manuel I. Vegas.

Historia de la Marina del Perú, Rosendo Melo

Historia de la República del Perú: 1822 - 1933, Jorge Basadre

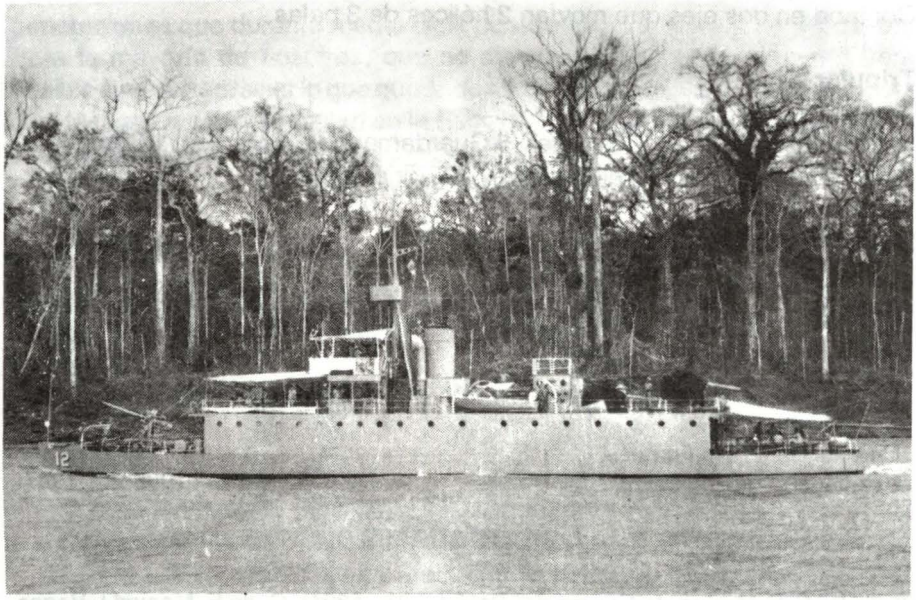
Nuestra Marina de Guerra en el Siglo XX (Apuntes para su historia) Revista de Marina, Vol. 273, setiembre y octubre 1961, C. de N. José Valdizán Gamio.

Escuela Naval del Perú, Historia Ilustrada, Tte. 1° J. Ortiz S.

Cruceros de todo el Mundo, Gino Galuppini, Ed. Espasa, Madrid, 1984.

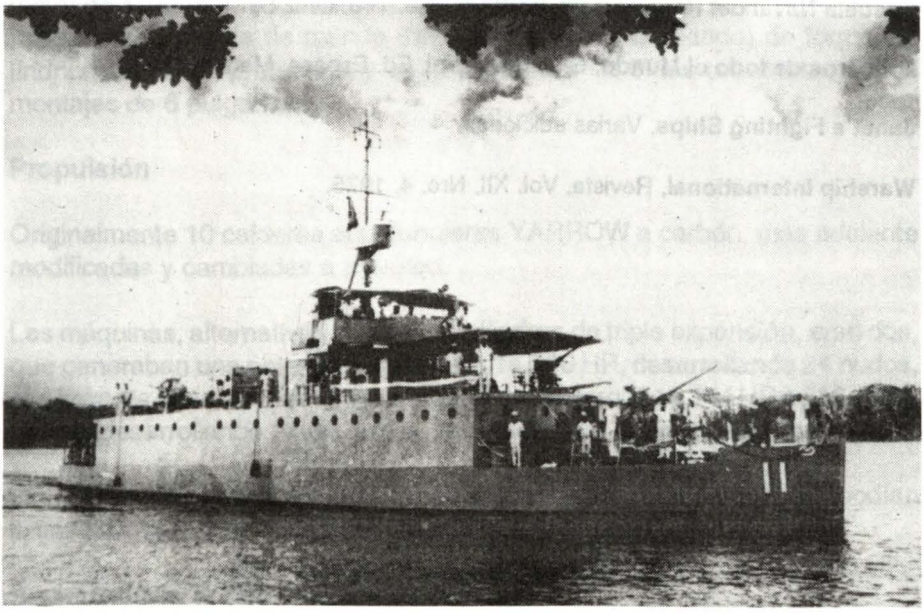
Janet's Fighting Ships, Varias ediciones.

Warship International, Revista, Vol. XII, Nro. 4, 1975.



Cañonera Loreto

Cañonera Amazonas



CRONICA: Conflicto armado de 1941

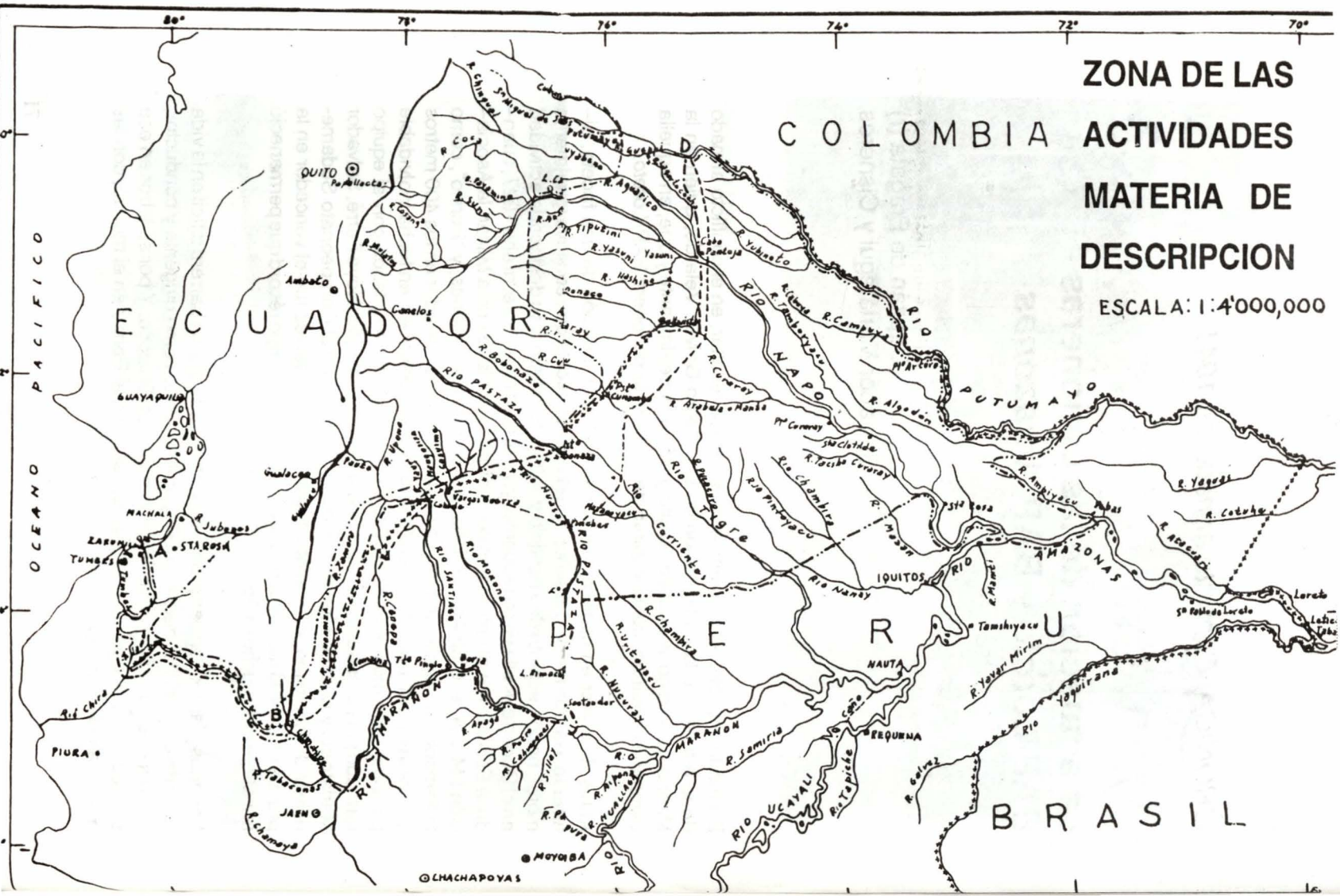
La actuación de las cañoneras BAP *Loreto* y BAP *Amazonas*

Capitán de Fragata (r)
Salvador Mariátegui y Cisneros

De modo especial, el presente artículo desea resaltar, en el conflicto armado de la referencia, la participación de Dn. Pedro Gálvez Velarde, quien en la Marina ha llegado a alcanzar el alto grado de vicealmirante y que, en aquella campaña comandó, como capitán de corbeta, la cañonera BAP *Loreto.*

Antes de entrar en materia, permítaseme hacer mención de una faceta, diferente a la vida naval, del señor vicealmirante, faceta que conlleva igualmente moral, honor, espíritu de sacrificio y valor. Me refiero a su destacada actividad en el Deporte. A ella va mi recuerdo, y, más concretamente, al año 1927, cuando la Escuela naval entraba en competencia con la Escuela Militar, la Asociación I.M.C.A, el Club Atlético Bilis, entre otras instituciones, y "Perico", como lo llamábamos familiarmente, ya destacaba como corredor en los 400 metros con vallas y era, además, decatlonista. En ese entonces, en fecha inolvidable para mí, ganamos el campeonato de 4 x 400 metros planos con el equipo formado por los cadetes navales Pedro Gálvez, Salvador Noya Ferré, Salvador Mariátegui y el cabo Montero. Y poco después, en el Campeonato Sudamericano de Atletismo, el teniente segundo Pedro Gálvez fue el vencedor en la prueba de los 400 metros con vallas, poniendo un tiempo récord que permaneció imbatible por muchos años.

Los años y las exigencias en la dura vida naval pusieron barrera difícil en la vida deportiva del atleta, pero en el Deporte continuó como dirigente y conductor, al igual que su señor padre Dn. Pedro Gálvez Chipoco. Y por su labor en esa su faceta y actividad ha sido galardonado, en el Perú y en el mundo, con las más altas distinciones.


ZONA DE LAS ACTIVIDADES MATERIA DE DESCRIPCION
ESCALA: 1:4'000,000
COLOMBIA
ECUADOR
PERU
BRASIL
OCEANO PACIFICO
QUITO
Ambato
Cuenca
GUAYAQUIL
MACHALA
ZARUMA
TUMBES
STA ROSA
PIURA
JAEN
CHACHAPOYAS
MOYOBA
IQUITOS
NAUTA
REQUENA
Tamshiyacu
Loreto
Sto Rosa de Loreto
RIO NAPO
RIO PUTUMAYO
RIO AMAZONAS
RIO PASTAZA
RIO MARAÑON
RIO UCAYALI
RIO YAVARI
RIO YAGUARANA
80°
78°
76°
74°
72°
70°

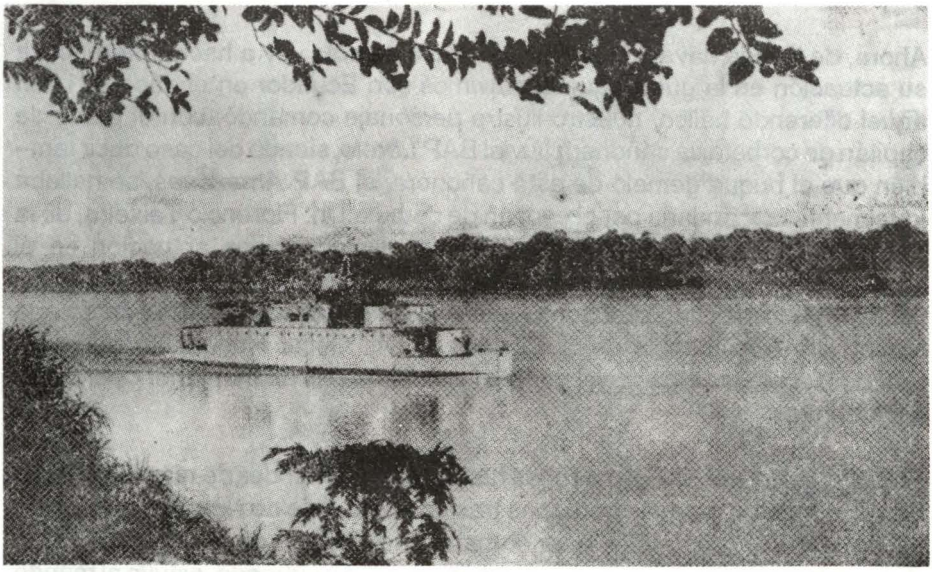
Ahora, de la vida naval del señor vicealmirante sólo voy a hacer referencia a su actuación en la guerra que sostuvimos con Ecuador en el año 1941. En aquel diferendo bélico, nuestro ilustre personaje comandó, con el grado de capitán de corbeta, la cañonera fluvial BAP *Loreto,* siendo del caso decir también que el buque gemelo de esta cañonera, el BAP *Amazonas,* se hallaba igualmente comandada por el capitán de corbeta Dn. Florencio Teixeira, de la misma promoción de Gálvez, y que tuvo destacadísima actuación en el combate de Rocafuerte. Y cabe citar también a dos oficiales más de esa brillante promoción: Dn. Edmundo Guzmán Barrón, que, como oficial de Estado Mayor, era responsable de la logística, y Dn. Oscar Hübner, también del Estado Mayor, encargado del material y responsable de mantener operativos a los buques.

El BAP *Loreto* y el BAP *Amazonas* fueron el eje del poder de nuestra Fuerza Fluvial. Llegaron a aguas peruanas tras un épico viaje de New London (Connecticut, EE.UU.) a Iquitos bajo el mando del capitán de fragata Dn. Pablo Ontaneda. El BAP *Loreto,* que particularmente me es querido, estuvo al mando del capitán de corbeta Dn. Guillermo Thornberry, teniendo como segundo comandante accidental al autor de estas líneas, que entonces era alférez de fragata, y que compartió todos los cargos y guardias con el también alférez de fragata Dn. Rafael Díaz Zumaeta.

Iniciadas sus movilizaciones en el frente del Zarumilla, era presumible que las guarniciones ecuatorianas en el Oriente planearan una agresión y que ésta no habría de ser como las acostumbradas hasta entonces (es decir, reacciones de los soldados a causa de su indisciplina y que eran posteriormente arregladas por los oficiales); por lo que el comandante de la V División, general de brigada Silva Santisteban, con su jefe de Estado Mayor, coronel Morla Concha, confeccionaron un Plan de Operaciones. Era objetivo primordial de éste el que las fuerzas peruanas ocuparan la Quebrada de San Francisco y la hoya del río Cenepa, que constituían una zona desguarnecida; mas esta operación tendría repercusión en el enemigo y generaría reacción suya en el Sector Central. En este supuesto, lo primero a hacerse era reforzar la línea de cobertura empezando por dicho Sector Central y, posteriormente, desaparecer la cuña de Platanoyacu, en el río Corrientes, para asegurar el dominio de las vías fluviales y proporcionar apoyo a nuestras guarniciones. El fin principal de apoderarse de la cuña de Platanoyacu era reducir la línea de frontera.

En el traslado de tropas y el apoyo a las acciones militares tuvieron acción directa, además del BAP *Loreto* y BAP *Amazonas,* también el BAP *Iquitos* y el BAP *Coronel Portillo* al mando del teniente primero Dn. Ramiro Ferradas del Aguila en los combates de Tarqui, Vencedores y Yaupi.

La cañonera BAP *Loreto,* bajo el mando del capitán de corbeta Dn. Pedro Gál-



Una de nuestras Cañoneras destaca su silueta en un típico espacio y río de la Amazonìa peruana.

vez Velarde, zarpó de Iquitos en cumplimiento de la Orden de Operaciones Nº 12. Esta disponía que el buque a su mando debía cooperar con las tropas de la guarnición militar de Cabo Pantoja en las acciones destinadas a la ocupación de la zona Turín-Edén.

De acuerdo a la Orden precitada, el BAP *Loreto,* tras haber salido de Iquitos, arribó a Pantoja el 6 de setiembre, procediendo a embarcar el destacamento que debía efectuar la conquista de la región, según la misión encomendada. Integraban la dotación de la cañonera, además de su Comandante, el teniente primero Dn. José Carlos Cossio, como Segundo Comandante, y el alférez de fragata Dn. Víctor Arenas T.

La época no era favorable para la navegación en la zona, pues por la vaciante se producen muchos malos pasos, variando incluso el canal. El día 11, y precedido por la Patrullera Nº 1, en el que se había embarcado un grupo de combate con fusil ametrallador, zarpó de Pantoja el *Loreto.* El grupo de combate embarcado se hallaba bajo el mando del subteniente Arellano. La navegación hacia Arcadia fue en todo momento difícil. Llegado a Arcadia, casi sin interrupción se continuó hacia la boca del Yasiní.

El día 12 se continuó navegando, ahora hacia Nueva Arcadia, y de allí al Tiputini, donde se hizo difícil proseguir por haberse formado en el cauce una ancha barra de arena. El día 13, tras haberse buscado, inútilmente, un paso

para la cañonera, sólo se pudo conseguir una para la patrullera, la que fue enviada para obtener datos sobre las actividades de las tropas ecuatorianas y de los lugares ocupadas por éstas. Al mismo tiempo también, debía persuadirse a los moradores e indígenas del buen trato que se les dispensaría, ofreciéndoseles igualmente garantías si continuaban o volvían a sus ocupaciones habituales.

La patrullera llegó hasta la isla Sinchi Chicta. Llevaba a bordo al comandante Gálvez, a los mayores Serván y Morales, a los capitanes Cerdeña y Díaz, al teniente segundo Arenas, al práctico de la cañonera y, como ya se dijo anteriormente, a un grupo de combate con fusil ametrallador. En los lugares materia de reconocimiento se encontró una "purma" antigua -explotación agrícola Huirima, de don Fernando Roig, ciudadano español, abandonada- ocupada hasta poco antes aproximadamente por un centenar de ecuatorianos. Este lugar, por su ubicación y condiciones favorables, constituía un magnífico sitio. De aquí continuaron embarcados, en una canoa, los hermanos Bosmediano, en interés de auscultar más espacios y conseguir mayor información.

El día 16, considerándose las ventajas que ofrecía Huirima, la tropa fue trasladada allí, Huirima se hallaba a dos horas, empleando una lancha a motor, de la boca del Tiputimi. El mismo día, 16, aprovechando de un repunte en el río, se trató de hacer pasar a la cañonera. Así estaban las cosas cuando se produjo una contraorden, y, en acatamiento de ella, la tropa instalada en Huirima, retrocediéndosela, fue llevada a Envidio, instalándose la guarnición "Sargento Tejada" a dos kilómetros aguas abajo de la boca del Tiputimi.

Cuando regresó la canoa comisionada con los hermanos Bosmediano se tuvo las siguientes informaciones: Que los puestos que fueran materia de reconocimiento se hallaban abandonados; que por los ecuatorianos se hacía circular versiones antojadizas y falsas respecto a atrocidades cometidas por las fuerzas peruanas; que, a medida que avanzaba el BAP *Loreto* se producían retiradas del ejército ecuatoriano y, paralelamente, la evacuación de los elementos civiles. En un sector, Yapurí, materia de reconocimiento, los indígenas que habían trabajado con el Sr. Barquero permanecían allí, sin haber aceptado irse con los ecuatorianos ni tampoco trabajar con los peruanos; sólo deseaban que los dejasen seguir trabajando con el señor Barquero. Referente a las tropas adversarias, se había podido localizar un destacamento en el sector del Coca, con elementos avanzados en Providencia, aunque sin haberse podido precisar el número de sus efectivos.

De lo de Providencia se supo sí que una pequeña fuerza, compuesta de 30 soldados, había permanecido allí por más de veinte días. Otras tropas -que de modo exagerado se los estimaba compuesta por 1,500 hombres más o menos-, se decía, estarían marchando escalonadamente entre Quito y el Coca

con intención de ubicarse al norte del lugar alcanzando por nuestras tropas.

La operación, incursiva y de reconocimiento, llevada a ejecución por la fuerza peruana tuvo magníficos resultados, pues afianzó la posición del Perú en las zonas de estos ríos, y detuvo, con sólo la efectividad de su presencia, la expedición adversaria cuyo objetivo mayor era realizar un poderoso contraataque.

El BAP *Loreto*, después del útil reconocimiento efectuado, y contando además con los informes obtenidos, regresó a su base. Llevaba también con él el material de guerra conquistado.

En sus respectivos informes, tanto el Comandante del BAP *Loreto* como el comandante del BAP *Amazonas* concordaron en cuanto a la necesidad imperiosa de proteger a los artilleros con manteletes (actualmente ya los tienen). El Comandante Texeira en los combates de Rocafuerte y Redondo Cocha tuvo -lo dijimos ya- destacada actuación. Y en lo que duró la navegación, tanto él como el comandante Gálvez pasaron por las gravísimas circunstancias de acaso ver aniquiladas a la tripulación de sus naves -o aniquilados ellos mismos también- por las ráfagas de armas automáticas activadas desde el boscaje de las riberas.

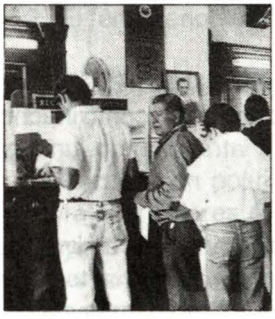
Finalmente, un concepto a modo de final de estas páginas: Por las experiencias en la campaña de 1941, así como de otras anteriores, se ve que es necesario poseer embarcaciones fluviales ligeras, debidamente protegidas, de un máximo de 2 pies de calado; embarcaciones que deben ser las alas rápidas de las pesadas cañoneras y que puedan entrar en los ríos de cabecera sin peligro. Estas embarcaciones, cuyas dotaciones deben depender del comando de las cañoneras, y deben comer y pernoctar en éstas, de modo que en las embarcaciones ligeras su espacio se empleé en cañones, motores y medios de protección. El autor, en concordancia a estas convicciones, envió, el 30 de mayo de 1988, al Comandante General de la Marina un proyecto referido a la construcción de Lanchas Rápidas Blindadas.

Cooperativa de Ahorro y Crédito
"ALAS PERUANAS" Ltda.

Símbolo de Integración Seguridad y Desarrollo

La experiencia de 24 años nos permite servir oportuna y eficientemente. Nuestro objetivo principal es elevar el nivel socio–económico y cultural de la Familia "ALASPE".

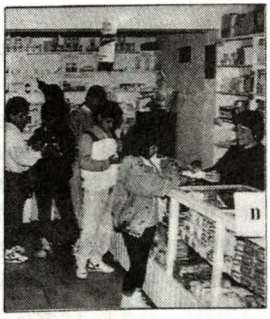
NUESTROS SERVICIOS:



Crédito



Educación



Botica



Odontología

"ALASPE" TE SIRVE CON PRONTITUD, ESMERO Y EFICIENCIA



Imprenta

Nuestra misión es impulsar el Desarrollo y servir mejor.

Av. Cayetano Heredia 1029 – Av. San Felipe 1109, Jesús María
Teléfonos: 717135 – 713364

Terrorismo y Derechos Humanos en el Perú

Capitán de Navío
Alfredo Palacios Dongo

CONSIDERACIONES PREVIAS

Resulta realmente penoso tener que aceptar, y constatar, como hecho incontrovertible el que nuestro país se encuentre atravezando una grave situación de crisis económica, social y política.

La coyuntura se ve agravada con la irrupción del fenómeno subversivo que, en los últimos años, ha venido creciendo en forma progresiva, hasta haberse convertido, por lo violento de su insurgencia y agresividad y virulencia de sus métodos, en un problema de atención prioritaria en la vida nacional. Pese a ello, la problemática de la violencia que cubre el país no ha sido considerada ni estudiada en toda su magnitud y complejidad.

La consecuencia viene a ser un clima de inseguridad y desconcierto social en que se debate la población, y asimismo, afecta negativa y lamentablemente nuestro presente, y comprometiendo a la vez nuestro futuro.

Y si bien se da la existencia de una violencia socio-estructural, que debe ser corregida y modificada mediante una más justa distribución de la riqueza, esto no puede justificar en modo alguno los métodos empleados por grupos fanáticos que, sin consideración ni respeto por los Derechos Humanos fundamentales, han optado por el camino de la lucha armada.

El estado de violencia generado está poniendo en riesgo nuestro sistema democrático, sistema que, por otra parte, ante esta coyuntura, debe demostrar suficiencia respecto a su capacidad para defenderse de la nociva insurgencia dentro de los marcos de la Ley. Pues las acciones contrasubversivas que conduzcan y operen las Fuerzas del Orden, para defender la soberanía y garan-

tizar el clima de paz y seguridad dentro del país, no pueden producirse ni hallarse en contradicción con su deber, ineludible también, de presevar y asegurar la plena vigencia de los Derechos Humanos, como impone la Constitución Política del Estado. Ya que, si bien el fenómeno terrorista ha puesto en dura prueba al sistema democrático, éste debe saber defenderse dentro de la legalidad.

Es en el marco de estas reflexiones, es decir en el interés de estudiar en sus causas y efectos el fenómeno subersivo; de evaluar la observancia y respeto de los Derechos Humanos, y con estos previos antecedentes, es- repito- en co-rrespondencia a todo ello que el autor del presente trabajo se permite formular a modo personal, un esquema de Estrategia Nacional Antisubversivo, el mis-mo que se halla dividido en cuatro capítulos, a saber:

I. LA VIOLENCIA SUBVERSIVA EN EL PERU: Su origen y clases
   1. Contexto económico, social y político de la crisis
   2. El fenómeno subversivo.

II. FACTORES COADYUVANTES EN EL INCREMENTO DE LA VIOLENCIA

   1. Conducción política; 2. Situación económica y social; 3. Principios morales y valores éticos; 4. El carácter mesiánico y la violencia de los grupos subersivos; 5. La infiltración de la subversión en el sistema educativo; 6. El Poder Judicial: un sistema que no funciona; 7. La situación carcelaria; 8. La violencia informativa; 9. Las zonas en Estado de Emergencia.

III. EL FENOMENO SUBVERSIVO Y SUS IMPLICANCIAS EN LOS DERECHOS HUMANOS

   1. Antecedentes; 2. Empleo estratégico y manipulación de los derechos humanos en política internacional por parte de la subversión; 3. Políticas antisubversivas; 4. El Derecho Internacional y los Derechos Humanos; 5. Organismos Nacionales y Derechos Humanos.

IV. FORMULACION DE UN ESQUEMA DE ESTRATEGIA NACIONAL INTEGRAL ANTISUBVERSIVO

De estos cuatro capítulos, la presente entrega corresponde a los dos primeros; los dos capítulos restantes serán dados a conocimiento de los lectores de la Revista de Marinaen próxima edición.

I. LA VIOLENCIA SUBVERSIVA EN EL PERU

1. Contexto económico, social y político de la crisis.

Nuestro país, nación de más de 20 millones de habitantes, muestra respecto de su gente, la expresión disímil de grandes núcleos citadinos -sobre todo en la Costa y de modo desmesurado en Lima Metroplitana- y de poblaciones rurales diseminados en la Sierra y la Selva Baja. A más de esta diferenciación básica en la población, debe considerarse también la particular idiosincracia de la gente en cada una de las regiones y, también, clases sociales de distinta condición económica y de diversa naturaleza étnica. Y agregado a todo ello, la gran disimilitud lingüistica, ya que en los citadinos normalmente se habla el español y en las zonas rurales se conserva aún las lenguas nativas.

Tampoco se ha producido hasta ahora la necesaria e imprescindible integración nacional entre los centros poblacionales costeros, detentadores de gran poder económico y político, con los pobladores de la Sierra y la Selva.

Políticamente, por otra parte el Estado no ha sido capaz de dar respuesta ni adecuarse a los intereses de su deseable labor administrativa y de conducción política de esta realidad diversificada y múltiple. Y los programas económicos y de ayuda social formulados por los sucesivos gobiernos no han respondido a las necesidades de las poblaciones citadinas ni a las de las zonas rurales, y agravando aún más el hecho de su desubicación política, el Estado en lo que va del último decenio ha sido desbordado por la incontrolable expansión de la violencia organizada, la corrupción administrativa, la pérdida de los valores éticos, el crecimiento y difusión desorbitados del comercio informal y ambulatorio.

El fracaso del ente gubernativo, en cuanto a resolver la crisis económica, enfrentar de modo eficaz la delincuencia y erradicar la corrupción política y administrativa, ha contribuido en nuestro país al debilitamiento del respeto por el Estado de Derecho.

2 El fenómeno subversivo

En el marco de esta crisis económica, social y política en que se vive, el Perú está, además, sometido a la acción abierta de movimientos subversivos como el Partido Comunista Sendero Luminoso (PCP-SL) y el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA).

La subversión -una manifestación compleja y que no tiene precedentes en el Perú por su violencia radical y cuyo objetivo es el cambio del sistema político imperante-, es fundamentalmente un fenómeno político, sicológico y militar. Su estrategia global busca, en el campo político, la captura del poder; en lo económico, desarticular la infraestructura productiva para destruir la economía, y en el campo militar, conquistar bases de apoyo, conformar el Ejército Guerrillero Popular y establecer zonas liberadas para, finalmente, sentar las bases del Estado Popular de Nueva Democracia que le asegure la implantación del sistema que propugna.

Los dos movimientos subversivos pretenden llevar al país a un estado de guerra interna.

Partido Comunista Peruano - Sendero Luminoso (PCP SL)

Del Partido Comunista Peruano se desprendió, en 1964, una agrupación denominada Bandera Roja, de cuyo seno nació Sendero Luminoso, facción ésta que oficialmente, en 1970, se separó a la agrupación en la que se originara, tras un lento proceso de maduración. Sendero Luminoso hizo su pública aparición en mayo de 1980, con el ataque armado a Chuschi, un pequeño pueblo de Ayacucho, en el momento de la transferencia del poder a un gobierno democrático, destruyendo las ánforas electorales e iniciando así una de las manifestaciones más cruentas de violencia en América Latina.

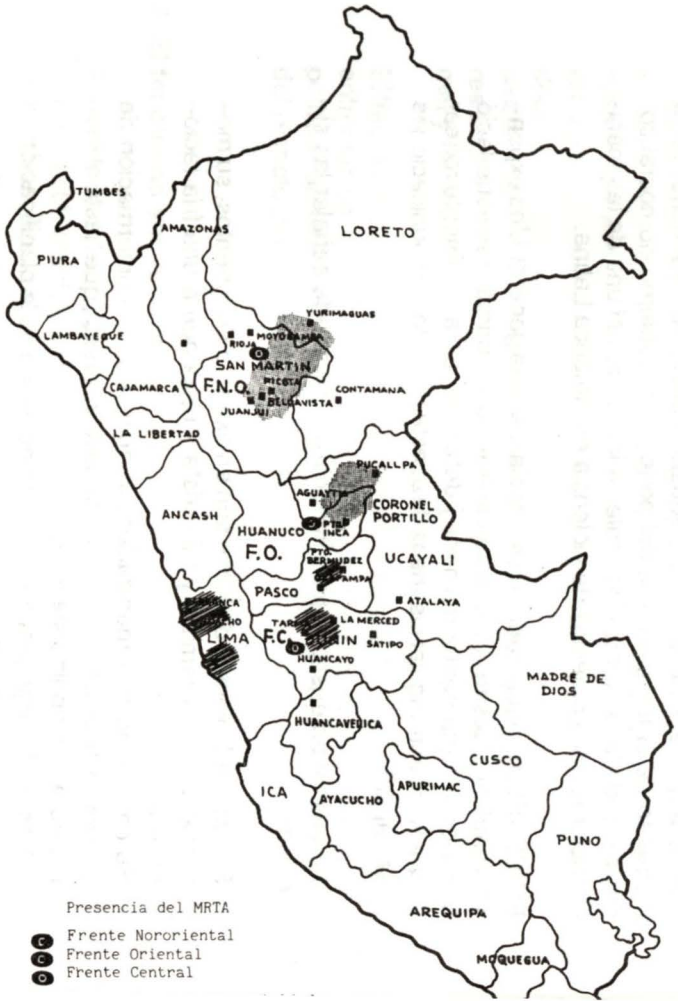
El PCP - SL, ha publicitado su estrategia maoísta general. Una expansión paulatina desde la Sierra surcentral, donde primero se estableció hacia los departamentos del norte y del centro, para finalmente rodear Lima a fin de estrangular las líneas de abastecimiento y comunicaciones de la capital.

Entre sus características más importantes se puede señalar las siguientes:

- Sus procedimientos de lucha son en extremo sangrientos, su metodología es extremista y militarista y responde a una fría racionalidad.
- Su capacidad de organización, traducida en la conformación de una estructura militar cerrada, agresiva y versátil, que hasta el momento no ha podido ser infiltrada.
- Su visión de largo plazo, pues su concepción de la planificación va más allá del año 2050.

Cuadro 2

ZONAS DE ACTIVIDAD DEL MRTA



Cuadro 1

INTENSIDAD DE ACCIONES
SENDERO - LUMINOSO
SEGUN ZONAS



- Su mística, que ha hecho del mito un dogma, le permite transmitir sus creencias con símbolos e imágenes.
- Sus élites, dirigentes provincianos, tienen una percepción clara del avanzar persiguiendo objetivos políticos y se encuentran mucho más cercanas al pueblo que las otras dirigencias partidarias.

En el Cuadro Nº 1 se aprecia las zonas de actividad de este grupo subversivo.

Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA)

El otro brazo de la subversión se declara heredero de la revolución de Túpac Amaru y continuador de las guerrillas de 1965. Se formó en 1975, sobre la base de integrantes que, en otro momento, constituyeron el Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR), movimiento guerrillero del 65. Ideológicamente se ubica entre los partidos marxista-leninistas; sin embargo, a pesar de operar por la lucha armada, el MRTA no plantea con claridad la captura del poder. Es muy proclive a la publicidad y pretende dar al movimiento que representa un carácter nacionalista, autónomo y diferente al PCP-SL.

En 1984, el MRTA hizo su aparición en la lucha armada, practicando actos de sabotaje, robo de armas, explosivos y víveres, además, ataques a puestos policiales y emboscadas.

Una característica importante de este grupo es que utilizan uniforme, portan abiertamente armas y actúan bajo el mando de un comandante responsable, con la probable intención de acogerse, en algún momento a los beneficios del estatuto de combatientes a que se refiere el protocolo Adicional de 1977, de los Convenios de Ginebra (1949).

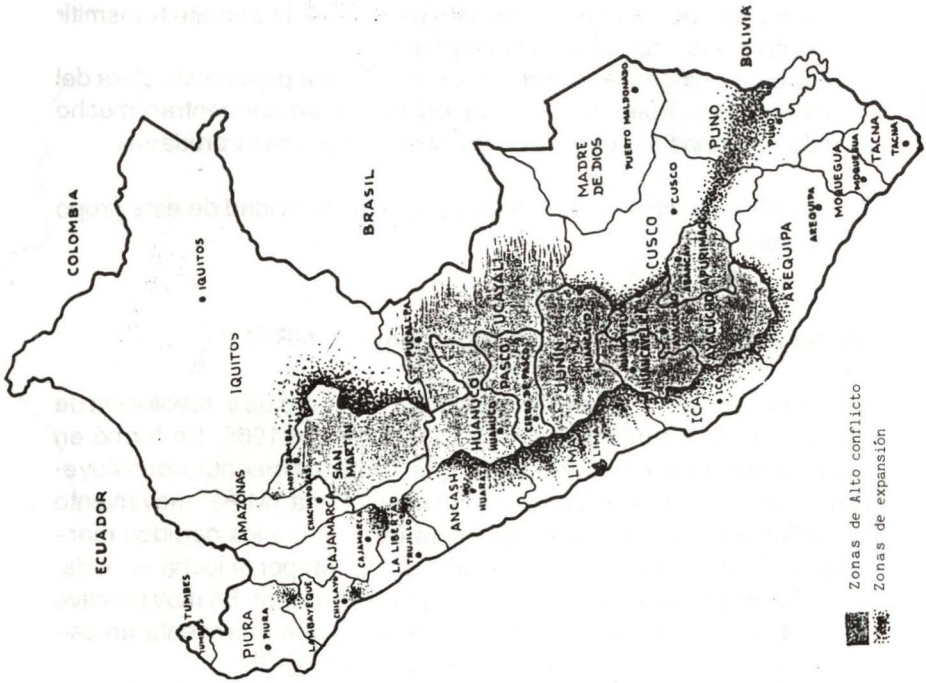
Emplean, asimismo, preferentemente la guerrilla, tratando de acentuar las diferencias de sus métodos de lucha con los del PCP-SL, aspirando probablemente como dijéramos antes, a someterse a las leyes y usos de la guerra. Sus acciones de golpe y de pronto abandono del lugar atacado, se basan en la sorpresa y la movilidad.

En el Cuadro Nº 2 se aprecia las zonas de actividad de este grupo subversivo.

En los Cuadros Nº 3, 4 y 5 se observa el mapa de la violencia política, las cantidades de desaparecidos y muertes a causa de esta violencia y las zonas de cultivo de coca.

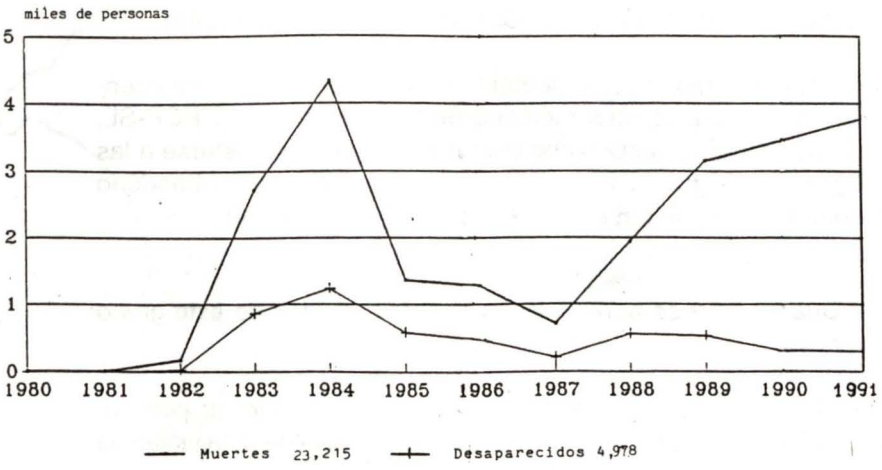
Cuadro 3

MAPA DE VIOLENCIA POLITICA



Cuadro 4

DESAPARECIDOS Y MUERTES
1980 - 1991



Fuente: Senado y Fiscalía de la Nación

Cuadro 5



Mapa segmentado de territorio nacional con señalización de las zonas de cultivo de la coca.

II. FACTORES COADYUVANTES EN EL INCREMENTO DE LA VIOLENCIA SUBVERSIVA

La violencia subversiva sigue ganando terreno ante la falta de una respuesta apropiada por parte de la sociedad peruana, que vive en un estado desconcertante y de desconocimiento de los fines y riesgos que aquélla entraña.

Es crecimiento de la subversión, según mi opinión, se ve agravada debido a los siguientes factores: La conducción política, la situación económica y social en el país, la quiebra de los principios morales y los valores éticos, el carácter mesiánico y la violencia de los grupos subversivos, la infiltración de la subversión en el sistema educativo, un Poder Judicial inoperante, la situación carcelaria, la violencia informativa en los medios de comunicación social, la permanencia de los Estados de Emergencia en las zonas que las afectan.

1. La Conducción Política

Desde que apareció el fenómeno subversivo, a partir de 1980, no se ha apreciado la concepción de una Estrategia Nacional Antisubversiva, concepción èsta que debería fundamentarse en el resultado de una apreciación cabal de la violencia insurgente desatada.

Cuadro (6)

INGRESO PROMEDIO DE LAS FAMILIAS POR AREAS Y GRUPOS SOCIALES EN U.S.$

LIMA			RURAL		
Grupos Sociales	Trabajador Principal	Trabajador Secundario	Grupos Sociales	Trabajador Principal	Trabajador Secundario
Artesanos	35	18	Pequeños agricultores	15	4
Obreros	50	25	Obreros agrícolas	20	10
Independientes	100	50	Independientes	25	12
Empleados	70	30	Obreros No agrícokas	30	15
Profesionales	150	80	Empleados medios	40	20
Ejecutivos	410	250	Agricultores medios	45	
			Estrato alto	160	

Cuadro (7)

NIVELES Y ESTRUCTURA DEL GASTO FAMILIAR EN LIMA Y RURAL POR ESTRATO (PORCENTAJE DE GASTO EN ALIMENTOS RESPECTO AL GASTO TOTAL)

LIMA			RURAL		
Grupos Sociales	Alimentos	Resto de Gastos (*)	Grupos Sociales	Alimentos	Resto de Gastos (*)
Artesanos	58	42	Pequeños agricultores	77	23
Obreros	50	50	Obreros agrícolas	71	29
Independientes	44	56	Independientes	68	32
Empleados	40	60	Obreros No agrícokas	58	42
Profesionales	35	65	Empleados medios	48	52
Ejecutivos	28	72	Agricultores medios	49	51
			Estrato alto	28	72

(*) Resto de Gastos en la compra de bienes y servicios: Vivienda, transporte, vestido, mobiliario, servicio, educación, salud, esparcimiento. etc.

Esta Estrategia Nacional antisubversiva debería ser también concebida políticamente , y planificada y conducida en forma coordinada.

La ausencia de un diagnóstico global del problema de la violencia y consecuentemente la falta de una toma de conciencia nacional respecto a la gravedad de la situación se traduce en una insuficiente concepción y puesta en práctica de una adecuada estrategia para debelar la subversión y revertir la situación.

2. La situación económica y social del país.

La crítica situación económica por la que atraviesa el país y que golpea con mayor fuerza a los pobres y marginados, así como la falta de adecuadas transformaciones en la estructura social, para proporcionar igualdad de oportunidades para todos, así como llegar a una justa distribución del ingreso, influye en el crecimiento de la violencia.

Sobre este aserto, el estado de pobreza, marginación y estancamiento en el área rural, la incapacidad de su aparato productivo para lograr mejores y mayores posibilidades de ingreso, de bienestar y de mejoramiento para esta población, ha originado la migración masiva de las familias a la ciudad, presentándose de este modo un drástico proceso de desruralización, por un lado, y de desmesurada urbanización, por otro. Ello trae como consecuencia el que se modifique la gravitación, complejidad y dinamismo de los mercados de trabajo en el área rural y en el área urbana. Esta situación explica la polarización de los niveles de ingreso entre Lima y la población rural lo cual se puede apreciar en el cuadro Nº 6. Del mismo modo, el porcentaje del presupuesto familiar destinado a la adquisición de alimentos está en relación inversa al nivel de ingresos obtenidos, a menores ingresos, mayores gastos en alimentos y viceversa, lo cual significa que a los más pobres, luego de haber adquirido los alimentos indispensables para substituir, les queda un ingreso disponible exiguo para la satisfacción de otras necesidades vitales, lo cual se lo puede ver en el cuadro Nº 7.

Los problemas que enfrenta el Perú, y que forman una cadena de dificultades económicas, sociales y políticas, la deuda externa, la disminución de la producción general desde mediados de 1987, una inflación que superó el 2700 por ciento en 1989 con el consecuente colapso de los ingresos reales, están combinados y agravados, con las severas pérdidas económicas debidas al sabotaje subversivo y el costo que demanda la lucha contra este fenómeno de la ilegal insurgencia extremista.

Hasta el mes de setiembre de 1989, una canasta familiar básica costaba catorce (14) veces el salario mínimo vital. Cuatro (4) de cada cinco (5) casas no cuentan con los servicios básicos de agua, desagüe ni fluido eléctrico. Las perspectivas de vida en las zonas de bajos ingresos es de menos de cincuenta (50) años, y también en el país uno (1) de cada ocho (8) niños mueren antes del año de vida. En la sierra, esta cifra llega casi al triple.

El sistema político del Perú volvió a la democracia en 1980, garantizando en gran medida la libertad de expresión y el derecho del voto, pero en lo real ha devenido en un sistema debilitado por una gran crisis moral, por un poder judicial inadecuado a las exigencias de la época, por las intensas rivalidades partidarias y la enorme distancia entre el gobierno con sede en Lima y una gran parte de la población.

El creciente consumo de las drogas, además, ha exacerbado la corrupción y la violencia que impregnan la sociedad peruana (1).

La desesperación económica de la mayoría de la población hostigada por la pobreza, a partir de la década de los 80, y debido a los programas de austeridad y la inflación descontrolada ha llevado a la conformación de una economía de comercio informal que en 1986 ya representaba el 38.9 por ciento del producto bruto interno (2), y asimismo, como expresión de este estado de cosas, se ha producido un notable incremento de la delincuencia.

El fracaso del Estado para resolver la crisis económica, al no enfrentar eficazmente la delincuencia común y la subversión, así como la permanencia de la corrupción generalizada, contribuye al debilitamiento del respeto por el Estado de Derecho.

3. Principios morales y valores éticos

La quiebra de los principios morales y el constante trastocamiento de los valores éticos, a los que debe agregarse el poco respeto a la Ley

---

(1) De acuerdo a estadísticas del año 1990, alrededor de 600 millones de dólares son anualmente, derivados de la producción de pasta básica de cocaína. Esta cantidad total representa aproximadamente el 25 por ciento del PBI.

(2) Se entiende por economía informal las actividades que se llevan a cabo al margen de la ley e inclusive pequeñas empresas de barrios pobres, vendedores ambulantes, mercado negro, trabajos de desempleados, tráfico de drogas y las actividades comerciales legales que se llevan "fuera de libros".

y la falta de acatamiento a los preceptos de la Constitución Política del Estado, es característica cada vez más creciente en nuestra sociedad. De hecho, en las dos últimas décadas hemos visto derrumbarse la economía, y si bien hubieron razones de mal gobierno que tuvieron efecto devastador, las consecuencias no sólo fueron económicas sino que sirvieron también de caldo de cultivo para la corrupción. Con ésta, ante casos de crisis en la moral pública, se resquebrajó de modo grave una de las columnas vertebrales del Estado: La del Poder Administrador. Otros poderes del Estado también han entrado en crisis. De este modo la ciudadanía se ha visto obligada a ir encontrando fórmulas alternativas de procurarse justicia. En algunos pueblos jóvenes existen tribunales informales que han "sentenciado" a delincuentes. En la actividad comercial es cada vez más común incluir cláusulas contractuales conviniendo los contratantes en que, en los casos de desacuerdo, se recurrirá, en primer lugar, a amigables componedores o árbitros escogidos por las partes. Este descarnado análisis pone en evidencia que la subversión ha ido teniendo éxito en su objetivo principal: ir desmembrando el Estado.

4. El carácter mesiánico y la violencia de los grupos subversivos.

El carácter mesiánico y la naturaleza extremadamente violenta de la ideología de los grupos subversivos, lo inédito de sus procedimientos de organización y operaciones, el terror y la coacción sicológica sobre crecientes sectores del campesinado, son procedimientos comunes en éstos.

Esta ideología mesiánica que, si bien no se expresa en un lenguaje propiamente andino, trata de acomodarse a sus tendencias endogámicas, en códigos esquematizados de fácil comprensión, pero es un mesianismo sólo sustentado en la destrucción, sin una propuesta constructiva.

En cuanto a la violencia y destrucción que ha producido la subversión, su salvajismo y su sorprendente expansión lo han convertido en una evidente fuerza de terror en la conciencia pública peruana.

5. La infiltración de la subversión en el sistema educativo.

El primer paso de las ideologías radicales de izquierda para tomar un país es apoderarse del sistema educativo, y es el principal paso que

también emplean los movimientos terroristas. La guerra, según ellos, no sólo es militar sino también de conciencias. A su vez las batallas más importantes en defensa de la democracia se libran fundamentalmente en el magisterio y en el sistema educativo.

El país y el sector educativo enfrentan un gravísimo momento. Crisis financiera, violencia, pobreza, insatisfacción de demandas sociales, ideologización y politización de la enseñanza y de su administración, un contexto poco favorable a la educación.

Entre las principales fuentes de donde provienen los militantes y simpatizantes de los grupos subversivos están las universidades y los institutos pedagógics.

Haciendo una medición de la gravedad del problema de infiltración en el magisterio, según estimaciones efectuadas, alrededor de 30 mil maestros, que representan un 15% del magisterio nacional, es personal infiltrado por Sendero Luminoso. Ellos hacen a lo largo y ancho del país, proselitismo senderista.

Los maestros se forman en los Institutos Superiores Pedagógicos (ISP) y en las Facultades de Educación de las Universidades. En los primeros se aplica un curriculum, en las segundas, a causa de la autonomía, cada Facultad establece su programa.

La politización e ideologización de los maestros en los centros de formación han adoptado diversas modalidades. En los años 60 operaba fundamentalmente a través de material bibliográdico provenientes de países socialistas.

Actualmente los grupos de izquierda radicales van ganando presencia en muchas Universidades y avanzan en el control de nombramientos de los profesores, en el diseño de programas de formación y en la introducción de contenidos de orientación marxista-leninista.

Del mismo modo, existe en los planes y programas de estudios, así como en los textos escolares, un grave sesgo ideológico, lo cual contribuye a crear un clima favorable para la subversión.

6. El Poder Judicial: Un sistema que no funciona

De los 4,892 acusados por terrorismo desde 1980 hasta la fecha, apenas un 10% de los presuntos delincuentes capturados por crímenes

han sido sentenciados a lo largo de los 11 años transcurridos de lucha antisubversiva (3).

Según estos datos y para expresarlo en cifras precisas, tan sólo 497 de tales acusados, de un total de 4,892 han recibido sentencias condenatorios. De los 4,395 acusados absolutos 2,584 lo fueron "por no haber lugar a formular denuncia penal", 890 por falta de pruebas y 921 "por no haber mérito a juicio oral".

Es importante señalar que la argumentación esgrimida para exculparlos ha sido casi siempre de lo más deleznable e inconsistente, basándose mayormente en pretextos tales como "falta de pruebas", "fallas en la redacción de los informes policiales", "borrones en las actas de incautación", etc.

Asimismo, en la mayoría de las sentencias, que para estos delitos van desde las 2 hasta los 25 años de cárcel, priman aquéllas que se caracterizan por una inexplicable benevolencia. Esta situación se hace aún más potente cuando se comprueba que en un número muy estimable de casos, algunos de estos individuos exculpados en forma indebida han sido descubiertos posteriormente como los actores protagónicos de crímenes terroristas de todo tipo (4).

Respecto a este asunto, tenemos por ejemplo que, en los primeros 5 meses de 1991, las fuerzas del orden de la zona del Huallaga capturaron a aproximadamente 50 terroristas. Estos según fuentes autorizadas, fueron puestos a disposición de la Policía Técnica y luego denunciados ante el Poder Judicial. Sin embargo, muchos de los capturados fueron posteriormente dejados en libertad porque "no se habían acumulado las pruebas suficientes para acusarlos por terrorismo".

Evidentemente, esta irresponsable conducta por parte de muchos jueces y magistrados tiene que ser calificada como una burla a las

---

(3) Datos proporcionados en setiembre de 1991 por el Procurador General de la República a cargo de asuntos judiciales en casos de terrorismo, Dr. Daniel Espichán Tumay.

(4) Para citar un ejemplo tenemos el caso de la terrorista María Aida Zayre Heredia, quien fuera absuelta por falta de pruebas en una oportunidad anterior que fue capturada y luego de dar muerte al Vicealmirante Gerónimo Caferatta hoy purga condena de 25 años de cárcel.

expectativas de justicia de la ciudadanía y en consecuencia, aún perniciosa, puede resultar un factor altamente desmoralizador para quienes combaten directamente a la subversión, es decir, las Fuerzas Armadas y las Fuerzas Policiales, quienes con gran esfuerzo en notoria desventaja y con peligro de su propia vida capturan a estos elementos.

Indiscutiblemente, parte de un Poder Judicial atemorizado o cómplice sobre todo en asunto tan grave como el terrorismo, es irremediablemente incapaz de garantizar que estos crímenes subversivos sean tratados con la severidad que merecen.

Es importante reflexionar respecto a que poco o nada se avanzará en la lucha contra la delincuencia terrorista si se trata a sus autores con excesiva benignidad y si, en el colmo de lo absurdo, se les permite después hasta escaparse de las cárceles, pese a que en todo este proceso las Fuerzas Armadas y las Policiales ponen en riesgo y a veces ofrendan sus vidas, en aras de la democracia.

7. La situación carcelaria

Los grupos subversivos, tanto de SL como del MRTA, recluídos en el penal "Miguel Castro Castro" han hecho de sus pabellones verdaderos centros de adoctrinamientos y entrenamiento subversivo. Lo han convertido, además en "bunker" o lugares adaptados para defenderse contra cualquier arremetida externa.

En este penal se encuentran la gran mayoría de los subversivos capturados, los del SL, los hombres en el pabellón 4B y las mujeres en el 1A, y los pertenecientes al MRTA, los hombres en el pabellón 2B y las mujeres en el pabellón de admisión. Estos cuatro ambientes se encuentran con pintas y lemas subversivos, así como con los rostros de sus líderes y otros "murales" con motivos sediciosos y asimismo, su ingreso está completamente restringido. Los subversivos manejan los candados y a los únicos que permiten ingresar es a sus visitas. Se ha llegado al extremo de que en las requisas ellos ponen sus condiciones y autorizan qué ambientes pueden ser inspeccionados, con el aval del juez de ejecución penal y los fiscales provinciales respectivos.

Los terroristas usan este centro penal para hacer prácticas en manejo de armas y dar charlas sobre ideología terrorista u otros temas de corte subversivo, además planean o deciden la comisión de atentados.

Esta situación se debe básicamente, en mi opinión, al desgobierno en las prisiones debido al hacinamiento, la pésima infraestructura y la

falta de personal policial para el control, ya que sólo se cuenta con diez efectivos para cubrir cada turno de pabellón.

Este penal tiene seis pabellones que se dividen en dos subpabellones, es decir, doce ambientes con capacidad para 70 reclusos cada uno, según el proyecto original de infraestructura, por lo que sólo deberían de permanecer allí un total de 840 reclusos. Sin embargo, actualmente se hallan recluídos casi 2,000. En el caso específico de los terroristas, cuentan en la fecha con un efectivo de 500 y a modo de ejemplo, tan sólo en el pabellón 4B, con capacidad para 70, hay 350 subversivos.

8. La violencia informativa

Es comúnmente aceptado que en todo tipo de comunicación hay un emisor o fuente que es la persona que emite el mensaje, luego un mensaje, un medio y, finalmente, un receptor o destinatario. Estos elementos del proceso comunicativo aplicados a la acción terrorista muestran cómo la violencia de los grupos subversivos se constituyen en mensaje. En este sentido, la voladura de torres de transmisión eléctrica, el asesinato de autoridades, es decir, el conjunto de víctimas, el destrozo de inmuebles privados y públicos, etc., constituyen sólo una forma de expresión con la que los terroristas pretenden "comunicarse" con quienes gobiernan y con la población. Esto es lo execrable del terrorismo: convierte a las víctimas en instrumentos, en una especie de signos que componen un mensaje para ser leídos por terceros.

En este contexto, la violencia representada por los medios de comunicación es distinta a la propia realidad en que se basa. Cotidianamente asistimos a una exposición que distorciona la visión real de los hechos. La violencia en los medios, admitida socialmente por las necesidades de satisfacer una comunicación masiva, es la que contribuye a formar una imagen de la violencia estructural de la sociedad. El terror es una extraordinaria fuente de noticia y las informaciones sobre los hechos terroristas llenan los atributos de una noticia a plenitud.

Por vasos comunicantes, el medio de comunicación y el terrorismo entregan a la población un mensaje ostensible más audaz en cada oportunidad, informaciones que a criterio de dichos medios, ameritan más despliegue de titulares, fotos y textos; más sangre, más audacia, más destrucción. Los grupos subversivos entonces acrecientan su accionar, se sienten satisfechos de los acontecimientos noticiosos y

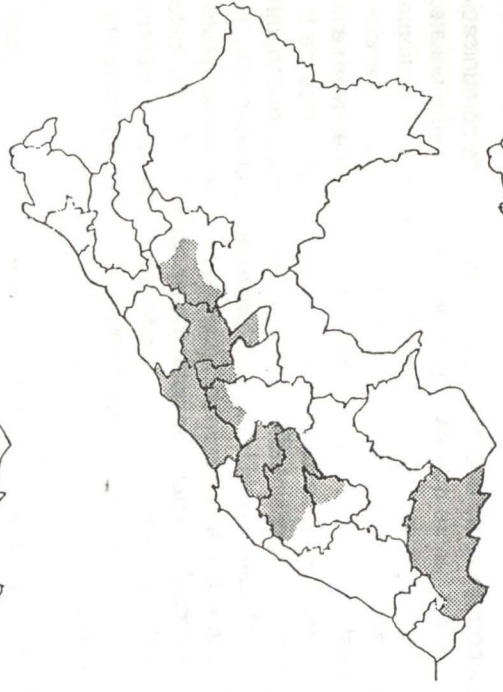
Cuadro 8

ZONAS DEL PAIS EN ESTADO DE EMERGENCIA

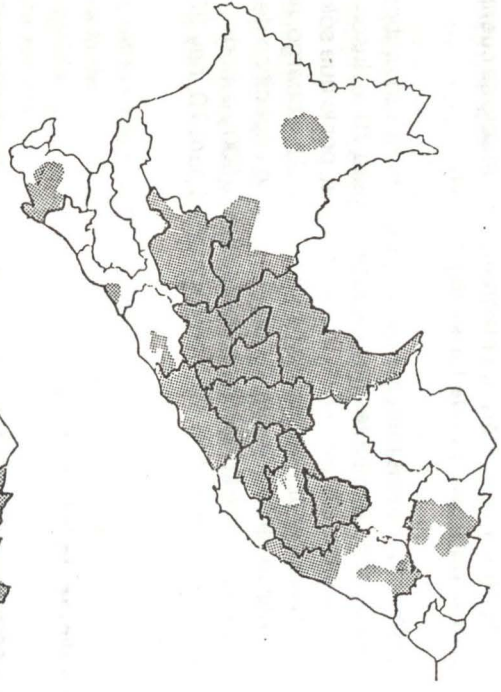
1981



1985



1990 *



* NOTA: Zonas declaradas en Estado de Emergencia vigente al 28 Julio 1991
Población : 56.10%
Territorio : 42.31% (% Nacional)

a la vez presionados para generar nuevos espectáculos. Los medios de comunicación, a una década del inicio del problema, aún no toman la real dimensión de lo que ello significa: siguen explotando la información sobre terrorismo, catalogándola como cualquier otra materia prima de interés o sensacionalismo.

9 Las Zonas en Estado de Emergencia

El artículo 231° de la Constitución establece el Estado de Emergencia "en caso de perturbación de la paz o del orden interno, de catástrofe o de graves circunstancias que afectan la vida de la Nación". Esta situación permite la suspensión de "las garantías constitucionales relativas a la libertad y seguridad personales, la inviolabilidad del domicilio, la libertad de reunión y de tránsito" y que "las Fuerzas Armadas asumen el control del orden interno cuando lo disponga el Presidente de la República".

En uso de esta base legal el gobierno de Belaúnde decretó el primer Estado de Emergencia en octubre de 1981 y constituyó, en 1982, un "Comando Político Militar" que asumió el control de las Zonas de Emergencia.

Se ha optado por el casi mecánico recurso de la declaración de este estado en diferentes provincias del país como respuesta a la violencia política. En lugar de concebírselo como un instrumento opcional, se le ha convertido en una situación permanente, evidenciándose una progresiva aplicación de esta medida en el territorio nacional.

La emergencia, como su nombre lo indica, es una figura imprevista y breve, pero no una situación permanente.

Se debería estudiar e instaurar mecanismos de legalidad compatibles con las situaciones existentes, ya que más del 40% del territorio nacional se encuentra en esta condición. En el cuadro Nº 8 se aprecia las zonas declaradas en Estado de Emergencia en forma comparativa durante los años 1981, 1985 y 1990.

La preservación del Medio Ambiente marino

(EXPOSICION DEL EMBAJADOR ALFONSO ARIAS-SCHEREIBER SOBRE EL TEMA "LA PRESERVACION DEL MEDIO AMBIENTE MARINO EN LA CONVENCION DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE DERECHO DEL MAR". MESA REDONDA "EL MEDIO AMBIENTE Y EL MAR PERUANO", EN EL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICO-MARTITIMOS DEL PERU).

La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, suscrita en Montego Bay (Jamaica) el 10 de diciembre de 1982, al regular los diversos usos del espacio oceánico, estableció regímenes diferentes entre, de un lado, las zonas de jurisdicción nacional, y del otro, la alta mar y la zona internacional de los fondos marinos, entendiéndose por las primeras principalmente el mar territorial desde la costa hasta las 12 millas, la zona económica exclusiva, de allí hasta las 200 millas, y la plataforma continental que también puede extenderse hasta las 200 millas, e inclusive más allá de esa distancia, en los casos especiales previstos por el tratado.

A grandes rasgos, cabe señalar que, mientras con respecto a la disposición de los recursos naturales en las zonas de jurisdicción nacional, por iniciativa sobre todo de los países en desarrollo, el peso de la balanza se inclinó largamente en favor de los Estados costeros, a los cuales se reconoció no sólo la plena soberanía en el mar territorial, sino también derechos de soberanía en la zona económica exclusiva y sobre la plataforma continental, sucedió lo contrario en lo que concierne a la protección y preservación del medio marino contra daños o riesgos de contaminación, pues sin desconocer a esos mismos Estados su soberanía o su jurisdicción, según los casos, la balanza se inclinó mayormente del lado de la concertación internacional, teniendo en cuenta que tales daños o riesgos, y las medidas dirigidas a prevenirlos, pueden afectar a muchos Estados, por los efectos de la movilidad de las aguas o por sus implicaciones sobre el tránsito de los buques. Y este fue precisamente uno de los factores que tomaron en consideración tanto las potencias marítimas como los

países en desarrollo para rehusar el establecimiento de mares territoriales hasta las 200 millas, en los cuales las normas aplicables quedaran de algún modo al arbitrio de los respectivos Estados ribereños, con las consecuencias que de allí resultarían para los derechos y los intereses de los demás Estados.

La Convención, dentro de su Parte XII, ha dedicado 46 artículos a la protección y preservación del medio marino. Los primeros 16 de ellos establecen las **normas generales** sobre la obligación que tienen los Estados de proteger y preservar el medio marino; de garantizar que las actividades bajo su jurisdicción y control no causen perjuicios por contaminación a otros Estados; de cooperar en la formulación de reglas y prácticas de carácter internacional compatibles con la Convención para proteger y preservar dicho medio; de notificar a otros Estados y a las organizaciones internacionales competentes los daños inminentes o reales de contaminación; de colaborar en ese caso con unos y otras para prevenir, eliminar o reducir tales daños, o para evaluarlos y mantener sus efectos bajo vigilancia, publicando informes de los resultados obtenidos; y de promover en este campo programas de asistencia científica, educativa, técnica y de otra índole a los Estados en desarrollo, que recibirán de las referidas organizaciones internacionales un trato preferencial para la asignación de fondos y la utilización de servicios especializados.

La Convención describe luego las reglas pertinentes para prevenir, reducir y controlar la contaminación que proceda de las diversas fuentes posibles o en los distintos ámbitos de ocurrencia, o sea por actividades efectuadas: 1) desde tierra; 2) y 3) en los fondos marinos dentro y fuera de la jurisdicción nacional; 4) por vertimientos en el mar; 5) por la navegación de los buques; y 6) desde o a través de la atmósfera. En los casos en que la contaminación es producida **desde el territorio, en los fondos marinos bajo jurisdicción nacional o en el mar territorial,** los Estados están facultados para dictar las leyes y reglamentos sobre la materia, "teniendo en cuenta" (sólo éso) las reglas y estándares, prácticas o procedimientos que se hayan convenido internacionalmente, pero conservando el derecho de adoptar otras medidas, y sin más obligación que la de "procurar" el establecimiento de normas uniformes en conferencias de carácter mundial y regional, o la armonización de sus respectivas políticas en el plano regional apropiado.

Distinto es el regimen previsto para el caso de la contaminación resultante de actividades que se efectúen **en la zona de los fondos marinos situada más allá de la jurisdicción nacional,** donde las normas, reglamentos y procedimientos aplicables serán establecidos por la respectiva Autoridad internacional; y todos los Estados tienen que dictar leyes y reglamentos no menos eficaces para prevenir, reducir y controlar la contaminación producida en la zona por buques, instalaciones, estructuras o dispositivos que enarbolen su pabellón, estén inscritos en su registro u operen bajo su autoridad, respectivamente.

Con respecto a los **vertimientos en el mar,** según la Convención todos los Estados deben adoptar leyes y reglamentos que prohiban tales prácticas sin la autorización de sus autoridades competentes, y también deben procurar el establecimiento de normas de carácter mundial y regional para prevenir, reducir y controlar esa fuente de contaminación; pero son los Estados ribereños los que tienen el derecho a autorizar, regular y controlar los vertimientos no sólo en su mar territorial, sino también en su zona económica exclusiva y sobre su plataforma continental, mediante leyes, reglamentos y otras medidas nacionales no menos eficaces que las reglas y estándares de carácter mundial.

El caso más delicado y difícil de regular, debido a sus implicaciones sobre la navegación internacional fue el de la contaminación del medio marino causada por las **operaciones normales de los buques,** a cuyo respecto la Convención acogió cinco criterios complementarios: primero, que todos los Estados, por conducto de la organización internacional competente o de una conferencia diplomática general, deben establecer reglas y estándares internacionales sobre la materia; segundo, que también todos los Estados deben adoptar leyes y reglamentos sobre la contaminación causada por buques que enarbolen su pabellón o estén matriculados en sus territorios; tercero, que en el mar territorial, los Estados ribereños pueden dictar las leyes y reglamentos que estimen apropiados, sin otra restricción que la de no obstaculizar el derecho de paso inocente de buques extranjeros; cuarto, que tratándose de la zona económica exclusiva, las leyes y reglamentos de los Estados ribereños referentes a la contaminación deben ser conformes y dar efecto a las reglas y estándares internacionales; y quinto, que en áreas especiales de la zona económica exclusiva de un Estado, cuyas condiciones oceanográficas y ecológicas así lo justifiquen, ese Estado, en consulta con la organización internacional competente y otros Estados interesados, podrá adoptar medidas adicionales para protegerlas de la contaminación, siempre que no obliguen a los buques extranjeros a cumplir estándares de diseño, construcción, dotación o equipo distintos de las reglas y estándares internacionales.

En cuanto a la contaminación causada **desde la atmósfera o a través de ella,** la Convención también dispuso que todos los Estados, por conducto de las organizaciones internacionales competentes o de una conferencia diplomática, procurarán establecer en los planos mundial y regional normas y procedimientos recomendados para prevenir, reducir y controlar esa contaminación; mientras las leyes y reglamentos aplicables al espacio aéreo bajo la soberanía de un Estado, o a los buques que enarbolen su pabellón o estén matriculados en su territorio, y a las aeronaves en este último caso, serán dictados por el respectivo Estado, "teniendo en cuenta" las normas y procedimientos convenidos internacionalmente, así como la seguridad de la navegación aérea.

Hasta aquí hemos visto los artículos relativos a cómo se generan las reglas para prevenir, reducir y controlar la contaminación del medio marino en los seis distintos casos previstos según su fuente o su ámbito de aplicación. Acto seguido, la Convención ha consignado diez artículos referentes ya no al origen sino a **la ejecución de dichas reglas.** En el caso de la contaminación producida desde el territorio, en los fondos marinos bajo la jurisdicción nacional o en el mar territorial, corresponde a los respectivos Estados costeros velar por la ejecución de las leyes y reglamentos que ellos mismos hayan dictado, como también de las reglas y estándares internacionales aplicables. Cuando la contaminación resulta de actividades cumplidas, en la zona de los fondos marinos situada más allá de la jurisdicción nacional, es la Autoridad pertinente la encargada de velar por la ejecución de las normas, reglamentos y procedimientos internacionales establecidos.

Con respecto a la contaminación causada por vertimientos, las normas nacionales e internacionales serán ejecutadas por el Estado ribereño si se produce dentro de su mar territorial, su zona económica exclusiva o su plataforma continental; por el Estado del pabellón en cuanto se refiere a los buques que enarbolen su pabellón o estén matriculados en su territorio y las aeronaves también matriculadas en su territorio; y por cualquier Estado costero en cuanto se refiera a la descarga de desechos u otras materias que tengan lugar dentro de su territorio o en sus instalaciones terminales costa afuera.

Como regla general aplicable a los buques independientemente de donde ocurra la infracción, **todos los Estados deben velar por que los buques que enar-bolen su pabellón o estén matriculados en su territorio cumplan las reglas internacionales adoptadas en materia de contaminación,** así como las leyes y reglamentos dictados por los Estados de conformidad con la Convención. Esta obligación comprende desde el diseño, construcción, equipo y dotación de los buques hasta los certificados sobre las condiciones del buque, la investigación de infracciones de las reglas internacionales y el inicio de procedimientos para sancionarlas.

Cuando el buque se encuentre en un puerto o instalación terminal costa afuera de un Estado, ese Estado podrá iniciar los procedimientos respectivos por infracciones de normas internacionales cometidas fuera de sus aguas interiores, mar territorial o zona económica exclusiva; y también podrá investigar las infracciones de esas mismas normas cometidas en las aguas interiores, mar territorial o zona económica exclusiva de otro Estado, si este último así se lo solicita y con cargo a remitirle los resultados de tal investigación. Si la violencia afecta la navegabilidad de los buques, el Estado de puerto puede impedir su zarpe hasta que se hayan eliminado las causas de la infracción.

Corresponde al Estado ribereño adoptar las medidas pertinentes cuando

tenga motivos fundados para creer que un buque ha violado sus leyes y reglamentos o normas internacionales al pasar por el mar territorial o la zona económica exclusiva de dicho Estado. Aunque esas medidas varían según el lugar de la infracción y la importancia de los riesgo o daños de contaminación, **en ambos casos el Estado ribereño está facultado para inspeccionar el buque, exigir las informaciones requeridas e iniciar los procedimientos aplicables,** incluída la retención del buque de conformidad con su derecho interno, salvo que ya se haya iniciado otro procedimiento por conducto de la organización internacional competente, que asegure el cumplimiento de los requisitos en materia de fianza u otras garantías necesarias, en cuyo caso el Estado ribereño está facultado para hacer cumplir, más allá de su mar territorial, medidas destinadas a proteger sus costas o intereses conexos, en los casos de accidentes marítimos que puedan tener graves consecuencias de contaminación.

En cuanto a la contaminación desde la atmósfera o a través de ella, los Estados deben hacer cumplir, en el espacio aéreo sometido a su soberanía o en relación con los buques que enarbolen su pabellón o estén matriculados en su territorio, y las aeronaves también matriculadas en su territorio, las leyes reglamentos que hayan dictado sobre la materia, como también dar efecto a las reglas internacionales correspondientes.

La Convención ha establecido luego un conjunto de **garantías para la aplicación de las reglas relacionadas con la contaminación**, como son el deber de los Estados que han iniciado un procedimiento de facilitar la asistencia al mismo de representantes del Estado del pabellón o de la organización internacional competente; el requisito de que las facultades de ejecución contra buques extranjeros sean ejercidas solamente por funcionarios o por buques o aeronaves debidamente identificados y autorizados, y de manera que no pongan en peligro la seguridad de los buques concernidos; que no los retengan más tiempo del imprescindible ni por motivos distintos a los previstos para estos casos; que los liberen después de satisfechas las formalidades pertinentes como la constitución de una fianza u otra garantía financiera apropiada; que informen sin dilación al Estado de pabellón cuando la liberación sea denegada; y que no discriminen, de hecho ni de derecho, contra los buques de ningún Estado.

Asimismo se ha dispuesto que tratándose de infracciones cometidas por un buque extranjero fuera del mar territorial del Estado que inicia el procedimiento, éste se suspenda si el Estado del pabellón sanciona al buque infractor dentro de los seis meses siguientes al inicio del procedimiento, salvo el caso de daños graves al Estado ribereño o de reiterados incumplimientos del Estado del pabellón. Además se convino que no puedan iniciarse procedimientos cuando hayan transcurrido tres años desde la fecha de la infracción, o

cuando ya se haya iniciado otro procedimiento, aunque el Estado del pabellón conserva el derecho de imponer sanciones de manera independiente. Todo ello no afecta la iniciación de procedimientos civiles por daños y perjuicios resultantes de la contaminación. De otro lado, las infracciones en este campo sólo pueden dar lugar a la imposición de sanciones pecunarias, salvo el caso de un acto intencional y grave de contaminación en el mar territorial. Los Estados deben notificar sin dilación al Estado del pabellón las medidas que hayan tomado contra buques extranjeros, y son responsables de daños y perjuicios cuando actúen ilegalmente o en exceso de lo debido.

Por último, y luego de reconocer al Estado ribereño el derecho a dictar y hacer cumplir leyes y reglamentos aplicables a la contaminación en zonas cubiertas de hielo dentro de los límites de la zona económica exclusiva, la Convención establece tres reglas adicionales igualmente importantes: primera, que **todos los Estados son responsables, de conformidad con el derecho internacional, del cumplimiento de sus obligaciones internacionales relativas a la protección y preservación del medio marino,** y como tales deben asegurar la más pronta y adecuada indemnización u otra reparación de los daños causados por personas naturales o jurídicas bajo su jurisdicción; segunda, que las disposiciones **de esta parte de la Convención no se aplican a los buques de guerra, naves auxiliares u otros buques o aeronaves utilizados para el servicio público no comercial** de los Estados, en cuyo caso es el Estado del pabellón el que debe velar porque aquellos procedan de manera compatible con las disposiciones de la Convención; y tercera, que **estas últimas no afectuarán las obligaciones específicas contraídas por los Estados en virtud de convenios y acuerdos especiales** sobre la protección y conservación del medio marino celebrados anteriormente o que puedan celebrarse, pero debiendo cumplirse aquellas obligaciones de manera compatible con los principios y objetivos de esta Convención, a la cual por lo tanto se le atribuye un nivel prevaleciente sobre la materia.

Según se colige a la luz de lo expuesto, tanto las potencias marítimas como los países en desarrollo participantes en la Tercera Conferencia de la Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, durante los nueve años de negociaciones (y doce incluyendo los trabajos preparatorios) acordaron la importancia debida a la adopción de normas y procedimientos internacionales que, conciliando sus recíprocos intereses, resguardaran la calidad del medio marino, de costa a costa y desde la superficie hasta el fondo del mar. Toca a cada uno de los Estados contribuir, con sus prácticas y sus leyes nacionales, a la vigencia de las reglas establecidas en la Convención para beneficio de toda la humanidad.

San Isidro, febrero de 1992

El gasto militar con relación a la problemática de Seguridad Nacional

Capitán de Fragata (r)
Luis Felipe Villena Gutiérrez

Preservar la paz atendiendo adecuadamente tanto a la seguridad como al desarrollo nacional: he ahí una tarea realmente intrincada. Demás está decir que no se puede hablar de Seguridad si no existe un mecanismo que la garantice y ése es precisamente la Defensa. Por más vocación pacífica que posea un pueblo, mientras que vivamos en este mundo, que definitivamente no es el Paraíso, la Seguridad, que está dada por la preservación de los derechos fundamentales del hombre (las libertades de creer en Dios, de expresión, de residencia, de elegir, de la garantía al respeto de la dignidad y al valor de la persona humana, etc.) necesita de una organización que, denominada Defensa, actúe permanentemente alerta. Y no es una paradoja el hecho de que el mecanismo de la Defensa opere continuamente en tiempo de paz porque esa vigilancia creará, casualmente, el clima más apropiado para evitar el desenlace de una guerra. A este respecto yo diría que el adagio: "Si quieres paz, prepárate para la guerra" podríamos variarlo a "El permanente ejercicio de tu sistema de Defensa garantiza tu paz interna e influye positivamente en la de tus vecinos".

Existe un estudio bastante amplio sobre la reducción del gasto militar en el Tercer Mundo que presentó el ex-Presidente del Banco Mundial y ex-Secretario de Defensa de los EE.UU. de N.A. Robert S. Mc Namara (bajo la presidencia de John F. Kennedy) en la Conferencia Anual de ese Banco para el tema de la economía del desarrollo en Abril 1991, y cuyo resumen se ha difundido en la publicación trimestral del Fondo Monetario Internacional y del Banco Mundial en setiembre de 1991, del cual pretendo extraer algunos conceptos en el presente artículo.

Para comenzar, expresaré que el tema es doblemente interesante para el Perú pues no solamente tenemos que confrontar la conducta ecuatoriana caracterizada por su reticencia para aceptar la legalidad del Tratado de Límites, Amistad y Paz, de enero 1942, sino que habremos de atender la guerra interna que nos plantea la subversión y, ambas amenazas, a mayor abundamiento, dentro del marco de una brutal crisis de recesión, de inflación y de otros males subsecuentes de tipo socio-político-económico aunque felizmente, parece presentarse algunos síntomas de recuperación nacional aunque, ciertamente, de ninguna manera con resultados visibles a muy corto plazo.

En un importante estudio que ha realizado la Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos, órgano dependiente del Instituto de Estudios Histórico-Ma-

rítimos del Perú, concretamente dicha tarea bajo la dirección del Sr. Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, estudio relativo a la seguridad y defensa nacionales, se hace un análisis de las leyes orgánicas de las Fuerzas Armadas del Perú y al pasar a estudiar el Sistema de Defensa Nacional concluye en que el Gobierno Constitucional de 1980 promulgó una adecuada legislación que consolidó ese procedimiento defensivo en los campos políticos, económico, militar y psicosocial mientras que, en el año 1987, ese sistema sufre ciertas perturbaciones que hay que corregir y que por lógicas razones, no menciono aquí.

Sin embargo, sí debo decir que es necesario crear una sólida educación en la población sobre Seguridad y Defensa Nacionales; fomentar el diálogo civil–militar; mejorar los planes de movilización y consolidar la coordinación permanente entre la política exterior y la de defensa nacional y muy particularmente, por razones obvias, durante las épocas de paz.

Satisfechos estos requisitos, creo que no deberíamos dudar de las garantías que, según Mc Namara, el Perú, como cuales quiera otra nación, podría obtener del Consejo de Seguridad de la ONU para afianzar mejor nuestra integridad territorial, sin desde luego, el menor descuido de nuestra parte sobre nuestro nivel defensivo.

Es lógico, además, que, para mantener el equilibrio en la inversión "desarrollo-defensa" es, en mi opinión, una condición sine que non, hacer todo el esfuerzo posible por mantener un clima democrático y constitucional de manera de balancear demandas de elementos bélicos que no concluyan en carreras armamentistas que van a crear, justamente, a veces, climas artificiales que desembocan innecesariamente en conflictos fríos o calientes. Además, debo señalar que de los 15 principales importadores de armas del Tercer Mundo, en el decenio 1978-1988, a los que en conjunto les correspondieron aproximadamente las 3/4 partes de la importación de armas de todo el Tercer Mundo, 13 han participado en conflictos de muchos años de duración. De los 15 importadores de armas más importantes, 7 han tenido acceso a los petrodólares, otros 5 han recibido donaciones o créditos altamente subvencionados. Y no todas las armas son importadas. Más de 54 naciones en vías de desarrollo cuentan con algún tipo de producción interna de los cuales 10 producen casi todos las armas más importantes que se fabrican en el Tercer Mundo. Gran responsabilidad poseen ahora, más que nunca, las grandes potencias ya que al reducirse las tensiones Este-Oeste aunque continuase el ritmo de avance tecnológico en armas, esos países se afanen en buscar nuevos mercados ante el peligro que, además, encuentren las naciones compradoras cómodo financiamiento para esa adquisiciones.

El boletín del FMI de fecha 19 de agosto de 1991, en un comentario de Mr. Hewitt, expresa que todavía no existe un consenso en cuanto a los factores determinantes del gasto militar, debido a que los resultados empíricos obteni-

dos son contradictorios, ya que en algunas naciones ese gasto aparece asumiendo el 25% del FMI mientras que, en otras, apenas alcanza el 1%. Las razones que explican esas diferencias a veces son razonables pero en otros casos resultan ser sumamente misteriosas.

En lo que respecta a nuestra Marina de Guerra me imagino que aun cuando no se corrija el error que, en mi opinión, significa el hecho de que todavía el Perú no se haya adherido al Nuevo Derecho del Mar, la constitución de sus armamentos habrá de tener una relación, en una parte sustancial, con el espíritu de ese importante código internacional pues la vigilancia y la cobertura de nuestro dominio marítimo exigirá no sólo un equipamiento muy técnico de estaciones de detección costeras sino del equipamiento y alistamiento de vectores aeronavales y de superficie que neutralicen los efectos de cualquier elemento que, con fines ilícitos, profane nuestros derechos en ese dominio. Este tipo de adquisiciones que se inscribe dentro del concepto "desarrollo-defensa" constituye una clase de inversión económica que, en mi opinión, asume una prioridad indiscutible.

Hewitt dice que, en las dos últimas décadas, un 5% del PBI mundial (casi 1/6 del gasto del gobierno central de todos los países) se dedicó a cubrir gastos de fensa.

Daniel Gallik, economista de la Agencia de Control de Armas y de Desarme de Estados Unidos y Director del Wolrd Military Expenditures and Arms Transfers, opina que entre las entidades que conceden asistencia económica, va ganando terreno la idea de que la magnitud de la misma dependa del nivel del gasto militar en el que incurra la nación recurrente, aunque no se deje de reconocer la dificultad para aplicar esa conducta, para conceder préstamos. Y esto es tan cierto desde que un país puede comprometerse en programas armamentistas, o simplemente de renovación de material bélico, no porque realmente tenga el ánimo de hacerlo sino porque está respondiendo a peligros latentes como puede serlo, por ejemplo, el desconocimiento de su vecino (o de sus vecinos) de tratados de cualquier tipo que, por esa actitud, amenaza degenerar en conflicto frío o caliente, máxime arrastrando a otros vecinos en el conflicto. Por eso es que el argumento más contundente, por más utópico que parezca, es aquel que anuncia que sólo cuando varios países, que mantienen relaciones mutuas, reducen conjuntamente el gasto militar que realizan, se suscitan beneficios a escala universal.

La urgencia de que los países, particularmente los en vía de desarrollo progresen dentro de las vivencias de una auténtica democracia, consiste, en mi opinión, en que no caigan en el embuste de presentar el protexto de armarse aduciendo tensiones que ocurren entre los grandes potencias en vez de, como algunas veces sucede, oculten que ese plan armamentista responde a intereses, por ejemplo, de mantener "la seguridad del régimen de gobierno de turno" generalmente no muy democrático. Nicole Ball, investigadora de Overseas

Development Council, propone algo así como lo señalamos antes para Mc Namara; que la ONU y los organismos regionales participen más activamente en la labor de resolver conflictos y garantizar la integridad territorial de los países, precisamente para que los gobiernos puedan reducir el gasto sin sentirse inseguros.

He querido insistir en este concepto porque, muy particularmente los peruanos, debemos sentirnos no sólo satisfechos, sino también orgullosos, de que nuestro compatriota, ex-Secretario General de la ONU señor Embajador Javier Pérez de Cuéllar, haya contribuído tan notablemente en este campo sentando la nueva línea de partida para esa organización mundial y acrecentando así la confianza en ese ente rector de las relaciones entre los países que conforman la sociedad mundial en el campo de acción no sólo más anhelados por la humanidad porque es precisamente en ese, en el de la preservación de la paz, en donde más se le exige su presencia y su éxito.

Sin embargo, y a raíz de tan expectantes posibilidades de que la ONU pueda garantizar la integridad territorial de las naciones miembros, conviene repetir aquí que es de suponer que esa gran ventaja no llegará a ser ejercitada por el Perú para el caso de la reticencia ecuatoriana para respetar el Protocolo de Río de Janeiro, pues debe ser suficiente el rol que para eso le corresponde a los cuatro países garantes que contempla ese instrumento jurídico internacional.

Del estudio de las variables geográficas los resultados demuestran que la superficie del país y la extensión de sus fronteras tienen influencia positiva sobre el nivel de los gastos militares, lo cual se debe presumiblemente a que aumentan los costos de la defensa. Cabe señalar además que, como sería de esperar, las fronteras costeras tienen efectos menos poderosos sobre el aumento de los gastos militares que las fronteras terrestres dado que, en la mayoría de los casos, las costas proporcionan protección natural y, por lo tanto, la defensa del país resulta menos costosa.

Es más probable que el efecto de los mayores gastos militares sobre las restantes categorías de gastos públicos varíe de un país a otro. En algunas circunstancias, cuando el presupuesto no está sujeto a limitaciones estrictas, los aumentos en gastos militares conducen a mayores gastos en todas las demás categorías cuando el gobierno acrecienta los gastos militares, aumenta simultáneamente los fondos destinados a programas sociales con el fin de apaciguar a otros grupos de interés. En los países en que el gobierno se enfrenta a limitaciones financieras, atiende a los mayores gastos militares disminuyendo otros tipos de gastos públicos.

EN SOLES O DOLARES EL CAMINO CORRECTO
PARA GANAR
EL MAYOR INTERES
TE LO OFRECE...



- *ES MAS SEGURO Y RINDE MAS*
- *TE BRINDA EL MAXIMO INTERES POR TUS AHORROS*
- *DISPONIBILIDAD INMEDIATA DE TU DINERO*
- *CONTROL SISTEMATICO DE TUS AHORROS*

VEN APERTURA TU CUENTA Y
GOZA DE SUS BONDADES EN

MG
COOP. MIGUEL GRAU

NICOLAS DE PIEROLA 446 - 448 BELLAVISTA - CALLAO
☎ 290610 - 296613

Iberoamérica y el rol de las FF.AA. a los 500 años del encuentro de dos Mundos

Contralmirante
Raúl Parra Maza

Contenido

A. La situación de la Seguridad en Iberoamérica
B. Las Relaciones de Poder y la evolución de la Estrategia.
C. El rol de las FF.AA. en el SIstema Político Democrático
D. El rostro cambiante de la Nación Peruana

A. La situación de la Seguridad en Iberoamérica

En los países iberoamericanos (países de América relacionados con las ex-colonias españolas y portuguesa) los conceptos de Fuerzas Armadas, Libertad e Igualdad están identificados desde el momento en que aquéllos nacieron a la vida independiente, pues incluso sus primeros ciudadanos libres fueron los integrantes de las fuerzas que por ellos lucharon. Es así que hoy, no obstante que las circunstancias históricas hayan cambiado, sin embargo, la razón de ser de las instituciones militares es siempre la misma. Ellas constituyen para cada país la garantía de su soberanía y de su independencia. En consecuencia no se puede dejar de apreciar que el deber del profesional militar es garantizar la paz además de vigilar y proteger debidamente las condiciones de vida actuales para que dicha garantía sea real y no pierda su contenido ni su eficacia.

Al mismo tiempo, no es difícil advertir que el riesgo de la hora presente es el cambio conservando filisofías: cambia la juventud, cambian los enfoques de velocidad y distancia, cambia la política internacional, cambian las relaciones de los hombres dentro de la sociedad; cambia la iglesia, etc.

Evidentemente, lo que más cambia es la actitud del hombre; que no tolera más el conformismo con la miseria, el hambre y la angustia de la pobreza; ni permitirá que perdure sistema alguno en el que se perennice la falta de libertad e igualdad. Tampoco podrán subsistir gobiernos que vivan de espaldas a las necesidades de sus pueblos. Ello hace que cambien también los medios de lucha, de la guerra y la estrategia enfocando la paz y que deban cambiar también las instituciones castrenses y sus responsabilidades.

Para comprender mejor estas afirmaciones, tenemos que reflexionar sobre los cambios mundiales a través de los grandes adelantos científicos y tecnológicos y que están modificando los comportamientos tradicionales de la humanidad.

En este sentido podemos ver que en el campo ideológico mundial, parecería que en la relación ESTE-OESTE se ha resquebrajado tanto aquel mundo llamado comunista, que su dogma ha dejado los espacios para el establecimiento de nuevos equilibrios estructurales con nuevas estrategias; y en el de los países llamados liberales las ideas revolucionarias están en plena ebullición. Es así que Iberoamérica está viviendo una era de creciente conmoción social y subversiva y el futuro de la región dependerá de la comprensión y realismo de los hombres que conducen sus naciones y del rol que en éstas cumplan sus respectivas Fuerzas Armadas.

Esta conmoción afecta, en lo esencial todo el sistema de valores de la civilización moderna y el cambio que se opera en el mundo actual es al influjo de las nuevas realidades que a todos atañe.

Tal espíritu de cambio es el motor de las transformaciones en todos los campos y determina un estado de revolución latente al que no se puede escapar ningún sector de la humanidad.

También en la larga historia del mundo, nuevos planteamientos superan hoy a las ideas de otros tiempos; por ello, los actuales sistemas políticos están siendo dejados atrás por nuevas concepciones ideológicas que se fundan sustancialmente en el humanismo sin potencialismo ni populismo y en base a las cuales se está tratando de crear y organizar nuevos sistemas que coloquen al hombre como principio de vida y fin supremo de la sociedad.

Esta gran revolución del presente siglo que está pronto a terminar, se vive tal vez sin advertirlo, pues las FFAA. colocadas en el centro de los acontecimientos, juegan un rol trascendental en la problemática particular de cada país, por tanto, corresponde a los pueblos tratar de interpretar correctamente lo que ocurre y determinar ls posibilidades futuras que se están conformando frente a las realidades nacionales y al conjunto iberoamericano.

Es plenamente conocido cómo Iberoamérica ha sido, históricamente, un vasto campo de ensayo de fórmulas políticas que la realidad se ha encargado de contradecir, porque todas ellas se han inspirado mayormente en ideologías ajenas a nuestras peculiares condiciones y problemas. Estos desajustes han contribuido, a expensas de su propio desarrollo, al adelanto de las potencias foráneas industriales facilitando mayor injerencia política del capitalismo y la penetración ideológica de planteamientos que respondieron a intereses de

otros centros de poder.

Por ello, en la base de toda preocupación por la seguridad y la Defensa Nacional debe estar la reflexión sobre la realidad nacional del Estado y el futuro del pueblo que se tiene que servir. Ello nos conduce, por una necesidad que brota de la naturaleza de las cosas, a esclarecer el horizonte ideológico que ha de ser el marco de deliberaciones hacia el futuro.

Es así que revisando las terribles experiencias de dos guerras mundiales, la guerra fría, los fuegos de guerra en el Golfo Pérsico,etc.; los efectos deprimentes para la integridad humana que son palpables en distintos tipos de sociedades, el clamor de los pueblos que demandan justicia en medio de presiones de la deuda externa, nos demuestran que ningún sustento ideológico, fundado ya sea en utopías abstractas o en la ciega relación de las fuerzas económicas, conviene a una sociedad que aspire a servir al hombre como un fin en sí mismo. Y es precisamente esta sociedad humanista la que debe prevalecer esencialmente en América del Sur. Ello exigirá condiciones de seguridad para su desarrollo integral, con el restablecimiento de todos los valores materiales y espirituales, propios de nuestra condición de hombres.

B. Las Relaciones de Poder y la evolución de la Estrategia

Sobre las relaciones de poder, la historia nos demuestra que siempre se pensó en una dinámica de poder entre las naciones. Pero es un error, en nuestros días, suponer la permanencia del poder nacional. El "Poder", término ambiguo, pero cuyo significado tiene que referirse a cuán fuertes o débiles son los Estados para el logro de sus objetivos, y cuyos alcances se miden por la producción de los efectos deseados, es un concepto cuyo aspecto más preocupante es su subjetividad en cuanto se le considera relacionado con la realidad interna e internacional. Este concepto es materia de una radical transformación en las últimas décadas. Es evidente que el hecho de mayor significación internacional acaecido a principios de la década del 90, es el cambio fundamental en las relaciones entre las grandes potencias que precedió al término de la guerra fría, pues comenzó a surgir una serie de variables sustanciales a nivel de la comunidad en general. Es así como podemos recordar que a partir de 1970, a nivel propiamente iberoamericano, surge los efectos de esta situación, cuya primera expresión colectiva es el Consenso para ir modificando la filosofía de la OEA y del TIAR.

También, a nivel de la comunidad internacional, la bipolaridad del poder mundial va dando paso a la multipolaridad con el surgimiento como potencias de China Popular, Japón, el Mercado Común Europeo, Alemania Unida y del Sudeste Asiático, determinando que el equilibrio del poder ya no se afinque únicamente en un centro de poder.

Asimismo, es una realidad actual que el Oceáno Pacífico sea la cuenca en torno a la cual comenzó a girar el centro del intercambio económico mundial y el crecimiento de las potencias ribereñas es un hecho significativo de los últimos años. Esta realidad hace evidente las ventajas estratégicas y geopolíticas de los países iberoamericanos ribereños pero que aún no explotan como debieran.

De otro lado, el enfrentamiento de Oriente y Occidente, característico del conflicto mundial ESTE- OESTE y origen del Sistema Militar Interamericano, ha terminado con la caida de la URSS y ha dado paso a esquemas de cooperación en nuevas direcciones que ya no reconocen rivalidades ni fronteras ideológicas pero sí corrientes de consolidaciones étnicas de liberación en Europa del Este, Medio y Extremo Oriente, etc. Es así como asistimos a la extinción del Pacto de Varsovia que han originado reorientaciones en la estructura estratégica de la OTAN y toda otra organización regional semejante.

Al mismo tiempo, asistimos a una inevitable y creciente comprensión entre estas dos sociedades en plena etapa post-industrial y que encuentran coincidencias y necesidades comunes, determinando un entendimiento político a nivel del mundo industrializado que se acrecienta ante la merma del peligro de una guerra devastadora de capacidad nuclear, de la balística intercontinental y de la actividad espacial, pero que paralelamente originan una alteración de la estrategia internacional y de las relaciones económicas y geopolíticas mundiales.

Es así como en la actualidad, estamos espectando un cambio estratégico en la correlación de fuerzas a nivel mundial. Las grandes potencias están utilizando la novísima tecnología militar como medio de disuasión pues la guerra entre éstas se habría alejado en forma permanente de la faz del planeta, ya que la reciprocidad de los efectos destructivos de las nuevas armas nucleares, hace difícil, si no imposible, su empleo; a esto se auna la nueva relación del uso de sistemas convencionales después de la Guerra del Golfo Pérsico. Esta distensión con preponderancia de Estados Unidos ha generado una nueva corriente de entendimiento entre las grandes potencias que buscan nuevos términos de cooperación y de fortalecimiento en sus relaciones, dando paso a una nueva fórmula de solidaridad que bien podemos llamar la "Solidaridad del Poder", en sustitución del "Equilibrio del Terror", que precedió la guerra fría.

Desde esta perspectiva, el gran foco de tensiones se ha trasladado del ámbito de las relaciones entre las grandes potencias al de los países en vías del desarrollo y así, el gran conflicto Este y Oeste, ha dejado espacio para el desarrollo del conflicto Norte-Sur, entre el centro post-industrializado y la periferia de desarrollo relativo, con posibilidades de entendimiento enmarcados en el establecimiento de ejes geopolíticos y geoeconómicos de integración que

abarquen los núcleos más importantes de mercados de países en desarrollo generando efectos multiplicadores.

Vemos pues que, día a día, emerge con nitidez la imagen de un planeta que quieren compartir, de un lado, sociedades concentradoras de un inmenso poder militar y económico basado en el desarrollo alucinante de tecnología y ciencia que no admite frontera, y, de otro lado, el vasto universo de los pueblos que hoy luchan por romper la dominación multiforme a que siempre estuvieron sujetos.

Estos pueblos que hoy luchan por su verdadera independencia, que combaten la presión de la deuda externa de cualquier signo, son los pueblos subdesarrollados o en vías de desarrollo y dentro de ellos los pueblos liberados de la madre patria. Su lucha por la liberación política y económica, cualesquiera que sea su ideología, es fundamentalmente una lucha por reivindicar su capacidad y su derecho a construir su propio camino y a definir su propio destino, no obstante el necesario reconocimiento de la deuda externa y la interdependencia de las relaciones internacionales.

Desde esta perspectiva, el gran foco de tensiones se ha trasladado a los ámbitos de la periferia, dando paso a la confrontación de intereses contrapuestos. En las próximas décadas seguirán acentuándose las posibilidades de perturbación en los países atrazados, debido al crecimiento explosivo de las poblaciones sin un correspondiente crecimiento en el empleo industrial y en el desarrollo agrario; al fracaso de muchas organizaciones políticas y sociales para llevar a cabo las transformaciones socioeconómicas que requiere la hora presente; a la intensificación y multiplicación de movimientos subversivos y contrasubversivos; a la unidad y solidaridad de estos países que continúa creciendo y que, dentro del juego estratégico de las grandes potencias, comienzan a tener conciencia que la solución correcta no es comprometerse ideológicamente, sino de mantenerse en un equilibrio de compromisos políticos, económicos y estratégicos.

Como derivado de las relaciones entre el centro desarrollado y la periferia, en las naciones subdesarrolladas se incrementarán las tensiones, la intranquilidad, las perturbaciones y los peligros de guerra, incluso internamente, que comprometerán en el futuro a los países desarrollados. En la medida en que desaparezca el subdesarrollo, el colonialismo, y toda forma de dominación, las grandes potencias alcanzarán también seguridad. Unicamente el desarrollo integral de los países pobres podrá afianzar definitivamente el logro de la paz y seguridad internacionales.

A nivel interamericano, es evidente que las relaciones entre los países de nuestro continente, entre Iberoamérica y los Estados Unidos, seguirán atrave-

sando por períodos críticos y esto fundamentalmente se debe a factores que seguirán influyendo aún con mayor fuerza en la última década del siglo XX, tales como los siguientes: el intenso nacionalismo iberoamericano que ha aflorado en nuestros días; los procesos políticos-económicos-sociales humanistas que se están dando; los cambios en la significación del concepto de seguridad dentro de la relatividad del término, con respecto a lo que ella supone para los Estados Unidos y para los países de América del Sur; los crecientes procesos de urbanización de las grandes capitales y en todos los países, como derivado de las migraciones regionales; la vigencia del pluralismo ideológico; el desarrollo de una política sudamericana en el marco de la CECLA; la reestructuración del Sistema Interamericano; la política de integración Iberoamericana en el seno de la ALADI, del Acuerdo de Cartagena y entre Argentina y Brasil, etc.; los resultados de la guerra del Golfo Pérsico y los conflictos de Las Malvinas y de Centroamérica y, finalmente, los cambios en las relaciones de poder económico y de deuda externa y la proliferación del narcotráfico, que se están produciendo en las sociedades a nivel mundial; todo lo cual genera inevitablemente un nuevo esquema de relaciones distinto al que prevalecía hasta hace poco entre la gran potencia occidental y los países iberoamericanos, que alentados por un anhelo de justicia social internacional, siempre han demandado un trato igualitario, justo y equitativo en sus relaciones y rechazan cualquier forma de paternalismo.

Todo lo anterior responde, como hemos analizado, a la aparición de nuevos factores a nivel mundial y continental que han determinado la redefinición del concepto de Seguridad, dentro de su relatividad. Desde el punto de vista de la seguridad de los Estados Unidos, las características de la nueva tecnología militar hacen que algunas zonas, como América del Sur en particular, pierdan correlativamente su valor estratégico, pues los proyectiles balísticos intercontinentales, los satélites de comunicación y guerra electrónica, los submarinos nucleares de patrullaje capaces de disparar proyectiles con cabezas nucleares y las potentes fuerzas de rápida movilización a cualquier parte del mundo han restringido drásticamente el valor estratégico tanto de las bases de tierra como de la proximidad geográfica a un adversario. Por otra parte, el hecho de que Estados Unidos de Norte América sea en la actualidad una potencia consolidada y preponderante la ha obligado a comprometer su acción y prioridades en muchos lugares del mundo simultáneamente, con lo cual su interés estratégico en América del Sur, que siempre ha considerado importante, tiende a disminuir conforme se están incrementando las necesidades en Europa del Este y en la unión de países que reemplace a la URSS.

Para los Estados Unidos su seguridad significa el mantenimiento interno de potentes fuerzas militares de rápida movilización y el uso de alta tecnología bélica que garanticen su política de hegemonía mundial y la preservación de su forma de vida, frente a los centros de poder adversos y áreas de interés

geoeconómicos que se procesan en Europa y Asia más que en el seno de América y Africa.

Para los países iberoamericanos que están incluidos en el bloque de países de desarrollo esa misma seguridad significa, además de su concepto tradicional, el derecho soberano para disponer con equidad sus recursos naturales y sus materias primas, asimismo, que la adquisición de capacidad financiera y tecnológica para alcanzar el desarrollo integral de su población sea mediante el ejercicio de una política interdependiente y de justos intercambios con los centros de poder mundial.

Por ello, está cuestionada la limitada concepción de los fines de un Estado tradicional en donde la seguridad representaba esencialmente la defensa del territorio, sin considerar los factores de desequilibrio económico-sociales, el complejo fenómeno de la dependenci a externa y todo aquello que interna o externamente afecte sustancialmente la vida de la nación. Es así que, una política de Seguridad Nacional debe estar encaminada a alcanzar los objetivos nacionales de Seguridad y Defensa, permitiendo resolver, de acuerdo a criterios de justicia, los profundos problemas sociales y económicos internos y externos que ponen en peligro los objetivos nacionales y el ejercicio de la política de desarrollo trazada; neutralizando o eliminando así, como resultado derivado, los antagonismos y presiones dominantes de todo orden.

En síntesis, el concepto tradicional se sustituye por otro, según el cual la Seguridad Nacional es la situación en la que se eliminan, o al menos se neutralizan las amenazas que ponen en peligro los intereses nacionales, y se ejerce la facultad de decidir al margen de toda subordinación.

El interés común, incluyendo el de los Estados Unidos de Norteamérica, no podrá seguir siendo el de prevenir las amenazas inmediatas a la seguridad de esa potencia, que es el objetivo del actual Sistema Militar Interamericano. Si realmente se entiende la posibilidad de la nueva amenaza signada por las perturbaciones que emergen de la propia naturaleza de los pueblos del mundo en desarrollo, en los años venideros el principal interés de los Estados Unidos tendrá que ser el desarrollo socio-económico de los países iberoamericanos; porque es evidente que en la medida en que desarrollen se fortalecerá la paz, la seguridad internacional y los gobiernos democráticos, pues esta, no podrá advenir jamás o difícilmente se mantendrá sobre las bases actuales de injusticia social.

Hay, en nuestro concepto, después de la guerra del Golfo Pérsico y del de Las Malvinas, una gran interrogante que se abre en futuro inmediato, y dentro de ella, toca a los países en vías de desarrollo y consecuentemente a la América del Sur, resolver la gran necesidad que tienen ante sí de conformar un conjunto

coherente solidario, fuerte y decidido, capaz de proponer valores de poder y efectos multiplicadores en su unidad de propósitos, a los centros de poder. Tal sería una suerte de "Poderío de los Pobres" que sea coherente con los derechos humanos y la demanda de desarrollo y justicia en los campos económicos sociales en el ámbito de las relaciones interamericanas y mundiales.

Hablar de una problemática continental americana es en esencia referirse a la dinámica de las relaciones que han existido y existen entre los Estados Unidos de Norteamérica y los países iberoamericanos, pero tiene que agregarse también los avances de integración en el Norte (Canadá, EE.UU. y México) y en el Sur (Argentina y Brasil) etc. Nadie puede ignorar cuál ha sido en el pasado la naturaleza de las relaciones interamericanas, ni cómo su instrumentación, mediante mecanismos políticos, jurídicos, económicos y aún militares, siempre procuró una situación de supremacía para la gran potencia norteamericana a cambio del sostenimiento de relaciones bilaterales con el resto de los países. Este tipo de relaciones conformó una situación de dependencia que ha sido, y aún continúa siendo, causa principal del subdesarrollo del resto de los países americanos.

Frente a esta realidad y en un intento de análisis, muy breve por cierto, surge la pregunta: ¿Sobre qué bases se ha organizado y mantenido ese tipo de relaciones interamericanas? o ¿qué ordenamiento político, jurídico las ha garantizado? y la respuesta llega también, casi espontánea, para señalar que existió un interés natural de relación, pero al estructurarse un esquema que la garantizara se hizo basada en la prioridad y ventajas para los intereses de un solo país, y no del conjunto, como debió ser.

En efecto, las relaciones entre los países del continente y su correspondiente garantía o seguridad, han tenido una evolución histórica muy variada, pero siempre signada por la posición hegemónica de los Estados Unidos de Norteamérica.

Ante esto, Iberoamérica tiene que enfocar sus líneas de acción en el haz de fuerzas orientadas hacia la definitiva liberación de los pueblos, el nacionalismo que juega hoy en día un papel fundamental. Concebido, sea como una emoción colectiva o como una orientación política, hoy el nacionalismo es la toma de conciencia de los pueblos con espectativas de desarrollo que los impulsa a romper antiguas ataduras. Este proceso de liberación los lleva a una coincidencia fundamental y a una identidad de actitudes que los hace solidarios.

Por una deplorable paradoja, el nacionalismo que hizo independientes a los pueblos iberoamericanos también los enfrentó cuando desapareció el enemigo común. Ahora, al borde del segundo siglo de vida independientes y a los 500 años del encuentro de dos mundos habiéndose consolidado ya las persona-

lidades nacionales se debe tomar conciencia de la necesidad de robustecer los factores integradores al buscar un reencuentro con originales raíces comunes. Esa es la razón de ser de los procesos de integración regionales y subregionales en Iberoamérica y el renovado planteamiento de la unidad continental como condición previa al diálogo con los países centro de poder mundial que se advierte en el proceso de reestructuración del sistema interamericano y vertebrar así una nación coherente con la integración de los países iberoamericanos, unida dentro de la diversidad.

Pero sabemos, por la experiencia histórica, que esta nacionalidad no puede afirmarse si no tiene un ideal y una tarea comunes, incluso en el contexto de los procesos de integración liderados por el propio EE.UU. y el Canadá que intentan afirmar ejes económicos de mercados con México, Brasil, etc.

El proyecto iberoamericano es claro: constitución de una sociedad humanista, dentro del juego de las relaciones internacionales justas y de la cooperación recíproca para el desarrollo. Dentro de él corresponde a las Fuerzas Armadas una doble función de garante y de protagonista de esta tarea común.

Ellas encaran el nacionalismo en su expresión de identidad e intereses propios y orientan su deber a proteger y garantizar los objetivos y fines regionales con lealtad y sacrificio; así, la camaradería hará reverdecer, en esta nueva campaña de la libertad, los laureles de Ayacucho y alentará a emprender con bríos las nuevas tareas que este nacionalismo regional señala.

La posición, por tanto, de las Fuerzas Armadas, por ser uno de los pilares fundamentales sobre el que descansan los problemas de seguridad de cada país, se sustenta en la aceptación y vigencia de un nuevo concepto de Seguridad Colectiva basada en el Desarrollo Integral de los pueblos. Entendemos que la Seguridad y el Desarrollo son dos conceptos interdependientes, consubstanciales y consecuentemente cuanto se haga en desmedro de un país iberoamericano, habrá de repercutir negativamente contra todos los demás.

Pensamos, finalmente, que esta es una posición realista y pragmática que no tiene que ser ignorada; pues la actual situación americana exige un replanteo de esquemas, de relaciones, donde cualquiera que sea la vía que se elija, siempre habrán de tener plena vigencia y todo su valor conceptual los nuevos criterios de una seguridad colectiva basada en el desarrollo y en la estabilidad de los sistemas democráticos de gobierno que conserven la colaboración y asistencia mutua de capital y tecnología que enmarquen la relación interdependiente con los centros de poder mundial.

C. El rol de las FF.AA. en el sistema político-democrático

En la óptica de la seguridad colectiva y la seguridad y defensa nacionales, la Nación peruana espera de sus Fuerzas Armadas, tan vinculadas como se hallan al dinámico acontecer vital de ella misma, un mensaje optimista y esperanzador de plena fe en el destino democrático del país.

Los peruanos avanzamos por este camino, en un proceso reiterado de afirmación de la más definida vocación de autodeterminación y de consolidación fundamentales de la democracia como sistema de vida económica, política y social, donde el poder emana del pueblo.

En armonía con este pensamiento político-democrático, la alternabilidad republicana, que como principio y substancia de la democracia consagra nuestra Constitución Política, es la única fuente que permite asegurar el disfrute del que, sin dudas, es el "Sistema de gobierno menos imperfecto", que tiene mayores probabilidades para producir felicidad y seguridad social y tal vez la mayor suma de estabilidad política.

Los miembros de las Fuerzas Armadas, conforme las finalidades y misiones establecidas por la Constitución y dentro de la formación y conciencia institucional, siempre serán permanentemente los garantes, como integrantes de instituciones tutelares de la nación, de la expresión del pueblo en las elecciones en salvaguarda del respeto, de la defensa y de la vigencia de la democracia. Así, en el proceso de renovación de cada quinquenio constitucional, las Fuerzas Armadas siempre respaldarán y asistirán al pueblo para que pueda expresar libremente su voluntad en la selección del gobierno que, según le dicte su conciencia, ha de representar la garantía de que el país seguirá consolidando su madurez cívica y, al mismo tiempo, superando los problemas nacionales fundamentales en los campos político, económico, social y militar.

La historia acredita a las FF.AA. un papel protagónico muy importante en el mantenimiento del equilibrio difícil pero necesario del juego de poderes que van consolidando la solidez de nuestro sistema de organización política de liderazgo, respetado y defendido por las Instituciones Armadas contra todas las acechanzas en las horas de dificultades y riesgos para la Institucionalidad democrática.

Por todo esto, protagonista de su propia historia, el pueblo peruano, con su fe inquebrantable en la democracia se compromete con la lealtad indeclinable de sus Fuerzas Armadas, pues ha comprendido que ineludiblemente han cumplido su deber y sus órdenes con los medios disponibles y dentro de las normas constitucionales y legales, también con la confianza plena en el imperativo histórico de la democracia peruana y en el destino de la patria, que evoluciona

y se afianza dentro de las relaciones internacionales cercanas y lejanas y en el contexto del proceso de consolidación nacional interior y también en el proceso de integración Sudamericano y Andino e Iberoamericano.

D. El rostro cambiante de la nación peruana

La Nación Peruana de pasado milenario que ha hecho su historia a través de las eras preinca y precolombina para, luego de la incaica y de la colonia española, llegar a la vida republicana a los comienzos del siglo XIX, tiene en la actualidad, a los albores del siglo XXI, vivencias con inestabilidades de toda índole que a todos preocupa y que tenemos que afrontar para determinar su actual rostro que permita visualizar un futuro mejor.

Para este cometido revisemos los tiempos del siglo pasado, a los principios de sus segunda década, en que la liberada nación peruana estaba integrada por habitantes de origen español, criollos, indígenas y negros esclavos, además de foráneos venidos de lugares lejanos y cercanos del norte y sur que un conjunto contribuyeron determinantemente al éxito de la liberación e independencia nacional, abriendo los espacios políticos, económicos, sociales y territoriales para el Perú de siempre.

En estos tiempos comenzaron a llegar más inmigrantes de los continentes asiático y africano y una minoría de distintas partes de Europa, los que fueron incrementando las variaciones graduales de la composición y rumbo de la cultura peruana con marcada dispersión social entre foráneos y autóctonos y sus variantes producto del mestizaje.

Con el tiempo, la idea del Perú como crisol étnico evolucionó en la medida en que los foráneos, los criollos y mestizos sin ser mayoría fueron extendiendo sus influencias pero sin lograr una penetración sustancial en los ámbitos geográficos y psicosociales de los nativos.

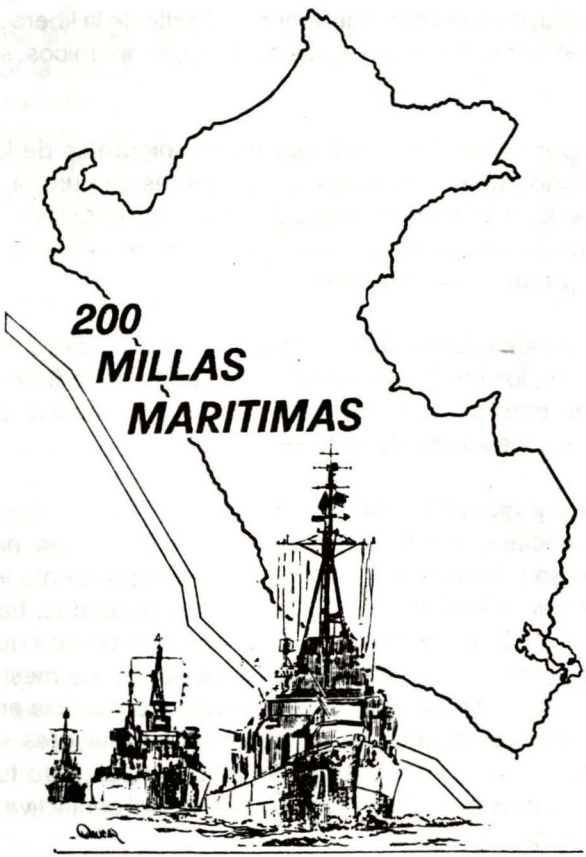
Así, en general y gradualmente, se fue desarrollando el quehacer político, económico y social con los avatares sui géneris de una nación como la nuestra, dispersa y fracturada geográfica y sicológicamente y con la acción de sus estadistas, liderazgos, sus héroes y sus olvidados, hasta los finales de la década de 1960 en que apareció una apertura política que fue utilizada para acelerar la configuración étnica y social donde los mestizos, criollos y nativos encontraron oportunidades de una mayor presencia en las actividades po–lítico-sociales difundidas en las ciudades mayores y del interior y comple–mentariamente en poblados del ámbito rural. Esto fue propiciando manifestaciones más evidentes de la relación social conflictiva polarizando la fractura de la nación peruana.

Los foráneos con sus raíces se involucraron en esta innovadora configuración pero sin profundizar compromisos de identidad nacional con la nación peruana.

Así, a través del tiempo, esa identidad nacional ha estado en plena discusión entre grupos de mayoría y minoría cambiante, confrontando ideas de espacio, de intereses y aspiraciones, incluso a veces contrapuestos con las corrientes de las estructuras propias de la relación HOMBRE-ESPACIO nacional fundida a través de la historia y resultantes de las leyes naturales de su vida y su trascendencia.

El tiempo seguirá ineludiblemente su marcha y las generaciones humanas viariarán y la nación peruana avanzará al ritmo de las soluciones de sus grandes problemas, pero lamentablemente a velocidad tal vez menor de la que se espera, ampliando las brechas con el desarrollo de las naciones cercanas y lejanas.

El reto está planteado a todos y cada uno de los peruanos responsables del desarrollo y seguridad de la NACION PERUANA



El Médico Aeronáutico y la adaptación psicológica de pilotos y tripulación aéreos

C. de F. SN (MA)
Oscar Butler Blacker *

Siguiendo con el proceso de divulgación de artículos de interés, no sólo para aeronavales sino para conocimiento de toda nuestra Marina de Guerra, es que continúo con el siguiente. Como se podrá comprender, el propósito de los Exámenes Psicofísicos es de que todo el personal aeronaval deberá estar adaptado al vuelo para poder mantener un alto grado de operatividad en la Fuerza Aeronaval y consecuentemente propender a la seguridad aeronáutica.

Por el contrario, las condiciones que afectan el estado psicofisiológico contribuirán significativamente a disminuir el rendimiento y a aumentar las posibilidades de que ocurran accidentes.

Es así que los llamados a señalar los elementos básicos utilizables para poder controlar la adaptación del personal de vuelo son los Comandantes de los escuadrones respectivos, los médicos aeronáuticos de escuadrones, pilotos y tripulantes aéreos.

Factores que afectan la adaptación del personal aeronaval

Podemos decir que son numerosos los factores que afectan la adaptación al vuelo del personal aeronaval y en consecuencia su rendimiento general.

Estos factores son señalados en los acápites subsiguientes, teniendo siempre en cuenta que los Comandos responsables para exigir el cumplimiento de éstos son los Comandantes de Escuadrones y Comando de Grupo Aeronaval.

A continuación pasaré a describir en forma concreta los factores que afectan a la adaptación al vuelo, para conocimiento de todos los que se encuentran involucrados en ello.

a. *Sueño y cansancio*

Para un período de 24 horas se requerirá 8 horas de sueño como mínimo.

---

* *Jefe del Departamento de Sanidad Aeronaval y de la Oficina de Medicina Aeronáutica de la Fuerza de Aviación Naval. Cirujano General.*

Las tripulaciones de guardia por alertas o tareas de vuelo que exijan hallarse en vigilia, no deberán permanecer en ese estado por más de 18 horas. Este personal tendrá luego forzosamente un período de descanso mínimo de 15 horas. En períodos normales de actividad, los horarios deberán ser planificados teniendo en cuenta que el personal pueda realizar tareas colaterales, tales como: guardias, cursos de adiestramiento, labores administrativas urgentes, etc.

b. *Tiempo de vuelo*

Considerando la variedad de condiciones en que se realizan las diversas operaciones de vuelo, es caso impracticable una delimitación precisa de los tiempos adecuados de vuelo en nuestro medio; pero con la finalidad de unificar criterios se considerará el cumplir con la siguiente tabla de horas máximas de vuelo, en la cual se incluyen tiempos de pre y post-vuelo.

Se deberá tener e cuenta, siempre que sea posible, que todos los tripulantes aéreos no serán afectados en tareas de vuelo durante más de seis días consecutivos.

Tabla de horas máximas de vuelo

Días	Aeronave Monoplaza	Aeronave Multiplaza No presurizada	Aeronave Multiplaza Presurizada
01	6.5 Hrs.	09 Hrs.	11 Hrs.
07	30 Hrs.	42 Hrs.	45 Hrs.
30	90 Hrs.	115 Hrs.	135 Hrs.
90	240 Hrs.	310 Hrs.	380 Hrs.
365	850 Hrs.	110 Hrs.	1300 Hrs.

c. *Actividad Física*

Dice el aforismo "Mente sana en cuerpo sano"; es así que es de primordial importancia el adiestramiento físico, que deberá considerarse obligatorio para todo el personal que vuela, pudiendo estas actividades realizarlas en horas y días previamente establecidas por el Comando de la Fuerza y con el asesoramiento de un profesor de Educación Física, o similar, entrenado para ello.

Esta actividad así, metódicamente desarrollada, servirá tanto a pilotos como a tripulantes aéreos para que en un momento de emergencia de su aeronave puedan sobrevivir, gracias al entrenamiento físico al cual fueron sometido previamente, que se compatibiliza con el curso y entrenamiento de supervivencia que se realiza anualmente.

d. *Sobrestimación*

Esta sobrevaloración deberá ser detectada, tan pronto como se presente, por el mismo piloto o tripulante aéreo y deberá ser su responsabilidad básica, informando a su superior o a su médico aeronáutico de cualquier transtorno psicológico que padezca, sin importar las repercusiones personales que esto tenga, ya que irá estríctamente en beneficio suyo y del personal de la Fuerza Aeronaval.

Esto supone que deberá aceptar funciones de vuelo sólo cuando se sienta perfectamente adaptado a la tarea que deberá efectuar, sin sobreestimarse o sobrevalorarse.

e. *Bebidas Alcóholicas*

No deberán integrar dotaciones de vuelo los pilotos y tripulantes aéreos que han consumido bebidas alcóholicas sin que haya transcurrido un mínimo de 12 horas desde su última ingesta.

Siendo esto así, y para mejor entendimiento de sus implicancias, a continuación se muestra un cuadro comparativo entre el porcentaje de alcohol en sangre y sus respectivas consecuencias.

Alcohol en la sangre	Grados de Intoxicación
0.5 %	Problemas leves en la altura si esto no es advertido
0.15%	Todos afectados; con intoxicación obvia.
0.20%	Performance deteriorada. Síntomas marcados.
0.30%	Intoxicación aguda, pérdida de coordinación, pérdida de la conciencia útil.
0.40%	Inconciencia
0.50%	Fatal.

Nota: 2 oz. de W = 0.05% de saturación alcohol. 24 oz. (3.2) cervezas chicas) 0.05% de saturación alcohol.

f. *Tabaco*

Los pilotos y tripulantes aéreos no deberán fumar antes o durante el vuelo debido a que la sangre contendrá un grado moderado de monóxido de carbono que es perjudicial para una normal oxigenación indispensable para los stress impuesto por el vuelo.

El médico aeronáutico, conocedor de estos efectos, deberá adoctrinar adecuadamente a todo su personal sobre los inconvenientes que el tabaco oca-

siona para la salud, y sobre la conveniencia de abandonar el hábito de fumar o por lo menos reducirlo al mínimo.

Siendo esto así, a continuación se muestra un cuadro explicativo sobre la altura real y fisiológica cuando el piloto fumador vuela en su aeronave habitual.

Implicancias del tabaco sobre tripulantes aéreos

Volando a 10,000 pies de altitud real y con 10% de saturación de carboxihemoglobina, sería esto igual a 15,000 pies de altitud fisiológica.

Dado que: 1 cigarrillo es igual a 1.5% de saturación de carboxihemoglobina.

% de Carboxihemoglobina	Síntomas
20 %: 13 cigarrillos 20 a 50%: 1 1/2 cajetillas	Dolor de cabeza. Debilidad, mareo, náuseas, confusión mental, pobre habilidad muscular.
Arriba de 50%	Inconciencia

g. *Enfermedades leves:*

Los efectos de cualquier enfermedad, tal como resfriado' común, pesadez digestiva o diarreas, podrán povocar serios inconvenientes al personal que vuela.

La mayoría de estas enfermedades (incluya malestar, fatiga, angustia) deberán ser informados antes de volar a su jefe inmediato y/o a su médico aeronáutico de la Fuerza para su evaluación y probable suspensión temporal de vuelos.

El personal suspendido de vuelos por esta causa no podrá acceder nuevamente al estado de vuelo hasta que no haya sido dado de alta por el médico aeronáutico correspondiente.

h. *Tensión Emocional:*

Todo el personal involucrado con aeronaves, sean pilotos, tripulantes y/o mecánicos, deberán ser honestos en cuanto a su capacidad, temores, confianza en sí mismo y motivaciones.

Si se contara con algún problema de este tipo deberán acercarse al médico aeronáutico ya que su problema probablemente interfiera con sus funciones habituales. En otras circunstancias también podrá recurrir a buscar la guía de sus Superiores más experimentados.

El Comando de los respectivos Escuadrones estará siempre alerta sobre el estado emocional y físico del personal a su cargo y tomará las medidas correctivas en coordinación con el médico aeronáutico, en las formas individual y/o colectiva que sean convenientes y necesarios (descanso en las operaciones, recreación, licencias, etc.)

i. *Medicamentos y drogas prohibidas*

La automedicación está estrictamente prohibida ya que cualquier medicamento podría provocar por desconocimiento de sus componentes situaciones peligrosas al perturbar la correcta coordinación y concentración requerida para el vuelo. Doce horas antes de volar no se podrá tomar ningún medicamento si no ha sido autorizado o prescrito por el médico aeronáutico.

El médico aeronáutico deberá informar detalladamente al personal que vuela sobre las limitaciones al vuelo que pueden provocar tales medicamentos.

Medicamentos semejantes a los antihistamínicos, antibióticos, tranquilizantes, sonmíferos, etc, obtenidos durante una afección y que no hayan sido ingeridos deberán ser devueltos al Departamento de Sanidad Aeronaval o deberán ser deshechados.

Toda medicación de uso prolongado deberá estar estrictamente supervidada por el médico aeronáutico, quien efectuará el registro de tal prescripción en la Historia Clínica correspondiente.

Adiestramiento en fisiología de vuelo

Para terminar con este tema tan interesante debemos decir que todo Comando de Escuadrón verificará que tanto los pilotos como tripulantes aéreos hayan sido adiestrados en los problemas de la Fisiología Aeronáutica, Sistemas de Oxígeno, visión nocturna, ceguera por endandilamiento, cabina presurizada, descompresión explosiva, cámara hipobórica, equipo de supervivencia, sistema de escape de emergencia y primeros auxilios.

Estos entrenamientos tendrán por objeto preparar al personal de tripulación aéreos para actuar con conocimientos adecuados, para su uso personal y además para poder colaborar en los aspectos de Primeros Auxilios en la emergencia que se viere involucrado.

Toda estas actividades serán coordinadas por el Comando de Escuadrón, con la Oficina de Medicina Aeronáutica de la Fuerza de Aviación Naval con la finalidad de mantener el adiestramiento fisiológico de vuelo y que responda a las necesidades operativas propias de la Fuerza Aeronaval.

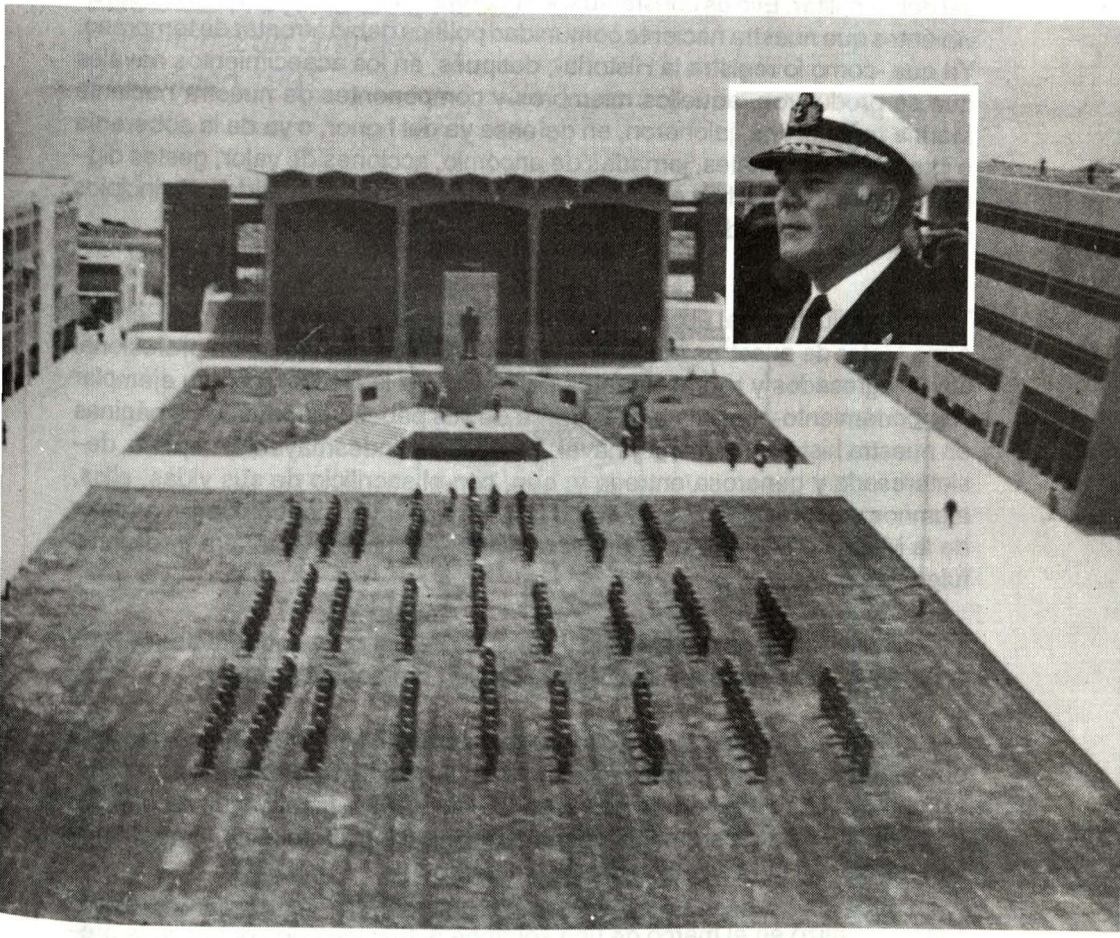
ESCUELA NAVAL

Ceremonia de Graduación de los Alféreces Promoción 1991

Pilar Arana Solís

Creada en estos espacios de la América Meridional y del Pacífico Sur por Reales Ordenes de la corona española, inicialmente -en el siglo XVI- como Escuela de Pilotaje y después -en las postrimerías del siglo XVIII- como Academia Real de Náutica de Lima, la Escuela Naval del Perú registra en nuestra historia, desde la época de influencia y dependencia hispánicas, desenvolvimiento y cometidos relievantes, expresión y logros éstos que habrían de alcanzar semblanza más definida y auténticamente nacional en nuestra etapa





"... la formación naval requiere también del aliento y del fecundo estímulo del ejemplo, del vivo y conservado mensaje de prohombres cuyo comportamiento incite a la emulación, a ideales que alcanzar y respetar..."

republicana. Con mayor precisión en ésta, porque, en correspondencia a la mira y orientaciones de la -a partir de los años de la República- denominada ya Escuela Naval del Perú, nuestros marinos se forjaban desde entonces en el carácter, las virtudes y las exigencias en la dura vida de la marina militar. Forja de temple que, llegadas las ocasiones, fue hecho de manifiesto, expresado, de modo concreto en la correspondiente acción, o respuesta, a que éstas se debían. Es decir, con pundonor, con elevado pronunciamiento moral y

Izquierda: Cadetes de la Promoción 1991 –Promoción Bicentenario– de la Escuela Naval en los instantes iniciales de la Ceremonia de Graduación.

del deber militar. Ello es constatable en las improntas bélicas y navales sobrevinientes que nuestra naciente comunidad política debió afrontar de temprano. Ya que -como lo registra la Historia-, después, en los acaecimientos navales que se produjeron, aquellos miembros y componentes de nuestra naciente Marina republicana, jalonaron, en defensa ya del honor, o ya de la soberanía e integridad nacionales, jornadas de encomio, acciones de valor, gestas dignas de gloria, en hechos en los que se trasuntaban los postulados y principios recibidos y aprehendidos en los años de su formación profesional.

Tal la data ilustre y tal el cometido relevante de la Escuela Naval del Perú, el Alma Mater de nuestros marinos de guerra. Centro de formación profesional cuyos egresados y representantes han legado a la Nación, con su ejemplar comportamiento y la estima de la honra de sus pabellones, radiantes páginas en nuestra historia marítima y naval. Ya que, con indesmayable empeño, desinteresada y generosa entrega y, aún, con el sacrificio de sus vidas, ellos, alumnos y expresión del espíritu de la Escuela Naval, contribuyeron a hacer de la Marina de Guerra del Perú una institución tutelar de señera tradición y fulgentes glorias.

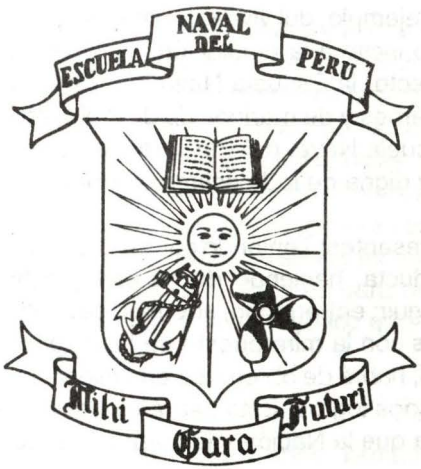
Tal es su legado y en tan elevado y ejemplar cometido las generaciones presentes y futuras de esta Alma Mater por siempre continuarán.

Al recordar tan significativo hecho -el de su creación y de los fines a que ésta obedecía- resulta procedente resaltar también la solemne actuación con que, al concluir el Año Académico correspondiente a 1991, la fecha fue recordada, es decir, cuando la ceremonia de graduación de los alféreces de fragata que con–formaban la Promoción del Bicentenario.

Esta se realizó en el marco de una solemne actuación que contó con la presencia de autoridades navales, la concurrencia de distinguidas personalidades, la planta directiva, jerárquica y docente de la propia Escuela Naval, así como con la de los familiares de los alumnos, particularmente de los egresantes, de este centro de formación profesional de nuestros marinos de guerra.

Derivado de tal evento también, le es grato a la *Revista de Marina* transcribir en sus páginas, a continuación, los conceptos vertidos en tal ocasión y ceremonia por el contralmirante Luis Giampietri Rojas, Director de la Escuela Naval.

ESCUELA NAVAL DEL PERU
Ceremonia de Graduación
Promoción 1991



Escudo y lema de la Escuela Naval del Perú.

Señor Vicealmirante, Comandante General de la Marina;
Señores Jefes y Oficiales;
Señores Cadetes;
Señoras y Señores:

"YO PREPARO EL FUTURO", dice, en su lacónica y significativa expresión, el lema de este centro de formación profesional, Alma Mater de los oficiales de la Marina de Guerra del Perú que el 1° de noviembre en puertas cumplirá dos-cientos años desde cuando, aún en el período colonial, fuera creada como Academia Real de Náutica de Lima por Real Cédula del rey Carlos IV de España.

Y es ocasión propicia esta ceremonia de Graduación de los Cadetes de la Pro-moción 1991 para resaltar, en la solemnidad del momento, las sólidas bases y el contenido y las orientaciones de tal divisa. Lo es, porque, acorde a su enunciado, la Escuela Naval del Perú ha cumplido, respecto de los Cadetes egresantes de hoy, con realizar y alcanzar los objetivos normados para la

formación profesional naval por la Dirección General de Instrucción y de lo autorizado, asimismo, por el Alto Mando Naval.

La formación profesional de los oficiales de marina no se sustenta de modo único en el desarrollo y ejecución de los planes de estudio y las diferentes actividades de imprescindible y necesaria realización, sino que, en su amplio sentido, la formación profesional naval requiere también del aliento y del fecundo estímulo del ejemplo, del vivo y conservado mensaje de prohombres cuyo comportamiento incite a la emulación, a ideales que respetar y alcanzar... Y, a este respecto, la Escuela Naval del Perú, cuya historia se halla nutrida de grandes héroes y de marinos de descollante ejecutoria en aras de la peruanidad, la Escuela Naval del Perú -repito- goza en la Nación de una imagen esclarecida y digna de toda estima y honra.

Señores Cadetes egresantes: Teniendo como guías claros a estos arquetipos de expresión y conducta, haciendo de su ejemplo humano y profesional modelos a imitar y seguir; entregando, además, de modo consciente vuestros esfuerzos y empeños con la mira puesta en los altos intereses del país y el prestigio institucional, habrá de obtenerse en el servicio que os ha de corresponder prestar fecundos logros. Esta habrá de ser la justa y adecuada respuesta a la confianza que la Nación y la Marina han depositado en ustedes.

Aparte ello, habéis capitalizado, como conocimientos básicos, los contenidos de diversas asignaturas, varias especialidades técnicas y, asimismo, capacidad en determinadas actividades; sin embargo, con ser valiosos estos conocimientos, no debe dejar de ser en cado uno de ustedes preocupación constante el incrementar, en todo tiempo, este bagaje de conocimientos, acorde a la variada y siempre cambiantes exigibilidades con que la Ciencia, la Técnica y, aun las experiencias mismas, evolucionan y son objeto de cambios y perfeccionamientos permanentes.

En cuanto corresponde decir de la Marina de Guerra, la misión de esta institución tutelar, es decir sus cometidos y responsabilidades, se dan tanto en los espacios de nuestra soberanía y dominio en el Mar cuanto en nuestras fronteras continentales del Norte, del Nor-este y del Sud-este del país. En efecto, la vasta región amazónica, que comprende las áreas de los grandes ríos tributarios del Río Mar, hace necesaria la presencia vigilante de nuestra Fuerza Fluvial, y sus buques y contingentes, frente a las líneas de límites con Ecuador, Colombia y Brasil. Igualmente, en las tierras boscosas del Madre de Dios -en donde se tiene establecida una Base Naval- y más al Sur, en la gran Meseta del Collao -en la extensa superficie del Lago más alto del Mundo- la Marina de Guerra tiene también instalada una Capitanía de Puerto que cuenta con unidades de patrullaje y de transporte lacustre: allí la Marina tutela nuestro territorio y soberanía frente a Bolivia.

Cumple así la Marina de Guerra una misión nacional e internacional de gran responsabilidad, manteniéndose en todas estas áreas de acción y de influencia siempre en alerta para rechazar cualquier intento, cualquier aventura desatinada con que se pretendiera afectar nuestra autonomía política o la integridad física del país, o alentando labores y tareas de Acción Cívica en apoyo y beneficio de poblaciones y asentamientos urgidos de esta comprensión y ayuda.

De otro lado, como entidad tutelar de la Nación, le corresponde también a la Marina, conjuntamente con a los otros institutos Armados, velar por el control y la defensa del orden interno, tan duramente afectado en los últimos años por el terrorismo, la subversión, el grave deterioro de los valores cívicos y éticos, a los que se debe añadir las nefastas implicancias y consecuencias del narcotráfico. En relación a todo esto, y a modo de sabia siempre renovadora y nueva, las generaciones de marinos que se forjan en esta Alma Mater darán siempre, en forma invariable y constante, su sano y fecundo aporte a la entidad orgánica y espiritual de la peruanidad. Esto es para nosotros, los Marinos, como lo ha sido siempre, un imperativo categórico que no podemos desoir y que estamos obligados a cumplir.

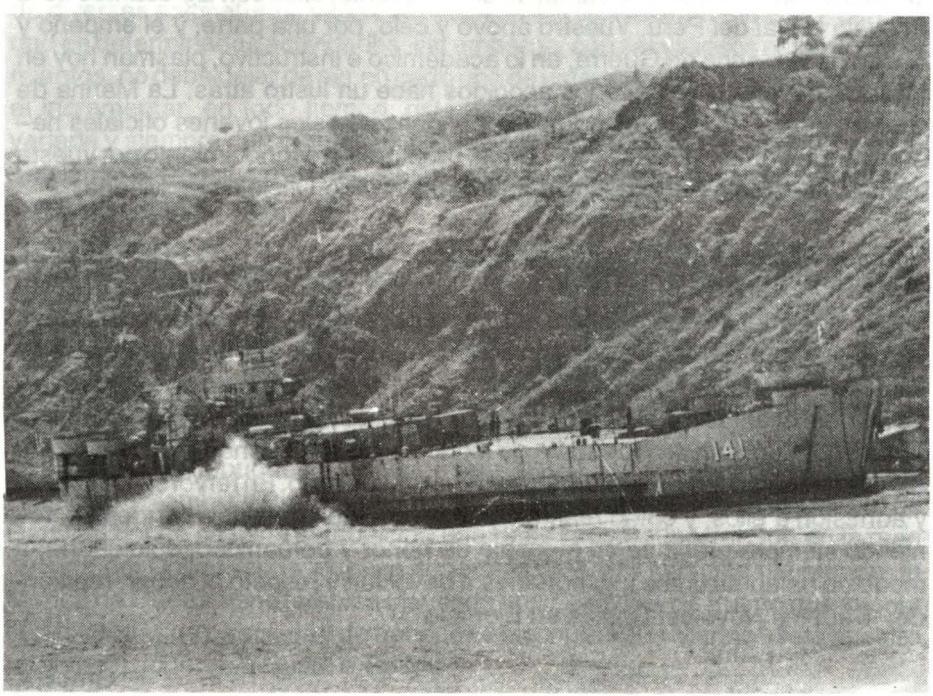
Señores Padres de Familia: Hace cinco años, llamados por su vocación, vuestros hijos cruzaron los umbrales de este centro de formación y profesionalización naval; ahora, cumplido el quinquenio, ellos son Egresantes de la Escuela Naval del Perú. Vuestro apoyo y celo, por una parte, y el empeño y aporte de la Marina de Guerra, en lo académico e instructivo, plasman hoy en oficiales navales a los jóvenes acogidos hace un lustro atrás. La Marina de Guerra, cuyos cuadros, mandos y dependencias estos jóvenes oficiales habrán de integrar en los años que vienen, os expresa reconocimiento por vuesta valiosa y sustantiva contribución en su logro como Oficiales de Marina.

Señores Alféreces de Fragata graduandos el día de hoy: "YO PREPARO EL FUTURO", enuncia el lema de la Escuela Naval. En concordancia a esta divisa, que vuestra dedicación a la Marina de Guerra y, por ende, a la Patria, se dé siempre dentro de los elevados cánones que ha hecho suyos este secular y prestigioso Centro Superior. Las sombras patricias de los héroes y de los descollantes marinos forjados en su espíritu y proyecciones nos señalan el camino. También nos lo señala de modo vívido la personalidad y el ejemplo del Gran Almirante del Perú Dn. Miguel Grau Seminario. En fervoroso recuerdo y adhesión a ellos, y como reafirmación en cuanto a principios e ideales, teniendo siempre presente su mensaje de honor y peruanidad, sólo cabría, a modo de palabras finales, exhortarles a devoción y respeto al deber, repitiendo: "Cadetes Navales: Seguid su Ejemplo".

Gracias.







La agonía de un viejo transporte

Jesús Torres Chavera

Cómo describirlo... si fue hogar y parte de nuestra patria, allende los mares.

Numerosas tripulaciones y cadetes, fueron cobijados en camarotes, sollados y eventualmente en su espaciosa bodega. Era un viejo buque de desembarco, se llamada B.A.P. "PAITA".

Al verlo desde lo alto, varado en la playa, se me graficaron dos cosas: un cuerpo y una cruz. El casco, como el cuerpo exánime de un gigantesco náufrago, que el mar hubiese arrojado a la orilla; y el palo mayor con la verga, la cruz de aquel cuerpo insepulto.

Adquirido en 1957, tenía 326 pies de eslora, 50 de manga, calaba 14.5 pies y a plena carga desplazaba 4,080 toneladas. Lo veía ahora allí a merced de la furia de las olas, empeñadas en alejarlo por siempre del escenario para el que fue construido y enviado a este mundo.

Se encontraba embarrancado en la playa de la caleta La Cruz, a causa de las catastróficas alteraciones de la corriente del Niño, que asoló nuestro litoral a principios de 1983. Imposibilitado de zafar de la arena que lo tenía aferrado a lo largo de ambas bandas, parecía no perder la última esperanza de ser rescatado. Todo fue inútil, su suerte estaba echada, para alegría de los "carroñeros de fierro" que seguramente caerían pronto.

Desde el Primer Comandante al más novel grumete, tuvieron varios días de dura faena en el Callao, embarcado y estibado, máquinas, ropa, medicinas y mil cosas más, esperadas ansiosamente por nuestros compatriotas en el litoral norte.

Varias unidades habían sido designadas para conformar el puente marítimo y aeronaval de ayuda, todos cumplieron abnegadamente sus misiones.

A pesar de verlo agónico, mortalmente herido, quise recorrer por última vez sus otroras tibias entrañas.

La escala de gato, que pendía en la banda de babor, me llevó donde se ubicaba el portalón, instintivamente miré a popa y casi llevo mi mano a la sien derecha para el tradicional saludo al pabellón patrio.

Me encaminé por la cubierta principal, ahora huérfana del trajín de la marinería, sólo el viento se paseaba a sus anchas.

Mentiría si dijera que reinaba la quietud a bordo; todo lo contrario, a cada minuto sentía estremecerse toda su estructura cuando las gigantescas olas se estrellaban en la banda opuesta; parecía que cada golpe de mar le clavaba ¡mil puñales! en el costado.

Lentamente me encaminé a popa, hasta la escala de acceso al puente, al que ascendí peldaño a peldaño como cuando, años atrás lo hacía para cubrir mi guardia de vigía.

Durante el día era casi un placer, porque disfrutaba del paisaje enmarcado por el cielo y el mar; por la noche difería un tanto, porque el frío aplomaba el cuerpo y si no fuera por el humeante tazón de café, despachado a media guardia, creía congelarme con la ventolina que arreciaba, calando hasta los cabellos.

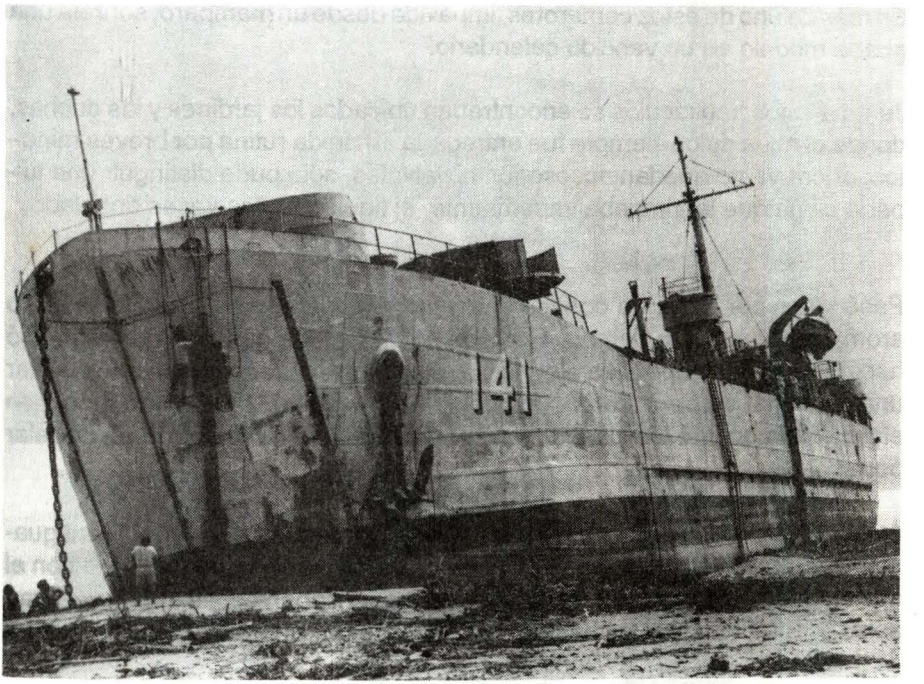
Desde este lugar observé que curiosamente en los pescantes se encontraba izada una lancha con su aparejo aclarado, como si aguardase al patrón y proel, para ser arriada. Más a popa, el palo mayor a pesar de la escora, se veía seguro con sus tensos obenques.

Al dejar el puente, por un instante sobreparé donde más de una vez había ocupado mi lugar en los zafarranchos de abandono de buque, junto a una balsilla, llevando conmigo una lata de galletas de agua según el rol, ahora aquí encuentro instalada una rechoncha cápsula de plástico conteniendo una balsa inflable.

Hacia proa, el rocío salobre provocado por el golpe del agua, se escurría por los imbornales en cascadas intermitentes.

Logré trepar hasta el castillo y desde allí divisé los reductos de los montajes anti-aéreos, de ellos sólo quedaban las bases y las chilleras vacías. Lo que sí se encontraba enhiesto, apuntando al cielo, era el palo del jack.

El amplio panorama que desde allí apreciaba, me permitió distinguir casi por completo el buque y la playa donde éste yacía. Recorriendo la vista por la



banda de estribor, ví que por el escobén salían los eslabones de una de las anclas, hasta perderse de vista, enterrada en la arena; por el escoben de la banda opuesta, pendía otra gran ancla de fondeo como presta a ser lanzada.

De regreso en cubierta, decidí bajar por la primera escotilla de la banda mencionada, el largo sollado se veía lúgubre, las cenefas que en un tiempo fueron regalo para el cuerpo después de las faenas diarias o de las frías guardias, ya no estaban más en su sitio. Tampoco encontré los casilleros que antaño guardaban nuestras pocas pertenencias y que en sus puertas invariablemente nos acompañaba alguna chica, con o sin ningún paño encima, desde una fotografía.

Avanzando en la penunmbra distinguí, con la poca luz que llegaba a través de una lumbrera circular, los camarotes de los técnicos, aquellos recordados "viejos" que más de una vez nos indicaban la forma correcta de hacer un as de guía, a los aprendices de maniobrista, o de llevar los brazos a la altura ideal, como para no confundir la letra: BRAVO de la CHARLIE, durante las prácticas de los señaleros.

Esos camarotes retenían aún el aroma perfumado de los "Lucky" o los "Chester" consumidos seguramente a lentas bocanadas, mientras se escribía alguna carta con destino al hogar, allá en la lejana patria.

En más de uno de estos camarotes, impávida desde un mamparo, sonreía una guapa modelo en un vencido calendario.

Junto a estos habitáculos se encontraban ubicados los jardines y las duchas, donde el agua dulce siempre fue entregada en rígida rutina por breves minutos; ahora ya no quedan accesorios ni válvulas, sólo pude distinguir una tubería ciega que lagrimeaba impertinente, el líquido tantas veces anhelado.

Pasé luego por la cocina donde ningún fuego ardía ahora, ni percibí el tufillo aromatizante de otro tiempo. Recordé las veces en que nos correspondió hacer de "kukis" y que para alegría de algunos compañeros, solíamos invitar una "plancha" de arroz dorado a cambio de que se nos brinde una mano, en el prolijo lavado de ollas, peroles y cacharros o en la interminable tarea de pelar papas.

Avanzando hacia popa, siempre en interiores, llegué hasta donde antiguamente esperábamos con ansiedad se nos entregase el albo uniforme con el que saldríamos de franco... la lavandería; hoy brillaban por su ausencia lavadoras, centrífugas y planchas, que antes aliviaran el trabajo al casi siempre deshidratado, lavandero "Benito".

Así llegué al comedor, ese lugar sagrado donde tres veces al día nos reuníamos para la distribución del rancho, que era despachado con la fruición digna de los jóvenes grumetes, siempre con el apetito atrasado.

Aquí también recibíamos, después de la cena, las academias o charlas impartidas por un oficial, el médico o un tripulante antiguo; giraban los temas sobre disciplina, medicina preventiva, efemérides navales o de diversa índole, siempre de nuestro interés.

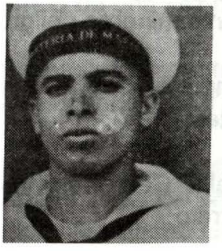
Más tarde, cuando ingresé a la bodega, me deslumbró la intensa luz que caía rabiosa por la escotilla mayor, que había sido abierta. Este recinto me evocó los Cruceros de Instrucción, en que se convertía en un gigantesco sollado, aquí se instalaban hileras de camas-camarotes, soldadas al piso para los cadetes.

En el año 1959 este noble buque ostentaba las siglas: AT-4 pintadas en ambas amuras y, cruzando la mitad del Océano Pacífico, transportó en su sentrañas a oficiales, cadetes y tripulantes, hasta las costas de la isla Ohau (Hawaii), entre otros puertos. Este "Atomic Transport - number 4", nos es recordado en las páginas de su: "Historia muy pequeña" escrita por el hoy Calm. Fernando Casaretto Alvarado, donde relata esta y otras incidencias relacionadas a los inicios de la carrera naval de un grupo de entusiastas cadetes.

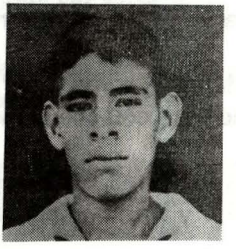




OM2 L. Palza C.



Grum. J. A. Pinillos



Grum. M. Zapata B.

En mi errabundo recorrido discurrí por otros compartimientos, pañoles y bolcillos que no me dijeron mucho, porque en el tiempo de mi estadía a bordo no tuve relación con actividad alguna en ellos. Sólo evoco aquí, en los que directamente me tocó participar de una u otra manera.

Cuando la orden superior llegó, fue cortante. Ante la imposibilidad humana de reflotarlo, había que rescatar equipos, máquinas, herramientas, en fin, todo lo útil que se encontrase a bordo y proceder a... ¡abandonar el buque!

Parecía increíble. Se habían sucedido días y noches y los elementos no desistían en su empuje destructor. El añoso *Paita* se negaba sucumbir.

Para todo aquel que lo hubiere tripulado, seguramente conocería el por qué de aquella negativa.

¿No sería que cada plancha, cada remache, cada compartimento, se encontraba saturado de la fuerza, el valor y hasta de la alegría dejada por todas las dotaciones que cobijó?

Sería necesario que vengan después las hordas armadas con puñales de acetileno para desmembrarlo y seguro que aquéllas dotaciones lo sentirían

como en carne propia... porque así quieren los marinos peruanos a sus buques.

La caleta La Cruz, en Tumbes, tenía una pacífica playa antes de las inusuales lluvias que hasta hicieron correr abundante agua, por el lecho siempre seco, de la quebrada Chapa-ríos. Este descargó sedimentos que sumados a la alteración de la corriente costera, deformó el fondo creando bancos de arena donde antes no existían. Todo esto, sumado a los fuertes vientos reinantes por aquellos días, tendieron la celada fatal al viejo navío.

Pero a pesar de todo, la misión fue cumplida; a pesar del golpe traicionero de los elementos, se logró desembarcar la ayuda asignada.

Por aquellos días, muy cerca de aquí también sucumbieron tres valientes tripulantes, que en heroico acto de servicio al prójimo, perecieron tratando de salvar la vida a pobladores en inminente peligro de morir ahogados.

La Marina recordará por siempre el valor y e admirable desprendimiento humano para con sus semejantes...

Ellos fueron el OM2 Luis Palza Carbonero y los Grumetes: Jorge Antonio Pinillos y Manuel Zapata Barreto.

Así es como se conjuga la vida y así es como se conjuga la muerte de hombres y buques signados en un mismo destino. Esta remembranza es un Ejemplo palpitante para los marinos que mañana en nuestro litoral harán cada uno su propia historia personal, ligada a la gran historia de la Marina de Guerra del Perú.

Servicios prestados a la Nación

En la difícil tarea que significa vivir en la actualidad quizá nos sea tonificante detenernos un instante en nuestro diario laborar y a manera de reflexión, pensar:

Así como el oro de los Incas duerme atrapado en las entrañas de los Andes, esperando que el tiempo autorice su hallazgo, la fuerza del Perú descansa en el interior de su pueblo, esperando de una vez por todas ser explotada.

Hoy es el momento de sacar de nuestro interior toda la fortaleza que nos significa a los peruanos ser hijos de esta hermosa tierra.

Las circunstancias de la vida nos mezcló con infinidad de razas y finalmente pareció confundir nuestra identidad; pero los hechos de nuestra historia ya bastante han demostrado que, desde nuestro Gran Imperio hasta la actualidad, el ser Peruano es y será siempre sinónimo de fortaleza; y así parecieran recalcarlo nuestros antepasados a través del tiempo, con las huellas que significan Sacsahuamán, Machu Picchu y el hallazgo de Sipán entre otras, como también a través de su gesta lo hicieran nuestros Próceres, Precursores y Héroes, que con su sacrificio y entrega lograron la tan ansiada Independencia Nacional.

Levantar la cara y trabajar por nuestra patria debe ser nuestra actitud permanente, ya que hoy nos toca a nosotros la noble misión de lograr la segunda Independencia (el Desarrollo Nacional) y hacer del Perú un país cada vez más grande.

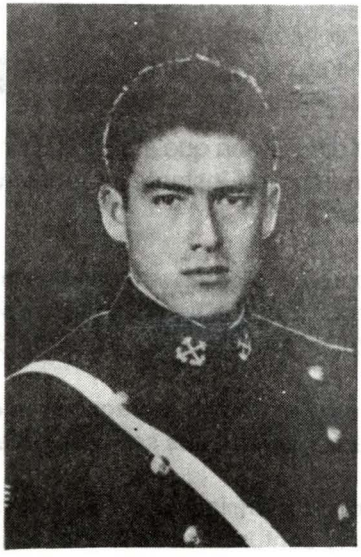
Empecemos ya esta labor con espíritu pujante, no permitamos que la severidad de los tiempos actuales nos amilanen y demostremos que nosotros, el Perú, somos superiores a los escollos y problemas que la vida nos impone; no basta decir ser Peruano, avancemos a paso firme teniendo siempre presente que son los **servicios prestados a la Nación** la mejor entrega que puede dar un Peruano de verdad.

Capitán de Corbeta
Juan Arrisueño Gómez de la Torre

A dos verdaderos Amigos



Teniente Segundo
Juan José Jordán De Vivero



Teniente Segundo
Raúl Adolfo Riboty Villalpando

In Memorian

Han pasado algunos meses desde que sonaron los disparos que cegaron sus preciosas vidas (13.08.91) y es hoy, con una mayor tranquilidad, que me animo a escribirles; tranquilidad que el tiempo y la reflexión nos terminan por dar a los seres humanos para poder aceptar los hechos que no comprendemos y que no podemos cambiar.

Venganza fue una de las primeras palabras que cruzaron por nuestras mentes al recibir la noticia, la incredulidad y la esperanza le daban paso a la ira, a la impotencia y al dolor; mezcla de sentimientos que se apoderó de todos y que tal vez aún convive entre nosotros.

Recuerdo con una sonrisa cada uno de los cinco años que tuvimos el honor de compartir con ambos en la Escuela Naval; los recuerdo así porque esa era la forma en que solían tomar las cosas de la vida. Raúl, con su clásica sonrisa achinada, y Juanjo, con una -no tan clásica- pero igual de espontánea, nos hacían disfrutar aún más los buenos momentos propios de la vida de un cadete, las aventuras en los diferentes puertos, las palomilladas, la rutina... el franco. Esa misma sonrisa con que soportaban nuestras bromas pesadas -que otros quizás con menos confianza lo hubieran podido tomar a mal- era la

misma que nos daba fuerza a todos para afrontar los momentos difíciles con que se nos pone a prueba durante y después de nuestra formación. Como aquéllos, Raúl, en que nos infundías el coraje necesario en circunstancias tan disímiles como era no abandonarnos y soportar el frío y el cansancio que conllevan el Curso de Buceo y, por otro lado, sacar adelante nuestras veladas... y vaya que lo logramos.

Luego del ansiado momento de la graduación vendría la Escuadra, los sueños, los planes, un futuro, y un camino por recorrer; los tantos temas que conversamos, Juanjo, en esas frías madrugadas en el portalón; y el sagrado momento en que Julia Rosa y tú se unieron en santo matrimonio; la pequeña Alessandra, y un hermoso proyecto hoy entre nosotros: María Fernanda.

Posteriormente vendría la Zona de Emergencia y esa inefable emoción por el peligro que conllevan los misiones, la unión uno a uno con nuestro personal que ante la adversidad alcanza la máxima expresión y que a su vez tiene como mudos testigos a nuestra soledad, al cariño que sentimos por nuestros seres amados y que -tal vez- por lo mismo solamente los que hemos tenido la oportunidad de servir en nuestras Bases Contrasubversivas podemos comprender.

Siento orgullo de haberlos conocido, siento agradecimiento por que nos dieron su amistad y siento un profundo respeto por ambos... siempre tan nobles, tan correctos, tan caballeros, así fueron siempre y en el momento supremo lo demostraron valientemente, defendiéndose el uno al otro y ambos a la gente que los acompañó; por nuestras familias, por nuestra Patria, por nuestra fe católica, hasta el último momento, hasta el último suspiro... hasta el final.

Es por ello que -con respeto- nosotros nos sentimos un poco hijos, un poco padres de los seres queridos que dejaron, y digo poco no por el cariño, el amor, el apoyo que podamos darles -que va a ser todo el que tengamos- sino por el inmenso vacío que dejó en todos su partida.

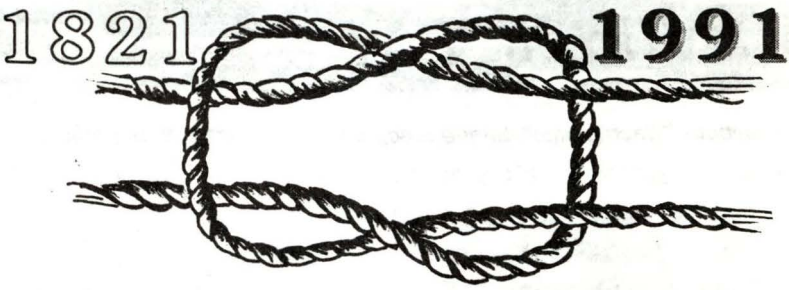
No podría despedirme de ambos, sin antes expresar la esperanza de que algún día, cuando Nuestro Señor lo disponga, nos encontremos y podamos darnos un fuerte abrazo, seguir conversando, hacernos bromas, reir, llorar tal vez; pero por sobre todo, que podamos mirarles a los ojos y decirles que en la vida que tuvimos jamás nos olvidamos de sus respectivas familias, ni de los ideales y valores en los que siempre creyeron y por los que lucharon. Por sus legados de valor, entereza moral -que es ejemplo para propios y extraños- y por todo lo que significaron para nosotros, es lo menos que podemos hacer.

Hasta siempre, amigos.

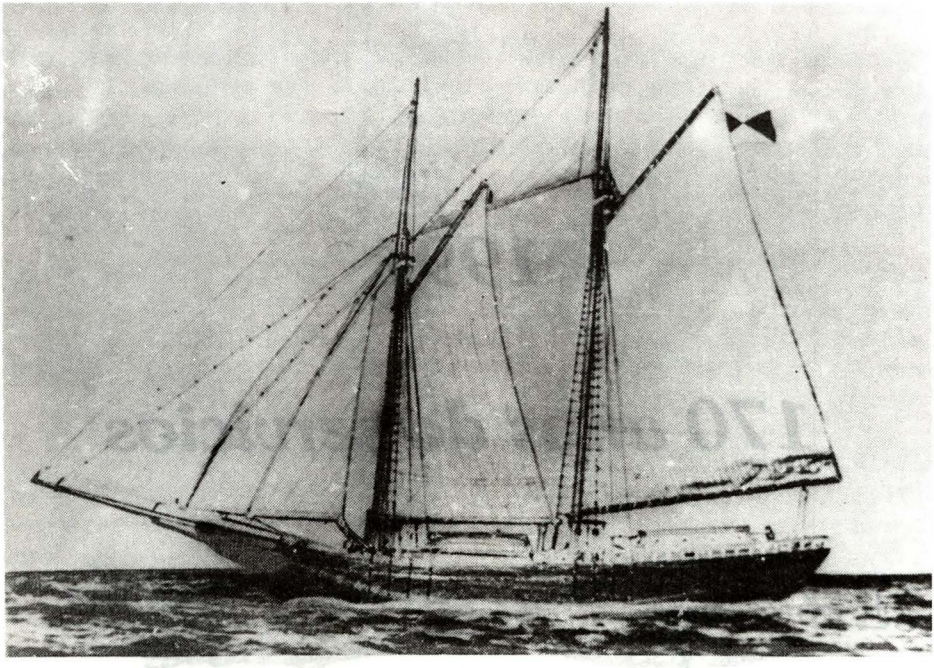
Teniente Segundo
Daniel Torres Méndez

1991

170 años de servicios



homenaje de la Marina de Guerra del Perú a su Fuerza de Superficie



1821 – Pailebote ""Sacramento", buque precursor de la Fuerza de Superficie



1991 – B.A.P. "Almirante Grau", buque insignia actual

PRESENTACION

Hay auroras eternas como el mar. Los marinos que hemos tripulado y tripulamos nuestros buques, sabemos de aquellos fascinantes amaneceres que fulguran en el horizonte del océano. Sabemos también de aquellos instantes radiantes de la historia. Una de estas auroras, es aquella cuando en el mástil de una pequeña nave denominada "Sacramento", se iza por primera vez el Pabellón Nacional y con él, inicia su vital itinerario la gloriosa Fuerza de Superficie, columna vertebral de la Marina de Guerra del Perú.

Desde entonces, 170 años marcan indeleblemente su fecunda trayectoria, que nos permite apreciar hoy, en la distancia del tiempo y con la madurez y objetividad consubstanciales a nuestra profesión marinera, el preciado legado de San Martín, Monteagudo y Guise, quienes dieron la partida de nacimiento a nuestra Institución y, con ella, a la Fuerza de Superficie, que se constituye desde luego, en el máximo sustento de nuestro Poder Naval.

A partir de este magno acontecimiento, podemos afirmar que hay dos elementos valiosos indesligables en los hom

bres de mar: El espíritu naval y el inicio de una conciencia marítima nacional.

Estos conceptos preliminares, imprescindibles en la formación de todo marino, nos hacen ver en la lejanía del tiempo el valor de aquella nave precursora de nuestra Fuerza de Superficie, donde nace esa aspiración del espíritu naval que posteriormente ha de fortalecerse, entre los avatares, entre las frustraciones, pero también dentro de las alegrías y esfuerzos. Estos valores inmutables del marino peruano, se ratifican en los combates de la Guerra del Pacífico, personificado en la egregia figura del Gran Almirante Grau.

Entonces, pues, son las naves de guerra los crisoles en donde se forma el carácter y la pericia profesional de nuestros combatientes, en los distintos períodos de la historia republicana.

A sus comandantes y combatientes en las sucesivas etapas de la evolución de la Fuerza de Superficie, la Marina les rinde su profundo homenaje al cumplir el 170 aniversario de su fundación.

Los siguientes artículos referentes a ella, entre otros, La Fuerza de Superficie; Un Nombre Nuevo para una antigua Tradición; Los Cárcamos; Los B.A.P. Almirante Grau; La Calificación de Guerra de Superficie y El SIMA y la Construcción de Unidades de Superficie, que desde el presente número damos inicio a su publicación, son testimonial homenaje a la primera Fuerza Naval de nuestra Marina.

LA DIRECCION

La Fuerza de Superficie

Por el
Capitán de Navío
Gonzalo Rodríguez Maisterrena

La Fuerza de Superficie, cuya creación coincide con la de la Marina de Guerra, ha sido durante muchos años, la única Fuerza Naval existente. Es la que nos dio la épica jornada del 02 de Mayo 1866, la gloriosa Campaña Naval de la Guerra del Pacífico y, por ir a lo más reciente, la que apoyó a las fuerzas vencedoras en el conflicto de 1941.

De ella surgieron pioneros, aquellos que con su profesionalismo y coraje, fundaron y desarrollaron las otras Fuerzas: Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina y la que ahora se conoce como Operaciones Especiales. Es en las Unidades de Superficie donde los nuevos Oficiales inician su carrera naval para luego optar por calificarse en otras Fuerzas.

La creación de la Marina de Guerra fue producto de una necesidad nacional. El General Don José de San Martín y quienes bajo su dirección decidieron los destinos de nuestra Patria vislumbraron el requerimiento y llevaron a cabo lo

conveniente para que el Perú tuviera una Marina de Guerra, para lo cual, lo primero, fue contar con un Buque de Superficie.

Los grandes acontecimientos no ocurren al azar; son consecuencia de muchos factores, los cuales a veces unos pasan desapercibidos y otros se ponen de manifiesto. Sobre el particular, es casi seguro que en la personalidad de San Martín caló muy hondo la importancia de contar con una Marina de Guerra poderosa, el hecho de que cuando siendo un joven de 19 años de la infantería de Marina Hispana, embarcado en la Fragata "DOROTEA", participó en la acción naval del 14 de febrero de 1797 frente al Cabo San Vicente, en donde combatieron ingleses y españoles, siendo derrotados los segundos y capturada la nave donde se encontraba nuestro futuro Libertador.

Es probable que a consecuencia de esta experiencia y de la que tuvo luego de su Expedición Naval para lograr la independencia del Perú, el Generalísimo hiciera saber su pensamiento sobre la Marina de Guerra en el caso del Perú: "Un Pueblo tan ilustrado y tan lleno de virtudes patrióticas como el de esta capital, debe conocer cuánto es necesario conservar una fuerza militar bien organizada, y una responsable Escuadra, capaz no sólo de aterrar a los enemigos, sino también de hacerles desistir de sus esfuerzos, aunque inútiles".

En nuestros días, frente a cambios importantes en las relaciones entre los países y en los que se prioriza la orientación hacia el desarrollo, no debe dejarse de lado las innumerables experiencias que la Humanidad nos ha legado y que han sido producto del carácter mismo del hombre.

Las Fuerzas del Poder Naval deben estar estructuradas por unidades, en número limitado a sus objetivos y a una alta capacidad para llevar a cabo con éxito operaciones rápidas y contundentes, que permitan mantener la paz como consecuencia de su ventaja disuasiva. Dentro de las tesis antes esbozada y dentro de la vocación más pacifista, la Fuerza de Superficie mantendrá su vigencia a través del tiempo... ¡Rindamos nuestro tributo a Ella en sus 170 Aniversario!

Un nombre nuevo para una antigua tradición

En la historia del hombre de mar, la Fuerza de Superficie es tan antigua como la Marina misma. Es su punto de partida y su pilar fundamental. La Marina Peruana no es la excepción, y la Fuerza de Superficie surge paralelamente con la Marina de Guerra del Perú republicano, en los albores de la independencia, por decreto firmado por el General José de San Martín, el 8 de octubre de 1821, y se constituirá durante el siglo pasado y principios del presente, en el único actor de las hazañas del hombre peruano en el mar.

El primer buque de nuestra Escuadra fue el pailebote "Sacramento", capturado al enemigo por las fuerzas patriotas, y rebautizado por San Martín como "Castelli".

Durante el gobierno del General San Martín, conjuntamente con su Ministro de Guerra y Marina Bernardo Monteagudo y el Capitán de Navío Martín Jorge Guise como Comandante General, se dedicaron a organizar la naciente Escuadra Peruana.

Por el C. de F. (r)
Alfonso Agüero Moras
Director del Museo Naval

En esta etapa, los buques de la joven Escuadra participan en distintas operaciones de hostilización contra las Fuerzas Realistas.

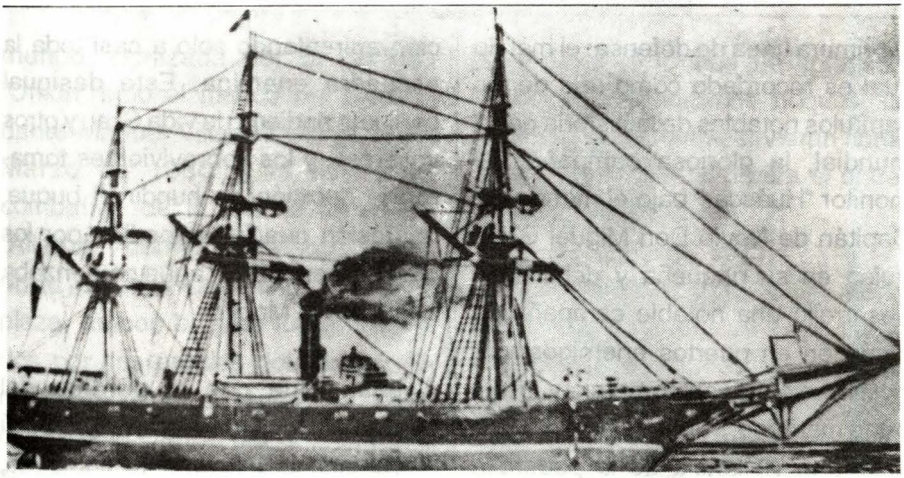
Ya consolidada la independencia, surgen discordias entre las nacientes repúblicas sudamericanas. En este contexto se desarrolla el conflicto con Colombia (1828 - 1829) donde la escuadra nacional tiene una lucida actuación bajo en mando de Martín Jorge Guise, participando en el combate de Malpelo (31/10/28), en el bloqueo de las costas colombianas y del Guayas, el ataque a Guayaquil (24/11/1828), acción ésta donde muere Guise abordo de la Fragata "Presidente". Entre 1836 y 1839 estalla un conflicto internacional con Chile motivado por la existencia de la Confederación Perú-Boliviana. En este episodio, los peruanos divididos entre ambos bandos enfrentan ataques sorpresivos de la escuadra chilena.

El conflicto terminó con la derrota y desintegración de la confederación. Después de esta guerra, la Marina de Guerra del Perú queda reducida a una sola Unidad, el bergantín "Vigilante", por lo que se inicia la reorganización de la Armada y se compran pequeños buques: "Libertad", "Limeña", "Yungay", "Constitución", "Gamarra" entre otros.

En 1848, con la intención de mejorar la escuadra, el gobierno adquiere en los Estados Unidos el primer buque a vapor al que se denominó "Rímac". Durante el gobierno de Castilla se adquiere la Fragata "Amazonas", la que entre 1856 y 1858 daría la vuelta al mundo bajo el mando del Capitán de Navío José Boterín.

Entre 1858 y 1860, surge otra vez un conflicto internacional, esta vez con Ecuador, por la actitud ecuatoriana de disponer indebidamente de territorio amazónico peruano. Ante este hecho, Castilla ordena la Ocupación de Guayaquil. En cumplimiento de esta orden, la Escuadra Peruana transporta a las tropas que ocupan la ciudad y establece el bloqueo del puerto, hasta que el Ecuador acepta las demandas del Perú y se firma el Tratado de Mapasingue; entonces nuestras fuerzas abandonan el territorio ecuatoriano.

Las relaciones de las ex-colonias españolas con la metrópoli no se habían normalizado, por lo que España inicia una política tendiente a reconquistar sus antiguas posesiones en América. Con esta finalidad envía una escuadra a título de "Expedición Científica"; para defenderse de esta amenaza se firma una cuádruple alianza entre Perú, Chile, Ecuador y Bolivia.



Corbeta "Unión".

En defensa de la soberanía de América, las fuerzas aliadas conformadas por los buques de nuestra Escuadra: "Amazonas", "Apurimac", "América" y "Unión", bajo el mando del Capitán de Navío Manuel VILLAR y la chilena formada únicamente por la "Covadonga" y la "Esmeralda", se disponen a enfrentar al enemigo. El 7 de Febrero de 1866, frente a las costas chilenas se realiza el Combate de Abtao, donde los aliados derrotan a los españoles.

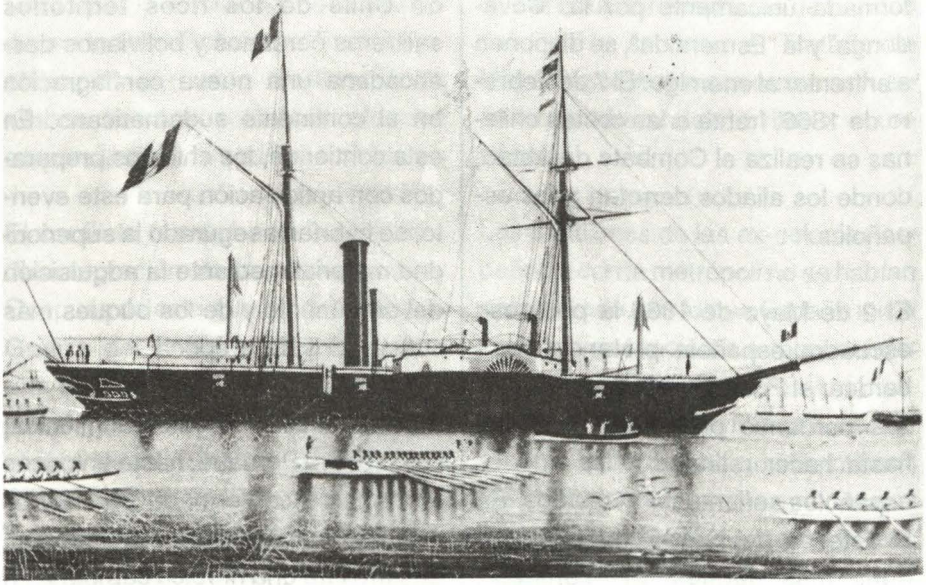
El 2 de Mayo de 1866 la poderosa escuadra española pretende bombardear el Puerto del Callao, las fuerzas peruanas presentan combate, hasta hacer retirarse a los buques españoles seriamente averiados. En la defensa del puerto, nuestros buques más débiles, el "Tumbes", "Sachaca" y "Colón", y los viejos monitores "Loa" y "Victoria" participan como baterías flotantes, haciendo frente al poderoso fuego enemigo.

Años después, la ambición por parte de Chile de los ricos territorios salitreros peruanos y bolivianos desencadena una nueva conflagración en el continente sudamericano. En esta contienda, los chilenos preparados con anticipación para este evento, se habrían asegurado la superioridad material mediante la adquisición del armamento y de los buques más sofisticados de la época.

A pesar de esta superioridad técnica, la Escuadra Peruana, hasta entonces únicamente conformada por navíos de más de 15 años de antiguedad, desarrollará una heroica campaña en

la primera línea de defensa: el mar, lo cual es recordado como uno de los capítulos notables de la historia naval mundial, la gloriosa campaña del monitor "Huáscar" bajo el mando del Capitán de Navío Don Miguel Grau, quien en su pequeña y débil nave desarrolló una notable campaña de incursión en puertos enemigos y la hostilización de su comercio y transporte marítimo, burlando durante seis meses la vigilancia de la poderosa escuadra enemiga. Durante este período no faltaron combates memorables, como el de Iquique (21/05/1879) en donde hundió a la corbeta chilena "Esmeralda", y finalmente el combate de Angamos (08/10/1879), donde el "Huáscar" termina su notable actuación enfrentando solo a casi toda la escuadra enemiga. Este desigual combate rindieron la vida Grau y otros valientes, y los sobrevivientes tomaron la decisión de hundir el buque, operación que fue impedida por los chilenos, cuando el agua comenzaba a inundar el Monitor.

A pesar que con la pérdida del "Huáscar" el poder naval del Perú había sido prácticamente liquidado, los demás buques de la Escuadra, a pesar de su desventaja frente al enemigo, no dejaron de cumplir arriesgadas misiones de aprovisionamiento a las fuerzas terrestres; así tenemos como ejemplo la doble ruptura del bloqueo de Arica, hazaña única en el



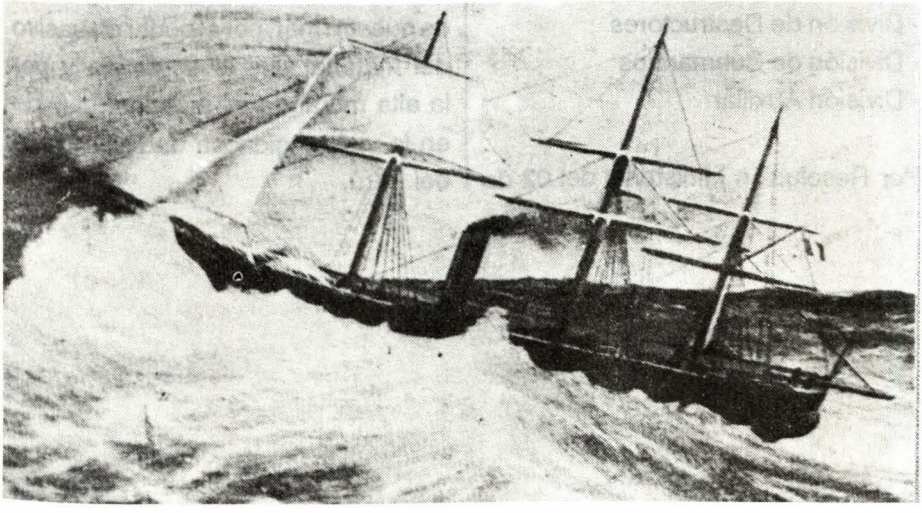
El "Rímac", primer buque a vapor.

mundo, realizada por la Corbeta "Unión" bajo el mando del Comandante Manuel Villavisencio el 17 de Marzo de 1880, y la actuación combativa de la lancha torpedera "Alianza" y del Monitor "Manco Cápac" en la defensa de Arica. Al caer la plaza, ambos buques fueron hundidos por sus propias dotaciones. Finalmente el 17 de enero de 1881, ocupada la Capital por el enemigo y sin posibilidad alguna de resistir en el mar, se ordenó el hundimiento de los restos de la Escuadra Peruana frente al Callao; se hundieron la "Unión", "Atahualpa", "Limeña", "Chalaco" ,"Talismán", "Oroya" y "Arno".

Terminada la guerra en 1883, la recuperación de la Armada fue lenta; sólo se adquirieron algunos buques sin valor militar, para que sirvieran como unidades mercantes o para el entrenamiento del personal.

La verdadera recuperación de la Fuerza de Superficie se inicia con la adquisición de los dos primeros buques de guerra, los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", que llegaron al Callao en 1907; posteriormente en 1914 se compra el Torpedero "Rodríguez", en 1915 los Destructores "Guise" y "Villar".

En 1941 se produce un nuevo conflicto con el Ecuador, que concluye con la derrota de ese país.



Fragata "Amazonas", que dió la vuelta al mundo.

En esta campaña, las unidades de la Marina, en especial la Fuerza de Superficie participan en el bloqueo de las costas ecuatorianas.

Posteriomente continúa la modernización de la escuadra, mediante la adquisición de nuevas unidades.

Aparte de la renovación del material a flote, en la Marina se organizan sus fuerzas para modernizar su estructura. Así por Decreto del 02/07/1943, se organizan los buques de la escuadra en dos Fuerzas Navales.

- Fuerza del Pacífico
- Fuerza Fluvial del Amazonas

La Fuerza del Pacífico es a su vez organizada en 4 divisiones:

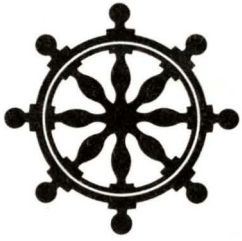
- División de Cruceros
- División de Destructores
- División de Submarinos
- División Auxiliar

Por Resolución Ministerial del 02 de Julio de 1982 se organizan los buques de la escuadra bajo la denominación de Fuerza de Superficie, a la que se le asigna la siguiente composición:

- División de Cruceros
- División de Fragtas y Destructores Misileros
- División de Destructores Antisubmarinos
- División de Corbetas Misileras
- División de Desembarco

Esta Fuerza de Superficie constituye, conjuntamente con las Fuerzas de Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina y Operaciones Especiales; el Poder Naval del Perú.

Aunque de reciente organización, pero con una vieja y gloriosa tradición, la Fuerza de Superficie constituye hoy en día una garantía para la seguridad de nuestro mar, por el poder disuasivo del material que lo conforma y por la alta moral de su personal, nutrido en la vieja y gloriosa tradición naval del Perú.



ABRIL–MAYO–JUNIO 1992

LIMA–PERU

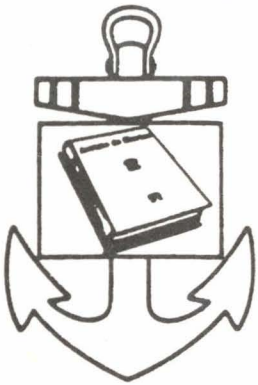
REVISTA DE MARINA

AREAS DE ACCION DE LA MARINA
Zona Altiplánica Lacustre (Puno)




MARINA DE GUERRA DEL PERU

SOMOS UN PAIS TAMBIEN MARITIMO. TRABAJEMOS PUES POR TENER SIEMPRE UNA PODEROSA MARINA DE GUERRA, GUARDIANA PERMANENTE DE NUESTROS INTERESES EN LA DE SIEMPRE, Y POR SIEMPRE, PRIMERA DE SUS LINEAS DE DEFENSA: EL MAR.



Las ideas y opiniones vertidas en las páginas de esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los firmantes. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, su publicación oficial, se identifican, pues, necesariamente con los criterios e ideas de quienes son los autores.

DIRECTOR
Contralmirante
Víctor H. Ampuero Torres

Sub–Director
Capitán de Navío
Carlos Valcárcel Vukovic

Jefe de Edición
Capitán de Fragata
Guillermo Avanzini Pinto

Dirección y Administración
Dirección de Información de la Marina
Av. Salaverry Cdra. 24 – Jesús María,
Lima 11, Perú.

© Revista de Marina

Asesor de Edición:
Hugo Cárdenas M.

Fotografías:
Jesús Torres Ch.

Archivo y Distribución:
T3 Mauricio Sega C.

Revista de Marina

ANO 85 Nª 2

Edición: Abril, Mayo y Junio de 1992 ISSN 1012 – 8287

CONTENIDO

	Pág.
Editorial	
PUERTO DE ILO: INTEGRACION Y DESARROLLO REGIONAL	4
Temas Navales y Profesionales	
EMPLEO A BORDO DE LAS COMPUTADORAS PERSONALES COMPATIBLES C. de F. Oscar Robles Moreno	7
RUMBO, RUMBO, RUMBO, 200...0 C. de N. Hugo de la Rocha Marie	14
Temas Estratégicos	
TERRORISMO Y DERECHOS HUMANOS EN EL PERU (II PARTE) C. de N. Alfredo Palacios Dongo	16
EL PERIODISMO FRENTE AL TERRORISMO Tte. 1° Hernando de la Vega B.	37
Temas Históricos	
VIRREY Y ALMIRANTE Dr. Ricardo A. Canturias Acosta	45
EFEMERIDES NAVALES PERUANAS COMBATE NAVAL DE IQUIQUE (21.05.1879) ARICA: HONOR NAVAL (07.06 1880)	50
Temas de Interés Institucional	
Nombres y Hombres en la Marina de Guerra del Perú: VICEALMIRANTE CARLOS A. PONCE CANESSA H.G. Cárdenas Mandujano	57
ALLI DEBEMOS ESTAR Tte. 1° SN Manuel Callirgos Núñez	63
ARQUEOLOGIA SUBMARINA: PERSPECTIVAS Y POSIBILIDADES EN EL PERU C. de F. Jorge Ortíz Sotelo	69
Temas de Interés Nacional	
LOS INTERESES NACIONALES Calm. (r) Renato de los Ríos Rozas	74
VISION GEOPOLITICA DE LA CUENCA DEL PACIFICO C. de F. (r) Luis Felipe Villena G.	80
EL ARTE QUE APARECIO LUEGO DE LA GUERRA CON CHILE Giovanna Córdova Neciosup	87
Misceláneas	
INIMAGINABLE EXPERIENCIA Tte. 2° Luis Felipe Rivero Céspedes	92
Comentario de Libros	
VIAJE DE LOS MONITORES *MANCO CAPAC* Y *ATAHUALPA* DESDE EL ATLANTICO HASTA EL PACIFICO, 1868 – 1870 Virginia Lacherre Calderón	96
Suplemento Especial	
HOMENAJE A LA FUERZA DE SUPERFICIE	99

PUERTO DE ILO: Integración y Desarrollo Regional

Recientemente, el 31 de mayo pasado, fue ratificado el Convenio que fuera suscrito entre los mandatarios del Perú, Ing. Alberto Fujimori Fujimori, y el de Bolivia, Dr. Jaime Paz Zamora, el 24 de enero del año en curso. Por el tratado de la referencia se crea en las áreas de Ilo, nuestro pujante puerto del Sur, una novísima zona orientada a la incentivación y auge económico de la misma, denominada Zona Franca de Ilo. En esta zona costera peruana los bolivianos contarán -por un período de cincuenta años, renovables a otros cincuenta más- con un espacio territorial liberado de gravámenes y obligaciones para sus ejercicios comerciales, industriales y turísticos.

Por lo que toca a la parte peruana, nuestro país, igualmente, tiene en un futuro mediato la posibilidad de que en sus áreas del Sur se geste el crecimiento y desarrollo del puerto de Ilo; la posibilidad del progreso y prosperidad en esa parte de nuestro litoral merced a las actividades de comercio y transportes por tierra y por mar; que, creándose y afirmándose redes viales en el enclave territorial de esta zona se incremente y dinamice el intercambio comercial, se incentive el establecimiento de diversas industrias y se estimule y favorezca también el turismo interno e internacional.

Estamos hablando del puerto de Ilo, y, al respecto, resulta del todo pertinente destacar la importancia sustantiva y clara de estas urbes costeras en las relaciones de intercambio entre los entes nacionales, al posibilitar el acceso de sus países a los mercados externos con la consecuente actividad de entrega, recepción y traslado de bienes y productos, así como con la captación de las divisas tan importantes como necesarias en la vida de toda nación. Dada esta realidad, y dentro de estas perspectivas, es que consideramos trascendental el rol y cometidos a ser cumplidos en el futuro por el puerto de Ilo, en el marco de las generosas proyecciones que para su desarrollo entraña el Convenio.

Por otra parte, como las funciones y operaciones propias a desarrollarse y cumplirse en todo puerto, sobre todo si éstos han de asumir necesario y definido carácter competitivo, requieren necesariamente de adecuada e idónea infraestructura, así como de eficiente equipamiento material, deviene procedente el pensar que, años vencidos más, Ilo, es decir nuestra ciudad-puerto del

Sur, está llamada a buscar y alcanzar los avances tecnológicos y los logros efectivos necesarios que viabilicen de modo óptimo su rol y cometidos en la asignación que por el espíritu del tratado se le confiere.

La suscripción del Convenio convierte, pues, efectivamente, al puerto de Ilo en un eje y lugar clave para establecerse en él, para nuestro país y en esta ciudad costera peruana, un concreto sistema de comercio regional; de otro lado, la firma de este acuerdo también abre la oportunidad a Bolivia de tener una vía de comunicación y transporte oceánicos, una puerta abierta y franca para la República hermana hacia la extensa Cuenca del Pacífico.

En la zona franca, un corredor vial de 1'400,000 kilómetros de longitud habrá de enlazar al Perú y Bolivia. Se inicia éste en la localidad costera peruana, Ilo, cruza la frontera en el Desaguadero y va desde La Paz hasta el Puesto Suárez, ubicado en la margen derecha del río Paraguay en la frontera de Bolivia con Brasil.

Visto desde estos aspectos, el Convenio Internacional Peruano-Boliviano da, pues, como indicativos de su objetivo y metas el desarrollo regional basado en la común y recíproca acción de los dos países. Desarrollo regional, es decir, un mejoramiento en las condiciones socio-económicas en beneficio de las dos naciones. Pero el Convenio entraña, además, la concresión y manifestación de un concepto de elevado rango en las relaciones internacionales: la muestra de una sana y edificante política de integración entre las dos Repúblicas, las que se conceden entre ellas, de modo correlativo, beneficios mutuos, ya que el Perú le otorga a Bolivia, por una vía libre y permanente que alcance a Ilo, salida al mar, y, por su parte, la nación altiplánica le facilitará al Perú la hidrovía que, pasando por aquel país, nos hará acceder, así como a los mercados del Brasil y de la Argentina, también al Océano Atlántico.

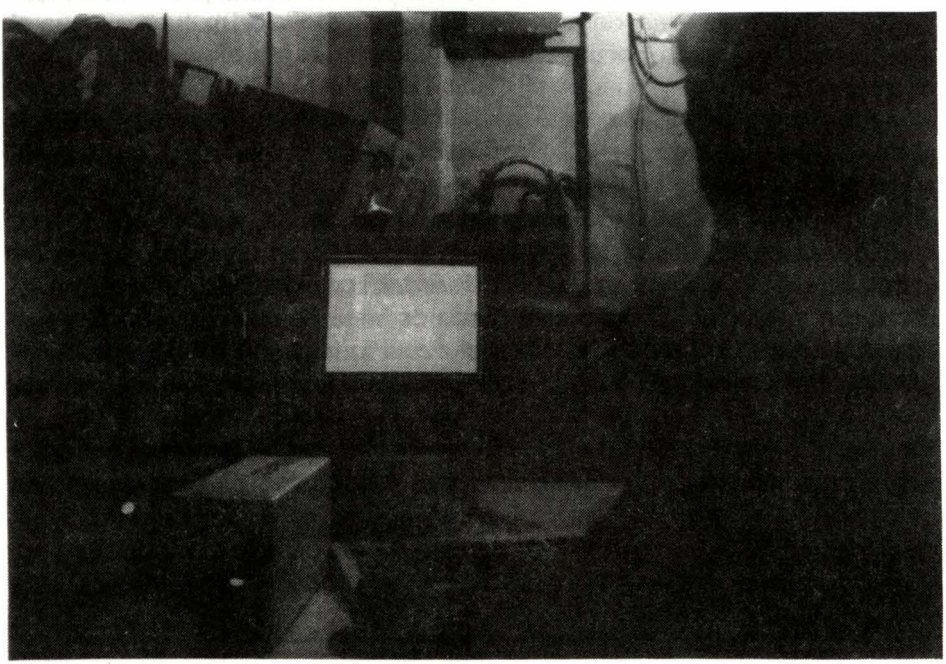
Por lo demás, en relación a la integración binacional a que nos referimos, se trata de dos países unidos, a lo largo de milenios, por la cultura, la historia y la continuidad y comunidad entre ambas de un territorio singular (el **Perú** y el **Alto Perú**, en el pasado). Desde este punto de vista, igualmente, el Convenio constituye un hito trascendental en el decurso histórico de esta parte del continente y un capítulo de elevada expresión de vecindad política.

Desarrollo regional e integración es la perspectiva que el Convenio nos hace vislumbrar como un proyecto constructivo y edificante en bien de las dos naciones.

EL DIRECTOR



"Hay algunas actividades que podríamos realizar con el apoyo de las PCs a bordo, utilizando los programas existentes en el mercado, y otras que requieren el desarrollo de un programa científico relativamente fácil de preparar. Los organismos técnicos de la Marina (Servicio de Informática, Servicio de Armas y Electrónica) están sin lugar a dudas en capacidad de efectuarlas"



Empleo a bordo de las Computadoras Personales Compatibles

Capitán de Fragata
Oscar Robles Moreno

GENERALIDADES

El tiempo de existencia de las computadoras personales es relativamente corto; sin embargo, en escasos años, han revolucionado la forma de vida del hombre.

Estas pequeñas máquinas, cada vez más, están tendiendo a reemplazar a las computadoras grandes (tipo Mainfraim), pues con los sistemas en redes fácilmente se iguala o supera lo que antes hacían grandes y costosísimas computadoras.

Desde comienzos de la década de los 80, en que empezaron a difundirse, las PCs han venido siendo utilizadas cada vez más en los diversos campos de la actividad humana, pues, dependiendo del programa (Software) que se les introduzca, la misma máquina (Hardware) puede ser usada para diferentes aplicaciones de acuerdo a las necesidades. Esto hace que con el tiempo cada vez sea mayor el número de personas que utilizan una PC, como mínimo en sus utilidades básicas con programas[1] como: procesador de textos (Microsoft Word, Word Star, Word Perfect), hoja de cálculo (Excel, Lotus 123, Quatro, Simphony), base de datos (Dbase, Fox); pero también estas mismas máquinas, simplemente introduciéndoles un software específico, se convierten en herramientass de singular ayuda en todos los campos profesionales, como el diseño mecánico o arquitectónico (Cad, Autocad), edición de libros o folletos (Ventura Publisher, Page Maker), diseño publicitario (Coral Draw, Micrografx designer), control de proyectos (htpm) y en campos especializados como la medicina, astronomía, educación, finanzas, etc.

Actualmente las computadoras personales compatibles con IBM tienden a ser usadas en el entorno Windows, esto es, un ambiente gráfico y amigable al usuario, lo que permite que se puedan manejar intuituivamente, requiriéndose

1 *Los programas que se mencionan son los más usuales.*

cada vez menos conocimientos del sistema operativo para operarlas, pues los comandos se introducen simplemente señalando "ICONOS"[2] con el puntero del "MOUSE", los que representan la acción que uno desea ordenar o el programa que uno desea ejecutar. Anteriormente se tenía que trabajar directamente desde el D.O.S.[3], es decir, introducir por medio de escritura la orden que se deseaba dar, la que debía incluir necesariamente la "ruta" (directorio, sub drectorio, etc) esto obviamente complicaba las cosas.

Indudablemente con el entorno Windows las PCs compatibles con IBM prácticamente han eliminado la ventaja que en este sentido tenían las computadoras Macintoch; añadiendo a esto, la gran cantidad de Software disponible para las compatibles con IBM hacen que éstas sean en muchos casos preferidas por los usuarios.

Cada vez son más los usos que se están dado a la PCs. Ya están a la venta unas cámaras fotográficas que, en vez de rollos, usan disketes que, después, se proyectan en el monitor de la computadora. En un futuro no muy lejano, nuestros álbums de fotografías van a ser un diskette o un directorio en nuestro disco duro.

Si añadimos a esto la posibilidad de recibir y/o transmitir información a distancia (vía línea telefónica, a través de un Modem), podemos tener acceso a datos, programas, correo electrónico, transporte de datos, en todo el mundo. Esto ya es una realidad en el Perú, pues se encuentra en plena implementación la "Red Científica Peruana", la que está en camino de interconectar las computadoras peruanas con las principales redes académicas y comerciales del mundo[4].

Todo esto se potencia con la técnica de la MPC (Multimedia Personal Computer) que están siendo actualmente introducidas al mercado, y las que básicamente adicionan a las PCs monitores de alta resolución, movimiento de imágenes, parlantes Estereofónicos, discos compactos; con estas computadoras se van a aprovechar todos los sentidos y se va a dejar muy poco a la imaginación. Su empleo es potencial, si se piensa en sus aplicaciones en Educación.

Dejemos por ahora a un lado estas consideraciones preliminares y pasemos a examinar qué programas pueden ser utilizados en las PCs para beneficio de nuestra actividad a bordo de Unidades de Guerra.

---

2 Pequeñas figuritas o símbolos.
3 Sistema operativo de disco.
4 Compuserve, Uunet, Bitnet, Geonet, Peacenet, Mci-mail.

Hay algunas actividades que podríamos realizar con el apoyo de las PCs a bordo, utilizando los programas existentes en el mercado, y otras que requieren el desarrollo de un programa específico relativamente fácil de preparar. Los organismos técnicos de la Marina (Servicio de Informática, Servicio de Armas y Electrónica) están sin lugar a dudas en capacidad de efectuarlos.

ACTIVIDADES QUE SE PUEDEN EFECTUAR CON PROGRAMAS EXISTENTES EN EL MERCADO

Base de Datos de Emisiones Electromagnéticas

En sistemas de medidas de apoyo a la Guerra Electrónica que no dispongan de una base de datos, o no permitan generarla, una PC sería de gran utilidad para almacenar información de los parámetros de las emisiones electromagnéticas y asociarlas inmediatamente con la plataforma o Unidad a la que pertenecen. Esto es muy fácil de hacer en un programa típico de base de datos (Dbase, Fox pro) o en algún programa tipo Hoja de Cálculo y Base de Datos (Lotus 123, Quatro, Excel).

Con esto se evitaría que el operador del sistema de Guerra Electrónica tenga que entrar a blocks de notas o datos, o que tenga que recurrir a su memoria o experiencia; mas bien permitiría al operador, ingresando a la PC los parámetros obtenidos con el MAGE, determinar rápidamente la Unidad a la que pertenecen las emisiones que recibe su sistema y por ende ser un apoyo en "*tiempo real*" a la toma de decisiones del Comandante.

A esto, con un poco mas de elaboración, se podría generar un programa que, con diversas marcaciones tomadas desde la misma Unidad, pueda establecer con cierto grado de precisión la posición de la estación emisora.

Control de Recorrido

Un recorrido requiere de un control estricto de sus actividades a fin de cumplir con su objetivo en el tiempo asignado, mientras más constante y detalladamente se tenga la información del avance, problemas y ruta crítica, más alta será la posibilidad de tomar las medidas correctivas en el momento justo que permita cumplir con los plazos y totalidad de trabajos considerado para el recorrido.

Este control, que en muchos casos se lleva en planillones, puede fácilmente, con mucha mas claridad y detalle, efectuarse en una PC con programas de control de proyectos que existen en el mercado como el HTPM (Harvard Total Projet Manager).

Control de Inventarios

Con un programa típico de base de datos (Dbase, Fox) o un programa tipo Hoja de Cálculo y Base de Datos (Lotus 123, Quatro, Excel) se podría reemplazar el sistema de Control en Kardex, tanto para los repuestos de a bordo como para los materiales consumibles. Sus ventajas serían:

- Control actualizado de las existencias.
- Cantidades mínimas para solicitar reposición.
- Rápida ubicación de los materiales.
- Disminución de trabajo administrativo.

Esta actividad, si bien se puede efectuar con los paquetes antes mencionados, sería mejor si se desarrollase un programa específico.

Historial de *"Experiencia Táctica"*

Existe una gran cantidad de factores (temperatura, humedad, condiciones atmosféricas en general, estación del año, tipo y tamaño de blanco, etc.) que influyen en las capacidades de los sensores y equipos. Esto motiva que, en algunas circunstancias, por ejemplo, se tengan contacto por radar a distancia completamente fuera de lo normal, o captación de emisiones por MAGE de igual forma. Intuitivamente, el operador con muchos años trabajando en el mismo equipo logra esta *experiencia táctica*.

Los Comandos no siempre tienen a bordo el tiempo necesario para acumular esta *experiencia*; sin embargo, en un programa tipo Dbase se podría registrar toda esta información, que indudablemente ayudaría a la toma de decisiones del Comando.

Esto también es válido para la performance de las armas.

Desarrollo de Singladuras

Otro apoyo práctico que pueden brindar las PCs a bordo es el desarrollo de singladuras, es decir la ejecución de los cálculos matemáticos que permiten la resolución de las mismas. Esto, si bien es una tarea fácil y sencilla de realizar por un hombre, el hacerlo con la PC ahorra tiempo, reduce la posibilidad de error con la consecuente repetición de cálculos que a la larga redundan en pérdida de tiempo.

Red de Cómputo a Bordo

Con una red tipo Novel sería posible interconectar todas las oficinas de los

Departamentos de un buque, pudiendo efectuar, aparte de las tareas detalladas líneas arriba, de acuerdo a las necesidades de cada Departamento, las siguientes actividades:

- Correo electrónico
- Acceso a los inventarios de los pañoles.
- Difusión de información de interés
- Control de pendientes:
  * Documentación
  * Trabajos

OTRAS ACTIVIDADES QUE SE PUEDEN EFECTUAR CON PROGRAMAS DESARROLLADOS

Data Lynk

Este programa tiene las siguentes características:

- Permite generar contactos con simbología NATO en una pantalla tipo PPI (monitor de la PVC).

- A cada Contacto se le puede establecer su Marcación, Rumbo, Velocidad, Altura (si es el caso).

- Puede discriminarse si es Amigo, Hostil, Desconocido.

- Dentro de los contactos puede discriminar si es de superficie, aéreo, o submarino, y también por tipos de Unidad (crucero, fragata, corbeta, etc).

- Presenta la Línea de Costa de toda América y permite variar las escalas de acuerdo a los requerimientos.

- Permite establecer puntos de referencia.

Mantenimiento Preventivo

Las Computadoras personales pueden ser de gran ayuda para el control del mantenimiento preventivo a bordo. Con la Publicación "INSTRUCCIONES SOBRE EL MANTENIMIENTO PLANIFICADO DEL MATERIAL DE INGENIERIA", la Dirección de Ingeniería Naval establece el sistema de *Mantenimiento Preventivo Programado* que debe efectuarse a los equipos de a bordo, este programa puede ser fácilmente implementado en las PCs que se tienen a bordo y permitiría un adecuado control del mantenimiento de los equipos y sistemas; de igual forma, sería un medio de información de rápido y fácil acceso para el Jefe del Departamento, y por ende para el Comando, del estado

real del mantenimiento, lo que además ayudaría para la toma de decisiones al tener información precisa y *detallada* del alistamiento del material.

Arbitraje

Otro uso práctico para la PCs a bordo sería el de ayudar al arbitraje en los Juegos de Guerra, introduciendo los reportes de las Unidades participantes. De esta manera se lleva un control instantáneo y simultáneo de la situación de todas las Unidades participantes, y, cuando se necesite, se podrá determinar fácil y rápidamente si son válidad las acciones, así como tener los resultados de las mismas. De igual forma, serían de gran ayuda en las conferencias de crítica y para la reconstrucción y análisis de las acciones, ya que todo lo que puede la PC mostrar en su monitor (posiciones, derrotas, etc) es fácilmente proyectado en un ecran a través de un Data Display.

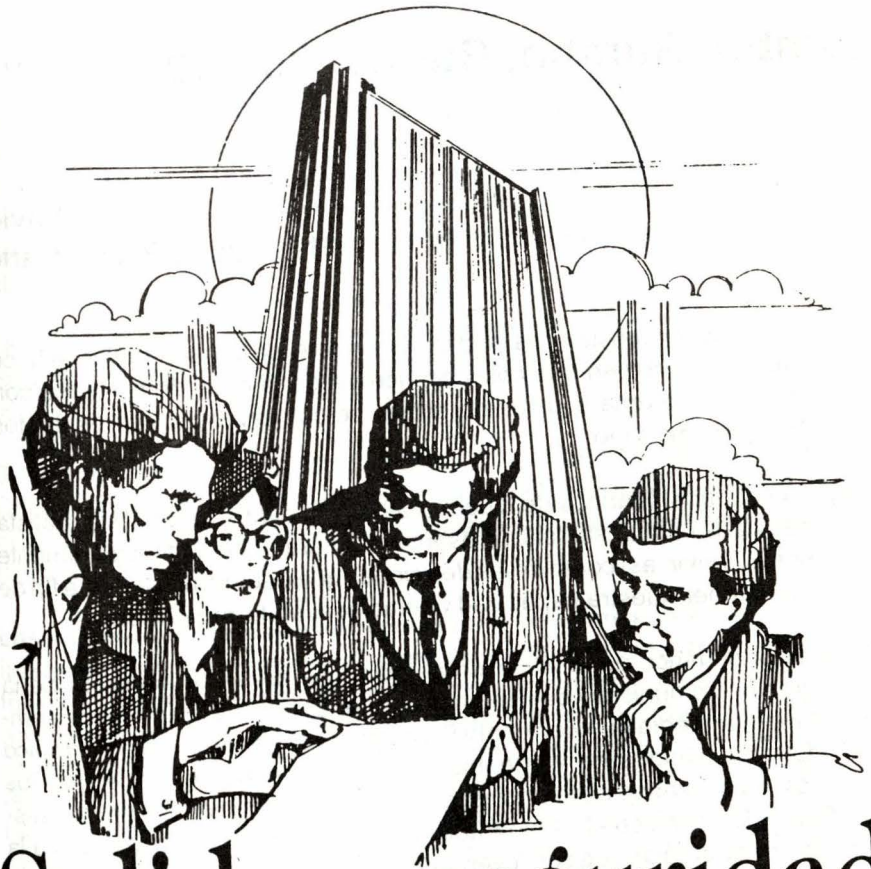
Monitoreo de la Planta de Propulsión

Existen en el mercado, y a bajo costo, todos los elementos necesarios (sensores, interfase, software) que permitirían llevar a la pantalla de un PC el diagrama de una planta de propulsión en servicio con indicación de todos los parámetros que permitan controlar su correcto funcionamiento, y con la posibilidad de indicar y auditivamente las anormalidades que se presenten.

Conclusión

Esta relación de actividades en las que nos puede ayudar las PCs es, a manera de orientación, ya que con un poco más de detenimiento se les puewde encontrar una infinidad de usos de acuerdo al requerimiento de cada usuario. De ninguna manera es una relación total o excluyente. Dejo, pues, a criterio personal de los lectores, encontrarle otros usos a sus PCs, a fin de no reducirlas a un uso tan limitado como es el de máquina de escribir.





Solidez , seguridad y respaldo

Las tres palabras más importantes en banca.
Tres condiciones , que el Banco Continental garantiza a todos sus clientes.
Con el patrimonio más sólido del sistema financiero.
Con la más amplia gama de servicios bancarios,los más altos intereses y la más extensa red de oficinas.
Con 40 años de experiencia y trabajo junto a todos los sectores productivos del país.
Solidez , seguridad y respaldo. Algo más que palabras.
La garantía real del Banco Continental.

BANCO CONTINENTAL

LT. 9079424

Por favor hable y escriba en Nuevos Soles S/.

Apoye a los Censos Nacionales

Rumbo, Rumbo, Rumbo 200...0

Capitán de Navío
Hugo de la Rocha Marie

Nuestro país, por circunstancias de diferente índole, se encuentra desde hace algunos años inmerso en una crisis económica de la cual, de aplicarse con éxito el actual programa económico, recién se comenzará a ver resultados positivos el próximo siglo.

Esto para nosotros, Marinos de Guerra, debe conllevar a un análisis realista y profundo de las circunstancias presentes y futuras que institucionalmente tendremos que vivir, así como de las decisiones que deberemos tomar a fin de elevar y mantener nuestra capacidad operacional en forma eficiente.

Una análisis genérico de la situación mundial nos presenta aspectos de la desintegración comunista y de integración entre Estados con intereses complementarios; la integración Regional y Subregional, además del rol protagónico de los Estados Unidos de Norteamérica en el Continente, hace que los Gobiernos, minimizando beligrancias, analicen la disminución del presupuesto del Sector Defensa en el Gasto Público, obligando a los Altos Mandos a la adopción de estrategias que conlleven a mantener la eficiencia operacional de sus fuerzas.

Sin lugar a dudas, la mejor opción en todos los casos estará enmarcada en el concepto de la REORGANIZACION, la cual deberá ser establecida en función de las Amenazas que podrían afectar las responsabilidades asignadas.

Deberemos aceptar que ante el avance tecnológico en los Sistemas de Armas, los enfrentamientos en el mar no aseguran en el presente la conquista de Objetivos así como también que éstos se encuentran en tierra, la mayoría en costas, correspondiéndole a un Ejército Profesional, y no de jóvenes conscriptos, la conquista de los mismos.

Las Fuerzas de Tarea Navales, deberán ser organizadas adecuadamente prescindiéndose de elementos y Unidades de costo–efecto negativo.

Si la amenaza es un Avión, deberemos implementarnos con el mejor Sistema de Defensa Aérea (jamás con un MARCA I, MODELO 0), en donde las bondades de un caza interceptor de todo tiempo y la eficiencia de los misiles de la Defensa Aérea de Area y de Punto, sean complementadas por cañones y

ametralladoras antiaéreas.

Ante la amenaza de un incursor de superficie, el mejor radar de superficie vectoreará al interceptor, para ser reemplazado por un helicóptero misilístico aire-superficie y por lanchas misileras superficie-superficie y al final, de ser necesario, por camiones con misiles tierra-superficie y siempre por cañones de defensa de costa. La Guerra de Minas deberá explotarse en todos sus alcances.

La amenaza submarina será responsabilidad de un sistema de búsqueda y exploración, escucha submarina y helicópteros antisubmarinos basados en tierra.

Si la amenaza son incursores anfibios u operadores especiales, el Punto Crítico será defendible a través de sensores portátiles establecidos en las avenidas de aproximación existentes y, lógicamente, por las medidas de seguridad física establecidas en él.

Las fragatas y corbetas podrán continuar su vida remanente como amenazas incursoras y, como siempre, el Submarino continuará como arma silente, neutralizando intenciones en donde se encuentre constituyéndose en la principal amenaza en el mar. Una Infantería de Marina de alta movilidad conformada por profesionales y elementos de Operaciones Especiales serán siempre excelentes medios de disuasión, al igual que una movilización de personal y de bienes y servicios planificados. La Investigación Científica y Tecnológica y el desarrollo de proyectos deberán priorizarse orientando esfuerzos hacia la obtención de autosuficiencias.

Esta reorganización conlleva a otro concepto: el de RACIONALIZACION, que permitirá reducir efectivos de todos los estamentos en un alto porcentaje, disminuyéndose las obligaciones de Programas Directores y permitiendo un mejor equipamiento y, como es lógico, un mejor haber para un personal netamente profesional, reemplazándose al personal civil no especializado, entre otros, por personal naval femenino de permanencia en actividad condicionada. Los programas de Instrucción y Entrenamiento, así como cursos de capacitación en el extranjero, deberán ser priorizados al máximo.

Paralelamente, habrá que pensar en otro concepto de progresiva importancia: el de RECURSOS PROPIOS, el cual permitirá no solamente reforzar Programas de Bienestar sino también, en función de trabajos extraordinarios, justificar títulos de profesionales a dedicación exclusiva. Este concepto de Recursos Propios, que jamás deberá confundirse con modelos de empresas estatales o mixtas, podrá orientarse a satisfacer progresivamente requerimientos logís–ticos institucionales de ciertas clases, integrando autosuficiencias planificadas de Bases y Estaciones en todos sus alcances.

Terrorismo y Derechos Humanos en el Perú (II Parte)

Capitán de Navío
Alfredo Palacios Dongo

Formulación de un Esquema de Estrategia Nacional Integral Antisubversiva

CONSIDERACIONES PREVIAS

En la Revista de Marina correspondiente al primer trimestre del presente año, presenté la primera parte de este tema. En ella expuse el origen y clases de la violencia subversiva en el país, enfocando el contexto económico, social y político de la crisis, los movimientos subversivos y su manifestación, y asimismo, me referí a los factores coadyuvantes que influyen en el incremento de dicha violencia subversiva.

En esta segunda parte del Tema, trato sobre el aspecto de los Derechos Humanos y su relación con el fenómeno subversivo en lo referente al empleo estratégico y la manipulación de estos derechos en política internacional por parte de la subversión.

En lo correspondiente al Derecho Internacional y los Derechos Humanos analizo el problema de la responsabilidad referida a su violación, y asimismo expongo aspectos referidos al accionar de las Organizaciones No Gubernamentales de Derechos Humanos.

En base a los conceptos emitidos en el desarrollo del tema: "Terrorismo y Derechos Humanos en el Perú", y como conclusión del estudio efectuado sobre las causas y efectos del fenómeno subversivo, formulo a modo personal un esquema de estrategia nacional integral antisubversiva cuya realización considero prioritaria e indispensable para lograr la solución de este complejo fenómeno que tanto daño le esta causando a nuestro país.

III. LOS DERECHOS HUMANOS Y SU RELACION CON EL FENOMENO SUBVERSIVO

1. Antecedentes Históricos

Hablar de Derechos Humanos es hablar de un patrimonio común de la humanidad. Patrimonio de todos aquellos que desde el comienzo de la historia lucharon por dignidad y justicia para todos.

No es un proceso espontáneo ni rectilíneo, correponde a una lucha denodada y constante del hombre por superarse y se va realizando laboriosamente a través de la historia.

Es a partir del siglo XVIII que empiezan a reconocerse jurídicamente los derechos humanos. Su principal expresión significativa es a raíz de la Revolución de la Independencia de los Estados Unidos contra la dominación Colonial Británica, dándose la declaración de la Independencia Americana en 1776 a donde se consagran un conjunto de principios y derechos reconociendo que todos los hombres nacen iguales, con ciertos derechos inalienables como la vida, la libertad, teniendo el gobierno la obligación de garantizar su seguridad y libertad.

Pocos años después en 1789 la Revolución Francesa, inspirada en los famosos principios de igualdad, libertad y fraternidad, fue iniciada con la Declaración de los Derechos del Ciudadano, el documento más avanzado de su época en el que se incluyen los derechos del hombre, naturales, inalienables y sagrados.

En esta etapa de la historia se consagran los derechos civiles y políticos: respeto al individuo, acceso democrático al poder, libertad de expresión, libertad de pensamiento, separación de poderes, garantías jurídicas y procesales para los detenidos.

La Constitución mexicana de 1917, emergente de la revolución de ese país en 1910 y la alemana de Weimar de 1919, diseñada por una importante representación social demócrata, abrieron el paso a lo que entonces se llamó "derechos sociales" que comprendían derechos laborales, seguridad social y garantía de protección estatal a los desamparados e incapacitados.

Durante el largo proceso de reconocimiento de los derechos, el incremento mas importante está dado por la proclamación el 10 de Diciembre de 1948, de la Declaración Universal de los Derechos Humanos por la Asamblea de las Naciones Unidas. Esta declaración se ha convertido hasta nuestro días

en la referencia principal cuando se habla de Naciones Unidas.

Le siguió pronto la Declaración de Derechos y Deberes del Hombre de la Organización de Estados Americanos y desde entonces, decenas de declaraciones han ido enriqueciendo en el Derecho Internacional y en los derechos nacionales, la defensa y protección de los Derechos Humanos.

2. Empleo Estratégico y Manipulación de los Derechos Humanos en Política Internacional por Parte de la Subversión.

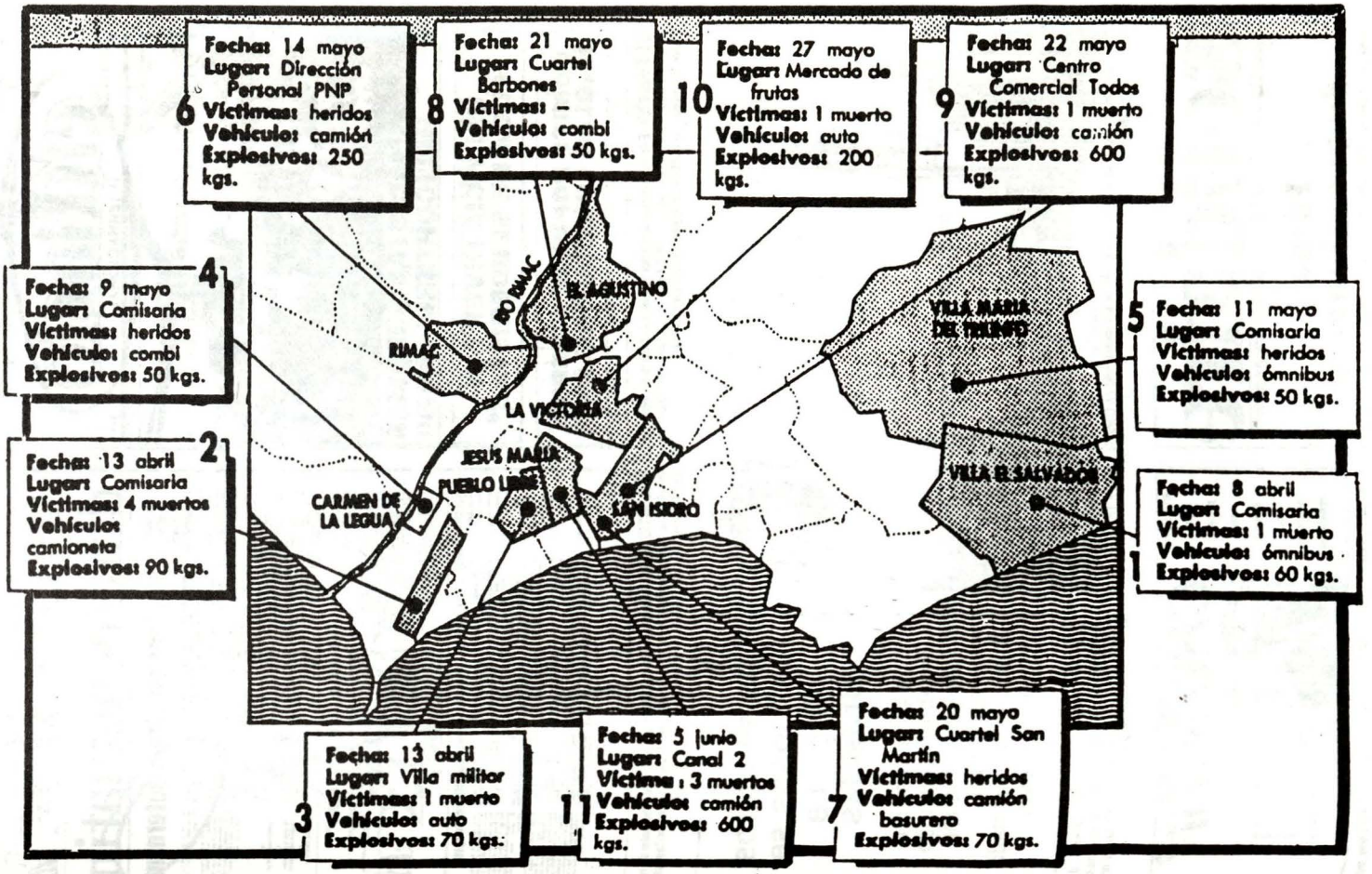
Desde hace doce años los grupos subversivos recorren campos y ciudades del Perú dejando a su paso muerte y destrucción. Son mas de 22,000 víctimas causadas por el terrorismo. Las pérdidas materiales se estiman en decenas de miles de millones de dólares, mas de un centenar de ingenieros, profesionales destacados a zonas deprimidas o que desarrollaban proyectos de interés social en ciudades importantes, han sido asesinados.

El terrorismo utiliza para perpetrar sus atentados, a niños, a mujeres, a jóvenes estudiantes. La crueldad es la nota característica de estos atentados, utilizan estos agentes del terror la dinamita, los coche bomba, la ejecución ritual después de torturar a sus víctimas en público, etc.

Desde que las Fuerzas del Orden sofocaron en el mes de mayo el motín de elementos subversivos de Sendero Luminoso en el penal de Canto Grande, hemos sido testigos de la intesnficiación del accionar terrorista en la capital con excecrables atentados utilizando vehículos desde carros hasta camiones-bomba cargados con gran cantidad de explosivos como dinamita y anfo contra comisarías, cuarteles, mercados, instalaciones privadas y militares, dejando irreparables pérdidas humanas y millonarios daños materiales, especialmente en los últimos atentados, el 22 de Mayo contra el centro financiero y comercial de San Isidro y el 5 de Junio contra el Canal 2 de Televisión; todo esto buscando destrucción con el fin de paralizar al país, eliminar el turismo, alejar las inversiones nacionales y extranjera y crear la zozobra, el terror y el pánico en la población. En el Cuadro Nº 9 se aprecia el resumen de estos once atentados utilizando vehículos con explosivos en los que se estima el uso total de más de 2,000 kilogramos de explosivos, realizados entre el 8 de abril y el 5 de junio del presente año.

De esta forma, esta ofensiva criminal se encuentra perfectamente sincronizada con la intensidad de propaganda que los agentes de las organizaciones subversivas, en los Estados Unidos y en los países de la Comunidad Económica Europea especialmente llevan adelante. Para fines publicitarios, los subversivos cuentan con recursos económicos suficientes obtenidos en foma absolutamente ilícita en su vinculación con el

EUENTE : "EL CCMERCIO" fecha 7 de Julio 1992



CUADRO Nro. 9

Fuente: REVISTA "SI" Nro. 293 fecha 18 de Mayo 1992



El Diario. Edición internacional del vocero senderista de febrero de 1992. Se imprime en Bruselas y se distribuye en los países latinoamericanos. También se publica en inglés y pronto en francés.



En contra. Primera plana del diario belga *Dimanchematin* de noviembre de 1991. Sendero lo ha acusado de beneficiar al "gobierno fascista" de Fujimori.



Plaza Grande en Bruselas, Bélgica. Después de ser rechazado en Canadá y los EE.UU., Arce Borja recaló en la capital belga.

Los senderos luminosos se dirigen a Bruselas

La organización Sendero Luminoso siembra el terror en el Perú. Ahora se ha instalado en Bruselas

Traducción de la primera plana del *Dimanchematin*. Allí se consigna la presencia de Sendero en Bélgica, y se le sindica como una organización terrorista en el Perú.





Semanario *Solidaire*, del Partido del Trabajo de Bélgica, que apoya a Sendero. También el boletín *Chuschi*, del Comité de Apoyo al Pueblo Peruano, está a favor de los terroristas.

narcotráfico desde el infame comercio de la droga pasando por los cupos, chantaje y secuentros.

La agrupación subversiva SL desarrolla una tenáz actividad en Europa con la finalidad de ganar una imagen de la cual carecen dentro del país.

Este grupo subversivo cuenta con una poderosa infraestructura en Europa que le está permitiendo presentar una imagen de luchadores sociales en contradicción con su sanguinario y brutal accionar. Cuenta con un significativo aparato de prensa y propaganda.

En este sentido está circulando el conocido vocero del senderismo "El Diario" y otras publicaciones en ediciones en español y francés añadiendo recientemente nuevas ediciones en inglés destinada a Gran Bretaña y los Estados Unidos. En el Cuadro Nº 10 se puede visualizar este hecho. Este nuevo avance propagandístico distorsiona la realidad de lo que ocurre en nuestro territorio y entorpece los esfuerzos por lograr nuestro reingreso al mundo internacional.

Esta campaña se refleja en las críticas que se vierten en los medios de comunicación más influyentes en el extranjero, contra las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales del Perú, acusándolas de tener el monopolio de todas las violaciones imaginables de los derechos humanos.

Esta estrategia que hacen los subversivos en política internacional se manifiesta por el uso y manipulación que ejerce sobre diferentes organismos que, con fé en los valores humanos, se dedican a su defensa con la mejor de las intenciones basándose, muchos de ellos, en la experiencia vivida en otros conflictos que escapan a la realidad de nuestra patria.

3. Políticas Antisubversivas, Acciones Contrasubversivas y los Derechos Humanos.

Con respecto a la conducción de los gobiernos desde la aparición del fenómeno subversivo, esta última década demuestra la incapacidad oficial para definir y aplicar una estrategia integral para preservar la seguridad del país y encontrar los caminos de la paz. Esto, al margen de declaraciones de buena voluntad o de actos de fe, es producto del tipo de ejercicio del poder político, de su carácter excluyente y centralista que compromete en un callejón sin salida a las personas, instituciones centrales del Estado y doctrinas.

Desde 1980 se entregó a las Fuerzas Armadas una responsabilidad de significación. En la actualidad, se aprecia un cambio, fundamentalmente

en las campañas de denuncias de las violaciones de derechos humanos por parte de los grupos subversivos, neutralizando las acciones terroristas con la conformación de bases contrasubversivas y a través de acciones cívicas a cargo de las Fuerzas Armadas.

4. El Derecho Internacional y los Derechos Humanos

La conclusión del derecho internacional en materia de derechos humanos y su constante expansión esta llevando a la colectividad humana a una reformación de las concepciones tradicionales que han regulado el tema más importante de nuestro siglo, el de la protección y promoción de los derechos de la persona humana. En este proceso en el que inciden todos los aspectos de la vida del hombre, incluidos los avances de la ciencia y tecnología, se aprecia que el tema de los derechos humanos atraviezan por una etapa importante. Nos encontramos en una época en la que todo se encamina hacia un nuevo orden jurídico, en que el individuo desempeñará un papel cada vez mas preponderante como sujeto de derechos, de responsabilidades y también de deberes internacionales.

Los derechos humanos tienen su base en la dignidad misma del ser humano, no son creación de la actividad de ningún Estado ni de organizaciones internacionales; de esa misma naturaleza de los derechos humanos, deriva su protección y promoción, no solo a nivel nacional sino también internacional.

La cuestión de las violaciones de los derechos humanos en lo que a su responsabilidad se refiere, ha sido motivo para que tanto a nivel interno de los Estados como a nivel internacional, se produzcan polémicas originadas muchas de ellas en intereses políticos, que pretenden limitar esa responsabilidad solamente al marco de las acciones del aparato estatal. Esta posición incide negativamente en una adecuada promoción de los derechos humanos, por esta razón es imprescindible considerar que las violaciones a los derechos humanos pueden provenir de varias fuentes. El Estado muchas veces viola los derechos humanos de su propia población, pero también existen violaciones de grupos subversivos.

En este marco descrito y haciendo un análisis ético y jurídico, atenta contra elementales principios de justicia no incluir como violadores de derechos humanos a estos elementos subversivos, los cuales son un factor generador de violaciones masivas a los derechos humanos que abarca un aspecto sumamente amplio, pues atenta contra la vida de las personas, su integridad física y espiritual y su libertad. Atentan igualmnte contra el ejercicio de los derechos civiles y políticos de la población que ve también seriamente afectados sus derechos económicos, sociales y culturales.

En este contexto, es necesario que a nivel internacional el probema sea enfocado con la única óptica que los derechos humanos pueden admitir: la justicia; para ello, es preciso, también desplegar una acción constructiva en los planos nacional e internacional que esté al servicio de la auténtica causa de los derechos humanos, sean sus autores los Estados o los elementos subversivos.

Si bien a nivel del derecho internacional la cuestión de la responsabilidad estatal ha avanzado considerablemente, es muy poca la actividad que, en ese sentido, se ha realizado en lo que se refiere a la responsabilidad de las violaciones de los derechos humanos cuando ellas son ocasionadas por grupos subversivos ya que se observa una tendencia a desconocer esta responsabilidad internacional de actos violatorios a los derechos humanos.

5. Accionar de las Organizaciones Internacionales No Gubernamentales de Derechos Humanos

Entre las Organizaciones no Gubernamentales (ONGs) de carácter Internacional, autónoma y especializada que se ocupan de las violaciones de los derechos humanos tenemos a Amnesty International (AI), al Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR), y a Americas Watch Committe (AW), como las más importantes.

Estas ONGs con "Status Consultivo" ante las Naciones Unidas, tienen la facultad de participar e incluso plantear denuncias públicamente en las sesiones públicas de la Comisión y Subcomisión de Derechos Humanos, por tal motivo tienen alcance mundial.

La posición de estos organismos hasta hace poco tiempo y en especial Amnesty International y Americas Watch, han sido muy parcializadas en el enfoque del problema. En sus informes sobre violaciones de derechos humanos, sus representantes obviaban, algunos deliberadamente, los crímenes cometidos por los terroristas, y no aclaraban que muchas veces la actuación de las fuerzas del orden era la respuesta del Estado Democrático para defenderse y defender a la población de esas flagrantes violaciones de los grupos subversivos. Asimismo, no precisaban que los terroristas actúan clandestinamente sin dar la cara, lo que, en casos aislados, ha dado lugar a excesos por parte de las fuerzas contrasubversivas, sin que esto sea parte de una estrategia institucional.

Cabe señalar, por ejemplo, que en el mes de setiembre de 1991, Amnesty International atacó en forma desatinada absurda e injusta a la Fuerza Armada, habiendo dado amplia publicidad a una carta dirigida al Presidente de los Estados Unidos en la que con absoluta pérdida de objetividad y de

sentido de las proporciones compara la crisis de los derechos humanos del Perú con crisis similares en Irak o durante la ocupación de Kuwait (1).

El Perú que con tan menguados recursos ha debido combatir al terrorismo, ha sido víctima frecuente y constante del tal desinformación, recogida ocasionalmente, con consecuencias negativas por políticos extranjeros ingenuos o manipuladores que han tomado graves medidas en contra del país.

Un caso palpable lo tenemos en lo sucedido con los fondos de ayuda militar y económica para la lucha contra el narcotráfico, el cual fue suspendido en el mes de agosto de 1991 debido a una carta que 23 parlamentarios del Congreso de los Estados Unidos le enviaron al Presidente expresándole su preocupación por la situación de los derechos humanos en el Perú y la falta de control del poder civil sobre las Fuerzas Armadas.

Asimismo, Amnesty Internacional en su último informe sobre nuestro país de fecha 14 de noviembre de 1991, titulado "Perú: Derechos Humanos en un clima de terror" puntualiza que desde que se inició el fenómeno terrorista las Fuerzas de Seguridad han desaparecido o ejecutado extrajudicialmente a miles de personas en las Zonas de Emergencia.

Además, indica que en el Perú existe un levantamiento armado generalizado, que los grupos terroristas tienen un control permanente de una parte del territorio nacional y que el ejército ha arrebatado a la población en dichas zonas, sus casas y medios de subsistencia.

Este informe fue rechazado por el gobierno a través de la cancillería con el comunicado oficial Nº 34/91 de fecha 22 de noviembre de 1991 planteando que se rectifiquen estas generalizaciones sin fundamento a fin de no afectar la labor de pacificación nacional del Gobierno y las Fuerzas Armadas.

Por otro lado este organismo ha anunciado la "campaña Perú" que es un sistema publicitario agresivo de denuncias en los diarios y revistas más influyentes del mundo sobre las violaciones sistemáticas de los derechos de la persona humana en nuestro país y el incremento de las víctimas del terror y la guerra sucia con la finalidad, según los dirigentes de este organismo, de obtener respuestas concretas en torno a estas violaciones. Un aviso publicitario de esta campaña de Amnesty International, se muestra

---

(1) "El Comercio", de fecha 29 de Setiembre de 1991, Artículo: "Un ataque absurdo".

¡BASTA DE ATROCIDADES!



Un llamamiento de
amnistía internacional
el movimiento mundial contra las violaciones de los derechos humanos
21 de noviembre de 1991

- *Sara Luz Mozambite Quiñones tenía 19 años. El 8 de agosto de 1991 unos soldados la aprehendieron en el cruce de caminos de Sangapilla, Aucayacu, departamento de Huánuco. Su cabeza, cercenada del cuerpo, apareció cinco días después en un arenal del río Huallaga. Del compañero de Sara Luz, capturado al mismo tiempo,no se ha vuelto a saber. Sus ropas aparecieron flotando en el río...*

- *Cinco personas, entre ellas Irene Mc Cormack, una monja que trabajaba en el pueblo de Huasahuasi, departamento de Junín, fueron asesinadas por Sendero Luminoso el 21 de mayo de 1991. Tras un simulacro de juicio que duró dos horas y en presencia del resto del pueblo, las cinco fueron abatidas a tiros.*

Solamente dos ejemplos de los miles de asesinatos y desapariciones que han afligido al Perú desde 1980.

Amnistía Internacional no hace comparaciones: para nosotros los dos casos son atrocidades que nada ni nadie podrá jamás justificar.

Lo importante para Amnistía Internacional es defender los derechos humanos.

Por eso nos unimos a las palabras que pronunció el Presidente Alberto Fujimori en julio de 1990:

"La violencia terrorista que enfrenta actualmente nuestra joven democracia no puede justificar, de manera alguna, la violación sistemática o esporádica de los derechos humanos".

Por eso acogemos con satisfacción las medidas concretas que ha tomado el gobierno para que se respeten los derechos humanos y la influencia que estas han tenido en la reciente disminución de las denuncias de desapariciones.

Pero esto no basta. Desde julio de 1990, Amnistía Internacional ha documentado unos 250 casos de desaparición forzada y de ejecución extrajudicial.
Nos alarma también la sensación de impunidad que existe entre las fuerzas armadas y que crece cada vez que deja de comparecer ante la justicia un militar responsable de violar derechos humanos.

Sendero Luminoso y el MRTA

Amnistía Internacional condena igualmente y de manera inequívoca el homicidio arbitrario y deliberado a manos de Sendero Luminoso y del MRTA tanto de civiles indefensos ajenos al conflicto armado como de miembros de las fuerzas de seguridad que hayan quedado incapacitados, hayan depuesto las armas o hayan caído prisioneros de estos grupos.

Tal condena se basa en el derecho humanitario internacional que define las normas que **deben observar todas las partes en el conflicto.**

Sendero Luminoso ha cometido actos incalificables. En el informe que publicamos hoy (*) expresamos sin ambages nuestra condena.

Amnistía Internacional continuará sacando a la luz y condenando estas atrocidades. Continuaremos denunciándolas a nivel internacional. Oponernos a ellas es parte de nuestro trabajo.

Pero el principal foco de nuestro trabajo en el Perú –como en cualquier país del mundo– continuará siendo el gobierno. Y no porque consideremos que las atrocidades que cometen las fuerzas armadas son peores que las que comete Sendero Luminoso. No. Sino porque según el derecho internacional, son los gobiernos los que tienen la responsabilidad especial de proteger los derechos humanos. Pedimos a todos los que están involucrados en este conflicto que respeten las normas humanitarias internacionales.

¡RESPETEN LOS DERECHOS HUMANOS!

PERU: Derechos Humanos en un clima de terror. En cumplimiento de las normas de Amnistía Internacional para asegurar imparcialidad, los miembros de la organización en el Perú no han participado en modo alguno en la recopilación de información para este informe. Tampoco les está permitido tomar parte en acciones contra las violaciones de los derechos humanos en el Perú.

Aviso insertado por el Secretario Internacional de Amnistía Internacional, 1 Easton Street, Londres WC1X, 8DJ. Gran Bretaña, Tel. (44-71) 413 5562, Fax: (44-71) 956 1157

en el Cuadro Nº 11 (2).

En el caso de Amercias Watch Committe, desde 1983 esta organización ha presentado siete informes en total sobre la situación de los derechos humanos en el Perú. El enfoque de los primeros cinco informes, se refiere a la lucha contra la violencia política y la necesidad de contrarrestar la fuerza del propio gobierno a fin de evitar abusos contra los derechos humanos.

El común denominador de estos informes se refiere a masacres, torturas y forzadas desapariciones entre otras acciones ejecutadas por las fuerzas del orden, sin embargo en lo que se refiere a la violación de los derechos humanos de los grupos subversivos únicamente hace un comentario sobre asesinatos selectivos por grupos insurgentes, en las zonas rurales y en las ciudades.

Otro caso que demuestra errores de principio en esta organización no gubernamental American Watch es el procedimiento insólito seguido con fecha 30 de octubre del año 1991 al dirigir una carta al cabecilla de Sendero Luminoso Abimael Guzmán pidiéndole que investigue y sanciones violaciones a los Derechos Humanos cometidas por delincuentes subversivos contra seis militares peruanos, a quienes ultimaron con tiro de gracia el 10 de setiembre de ese año en la provincia de Melgar, en el departamento de Puno (3).

Al respecto el Gobierno Peruano a travéz del Ministerio de Relaciones Exteriores con comunicado oficial Nº 33/91 de fecha 16 de noviembre de 1991, rechaza y condena esta increible actitud de dirigirse como jefe de un partido político al cabecillà de un grupo subversivo y terrorista que utiliza el crimen y la tortura como arma para desestabilizar el Estado Peruano y destruir el sistema y su sociedad, pretendiendo poner en el mismo nivel como consta en la citada carta a una banda de asesinos financiados por el narcotráfico implicitamente, poniendo en igualdad de condiciones a terroristas y al gobierno pretendiéndoles reconocer una absurda e inaceptable legitimidad.

Por otro lado, el Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR) que propugna el Derecho Internacional Humanitario, en el mes de mayo de 1991 a pedido del grupo subversivo MRTA, intentó intervenir en la Zona de Rioja para

---

(2) Aviso publicitario de Amnesty International de fecha 21 de Noviembre de 1991.
(3) "El Comercio, de fecha 19 de noviembre de 1991, Artículo: "American Warch cuestiona en forma unilateral a regímenes constitucionales".

buscar una solución al secuestro de nueve efectivos policiales por elementos terroristas de este grupo, lo cual el gobierno no aceptó por considerarlo una intervención de dicho Comité en problemas internos del país y un condicionamiento a pedido de delincuentes subversivos (4).

Asimismo en un caso reciente ocurrido el día 21 de Mayo del presente año, dos representantes de este organismo fueron sorprendidos en el penal de "Cachiche" en el departamento de Ica entegando colchas, sábanas y medicinas exclusivamente a los elementos subversivos de Sendero Luminoso que fueron trasladados a este penal después de su rendición en el penal de Canto Grande (5). Considero que una cosa es el ejercicio legítimo y altruista del Derecho Humanitario y otra cosa es socorrer o solidarizarse miopemente con quienes son los agentes de la muerte y del derecho a la vida.

Por otro lado tenemos asimismo el caso reciente de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) que expuso el 18 de Mayo último ante la OEA un informe sobre los Derechos Humanos en el Perú desbalanceado en favor del grupo subversivo Sendero Luminoso y con la intencionalidad manifiesta de poner a estos subversivos como víctimas.

A pesar de que tanto en la Comisión de Derechos Humanos de ONU y de la OEA se haya conseguido durante los dos últimos años en forma consecutiva la aprobación de resoluciones para estudiar las consecuencias de los actos de violencia perpretados por grupos armados irregulares, vale decir terroristas, estos casos presentados demuestran que los organismos internacionales no gubernamentales sobre derechos humanos tienen errores de enfoque en el problema de la violación de los derechos humanos, tanto en su postura así como en el enfoque de su información.

IV. FORMULACION DE UN ESQUEMA DE ESTRATEGIA NACIONAL INTEGRAL ANTISUBVERSIVO

Doce años de volencia improductiva y destructora, más de veintidos mil peruanos muertos en este remolino impetuoso, nos obliga ética, moral, social y políticamente al Estado, los políticos, los militares y la sociedad civil, a realizar todos los esfuerzos posibles para replantear formas y métodos que se han venido utilizando cotidianamente en la vida nacional a fin de construir una nación libre y justa.

---

(4) "El Comercio" de fecha 16 de mayo de 1991, Artículo: "Gobierno no aceptará que Cruz Roja medie en liberación de secuestrados".

(5) "El Comercio" de fecha 22 de Mayo de 1991, Artículo: "Miembros de Cruz Roja Internacional llevan víveres a Terroristas" y el "Suplemento Dominical" de fecha 31 de Mayo de 1992, Artículo: "Los tontos útiles".

Basándome en estos conceptos formulo el siguiente esquema de estrategia nacional integral antisubversiva conciente de que la aplicación de algunos de los aspectos que planteo requieren de un largo, difícil e intrincado proceso pero que su realización la considero indispensable para alcanzar la solución del problema y no maquillarla con paleativos.

1. Fortalecimiento de nuestro cimiento ideológico

Mi primera formulación entonces en el aspecto político, sería enfrentar el problema antisubversivo desde un ángulo político potenciando el frente militar, pero desde una òptica distinta, es decir, integrado a una Estrategia Política.

El largo pero indispensable camino debe empezar por una real toma de conciencia de lo que representa la libertad y la paz. Esta es la oferta que el régimen político le hace a los ciudadanos como contrapartida a la ofrecida por la subversión: el maoísmo.

Debemos comprender y difundir la estructura del sistema al que pertenecemos y de todas las ventajas que este nos brinda, y al que debemos defender. El comprenderlo perfectamente, nos permitirá disponer de argumentos válidos para oponerse a las ideologías de los delincuentes subversivos.

Esta es la única manera de asegurar la participación de la población en la lucha antisubversiva.

2. Impulsar el desarrollo social y económico

Fortalecido nuestro cimiento ideológico, y como paso consiguiente, se deberá impulsar el desarrollo social y económico que permita enfrentar con eficiencia a la subversión.

Considero que en relación a este contexto social y económico que vive el país, el Estado aún no se ha adecuado a una realidad multifacética que actualmente lo ha desbordado.

Es imprescindible la reestructuración en estos campos del aparato estatal, con el fin de procurar un adecuado orden social y económico. Para el Estado no será fácil, deberá encontrar representantes probos y eficientes en todos sus estamentos: prefectos, gobernadores, jueces, fiscales, defensores del pueblo, profesores, policías, médicos, asistentas sociales, etc.

Junto con los demás servicios, se deberá brindar las condiciones para que

quien sea eficiente y trabajador pueda desarrollarse. En esa dirección el Estado deberá ofrecer las condiciones para que pueda enfrentar el primer escalón: el capital. Una vez logrado este beneficio será de todos ya que, a más riqueza creada, más riqueza para todos.

El Estado deberá también haber alcanzado pronto el orden económico suficiente para lograr una mayor justicial social, reduciendo los desequilibrios y desigualdades sociales estructurales y así también enfrentar la lucha antisubversiva con la logística adecuada.

Esta mejora requiere traducirse, de un lado, en la creación de adecuadas condiciones de seguridad; es decir, garantizar el pleno respeto de los derechos de la población; por otro lado, en asegurar su defensa y su seguridad así como la de su hogar y de la sociedad en su conjunto, protegiéndolos en el sentido más amplio, espiritual, moral, social y culturalmente y finalmente, en un proceso planificado que racionalice esfuerzos y optimice el uso de los escasos recursos nacionales.

Para la nación entera no será fácil. Requerirá de una restructuración profunda de sus valores.

3. Proyectar la pacificación del país ligada al desarrollo como objetivo supremo de la nación.

La pacificación debería plantearse como el objetivo supremo de la Nación, por encima de los otros valores. Paz no imaginada como un concepto desligado del desarrollo. Si bien no son sinónimos, la paz supone un desarrollo en el equilibrio, en la armonía, en el consenso al interior de la sociedad, entre los partidos políticos, entre la capital y las demás zonas del país.

Así, la paz sólo podrá asegurarse si engloba el enfrentamiento de los problemas críticos del desarrollo social y que fundamentalmente están ligados a la irradicación de la pobreza. Estos problemas tienen como condición la reactivación de la economía pero además conciernen a campos como el de la política de población, la alimentación, la salud, el empleo y la educación.

Dentro del marco del Plan de Desarrollo Económico Nacional, será necesario poner en marcha en las áreas deprimidas del territorio y en las zonas convulsionadas pr el terrorismo, un planeamiento especial e integral de desarrollo, orientado a solucionar las causas motivadoras de la subversión; y, ejecutarlo de acuerdo a la realidad del momento, priorizando la región andina y, dentro de ella, aquellas zonas susceptibles a ser ganadas por la subversión. Asimismo impulsar un despliegue descentralizado de los

servicios de educación, salud y asistencia social en las áreas marginales de la sierra y selva y afianzar los valores nacionales poniendo énfasis en la educación cívica, en la escuela primaria y secundaria.

4. Replantear el actual Sistema Educativo Nacional

Como el resto de las actividades fundamentales del país, el Sistema Educativo Nacional se encuentra en una profunda crisis. Ideologización y politización de contenidos educativos, baja calidad de la enseñanza, analfabetismo elevado, bajo nivel de rendimiento académico en todos los niveles de enseñanza, desvalorización de los estudios y de grados y títulos universitarios, están entre los problemas más álgidos de la educación nacional.

Este panorama obviamente no facilita la integración de la población, tampoco fortalece la identidad nacional; por el contrario, es aprovechado por los grupos subversivos.

El replanteamiento del Sistema Educativo Nacional deberá tener prioridad en los siguientes aspectos:

- Integración de la estrategia de educación para la pacificación nacional, reuniendo requisitos de unidad, coherencia y concurrencia a los objetivos conducentes.
- Administración del desarrollo educativo aumentando la eficiencia del sistema, de tal forma que sea accesible a todos y en equidad.
- Elevación de la calidad de la enseñanza, destacando el rol de la Historia del Perú y la Educación Cívica como elemento de integración y cohesión nacional.
- Preparación para la vida activa, teniendo en cuenta las relaciones entre educación, trabajo y empleo.

5. Diseñar y desarrollar una campaña sicológica que contrarreste la acción subversiva

Esta campaña sicológica debe tratar de divulgar las realizaciones positivas de la Nación y los avances de los planes de desarrollo en las áreas deprimidas; convencer a los pobladores de dichas áreas que sus aspiraciones pueden conseguirse por medios pacíficos; exponer la inconsistencia de la ideología de los grupos subversivos y crear un sentimiento de estabilidad política.

Esta acción conjuntamente con el fortalecimiento de nuestro cimiento ideológico, formulado en el primer punto del presente esquema considero que sería un factor esencial para asegurar que la población partícipe en

forma masiva en el apoyo con las Fuerzas del Orden para erradicar el fenómeno subversivo.

6. Lograr una actitud de ponderación y equilibrio en las informaciones de los medios de comunicación.

Los medios de comunicación social en razón de su creciente influencia, deben ser cátedra permanente de pedagogía y los más interesados en contribuir a consolidar el proceso democrático que vive el país. En la interpretación y difusión de los hechos de violencia, deben asumir una actitid de equilibrio entre lo fáctico y lo ético, porque de lo contrario, pueden convetirse en la mejor arma de propaganda del terrorismo, ayudando a mantener la falsa imagen de una "insurrección libertadora e incontrolable", que ha hecho eco en el ámbito internacional. Deben asumir una actitud de ponderación y equilibrio entre la realidad de la violencia y su magnificación.

Se debe lograr un autocontrol de la información de los hechos en un ambiente de libertad y respeto a la dignidad y a los derechos de la persona humana. Se debe exigir un cambio de patrones de edición y tratamiento de manera que fluya una organización de la información, responsable, profesional y competente.

7. Planificación de la política exterior para contrarrestar la ofensiva internacional subversiva manipulando los Derechos Humanos.

Tal como he analizado en el presente trabajo, la subversión a través de los agentes de las organizaciones subversivas, emplean estratégicamente y manipulan los derechos humanos en la política internacional, en base a una perfecta y sincronizada campaña propagandística con sus actos terroristas.

Teniéndose en consideración que esta ofensiva subversiva en el exterior degrada notablemente la imagen del Perú y de esta depende en mucho que se concrete la serie de compromisos de cooperación y la venida de capitales de inversión, formulo por lo tanto que el Perú debe avanzar en el análisis y planificación de la política exterior, trazando como objetivo fundamental de establecer una metodología apropiada que permita concentrar la acción internacional de tal forma que el tratamiento del tema en bloque permita coherencia en la tarea de nuestras embajadas en el exterior, no limitándose a emitir uno que otro comunicado. Nuestros diplomáticos y agentes de gestión externa debe salir al frente en el extranjero y tomar la iniciativa para dar a conocer la real situación del Perú y el repudio absoluto que merece en toda la población el accionar terrorista.

8. Respeto y plena vigencia de los Derechos Humanos y Humanitarios

Al hacer frente a la violencia subversiva se pueden presentar los excesos del Estado; por tal motivo, el respeto y la plena vigencia de los Derechos Humanos y Humanitarios, individuales, sociales, económicos y políticos, dentro del Estado de Derecho deben constituir el marco legal de toda estrategia para combatir efectivamente la subversión.

Tanto los grupos subversivos como sus forzados enrolados que no usan uniforme en nada se diferencian externamente de campesinos, mujeres y niños, a quienes se les obliga a colaborar bajo amenaza de muerte, se dispersan con los pobladores de las áreas rurales o de la localidad más cercana; así en las operaciones contrasubversivas no es posible en algunos casos hacer una inequívoca distinción entre senderistas e inocentes. Es en esta fase de las operaciones en que pueden ocurrir los errores, los excesos y las violaciones de los derechos humanos.

Sin embargo, considero importante señalar en este aspecto que desde la iniciación de este fenómeno, los grupos subversivos han violado permanentemente los derechos humanos. En cambio los excesos de estos derechos a cargo de las fuerzas del orden son de carácter coyuntural y no estructural.

9. Lograr la eficiencia del Poder Judicial

Lo central en el Poder Judicial ha sido que se han mantenido vigentes las principales características de su funcionamiento: una gran lentitud en la resolución de procesos, un grado elevado de ineficacia, denuncias sobre corrupción de funcionarios entre otras anomalías.

Es fácil constatar que una buena cantidad de terroristas que han estado presos han sido puestos en libertad por negligencia, temor o corrupción de los jueces en el cumplimiento de sus obligaciones.

En relación a este aspecto, se ha iniciado una etapa de reestructuración del Poder Judicial cuya capacidad de garantizar el tratamiento adecuado y severo del fenómeno terroristas deberá ser evaluado a la luz de los resultados que se obtengan.

10. Reorganización Estructural del Sistema Carcelario

Los problemas de carencia de infraestructura, hacinamiento, violencia, corrupción, indisciplina y falta de control, son los problemas más serios del sistema carcelario. Las cárceles se denominan Centros de Readapatación

Social (CRAS), sin embargo, el nombre nada tiene que ver con la realidad que se esconde entre las rejas. Las cárceles son uno de los espacios en que los Derechos Humanos son más violentados.

En el Perú existen 116 establecimientos penales. De estos, 25 albergan el 69% de la población penal. La cifra total de reclusos excede casi en un 70% la capacidad de albergue de todas las cárceles existentes.

Se debe realizar una reorganización estructural del sistema carcelario y dar prioridad a la construcción de centros penales adecuados a la realidad de este problema y asimismo a la mejora de los mecanismos de control.

Considero importante señalar que el hecho de haber restaurado el principio de autoridad en el penal de Canto Grande en el mes de mayo, representa un paso importante en la lucha antisubversiva.

11. Proyectar el Proceso de Regionalización

Proyectar este proceso, pensándolo también como instrumento de una estrategia global antisubversiva, para llevar la presencia real del Estado a todo el ámbito nacional.

En el Perú, país andino, se ha abandonado el Ande, su habitat natural, y el Estado ha ido perdiendo gradualmente presencia y creando un vacío de poder que hoy tiende a ser ocupado por elementos subversivos, cuyas formulaciones ideológicas, además, contienen un conjunto de elementos que lo andinizan.

12. Traslado de la Capital de la República

Para que la regionalización sea viable de un modo satisfactorio para el país, considero importante el cambio de la capital a una región claramente andina que podría ser el Valle del Mantaro.

Concentrar casi todo en Lima se ha convertido en uno de los grandes males del país y dificultará en el futuro, responder con éxito a los problemas reales de la población en el nivel local, los que se traducen, entre otras necesidades, en mayores oportunidades dentro del sector agrícola y dotación de los servicios más elementales.

Este traslado de la capital terminará con el absorvente centralismo basado en Lima, cuyo crecimiento incontrolado ha dado como resultado catastrófico la pérdida de miles de hectáreas de tierra agrícola de excelente calidad en el mismo valle del Rímac, que fue uno de los mayores productores de alimentos de toda la costa.

Este desplazamiento repercutirá de inmediato en un desarrollo acelerado de toda la región, contrarrestando el profundo desequilibrio que existe entre la hipertrofiada economía de Lima y la economía vegetativa del resto de la Nación.

13. Determinar un nuevo marco jurídico sobre la declaración del Estado de Emergencia

Este nuevo marco jurídico debe definir con presición la situación legal de las zonas que se encuentren en estado de emergencia desde hace muchos años. La emergencia como su nombre lo indica es una figura breve y no permanente.

Asimismo considero que se debe constituir en las zonas de emergencia, grupos de pacificación, formados sobre la base de militares, policías, ingenieros, antropólogos, educadores, médicos, religiosos y otros especialistas para emprender las tareas de reconstrucción de las zonas devastadas; su promoción, protección y desarrollo así como la ejecución y elaboración de un programa de unidad nacional, que apoye a los pobladores afectados por la subversión y los enlaze con el sistema educativo.

BIBLIOGRAFIA

1. CEPEI. La seguridad del Perú frente al nuevo contexto internacional 1991.
2. CEPEI. Democracia y violencia en el Perú - 1988.
3. INSTITUTO DE DEFENSA LEGAL Peú 1989 - En el espiral de la violencia - 1990.
4. INSTITUTO DE DEFENSA LEGAL Perú 1990 - La oportunidad perdida - 1990.
5. COMISION ANDINA DE JURISTAS. Una guerra desesperada. Los derechos humanos en el Perú después de una década de democracia y violencia. (Informe de Américas WATCH) - 1990.
6. COMISION ANDINA DE JURISTAS Terrorismo y Ley - 1989.
7. SANTIAGO PEDRAGLIO Seguridad demócrata legal - armas para la paz - 1990.
8. ESCUELA DE DERECHOA HUMANOS Los derechos humanos y su protección legal - 1986.
9. INSTITUTO DEMOCRACIA Y SOCIALISMO Una ruta posible - propuestas de la 1º Conferencia por la paz - 1991.
10. MARIO ALZAMORA VALDEZ Los derechos humanos y su protección - 1977.
11. ASOCIACION PERUANA DE ESTUDIOS E INVESTIGACION PARA LA PAZ Violencia estructural en el Perú – Derecho- 1990.
12. ASOCIACION PERUANA DE ESTUDIOS E INVESTIGACION PARA LA PAZ Violencia estructural en el Perú Antropología - 1990.
13. RAUL FERRERO R. Ciencia política - Teoría del Estado y derecho constitucional - 1984.
14. INSTITUTO DE POLITICA POPULAR DEMOCRACIA Y SOCIALISMO Perú 1990 encrucijada - entre los senderos de muerte y caminos de paz - 1990.
15. INSTITUTO PERUANO DE DERECHOS HUMANOS Derechos humanos - 1991.
16. COMISION ANDINA DE JUSTICIA Protección internacional de los derechos humanos - 1989.
17. ALBERTO RUIZ ELDREDGE La constitución comentada - 1988.
18. INSTITUTO PERUANO DE DERECHO INTERNACIONAL Derechos humanos - 1986.
19. MARCIAL RUBIO COPRESA El sistema jurídico - Introducción al derecho - 1988.
20. JOSE CARLOS MARIATEGUI Hipótesis de paz - política exterior y diplomacia - 1989.
21. COMISION ANDINA DE JURISTAS Ensayos sobre derechos humanos - 1990.

Bandesco
guarda sus
Dólares
Confidencialmente en
Certificados Bancarios
en Dólares



Todas las ventajas no las podemos comunicar en este aviso. Si desea saber más de los certificados de dólares de Bandesco se lo diremos personalmente... Confidencialmente, en cualquiera de nuestras 24 oficinas.

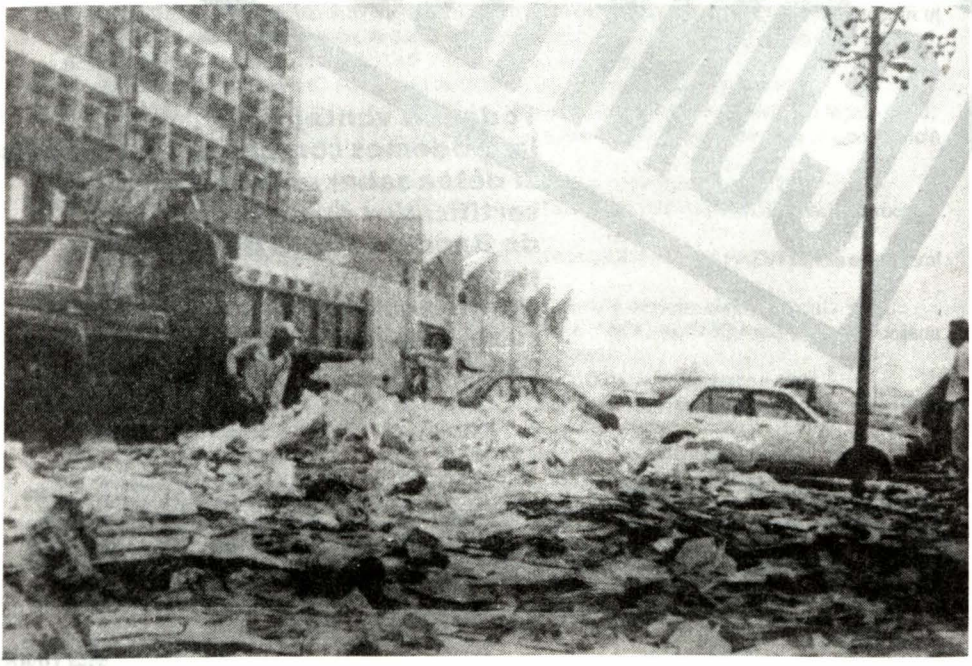
Bandesco

La nueva era en banca

Hable y Escriba en Nuevos Soles (S/.)

UNIBANCA
LA REVOLUCION EN BANCA


REVISTA DE MARINA
el monitor
Comandante General de la Marina
El Comercio
oiga
DICTADURA TIENE PÁNICO
Y SEGUIMOS SIN COMANDO ANTITERRORISTA
Careías
Peor Que Nunca
Terror Sin Límites
MARTES
LaRepública
Sendero derrama más sangre y dolor
BID dará $ 20
mils. para line
Mantaro-Lima
Y YO HERB



El Periodismo frente al Terrorismo

Teniente Primero
Hernando de la Vega B.

INTRODUCCION

En la actualidad, vemos a menudo en la televisión, leemos en los periódicos o escuchamos por radio hechos que se han vuelto comunes en nuestro existir: la muerte y destrucción que causan el terrorismo y los terroristas.

Este tipo de información, en algunos casos, presenta un efecto multiplicador generando caos, desconcierto y temor en la población.

De lo anterior se refiere el presente trabajo, en el cual se tratará de analizar el nexo que tienen las acciones subversivas con la Noticia para luego proponer la manera de manejar este tipo de informaciones.

I.- El Terrorismo y la Noticia

"La verdad es aquello por lo que una cosa es lo que es"

La violencia es parte indesligable de la historia del hombre; luego, el terrorismo es una forma de violencia política que recurre a la espectacularidad para atraer la atención sobre sus objetivos.

El terrorismo es parte de un fin: provocar temor, haciéndolo sentir a cada hombre. Así lo explican los Obispos en Colombia en un documentoe emitido por el Episcopado local en el año 1985: "La Opinión Pública se encuentra perpleja y desconcertada; lejos de cualquier amenaza extrema tremendista hay que decir que el terrorismo está atemorizando al país".

La acción terrorista logra atemorizar por lo audaz y cruel de su actuar, a ello se suma el efecto publicitario que produce la cobertura de los medios de comunicación que agiganta el impacto que estas acciones tienen en la sociedad.

De allí que los medios de comunicación se encuentran en una postura compleja, ya que el terrorismo da una "BUENA MATERIA PRIMA". Si analizamos los componentes de una noticia se hará evidente la atracción que existe entre el terrorismo y los medios de comunicación.

En el primer nivel está la actualidad y la proximidad, y en segundo término, la consecuencia, la relevancia personal, el suspenso, la rareza, el conflicto, el sexo, la emoción y el progreso.

Pero la noticia como producto final del proceso informativo se ha definido acertadamente como: "Toda imagen, convertible en símbolo de estructura funcional abierta, de contenido nuevo, inmediato, conformador. Producto intelectual capaz de difundirse por su interés, llega a ser autónomo y tener efecto multiplicador por su comunicabilidad".

Entonces, de acuerdo a este concepto, la noticia constituye un ciclo vital, que se inicia, apenas courrido el acontecimiento, para terminar en la recepción de la información por parte del público.

El análisis de esta definición explica, obviamente, que los medios de comunicación, por sus fines naturalmente, no son ajenos a noticiosos de origen terrorista.

Imágen refiere a que la noticia no es un objeto real, sino una apariencia objetiva de un acontecimiento. No es el acontecimiento en sí, es decir, que un acontecimiento logra el carácter de noticia después que ha seguido su ciclo vital. Esta imagen segunda toma la forma simbólica de un mensaje que varía de acuerdo al medio.

Su estructura abierta se refiere a su relación con otros hechos noticiosos y su capacidad para difundirse a toda la sociedad. Esta estructura abierta le da un dinamismo interno y externo. Qué más abierto que el caso del ataque del grupo subversivo del MRTA a Juanjuí, ciudad situada en la ceja de selva peruana, en diciembre 1991, donde la prensa escrita así como los medios audiovisuales obtuvieron excelente material; su contenido debe ser novedad, que es lo que da su razón de ser a la noticia. Lo inmediato se refiere a una cercania al espacio-tiempo, y lo conformador implica la carga de interés que toda noticia debe poseer.

Es fundamental que el receptor no se muestre indiferente ante la noticia; ésta debe conformarlo, o sea, aportarle un conocimiento sobre la realidad.

La calidad de producto intelectual capaz de difundirse se refiere a todo el proceso de elaboración de la noticia por parte de los periodistas y el proceso

de recepción por parte del público. Finalmente, su autonomía y efecto multiplicador está dado por la capacidad de la noticia en impactar al receptor, quien la asimilará, incorporándola o rechazándola. Es en este momento que la noticia se hace común y cobra vida propia. Una vez que la noticia completa su ciclo vital y es aprendida por los destinatarios, cobra vida propia, generando nuevos acontecimientos noticiosos, que a su vez, después se convertirán en noticias.

Si tal es la trascendencia de la noticia y tal es su carácter informador, es fundamental que el periodista maneje cuidadosamente el ciclo vital de esas noticias, que siguen hasta morir o renacer en el destinatario y, aún más, cuando se trata de noticias de actos terroristas.

Es necesario acatar que, las noticias referentes al, o a los actos subversivos son de hecho utilizados por el terrorismo. En lo que atañe a su objetivo psicológico, se han propuesto diversos dilemas a los que se enfrentan los periodistas en su quehacer profesional y que inciden en la elaboración de la noticia, puede que perpetren el acto, fuente de la noticia.

En primer término la llamada objetividad meramente fáctica, convierte a los periodistas en altoparlantes de los terroristas. Con el fin de informar objetivamente, se transmite propaganda y no se informa. La noticia creada por los actos del terrorismo sigue su ciclo natural con intervención mínima del periodista. Por lo tanto, el efecto del impacto en el destinatario va a corresponder exactamente a los objetivos o metas que persigue el terrorismo.

El culto a la competitividad tampoco contribuye al trabajo informativo cuidadoso. La necesidad de golpear y de no ser golpeado obliga a los medios de comunicación a publicar hechos, declaraciones y manifiestos que sus competidores publicarán.

La necesidad de trabajar con rapidez, la escasez de tiempo con que se procesan los acontecimientos noticiosos evita en algunos casos que se evalúen las consecuencias de lo transmitido o publicado. En este caso el producto intelectual para a ser un producto comercial poco racionalizado.

En este caso el lenguaje juega un rol esencial. El periodista utiliza la terminología terrorista por desconocimiento, por falta de tiempo, por una mala concepción de la objetividad o por comodidad. Así, para el periodista, un grupo armado se convierte en "Ejército de Combatientes", que "Ejecuta" en vez de asesinar, y que "Reivindica" en vez de exigir por la fuerza.

La contínua información sobre la violencia en los medios de comunicación consciente o inconsciente promueve los objetivos terroristas. Esta excesiva tendencia a la violencia y a las "malas noticias", que se señala como otro

dilema, crea una imagen errada de la sociedad. El destinatario se siente en un mundo convulso y sin seguridad.

El desarrollo de los medios audiovisuales y la posibilidad de la transmisión en directo ha significado que el destinatario se sienta en el lugar de los hechos y que necesita estar informado "al instante"

Ello también ha conducido a que el acontecimiento que se transforma en noticia no siga su ciclo natural, escapando del control del periodista y sus efectos también. El lugar de la acción se convierte en un escenario, donde los terroristas y las Fuerzas del Orden son actores.

Unos tratan de provocar el mayor impacto posible y los otros tratan de parecer los más eficientes, sin recurrir a la fuerza.

Los primeros consiguen el máximo de beneficios y los segundos, en la mayoría de las veces, el máximo de las críticas. El telespectador termina entonces por confundir el noticiero con una serie policial.

La tendencia a lo espectacular, finalmente, juega también a favor del terrorismo. Cualquier tipo de ataque como el ocurrido en Juanjuí ocupa las primeras páginas de los diarios y encabeza los titulares de los principales noticieros de radio y televisión.

Por la libertad de prensa existente, la conjunción creada entre el terrorismo y los medios de comunicación no es fácil romper.

Las alternativas que frente a este problema tiene al periodista son desde callar hasta informar con calidad y a cabalidad.

II. Cómo Informar Bien

Frente al terrorismo, el periodista se enfrenta a diversas opciones. Si los terroristas persiguen publicidad en sus acciones, pareciera que lo mejor es informar limitadamente.

Así, una opción es la TESIS DEL SILENCIO, que presupone un acuerdo en los medios de comunicación, de manera de silenciar cualquier información que se refiera a actos terroristas. Esta postura es difícil de mantener en circunstancias que sus competidores puedan romper su acuerdo. Pero lo más discutible de esta postura es su efecto.

"La propuesta, es discutible; si por una especie de milagro informativo se hiciera el silencio absoluto en torno a los hechos terroristas, entonces podría

aparecer la información, la bola, el rumor, el miedo, efectos todos ellos más negativos que los que la información pueda inducir". Además, el silencio informativo podría llevar a los terroistas a una escalada violentista que haga imposible ocultar su actuar.

En su quehacer, el periodista se enfrenta diariamente a una realidad, y parte de esa realidad son los hechos terroristas. Los acontecimientos noticiosos originados de actos terroristas son realidad, aunque dichas noticias sean creadas".

Para el tratamiento de esa información, el periodista deberá partir de la premisa, la noticia es real. Lo que podrá juzgar si esa noticia ha sido manipulado o no.

Si se opta por la propuesta de la información limitada, el periodista también se enfrenta con la disyuntiva de estar entregando parte de esa realidad que es ineludible. En este caso oculta u omite parte de la información y juzga lo que el público debe o no conocer de esa realidd, lo que peude llevar a una confusión o una "VERDAD A MEDIAS".

La opinión por la tesis de la información selectiva de calidad, parece ser más manipulable en el quehacer periodístico. Esta postura implica la entrega de la información con responsabilidad.

Si el rol del periodista es entregar a sus receptores los acontecimientos noticiosos reales, deberá por lo tanto realizar un tratamiento de la información en la cual la realidad no se distorsione, sino que se entregue en su verdadera dimensión.

El análisis que realice el periodista que maneja estas informaciones debe centrarse en la legitimidad de la creación de la noticia. Esta legitimidad depende de la naturaleza del acto y su motivo. En el caso de un acto terrorista, éste será un medio para lograr un fin ideológico. El asesinato, el amedrentamiento por cualquier vía debe ser calificado como tal y no como ejecución, retención o sentencia.

Los actos terroristas siempre son ilegítimos y en lo que se refiere al motivo puede variar.

Lo importante es que el periodista ubique la noticia en su contexto, obviando toda carga ideológica y sin transformarlo en una justificación del acto.

Además de sopesar la veracidad y la legitimidad de la información, el periodista debe considerar también las consecuencias de ésta.

El efecto multiplicador de la noticia a que hemos hecho mención apunta precisamente a las consecuencias que la entrega de una información tiene. A ello también apunta el hecho de que llegue a ser autónoma. Luego de su recepción, el periodista no puede controlarla.

Los profesionales de la información no son nuevos "espejos de la realidad", ni nuevos transmisores. Su labor, y de allí la trascendencia de su quehacer, es dar a conocer una realidad que parece fragmentada y distorsionada. Y ello sólo es posible en la información de calidad informar con calidad implica situar el acontecimiento noticioso dentro de un contexto socio-político y de la realidad nacional.

El periodista y los medios de comunicación en general no pueden mantenerse neutrales ante el fenómeno terrorista.

El tratamiento informativo debe reflejar en su verdadera magnitud las implicancias y las consecuencias de esta forma de violencia política.

El tratamiento que el periodista dé a este tipo de informaciones pondrá a prueba su ética profesional y la calidad de ésta, así como la credibilidad del medio de comunicación.

El poder y la influencia de los medios de comunicación es una premisa que el terrorismo tiene muy presente. De allí su constante intento por usarlos como instrumentos a favor de su causa.

Si el terrorismo en algunos casos ha creado esta simbiosis con los medios de comunicación social, usando como recurso la violencia, el periodismo puede acabar con esta relación artificial, utilizando algo que es propio de su quehacer. "LA ENTREGA RESPONSABLE DE INFORMACION DE CALIDAD".

SURMEBAN
Nueva Imagen

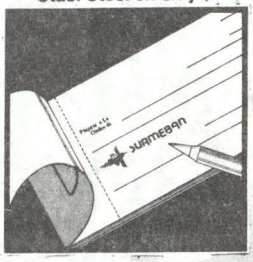
30 años

Firmeza en Servicios Bancarios

Ahorros en S/. y $



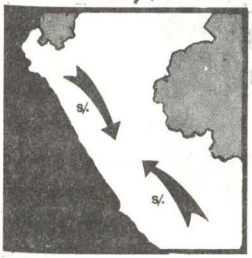
Ctas. Ctes. en S/. y $



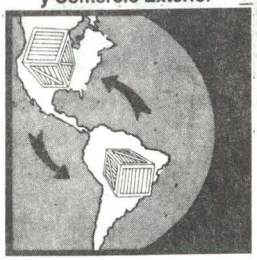
Créditos



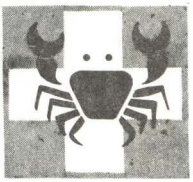
Giros y Transferencias en S/. y $



Operaciones Cambiarias y Comercio Exterior



SURMESEGURO



SURMEBAN
le ofrece Firmeza
en sus Servicios Bancarios,
porque contamos con la Experiencia
que hemos venido desarrollando durante Tres Décadas,
dejando la huella que conserva Nuestra Escencia.



SURMEBAN
Nueva Imagen

M & G Publicidad

APOYE A LOS CENSOS NACIONALES

HABLE Y ESCRIBA EN NUEVOS SOLES

L.T. 9509941



Virrey
Dn. Francisco Gil de Taboada Lemus y Villamarín

Virrey y Almirante, Dn. Francisco Gil de Taboada Lemus

Ricardo A. Cantuarias Acosta

Almirante de la Armada española, fue, asimismo, uno de los virreyes que tuvo el Perú. Cuando su administración, las ciencias se desarrollaron en esta colonia, adoptando el estilo ilustrado que Carlos III había impuesto en España, reflejo de la nueva mentalidad europea que habría de desembocar en la revolución francesa y las guerras napoleónicas. Pese a ello, ningún parque o monumento lleva su nombre en nuestra capital.

Don Francisco Gil de Taboada Lemus y Villamarín, había nacido en la villa gallega de Santa María de Sotolongo, en 1733, ingresando a la vez como guardiamarina en la Armada española en 1733 y en la Orden de Caballería de San Juan de Jerusalén, ascendiendo como oficial distinguido. Fue nombrado virrey de la Nueva Granada, de enero a julio de 1789, reemplazando al Arzobispo Caballero y Góngora. Llegó a Lima, con el cargo de trigésimo quinto virrey del Perú, el 25 de Marzo de 1790, y los títulos de Caballero Profeso de la Orden de San Juan, Comendador de Puertomarín, Consejero de Estado en el Supremo Consejo de Guerra, y Teniente General, o Vicealmirante, de la Marina Real española, grado que le vino anexo con su nombramiento de virrey en Lima. El poeta Esteban de Terralla y Landa, quien aún no nos había denostado con su libelo "Lima por dentro y por fuera", compuso para recibir al nuevo vicesoberano un largo poema titulado "Alegría universal, Lima festiva y encomio poético", que no le logró el favor del flamante gobernante, como sí lo había obtenido de su antecesor, el Caballero de Croix.

Taboada no fue el único oficial de marina que vino de virrey aquí en el Siglo de las Luces, pues su colega, Don Manuel Guirior, XXXII representante de la Corona en Lima, vino con el mismo grado en 1776, como sucesor de Amat, y gobernó hasta 1780, soportando las intrigas del Visitador Areche, quien logró reemplazarlo por Don Agustín de Jáuregui. Guirior organizó la defensa naval del reino durante la guerra con Inglaterra. Guirior dejó muy buen recuerdo en Lima, y fue el único virrey setecientista que vino acompañado de su esposa.

En noviembre de 1791 se organizó la Escuela Náutica y se creó el Apostadero del Callao, nombrándose como director de la Escuela, al capitán de navío y Capitán de Puerto del Callao, don Agustín Mendoza y Arguedas, natural de Moquegua, y como docentes a don José Moraleda, teniente de fragata, al alférez don Andrés Baleato y a don Pedro Alvarez. En 1792 Baleato diseñó un plano del territorio del Virreinato, que se grabó y publicó de inmediato. Por la misma época, Moraleda fue enviado a reconocer el archipiélago de los Chonnos, al sur de Chiloé y sus alrededores. Ambos sucedieron a Mendoza en la dirección de la Academia Náutica, instalada en el propio palacio virreinal, y como, aparte de este establecimiento docente, alojó la tertulia literaria del virrey, éste dispuso la refacción del vetusto edificio, maltratado por el temblor del 7 de Septiembre de 1794, reconstruyendo la Puerta de Honor con una placa conmemorativa de bronce sobre ella, hoy perdida.

En 1790, llegó la expedición científica española, al mando del capitán de fragata italiano Alejandro Malaspina, marino al servicio de España. La expedición hallábase compuesta por las corbetas "Descubierta" y "Atrevida"; debía dar la vuelta al mundo y ratificar la posición geográfica de los territorios hispánicos en Sudamérica. Uno de los oficiales de Malaspina, Don Felipe Bauzá, teniente de la Armada española, escribió un interesante estudio, "Descripción del Perú", publicada más tarde con nombre ajeno. Se dice que la expedición del marino italiano, al atravesar sin difidultad el temido cabo de Hornos, hizo desvanecer muchos mitos y leyendas tejidas sobre dicho paso marítimo.

Llegó también, por entonces, la misión de los naturalistas don Javier de Molina, y la de los hermanos don Cristóbal y don Conrado Heulande para estudiar la fauna y la flora peruanas. Asimismo, Taboada, incentivó los viajes de penetración a la selva o región montañosa oriental, codiciada por los portugueses, llegando el religioso franciscano Fray Narciso Girbal a puntos inexplorados hasta entonces, publicando luego, el misionero, un libro sobre su viaje al oriente.

Como vemos, fueron los ramos de las expediciones y el de las ciencias en los que más destacó el benéfico gobierno de Taboada. Se aperturó en 1792, el Anfiteatro Anatómico en el hospital limeño de San Andrés, encargado al sabio peruano y consejero del virrey, don Hipólito Unánue, y se instaló un nuevo

laboratorio químico, para beneficiar metales, dirigido por el barón de Nordenflycht, enviado por la Corona desde Polonia.

Para defensa de la colonia, solicitados por el virrey, llegaron, desde España, dos bergantines de 18 cañones cada uno, el "Peruano" y el "Limeño", para servir de guardacostas y defensa del litoral contra posibles ataques de corsarios ingleses, y, en ellos, el oficial Colmenares estudió diversas regiones de la costa peruana, levantando planos y cartas meritorias. Asimismo, el virrye pidió a España dos fragatas de guerra que no llegaron, puesto que el virrey deseaba tener una armada de quince navíos, armando mercantes, para vigilar la extensa costa del territorio bajo su administración, pero no se llegó a concretar su objetivo.

Las bellas artes también recibieron apoyo virreinal: las obras de conclusión de la Catedral de Lima, casi abandonadas desde los tiempos de Amat (1761-76), se terminaron en gran parte durante el gobierno de Taboada; la parroquia de Santa Ana, quemada el 22 de Marzo de 1790, fue reedificada completamente a satisfacción del párroco. Que el principal autor de daños y detracciones, tanto en Catedral como en la citada parroquia, fuera el vandálico presbítero Matías Maestro, que destruyó antiguos retablos para imponer sus propias mediocridades, escapó de la atención del virrey.

En 1791, se realizó un censo del territorio virreinal peruano, sin la región de Puno (intendencia ésta reincorporada por Real Cédula del 1º de Enero de 1796, después de haber formado durante años parte del Virreinato de Buenos Aires), que arrojó un total poblacional de 1'076,122 habitantes. Se cercaron los atrios de las iglesias de Lima, para evitar los desórdenes que allí ocurrían, y, por mandato real, se liberó la producción y cultivo de azúcar y de cáñamo, autorizándose su exportación. Se trajeron, traídos de Europa, los primeros carruajes de bombas contra incendios.

Precisamente al favorecer las bellas artes, Taboada estableció en Palacio una "Tertulia Poética", o "Academia Literaria", a estilo de las que antaño antecesores suyos, como Esquilache y Castel Dos Ríus, crearan en su tiempo. En el teatro de la Comedia (donde hoy está el Teatro Segura), se montaron ballets, zarzuelas y obras de Metastasio y Goldoni, dos de los más célebres dramaturgos de la época.

El periodismo peruano llegó, por entonces, a tener la primacía en toda Hispanoamérica al publicarse en Lima, cuatro informativos como fueron: "El Diario de Lima" (1790-93), el primero del continente, dirigido por el periodista peninsular don Jaime Bausate y Meza; el famoso "Mercurio Peruano" (1791-95), en realidad revista científica, tan apreciada en el viejo continente, donde llegó llevada por Humboldt y que se tradujo al francés, al inglés y al alemán;

"El Semanario Crítico" (1791) dirigido por el religioso franciscano Olavarría, que pronto desapareció, y "La Gaceta de Lima" (1793-95), en una de sus muchas reapariciones, y en la que aparecieron diversos, documentos de la revolución francesa, como el testamento de Luis XVI, primo del Rey de España, Carlos IV, y cartas de María Antonieta, ente otros. Periódicos que se publicaban, aparte de las notables "Guías del Virreinato", de don Hipólito Unanue, uno de los principales colaboradores el "El Mercurio" y los "Almanaques" de don Cosme Bueno, Cosmógrafo Mayor del Reino. Y todo en una Lima ¡que no alcanzaba a tener sesenta mil habitantes! Más tarde, Bausate, tuvo que emigrar a Buenos Aires, a consecuencia de haber desacatado las órdenes de Taboada, sobre lo que debía y no debía publicar en "El Diario" sobre la revolución francesa, hecho que escandalizó y atemorizó a los ilustrados limeños de la época.

El gobierno de Taboada, duró más de 6 años, y el 7 de Junio de 1796, le entregó el mando a su sucesor, don Ambresio O'Higgins, Marqués de Osorno, si bien el virrey saliente no se embarcó rumbo a la península sino el 23 de Diciembre del mismo año llegando pocos meses después a España. En Madrid, Carlos IV, en raro gesto de lucidez, a pesar de la desastrosa política de Godoy, protegido de su mujer, la Reina María Luisa, ascendió a Taboada, el 25 de Abril de 1803 a Comandante General de la Armada, y en Febrero de 1805, a ministro de Marina, cargo que aceptó un tanto resignado, ya que debía estar de segundo de Godoy, (promovido éste a Almirante de España e Indias, después de ser Generalísimo, Duque de Alcudia y Príncipe de la Paz). No resulta extraño que la estrategia para el combate de Trafalgar, no perteneciera a Taboada y sus oficiales (algunos, héroes de dicha jornada como Gravina y Churruca) sino a Godoy y su férula de amigos franceses, oficiales tan ineptos como Dumanoir y Villeneuve, lo que condujo al desastre por todos conocido.

Taboada nunca olvidó su época de gobernante en el Perú. Narra el historiador y diplomático peruano don José Antonio Lavalle la escena que tuvo lugar en la escalera del Palacio Real de Madrid, uno de los más monumentales de Europa, cuando tras el juramento de estilo, como ministro de Marina, Taboada bajaba de los salones altos del edificio deteniéndole la Condesa de Torrejón que subía, y que lo felicitó con un sacramental "Gil, mil parabienes". El le preguntó por qué. Atónita, la enjoyada dama, dudó un instante del flamante nombramiento del teniente general. "Pues, cómo ¿no os ha nombrado, Su Majestad, ministro de Marina?". Recibiendo la respuesta: "Sí señora. Pero ¿creéis que pueda aceptar el cargo quien ha sido virrey del Perú?", con lo que concluyó el corto diálogo entre ambos personajes. Adivinaba Taboada, los males, que a corto plazo, causaría a España el imperio de ultramar, la ineptitud de Godoy y las ambiciones de Napoleón, contra las cuales él, como ministro, poco podría hacer, al poseer el primer ministro, ex-cadete de la guardia corps, poderes ilimitados y el apoyo real? Ciertamente, y no pudo menos que

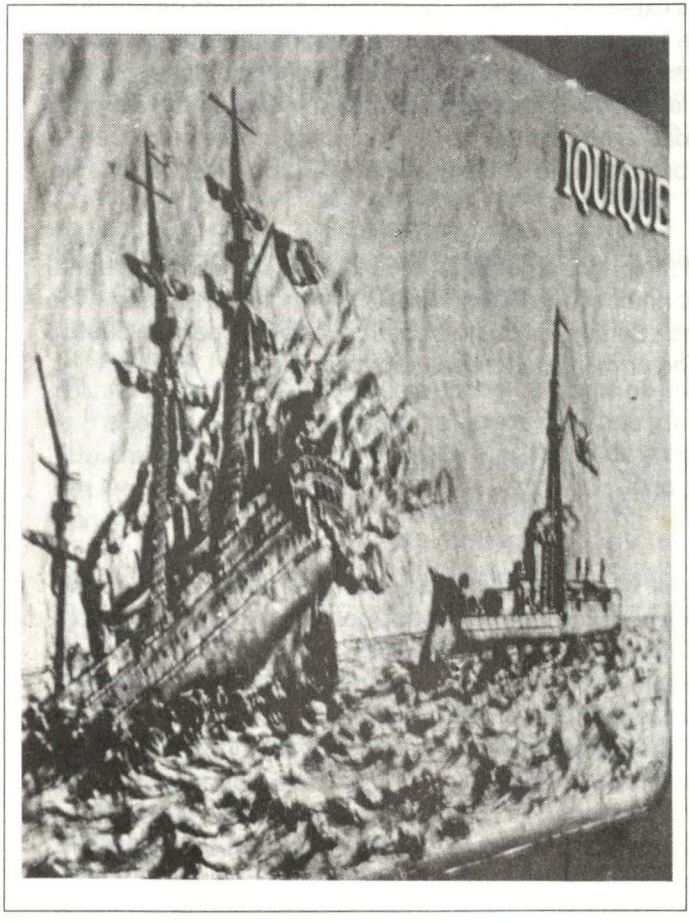
acordarse que como virrey del Perú, desarrolló su talento e inteligencia en beneficio y progreso del reino, sin que el nefasto favorito de la Reina, interviniera a cada instante.

Después de la vergonzosa abdicación de Bayona (1808), en la que, como se sabe, Carlos IV y su hijo Fernando VII, renunciaron a sus poderes reales en favor de Napoleón I, Taboada quedó como miembro de la Junta de Regencia, que, engañada y maltratada por Murat, terminó reconociendo al usurpador "Pepe Botellas", José Bonaparte, hermano del emperador de Francia. Taboada renunció, frente a tal indignidad, a sus honores y prebendas y se retiró a un lugar de campo cerca de Madrid. Y preparó el viaje a su Galicia natal. La muerte no le dió tiempo, pues falleció en 1810. Su Memoria de Gobierno, publicada por Fuentes en 1859, es excelente, debido, según unos, a la pluma de Unánue, y, según otros, a la de Lequanda, (autor de una importante relación sobre Trujillo y su región a fines de dicho siglo); la Memoria contiene mapas, planos, dibujos de indios de la región amazónica. Su reimpresión sería de gran conveniencia, como todas las existentes de otros virreyes, sobre todo cuando conmemoramos, en el presente año, el Quinto Centenario del Descubrimiento de América.

Dado que fue acaso el mejor gobernante de toda la época virreinal peruana, creemos que, como su antecesor, el Conde de Superunda, se merece, Don Francisco Gil de Taboada Lemus, un busto o estatua, en algún parque público de la capital o del vecino primer puerto de la república.

Combate Naval de Iquique

Iquique, 21.05.1879



El mes de mayo, por los hechos gloriosos en él registrados a lo largo de nuestra historia: el 2 de mayo de 1866 (defensa de la soberanía nacional y del Callao ante una flota española), el 29 de mayo de 1877 (combate del **Huáscar** contra buques ingleses en Pacocha) y el 21 de mayo de 1879 (combate naval de Iquique), el mes de mayo -repetimos- tiene en nuestra historia y en la historia de nuestra Marina de Guerra una particular significación. Los hechos navales a los que acabamos de hacer mención dan suficiente motivo para que pueda denominarse al mes de mayo, con razón y justicia, en el Perú, Mes del Mar.

Declarada la guerra y realizados, en lucha contra el tiempo, los acondicionamientos y reparaciones más imprescindibles en los buques, finalmente -conformando la primera división naval y comboyando a los transportes **Chalaco**, **Oroya** y **Limeña**, que llevaban tropas, cañones, municiones y provisiones para el ejército del Sur- el 16 de mayo salieron del

Callao el **Huáscar** y la **Independencia**. Procedían con rumbo a Arica y en el **Oroya** iban el presidente Prado, director de la guerra, y su Estatuto Mayor.

Cuando los buques peruanos llegaron al puerto de su destino, el 20 de mayo, se recogió información respecto a que el grueso de la escuadra enemiga había tomado rumbo al Callao en la perspectiva de coger, en la bahía chalaca, desprevenidas y por sorpresa a las naves peruanas; se llegó a saber, igualmente, que en Iquique, manteniendo el bloqueo, habían quedado la corbeta **Esmeralda** y la goleta **Covadonga.** Ante esto, se dispuso que el **Huáscar** y la **Independencia**, la primera división naval peruana, a órdenes del capitán de navío Miguel Grau, se dirigiera de inmediato a atacar a aquellas naves adversarias.

El monitor y la fragata alcanzaron aguas de Iquique en las primeras horas de la mañana del 21 de mayo. Avistadas efectivamente, entre otros buques fondeados, las dos naves enemigas, y el transporte también chileno **La Mar**, el comandante de la división naval peruana, Grau, impartió las órdenes y disposiciones necesarias. El **Huáscar** acometería a la **Esmeralda** y la **Independencia** tendría como objetivo a la Covadonga. El transporte **La Mar**, al haberse aperciido de la presencia de los buques peruanos había huido prestamente de la rada... El **Huáscar** arremetió contra la orbeta chilena, la que, sin otra alternativa, se dispuso a combatir. Con distinta reacción, la **Covadonga**, como poco antes el transporte, optó también por huir.

Iquique: Triunfo y Magnanimidad

La **Esmeralda** ante su destino. No podía replegarse hacia la costa porque las baterías de tierra se lo impedían, ni podía abrirse de la bahía porque impidiéndoselo y en son de combate se hallaba ante ella el monitor. En esta situación, la corbeta salió de las rompientes decididas a enfrentarse a su acosante. Entablada de este modo la lucha, y tras los primeros cambios de fuegos, el comandante del **Huáscar** se determinó a usar el espolón. La primera impacción fue débil; la segunda, más eficaz, pues dió a la **Esmeralda** -que viró para evitar el impacto- con fuerza en uno de sus lados. El tercer espolonazo en cambio sí fue definitivo. La corbeta antagonista, tocada en el centro de una de sus bandas, partida prácticamente en dos, se hundió irremediablemente.

La victoria alcanzada en aquellas aguas de Iquique por el **Huáscar** tuvo como corolario un gesto inusitado y sin antecedentes en la historia de las contiendas navales: el comandante del buque vencedor, en acto magnánimo y de benevolencia, ordena se preste socorro y se salve a los náufragos del buque hundido. En la cubierta del **Huáscar** se oye la expresión de gratitud de la tripulación auxiliada: "¡Viva el Perú generoso!". Grau, enalteciendo aún más aquella página fulgente de la guerra, remitiría después a la viuda del comandante vencido, capitán de fragata Arturo Prat, junto con sus expresiones de respetuosa condolencia, la espada y los atuendos del marino oponente muerto en la acción.

Punta Gruesa

Otra y nefasta fue la suerte de la **Independencia**. La persecusión que iniciara con brío y decisión el comandante Juan Guillermo More, y cuyo fatal e inesperado epílogo -el encallamiento de la fragata al chocar con una roca oculta en las aguas e inadvertida en las cartas- disminuiría en mucho nuestras posibilidades en la contienda. Así, por un hecho del todo imprevisible, por un suceso fortuito y funesto, perdíamos nuestra fragata blindada y parte de su tripulación.

La **Covadonga**, que emprendiera fuga en Iquique, favorecida por su poco calado, era llevada en huída pegada a la costa rocallosa. Eran preocupación y empeño en su comandante, Carlos Condell, mantenerse a distancia de los fuegos de la fragata, conservar espacio respecto de la nave en caza. Y la suerte, en su veleidad, le fue propicia. El buque de More, debido a tener el cañón de caza inutilizado, se veía obligado a disparar con sus baterías de babor. Ello le hacía perder preciosos minutos en el empeño que lo animaba. Entonces y por ello fue que el comandante de la **Independencia** había resuelto embestir a la nave huyente con el espolón. En este afán actuó. Y sobrevino el instante fatal. A más o menos 10 kms. de Iquique, alcanzando ya el ápice de Punta Gruesa, orientada, decidida, la proa de su nave hacia el ala de estribor del buque en huída, ordenó poner caña a babor... Sobrevino el desastre. Una aleve y pétrea arista se interpuso en la línea de avance y embestimiento de la fragata. El impacto y el estrépito del choque. Después, las aguas que invaden la nave por sus rotas cuadernas... Y a pocos instantes de ello, al haberse advertido por la tripulación del buque huyente la inesperada y favorable eventualidad, éste que vira de babor, que regresa para ametrallar, ya con toda ventaja, a la nave encallada.

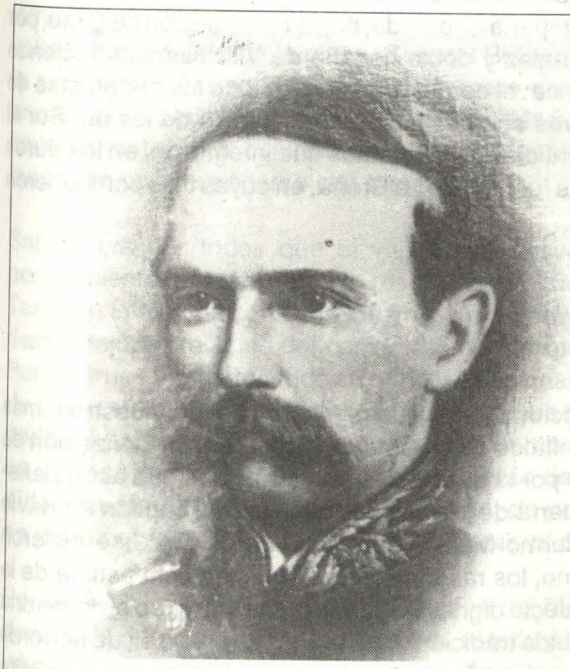
Pero en la tragedia también emergió, también aquí, la señera concretización de una de las expresiones más nobles y distintivas de la marina militar: el honor naval. Porque precisamente a partir del desastre de Punta Gruesa irradia con nítidos caracteres la semblanza ética del héroe More, el infortunado comandante de la **Independencia**.

El Perú perdió en Punta Gruesa un buque, no por acción enemiga sino por un hecho aciago e imprevisible. Por lo demás, el comandante, la oficialidad y la tripulación de la fragata combatieron con firmeza hasta cuando las aguas cubrieron los cañones de la nave siniestrada. More -oficial sin tacha y a quien acompañaba una distinguida foja de servicios- asumió, en expresión digna, consecuente a su condición de comandante del buque, las responsabilidades por la pérdida de la nave. Y en lo que siguió de la guerra buscó con ahinco reivindicar de aquel nefasto suceso su limpia ejecutoría y su nombre. Ello es ostensible en todo cuanto fue su actuación defendiendo Arica como jefe de las baterías del Sur. Es decir en aquel escenario de elevado heroísmo, y en su inmolación ejemplar, el 7 de junio de 1880, en la cumbre ensangrentada del Morro.

(H.G.C.M.)

Honor Naval

Arica, 07.06.1880



Capitán de Navío
Juan Guillermo More Ruíz

La defensa de los sagrados intereses de la patria y el respeto y lealtad a los fueros de su institución son el carácter y el rasgo distintivos del militar. Y es en el enaltecimiento y obediencia de estos deberes, en el recto cumplimiento y observancia de estos imperativos morales, que se concreta y proyecta, límpida, la imagen de la dignidad militar que, consecuentemente, se materializa en el prestigio institucional.

La Marina, fuerza militar de distinguida y encumbrada tradición en todo el mundo, ha hecho del honor uno de los más firmes pilares en los que se sustenta su entidad toda. A lo largo de los siglos, los profesionales de la guerra en el mar, celsos de su buen nombre y del de sus naves, y de su Armada y de su Patria y su enseña, han destacado en todos los aceános del orbe, con elevadas manifestaciones del deber y la ética profesionales, esta estimativa moral vinculada hondamente al fuero personal y a la imagen de su institución. En lo perecedero de las cosas, y a veces, en la fugacidad de los hechos, insignes marinos han enaltecido, destacándolo

y perennizándolo en la historia, la estima de la dignidad y el recto comportamiento, valores de elevado rango en los hombres de guerra en el mar y que se traduce en el Honor Naval.

El Perú es un país de indiscutible ancestro y tradición marítimos. Y en las aguas de su Océano y en la historia de su Marina el honor naval ha tenido igualmente, por el actuar de sus oficiales y personal, señeras y encumbradas expresiones. El apego a este imperativo moral es lo que explica el gesto de Noel hundiéndose con su buque, en su puesto de mando, en medio del duro cuadro del viento desaforado, la tempestad, la mar embravecida y la tenebrosidad de la noche; la decisión y arrojo de Panizo, en Islay, para batirse sin titubeos ni dilaciones contra fuerzas antagónicas superiores que llegaban, veladamente, a aguas bajo su custodia, con ánimos piráticos; lo es también la altiva respuesta, y su lucha posterior, de Astete, comandando nuestro legendario **Huáscar**, en Pacocha, con unidades de la división naval inglesa bajo la jefatura del almirante De Horsey; la esforzada campaña afrontada, bajo la conducción de Grau, por la dotación del célebre Monitor; la audaz y doble hazaña de Villavisencio haciendo deleznable el bloqueo impuesto a Arica; el coraje y la intrepidez de los brigadistas de Marina que volaron y hundieron naves enemigas cuando el asedio de los del Sur al Callao y la Capital; el consciente sacrificio de los marinos que integraron, en los duros ámbitos de las sierras y los Andes, las fuerzas de La Breña, en cuyas filas combatieron y murieron con honra...

Enalteciendo igualmente esta aleccionante e ilustre ejecutoria de nuestros más esclarecidos marinos, destaca con nítidos caracteres -en lo que es la valorización de la dignidad personal y profesional, y por la especiales circunstancias que acompañaron a su muerte en el curso de la guerra de 1879- la semblanza del capitán de navío de nuestra Armada don Juan Guillermo More Ruíz. En el héroe More se hicieron palpables, de modo, de modo prístino, los rasgos configurantes de esta estima de la honra, de este valuar cabal de la conducta digna. Oficial sin tacha, formado en la marina militar al influjo de la nobles y distinguida tradición de ésta y, en cuanto a él, de acuerdo a sus convicciones y principios, More, dos años antes de guerra, había ejercido el alto cargo de Comandante General de la Escuadra. Como tal, a bordo de su buque insignia, la **Independencia**, le correspondió recibir -después de haberse batido el monitor rebelde, dos días antes, en Punta Pichalo, con las unidades bajo su mando-, le correspondió recibir, repetimos, a la tripulación del **Huáscar**, voluntariamente capitulante del levantamiento en que actuara y tras el airoso combate que sostuviera el monitor un día antes, en Pacocha, con dos unidades de la Armada Inlgesa. Procedió en aquella ocasión magnánimamente, y, puntilloso en la estima de su nombre y de su dignidad profesional, cuando juzgó desautorizado por el Gobierno de entonces su proceder al no haber escarnecido a quienes, deponiendo su actitud, se habían acogido a su palabra y autoridad, presentó su renuncia irrevocable al cargo que ejercía.

Ocurrido el desastre de Punta Gruesa, todos los actos de este pundonoroso oficial son una larga secuela de conscientes y sacrificados empeños por servir indesmayablemente a la Patria y de tenaz búsqueda de oportunidades para dejar por siempre limpia su ejecutoria profesional afectada a raíz de un hecho aciago imposible de prever y tratado de mellar después alevosamente por la chatura moral de un oficial enemigo en aquella guerra; de indeclinable tenacidad en cuanto a reivindicar su nombre y su foja de servicios ante la Nación y la historia. Estos dos supremos empeños signan clara e invariablemente su actuación en lo que siguió de la contienda. Consciente camino de holocausto el de él, derivado de un sobrevenir veleidoso e imprevisible, repetimos, y del cual, por lo demás, fue absuelto por el Consejo de Guerra que determinó su rehabilitación en su clase y en el uso de sus distingos y atribuciones. En tanto, el ilustre y decoroso marino, desprovisto por propia decisión del uniforme y de las insignias de su rango, trabajaba -a su cargo las baterías del sector Sur del Morro-, sin darse descanso, en Arica, el puerto peruano destinado a sufrir el masivo ataque de fuerzas inmensamente superiores, y a donde llegara con los artilleros de su malograda fragata solicitando del Jefe de la plaza, Coronel Bolognesi, un lugar entre los defensores de la guarnición. Así soportó el 27 de febrero de 1880 el bombardeo de la escuadra enemiga, de pie en la cubierta del monitor **Manco Cápac**, hasta donde acudiera voluntariamente para contribuir en el enfrentamiento y en donde no desaprovechó momento para exponerse con temeridad.

Sabido era por todos que el valeroso y desventurado marino buscaba con empecinamiento la muerte que lo respetó el día del fatídico encallamiento y naufragio. También la historia consigna las frases premonitorias al final del documento con que desmadejó las falacias del comandante enemigo -aquél favorecido por la suerte en Punta Gruesa- que, tocando su honor profesional, pretendía denostarlo: "**Finalmente** -le dice a su mendaz detractor-, **la guerra a que ha sido injustificablemente provocado mi país quizá se prolongue por un tiempo indeterminado; en cuyo caso, no es dudoso que el infortunado comandante de la** Independencia **tenga la oportunidad, cualquiera que sea su condición, de probar a Ud. y todo Chile de cuánto es capaz quien nunca faltó a sus deberes ni como caballero ni como patriota".**

Por fin, el 7 de junio, en el último bastión del Morro, en los momentos finales de la denodada defensa, cayó para siempre, al lado y luego del ínclito Jefe de la esforzada y heroica guarnición, este esclarecido oficial de nuestra gloriosa Marina, capitán de navío Juan Guillermo More, en cuya preclara conducta, volvemos a decirlo, se encarna de modo claro y elocuente, los rasgos y carácter distintivos del Honor Naval.

(H.G.C.M.)



Vicealmirante A.P.
Carlos A. Ponce Canessa

Vicealmirante Carlos A. Ponce Canessa

H.G. Cárdenas Mandujano

Se ha cumplido un año más del sensible fenecimiento del vicealmirante Carlos Alberto Ponce Canessa, a quien la ciega violencia terrorista escogiera, aquella mañana del 4 de mayo de 1986, como señalada víctima de sus irracionales e incalificables designios.

La aleve voluntad y el ciego acatamiento de mentalidades fanáticas se habían conjurado para segar la vida y cortar la destacada carrera profesional del almirante Ponce, cuando éstas se hallaban precisamente en la plenitud y el mejor momento de sus realizaciones. Aleve voluntad y ciego y fanático acatamiento. Lo repetimos, de modo exacto y sin ambajes, condenando el ánimo obnubilado y destructor del terrorismo, cuyos hechos, obviamente, son -lo decimos una vez más- irracionales y dañosos para la comunidad, sobre todo si, a más de las destrucciones materiales, a la nación se la afecta con la pérdida de sus personalidades promisoras.

Vida corta y ejemplar la del vicealmirante Ponce. "En el trabajo profesional, en el cumplimiento de sus deberes, en todos los actos de su vida, el Perú fue la fuerza principal de su inspiración", nos ha dicho de él su señor padre, Gnral. de Brig. (r) Dn. Carlos Alberto Ponce Huacan, en la sentida nota necrológica que leyéramos en 'El Comercio' en su edición del 4 de mayo de 1987.

Al iniciarse 1985, tras el año de haber comandado el crucero BAP *Aguirre* –prevalente Unidad naval que ostentara el rango de Buque Insignia de nuestra Flota en dos años sucesivos-, el vicealmirante Ponce, entonces con el grado de capitán de navío, asumió la titularidad de la Dirección de Información, con las específicas tareas y las metas y realizaciones propias de esta dependencia de la Marina de Guerra.

Inició, con la energía y decisión que le eran proverbiales, los empeños y los cometidos propios de su nueva función y responsabilidades, y aun tuvo el ánimo y le acompañó la decisión de orientar sus esfuerzos al logro de nuevos modos de actividad y respuestas necesarios a los requerimientos existentes y los que ya se presentaban en el país. Es que una inédita forma de amenaza y acciones, orientadas a deteriorar -con manifestaciones violentas y vesánicas- nuestros valores tradicionales, cobraba definitiva presencia y sentaba sus reales en el departamento de Ayacucho principalmente. Y rebasados en sus posibilidades de control y contensión los organismos y cuerpos de policía, y, desde otra consideración, estimándose la más efectiva respuesta al peligro emergido y actuante, se dispuso por el Gobierno de entonces que las Fuerzas Armadas y, siempre, la Policía Nacional asumiesen la responsabilidad y las operaciones correspondientes frente a los brotes de la subversión que se ponían de manifiesto con hechos de inusitada violencia en aquellos espacios.

De este modo, en miras a restablecerse la paz social duramente perturbada por la ciega virulencia terorista, fue que las Fuerzas Armadas tomaron parte activa en las zonas de emergencia, y la Marina con ellas. Era procedente, a partir de esta coyuntura, es decir, de las manifestaciones insociales y de violencia del terrorismo, revalorar la elevada significación de siempre de la Marina en la historia y en los destinos de la Patria.

En referencia a ello es de toda justicia relievar el destacado cometido del entonces capitán de navío Carlos A. Ponce Canessa en sus funciones al frente de la Dirección de Información. Los diversos medios de comunicación constituyeron, a este respecto, los instrumentos idóneos para alcanzar logros concretos en este empeño. A través de ellos, y merced al actuar infatigable y realizaciones por la Dirección de Información irradió en sus cometidos, objetivos y proyecciones la imagen de la Marina. Acciones, eventos, concursos, estímulos, premios, como modalidades vinculativas y de coherencia, abrieron vías de efectiva comunicación y recíproco trato entre la institución naval y las entidades y organismos cívicos, lograron aperturas fecundas entre la opinión pública y nuestra institución -la Marina- de tutela y defensa... La Marina en el aprecio y la estima ciudadanos.

Vida corta pero ejemplar la del vicealmirante Ponce. Como Director de Información, fue también Director de la **Revista de Marina**, a la que imprimió aliento renovante en sus servicios, destino y orientaciones. Testimonio de ello vienen a ser los ilustradores conceptos contenidos en los diversos **Editoriales** de las ediciones producidas cuando su cargo en -DIMAR, y cuyos párrafos e ideas más significativos nos sentimos obligados a transcribir en esta Nota, a modo de recuerdo y homenaje a quien fuera, así como destacado Oficial Almirante, también recordado Director de la **Revista de Marina**.

PARRAFOS DE EDITORIALES (1985):

Vigencia Permanente de los Objetivos Institucionales

La Revista de Marina se inició en la vida periodística como órgano del Centro Naval y, de acuerdo al espíritu de esta entidad, "sus objetivos reflejaban y trasuntaban la Marina toda".

Recibida con gran beneplácito por la oficialidad de Marina, "se abocó con ahinco a lograr los objetivos bajo cuyos empeños naciera, esto es, constituir una de las formas de expresión institucional de la Marina". La Revista de Marina debía, en consecuencia y desde este carácter suyo, "adecuar sus esfuerzos y cometidos a ser, efectivamente, órgano de comunicación y de difusión de la Armada del Perú de entonces. De afuera a adentro, este instrumento de comunicación debía ser recipiendario y difusor a la vez del avance de los conocimientos y técnicas en materia naval; y, de adentro hacia afuera,la Revista debía expresar y difundir también, desde otra específica función, la imagen de la Marina".

"Vocero por ambas orientaciones, llegó a erigirse en la tribuna de nuestra oficialidad naval. A lo largo de estos años sus páginas acogieron las ideas y colaboraciones de varias y sucesivas generaciones de nuestros marinos (...). Nuestro Océano, nuestra historia, nuestros héroes, nuestros intereses marítimos, fueron objeto de reflexión y consideraciones valorativas (...), gestándose también, de modo paulatino, constante y firme, nuestra estima del mar y sus connotaciones referentes a nuestra soberanía, defensa y desarrollo, es decir, el nacimiento y manifestación primeros de nuestra conciencia marítima".

REVISTA DE MARINA, Nov.-Dic., 85.

Nuestro Océano

"El mar, así como componente imprescindible del paisaje peruano, es parte y elemento consubstancial en la entidad de la patria. Nuestra extensa línea costera que, mirando hacia el Oeste, tiene inmediato a ella la presencia tangible de la vasta masa acuosa hace constatable y corrobora nuestra condición de país marítimo. Por la realidad del Océano se configura así, de modo concreto y claro, nuestra expresión física, nuestra fisonomía territorial".

Recursos Marítimos, Comercio Naviero, Planificación Empresarial

"... el mar entraña también para la nación todo un cúmulo de posibilidades y potencialidades por lo mismo que contiene en su opulenta masa acuosa y su subsuelo la enorme riqueza ictiológica que nos es peculiar y, además, recursos minerales y energéticos en un monto aún ignoto; la superficie oceánica igualmente y por su parte viabiliza el comercio y transporte marítimos, áreas de acción éstas que conforman -al lado de otras, también- señaladas formas de posibilidades en los esfuerzos del país hacia su afirmación y desarrollo; finalmente, en el aspecto de la seguridad y defensa nacionales, no podemos dejar pasar por alto el aserto de que él, el Mar, permite delimitar estrategias, planificar acciones y, aun, concretar empresas y realizaciones propias a la fuerza defensiva que le es substancial, es decir, nuestra Armada".

El Mar y el Desarrollo Nacional

"El mar también constituye para nosotros una amplia ventana de comunicación al mundo; las rutas oceánicas nos abren generosas perspectivas de intercambio económico y cultural, y de recepción de tecnologías que nos son necesarias, actividades éstas que pueden dar sólidas bases a nuestros empeños orientados al mejoramiento de las condiciones económicas existentes, y, por

ende, al logro de nuestro bienestar y progreso (...) A este respecto, el mar constituirá siempre una permanente invitación a la formulación de iniciativas, al esbozo de planeamientos y acciones y a la concepción y establecimiento de empresas que coadyuven de modo decisivo en la solución de nuestros problemas y mediante los cuales también pudiesen ser atendidos muchas de nuestras urgencias y requerimientos presentes".

Conciencia Marítima

"Por las consideraciones expuestas, resulta pertinente, e imperativo, forjar, a nivel nacional, una verdadera conciencia marítima, es decir, el logro de un estado moral, de una convicción sólida y profunda, que sea el lógico corolario de la revaloración del mar en cuanto expresión vital, patrimonio de ingente caudal, y objetivo y meta en la proyección política e histórica de la nacionalidad. En esta estimativa y empeños no puede dejar de relevarse la distinguida ejecutoria y participación de nuestra Marina de Guerra".

REVISTA DE MARINA, En.-Abr., 85.

Historia

"Llegado el momento crucial, pues, a la Marina le correspondió iniciar la campaña -aquella radiante campaña naval del 79- confiada tan sólo en el espíritu y el profesionalismo de sus hombres".

"... En 1883, huérfana de buques desde dos años atrás la Marina , el Comandante Astete (Capitán de Navío Luis Germán Astete), consciente de la sacrificada y heroica gesta de los peruanos que, en torno a Cáceres, sostenían indoblegables el honor y la resistencia nacionales, pone a servicio de tan noble causa su invicta espada. Y, sin buques que comandar, monta a caballo, y en las variadas y árduas travesías del fragoso periplo de los combatientes peruanos afronta y soporta los rigores del clima, las incomodidades propias de la guerra de guerrillas, las marchas forzadas, en los duros parajes de la Sierra, convulso mar de rocas y nieves. De este modo el héroe deviene en ser partícipe destacado de la prócer campaña de La Breña en su tercer y glorioso momento".

Combaten los hombres, no los buques

"Combaten los hombres, no los buques", expresa un aforismo naval de antigua data. Y en la ocasión de hacer recuerdo del sacrificio, en sierras muy distintas del mar, de los oficiales de marina que da motivo a esta rememorativa apreciación es del todo pertinente exponer que sin unidades navales la Marina de Guerra actuó y pervivió (guerra de 1879, después de la batalla de Miraflores) animosa e indoblegable en la actitud de su oficialidad y personal. Combaten los hombres, no los buques. En correspondencia a este axioma es que podemos explicarnos el comportamiento de More en las baterías de Arica; la eficiente actuación de los defensores de nuestro primer puerto en el largo asedio de 1880; la denodada acción de los marinos, jefes y efectivos, en los reductos de Miraflores; la de los arrojados brigadistas de Marina que volaron y hundieron, en aguas del Callao y de Chancay, el **Loa** y la **Covadonga**, y, finalmente, la relevante actuación de Astete y de Leoncio Prado (ex alférez de fragata egresado de la Escuela Naval Militar y que sucumbiera con el grado de coronel de Ejército) en la epónima gesta de La Breña y su sacrificio en Huamachuco, en donde la gloria y la inmortalidad coronaron su heroicidad y su sentido del honor naval".

REVISTA DE MARINA, Jul.-Agst.,85.

El Hombre, sustento del Poder Naval

"Los elementos que dan fisonomía al poder y fuerza navales -aparte el mar, que es la realidad substantiva y básica- lo constituyen los buques y, además, los hombres que componen la dotación

de las naves. En esta trilogía esencial, el mar es sólo "potencia", posibilidad de asumir y/o hacerse tangible en manifestaciones diversas; el buque es un instrumento físico que, en el mar, forma una cubierta protectora en torno al hombre que lo tripula, y el tercer componente, el hombre, es quien, sobre el difícil medio acuático en el que actúa y se desenvuelve, le da aliento vital al navío, orientándolo, de este modo y sobre los obstáculos que el difícil medio entraña, al logro de sus propósitos".

"El hombre, pues, le da vida al buque y es él quien con su actuar y conducción lo dota de capacidad en sus maniobras y desenvovimientos; el hombre es quien, teniendo como instrumento a la nave que tripula, origina sobre la dimensión que lo rodea -la dimensión acuática- la capacidad ofensiva o defensiva del buque, es decir, la fuerza y poder navales".

"El concepto, pues, de poder naval en el Perú se sustenta no tanto en el aspecto material de número de buques cuanto en el valor y significación del elemento humano y de las cualidades morales que lo distinguen. Porque "no basta tener las mejores unidades; hay que contar con los mejores hombres", hombres con verdadera vocación naval y de servicio a la patria".

REVISTA DE MARINA, Set. - Oct., 85.

Labor peruanista de la Marina

"El 29 de mayo último, la Marina conmemoró en Iquitos los cincuenta años de activos servicios de las cañoneras fluviales *Amazonas* y *Loreto* en las zonas del nor-oriente peruano. La solemnización del tal efemérides nos da motivo para hacer referencia y destacar la esforzada y permanente labor de la Marina de Guerra en la vasta región de nuestra amazonía; labor tesoneramente cumplida a través de sus hombres y la utilización de sus unidades y equipos. Este actuar de la Marina en servicio del país ha tenido concreta expresión en las dos grandes proyecciones que su ejecutoria ha sentado en aquellos ámbitos de la patria; una de ellas ha tenido por objeto la afirmación de la peruanidad y la defensa de nuestra soberanía, el cimentar y afianzar la convicción nacionalista, ante la inmediatez y las influencias de los países vecinos; otra lo constituye su indesmayable labor en interés del bienestar y desarrollo de las poblaciones peruanas diseminadas en aquellos parajes".

Acción Cívica

"Labor no menos meritoria de la Marina es la cumplida por ella en relación al bienestar de las comunidades loretanas y el desarrollo regional. Acordes al tiempo, hoy -como ayer- los buques de la Fuerza Naval de la amazonía surcan y recorren los innúmeros ríos conteniendo en todos ellos henchidos mensajes de peruanidad, así como una firme voluntdad de asistencia y colaboración. El servicio cívico fluvial cubre los aspectos de salubridad, educación y apoyo al agro; también, acciones de auxilio y ayuda ante situaciones de emergencia. Las unidades navales llevan a bordo, en sus cívicos empeños y para las tareas y programas a cumplir, médicos, profesionales y personal de apoyo especializado, amén de los equipos y el material indispensable a sus cometidos y finalidades".

REVISTA DE MARINA, May. - Jun., 85.



Oficiales de Sanidad del Ejército Americano, calificados en Sanidad de Campaña, esperan un helicóptero para evacuar a un soldado caído en combate en la guerra de Vietnam. (Foto tomada de la Revista Military Medicine, *Volumen 151, Nro. 06 Mes de Junio de 1986).*

Allí debemos estar

Teniente Primero SN (MC)
Manuel Callirgos Núñez *

La Medicina es una de las profesiones que nació casi cuando el hombre empezó a tener consciencia de su existencia como ser racional. Nació como respuesta imperiosa del ser humano por subsistir y por alargar su vida.

Tal vez lo sublime de esta profesión radique en el énfasis y desvelos que los hombres ponen respecto al conocimiento y dominio de esta ciencia; los esfuerzos que, en suma, van a otros hombres sufrientes, es decir, los pacientes.

Desde las épocas de las antiguas culturas, entre ellas Egipto, Grecia, Roma, y aún en nuestros ámbitos, los sacerdotes, fermentos de los futuros médicos de hoy, supieron cultivar la investigación -rudimentaria tal vez- con las trascendencia espiritual: cuerpo y alma. Dos esencias indivisibles, aparejadas la una al otro, perfectamente equilibradas cuando gobierna la salud; terriblemente separadas cuando la enfermedad se eseñorea. En el Antiguo Testamento -con más exactitud en el Libro de Eclesiástico, capítulo 38–, el profeta Ben Sirá hace una presentación enaltecedora del médico; presentación que quizá -a juicio del autor del presente artículo- podría ser el retrato más acabado del profesional en la Medicina. Dicho capítulo, entre otras cosas, dice: "Respeta al médico, pues tienes necesidad de sus servicios, y también a él lo creó el Señor. Porque, en realidad, del Altísimo viene la mejoría, y la capacidad del médico le viene de su Soberano. La ciencia del médico le da prestigio y hace que hasta los poderosos lo admiren".

"Hijo mío, cuando estés enfermo no te sientas sin fuerzas, sino ruega al Señor y El te sanará; enseguida recurre al médico, porque a él también lo creó Dios. No prescindas de él, puesto que lo necesitas. Hay ocasiones en que la salud está en manos de los médicos. Pues ellos también rogarán al Señor que les conceda la gracia de aliviarte y de sanarte para que recuperes la salud".

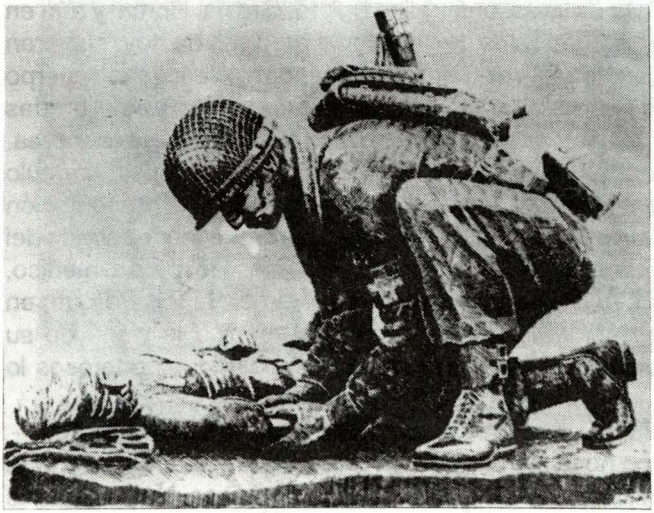
El médico no sólo debe poseer una elevada y sólida formación profesional que le permita devolver la salud a sus pacientes; debe poseer también una profunda emoción social, un acendrado espíritu de servicio y colaboración desinteresados, independien-

* *Oficial de Sanidad Naval, calificado en Infantería de Marina y Paracaidismo Militar. Médico Residente del Tercer Año de la especialidad de Otorrinolaringología. Centro Médico Naval.*

temente de la condición social profesional y/o material de a quien atienda. En otras palabras, debe cultivar la generosidad en el ejercicio profesional.

El hogar y el entorno social influyen de manera determinante en la formación espiritual del futuro médico; los años de estudios universitarios, muy largos por cierto, cimentan los conocimientos, y cuando va llegando a las postrimerías de su formación profesional, durante el año del internado tendrá la oportunidad de examinar el área de su actividad, su rol social, su realización profesional y todo el mecanismo desarrollado para el ejercicio de su profesión que la inició cuando era aún adolescente.

Todos los que ahora ya somos médicos pasamos por esta experiencia, una de las experiencias más decisivas de nuestra vida, ya que -lo digo sin temor a equivocarme- aquel año aprendimos conceptos y realidades que los libros y claustros de nuestra Facultad no nos brindaron. La experiencia -dirá algún Maestro- es el mejor tratado de Medicina... Sin embargo, también fue el año que más necesidad de apoyo y orientación tuvimos.



Dibujo esquemático de la Estatua a la Memoria del Médico de Combate, en Fort Sam Houston, Texas, EE.UU. de N.A. (Tomado de Military Review, *Julio de 1982. Edición Hispanoamericana).*

Cuando inicié mi Internado Médico en el Hospital Central del Norte, IPSS Chiclayo, tuve la suerte, o tal vez la gracia de la Providencia, de encontrarme con un artículo publicado en una vieja revista americana de Medicina. Dicho artículo publicado se titulaba **ALLI DEBE ESTAR** y era tomado de un anuncio de John Hancock Mutual Life Insurance Co., de Boston. No recuerdo haber encontrado otra descripción más vivida de la imagen del interno de Medicina que aquélla descrita en dicho artículo. Lo transcribo a continuación porque sus líneas fueron siempre el mejor estímulo que tuve para no abandonar la tarea, para no rendirme ante el cansancio, y porque hoy, al cabo de siete años de ejercicio en la profesión médica, al leerlo nuevamente encuentro que la vocación de servicio es tal vez el patrimonio moral más grande que un médico debe profesar. Eso, y sólo eso, puede justificar los sacrificios de un médico en la Posta Médica más

apartada de una lejana serranía, en la Enfermería más modesta de una Base Contrasubversiva o en las inclemencias de una travesía a bordo.

He aquí, amables lectores, el artículo al que me refiero y que espero sea también de vuestro interés.

ALLI DEBE ESTAR

Tal vez no tenga él mas que la mitad de la edad de usted; tal vez conserve aún algunos rasgos de estudiante; pero ya hay en ese rostro cierta confianza que es de verse en la mandíbula, cierta serenidad en la mirada. Es el aspecto del hombre que sabe que lo necesitan.

Quizá por eso usted, aunque sea mayor que él y tenga una posición social más elevada, pone en la voz un tono de instintivo respeto cuando le dice: "Doctor".

A decir verdad, él mismo apenas está acostumbrándose a que lo llamen así. Hace unos cuantos meses era un estudiante. Ahora, como médico interno, es subalterno de casi todos los demás. Sonríe a las acostumbradas bromas de los médicos más antiguos y prosigue su trabajo. Tiene que registrar una historia clínica, asistir a una conferencia, atender a un ser humano que padece. En algún sitio lo necesitan y tiene que estar allí.

Durante todo un año el trabajo lo apremiará día tras días, estudiará la mitad de la noche y dormirá ratos con oído siempre atento al teléfono. Durante un año su vida no será suya. Pertenecerá al anciano que sufrió un ataque cardíaco en la noche, al bebé que nació en la madrugada, a la víctima del accidente automovilístico. Durante todo el año, por mucho que trabaje, siempre serán demasiados los pacientes a los que debe atender, las historias clínicas que tenga que escribir, los libros que necesite leer.

En ocasiones al levantarse mientras todos duermen, quizá piense en los progresos que otros hombres de su edad están haciendo: comprando casa, formando familia, y hasta dándose tiempo para jugar con sus chiquillos. ¿Cuánto tiempo pasará antes de que él pueda sostener una familia? ¿Cuánto tiempo, antes de que pueda dormir una noche entera?

Después se pone el mandil blanco. Al visitar el pabellón encuentra que el bebé a quien horas antes ordenó operar de urgencia se ha salvado; que el anciano cuya temperatura ayer era de 40º se incorporó y está pidiendo que comer; que la madre de la niñita que se tragó el alfiler quiere estrecharle la mano... De repente compadece a los jóvenes que malgastan ocho horas durmiendo y que nunca han escuchado a una madre decir: "No sé cómo agradecérselo, doctor".

Con el tiempo olvidará la dureza de aquel año, las fatigas y la tensión excesiva. Lo recordará como el año en que aprendió lo que debe aprender todo hombre bueno: "Que es una gran cosa que lo necesiten, y cuando lo necesiten, estar allí".

Ciertamente, aquel interno de Mecina, médico en ciernes, deberá aprender que es una gran cosa que lo necesiten y que, cuando lo necesiten "estar allí". Hoy, más que nunca, dicha sentencia tiene mayor trascendencia para los médicos que decidimos vestir un Uniforme de Militar, con la convicción de servir a la Patria brindando nuestros conocimientos y atenciones médicas a nuestros compatriotas seguidores del camino de Grau, de Bolognesi, de Quiñones, y de tantos más.

Una de las fotografías que acompaño al presente artículo -tal como se lee en la leyenda- representa la imagen patética de Oficiales de Sanidad del Ejército Americano que pelearon en Vietnam. En sus caras de angustia y desesperanza se lee el terror que aquella guerra dejó en millares de soldados americanos que la padecieron; sin embargo, es bueno reconocer hoy, en la lontananza del recuerdo, que aquella guerra fue la que menor número de bajas ocasionó a las Fuerzas Armadas Americanas. Un total de 2,5% de bajas en combate, y esto debido al espíritu de sacrificio y valor demostrados por todos los equipos de Sanidad aerotransportados que supieron estar allí, en el lugar que se les necesitó.

Nuestra Sanidad Naval, honrosa depositaria del legado del Cirujano Mayor Santiago Távara Renovales, del Cirujano de 1ra. Felipe Miguel Rotalde Oliva, del Practicante de Medicina Manuel Sebastian Ugarte y Moscoso, ha sabido perennizar aquellas virtudes acompañando a las diversas Unidades de nuestra Marina que ahora -y desde siempre- se han mantenido y se mantienen prestas a defender la integridad territorial y nuestra tradición y valores tanto en los frentes externos como en el interno.

Allí debemos estar es la sentencia que nuestra profesión y nuestros principios morales e institucionales nos exigen. Es nuestra misión y la debemos cumplir por siempre. Porque así también contribuiremos al engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra.



COOPERATIVA "ALAS PERUANAS" LTDA

PROMUEVE INSTRUMENTO DE TRABAJO PARA SUS ASOCIADOS

VENTA DE VEHICULOS

- Microbus : Petrolero
- Rinde : 60 kms. x Galón
- Tiene : Compensador para altura
- Marca : KIA
- Modelo : BESTA 4 CIL 0 Kms.



CONDICIONES DE PAGO:

Cuota Inicial $ 9.000.000 dólares
Saldo: $ 175.00 en 77 semanas.
Cuota Inicial del Seguro: $ 500.000 dólares.
Saldo del Seguro: $ 140.00 en 8 meses (cubre un año)

REQUISITOS

Ser Socio "ALASPE"
Presentar Garantía Hipotecaria por el Saldo

Av. Cayetano Heredia Nº 1092 – Telf. 717135

En el Perú, el cobre se llama Southern

Por más de 30 años la producción de cobre en el Perú tiene un nombre: Southern.

Las minas de Toquepala y Cuajone y la Fundición de Ilo, producen cobre para exportar a diversos países del mundo.

Southern es la mayor inversión privada y la empresa de capital extranjero más importante del país: produce el 67% del cobre peruano, y genera el 15% de divisas. Es además, un gigantesco núcleo minero dotado de centros urbanos que albergan a una población de 40 mil personas , con uno de los más elevados niveles de vida.

En el Perú, Southern es cobre, tecnología y desarrollo.

Cobre trabajando para el Perú.

SOUTHERN PERU

Av. Caminos del Inca 171, Lima 33, Perú. Telf. 361565. Telefax 365599.



Arquelogía Submarina: perspectivas y posibilidades en el Perú

Exposición en la Mesa Redonda sobre Monumentos Históricos Universidad de Lima, 26.06.92

Capitán de Fragata
Jorge Ortiz Sotelo *

Por razones muy diversas, las Armadas en el mundo tienen mucho que ver con aspectos que escapan a lo puramente castrense. De hecho, se ha acuñado toda una terminología apropiada para definir ese campo de actividades. Se trata de los temas marítimos, vale decir, aquéllos referidos al mar, en su más amplio sentido (pues comprende a los océanos y a los ríos y lagos navegables). En nuestro caso, los asuntos marítimos encierran un conjunto muy amplio de actividades, desde las puramente económicas, tal como el comercio exterior (transportado por mar en un 95%) o la pesca (con un significativo aporte al PBI); pasando por las políticas, entre ellas las relativas al Nuevo Derecho del Mar o a la definición de los límites marítimos, hasta aquellas referidas a aspectos culturales, entre los cuales se destaca la vinculada a la defensa del patrimonio marítimo peruano.

Este último aspecto se atiende mediante un conjunto de normas, que procuran evitar se deprede este patrimonio; y a través de determinados organismos institucionales y extrainstitucionales.

Tal es el marco que, en lo referido a monumentos históricos facilita el compromiso de la Marina en la conservación de dos tipos específicos de monumentos: los buques históricos, tales como la cañonera fluvial **América** o el vapor lacustre **Yavarí**; y aquellos restos de actividad humana que por diversas razones se encuentran sumergidos.

En el caso de la **América**, este buque, construido en Gran Bretaña en 1904, ha prestado servicios en la Amazonía desde su arribo, al año de haberse iniciado la construcción. Hoy, se le ha convertido en buque museo, no solo por

---

* *Jefe del Departamento de Promoción de la Conciencia Marítima, de la Dirección de Intereses Marítimos.*

sus especiales características, ni por ser la segunda cañonera fluvial más antigua en el mundo, sino por que ella participó en el victorioso combate de La Pedrera, en julio de 1911; la conservación de buques históricos presupone el contar con personal calificado.

El caso del **Yavarí**. Este buque fue adquirido en Inglaterra en 1861, junto con al **Yapurá**, y ambos llevados desarmados en 2766 bultos, desde Arica hasta Puno, en una penosa operación que demandó casi 8 años. Finalmente, el **Yavarí** fue lanzado en diciembre de 1870, habiendo navegado desde entonces en las aguas de aquel lago. Dos años más tarde, hacía lo propio su compañero de travesía. Tras pasar por varios dueños, entre ellos la marina peruana, este vapor fue adquirido por una entidad británica, que se ha propuesto restituirle su forma original. La Marina ha colaborado en ello de muy diversas maneras, pero en este caso ha sido la experiencia foránea la que viene rindiendo frutos aceptables en la conservación de este buque.

El estudio de los restos de actividad humana que se encuetrtan sumergidos pertenecen al campo de una disciplina que resulta un tanto novedosa en nuestro medio. Me refiero a la Arqueología Submarina, cuya principal cantera viene a ser los naufragios, ya que éstos conllevan una enorme cantidad de evidencia inter-relacionada y contemporánea, cosa no siempre fácil de lograr en tierra. Además de este tipo de lugar arqueológico, me refiero al naufragio, debe considerarse aquellos otros que, por fenómeno tectónico o de eustatismo, se encuentran actualmente cubiertos por las aguas.

Ahora bien, antes de tratar algunos casos específicos, cabe reflexionar en torno a las razones por las cuales este tipo de arqueología es aún incipiente en el Perú. La primera razón resulta obvia, pues la gran riqueza de restos arqueológicos prehispánicos en superficie ocupa prioritaria atención de nuestros arqueólogos. Por otro lado, existe poca investigación sobre naufragios en la costa peruana, entre otras razones, debido a que no habrían grandes pérdidas de tesoros, como es el caso del Caribe, ha dificultado su difusión. Finalmente, el alto costo de un proyecto de arqueología submarina y la inexistencia de especialistas en este rubro, ha hecho que la cosa simplemente fuera considerada poco viable en términos serios.

Sin embargo, en los últimos tiempos se han dado algunos pasos significativos en procura del desarrollo de tal actividad. Estos fueron iniciados por un entusiasta grupo de buzos, probablemente ajenos a intereses académicos en un primer momento. Pese a ello, lograron motivar a la Autoridad Marítima peruana para introducir algunas regulaciones respecto a la Arqueología Submarina. Ellas revistieron la forma de normas para buques que realizan tal tipo de labor, presuponiendo que ésta tenía carácter comercial, pues se señalaban porcentajes de utilidad para el inversionista y la reserva para el Estado, de

todos aquellos objetos que tuvieran carácter histórico. Esto obviamente, no se condice con los patrones usuales de la Arqueología, pues sería inconcebible la realización de un reparto similar en un proyecto tal como Sipán o cualquier otro técnicamente dirigido.

Con el paso de los años, y tras algunas experiencias poco edificantes, los interesados en este tipo de temas, tanto buzos como la propia marina, fueron variando su percepción de la misma. Ello ha permitido que, recientemente, podamos contar con unas normas reguladores para las actividades de Arqueología Submarina, basadas en recomendaciones de la UNESCO. Asimismo, y a pedido de la Armada, se constituyó una Comisión Asesora en el seno del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Finalmente, en época bastante reciente, se ha conformado un Instituto de Arqueología Marítima.

Pero bien, en qué consiste la Arqueología Submarina? Muchos de los aquí presentes hemos oído hablar de los fabulosos tesoros encontrados en el Caribe, tales como en el caso del galeón **Nuestra Señora de Atocha**, o de otros más recientes en los que el valor de lo recuperado en barras de plata y objetos de oro han superado los trecientos millones de dólares. Eso es altamente llamativo y proporcionalmente atractivo. No serán tantos los que han oído del **Mary Rose**, buque insignia de Enrique XVI, y recuperado tras casi 17 años de continuos trabajos; o del **Wasa**, navío sueco hundido al momento de su lanzamiento, en el siglo XVII, igualmente recuperado tras un laborioso proceso. En ambos casos, hubo labores de arqueología submarina, en unos con mayor rigor que en otros, pero fueron esos trabajos los que dieron impulso a este tipo de actividad.

Lo que diferencia pues a la Arqueología Submarina de la Arqueología normal es el medio en el cual se lleva a cabo: el agua. La tecnología para este tipo de trabajos se desarrolló después de la II Guerra Mundial, habiendo logrado un considerable grado de avance desde aquel entonces. Los interesados en temas marítimos, en especial los historiadores, hemos encontrado en los aportes de la Arqueología Submarina un elementos sumamente valioso para comprobar teorías o para acceder a información que de otro modo no era acequible. En este punto cabe recordar a Findley, cuando señala que: "la contribución potencial de la Arqueología a la Historia es, a grandes rasgos, inversamente proporcional a la cantidad y calidad de fuentes escritas disponibles".

Esta severación es particularmente cierta en algunos aspectos del pasado marítimo, ya que siglos después de la aparición de la escritura, las evidencias permanecieron en el campo arqueològico. Por ejemplo, en el caso de la construcción naval, no hubo registros escritos hasta muy tarde en el siglo XVIII, y entonces sólo para grandes buques mercantes o de guerra. La Arqueología Marítima, obviamente, es la principal y a veces la única vía de aproximación

a los detalles técnicos en el diseño y construcción de un buque antes de dicho momento. Para estudios posteriores, aún en el presente siglo, puede igualmente brindar significativos aportes, ya que la mayor parte de las fuentes escritas solo versan sobre aspectos generales dejando de lado detalles técnicos, que pueden resultar cruciales para comprender el todo o una parte del buque.

En el Perú, pocos han sido los trabajos llevados a cabo en forma sistemática. Solo el año pasado se ha contado con un primer proyecto para investigar un buque hundido en la Bahía de Chorrillos, procurando identificarlo como el navío **San Martín**, perteneciente a la escuadra libertadora. Pero fuera de ello, existen varias posibilidades interesantes por desarrollar. Entre ellas, una que podría reservarnos sorpresas muy interesantes, no solo en información sobre técnica de construcción naval, sino sobre el tipo de carga y la forma de vida a bordo, es la propia Bahía del Callao. Debemos recordar que en su fondo se encuentran restos desde el siglo XVI, y forma masiva en algunos momentos específicos, tales como el ataque de Drake, en 1588, el de Hawkins, el de Cavendish, los ataques holandeses de principios del siglo XVII, el gran maremoto de 1756, así como las pérdidas causadas en las Guerras de la Independencia, de la Confederación y del Pacífico.

Tener siquiera una idea de lo se aún se preserva en el fondo sería de gran importancia para desarrollar un plan de largo aliento para aportar nuevas luces a las investigaciones de temas marítimos.

Pero en este punto debemos volver a llamar la atención sobre un tema que ya hemos mencionado. Se trata de la importancia que este tipo de estudios, los marítimos, pueden tener en nuestro medio. Por ello hay que recordar que a lo largo de los siglos hemos estado unidos al resto del mundo casi exclusivamente por vías marítimas y que hasta principios del siglo XIX, fue el Callao el puerto dominante en toda la costa oeste americana, al punto que casi el 90% de naves que la surcaban tenían este origen. Si hacemos un balance riguroso, hoy conocemos algo de la forma como se llevaba a cabo el comercio marítimo, o de la importancia que fue adquiriendo Paita merced a ser punto de recalada forzosa para la ruta de Panamá al Callao, pero sabemos muy poco de las costumbres de los hombres que tripulaban esas naves. Esto, que podría parecer superfluo, resulta muy importantes si entendemos que ellos representaban a la sociedad de la cual provenía la nave. Es así que un bergantín del siglo XVII, tripulado por españoles, negros e indios, basado en el Callao, portaba un sinnúmero de elementos que permitían continuar a bordo la vida y las costumbres de su punto de partida. No sería extraño pues encontrar evidencias tales como las vajillas, los juegos, las armas, e incluso de algunos cueros usados en los zapatos. Tampoco sería inusual que un buque de ese tipo, mostrara la forma de estiba de determinado tipo de carga, tal como puede ser el caso del azogue

o mercurio. Finalmente, las técnicas de construcciones naval, darían una idea cabal de lo que era el adelanto de los astilleros locales, pues indicios tales como la calidad de la fundición de la clavazón o el tipo de corte efectuado a las junturas de madera, nos hablarán sobre la destreza de los herreros y carpinteros de ribera.

Todo esto configura un amplio espectro de posibilidades, que requiere de variadas especialidades y técnicas. De hecho, al momento no creo exagerar al señalar que no hay en el país experiencia acumulada en este tipo de labores. Pero lo que resulta más grave aún, entre todas nuestras carencias, es lo referido a la conservación del material recuperado. Como podrán comprender, un objeto que se encuentre sometido por largos períodos de tiempo, a determinadas condiciones de luz, oxígeno, temperatura, salinidad, etc., ha alcanzado cierto nivel de estabilidad. Cuando dicha estabilidad se rompe, por su súbito desplazamiento a superficie, se inicia un proceso de oxidación cuya rapidez depende de las características químicas del propio material. Es por ello que no resulta extraño que algunos cañones y balas de fierro se partan debido a la presión de los cristales que se van formando en su interior.

El tratamiento de la multitud de objetos que podemos extraer de un naufragio, impone contar con un laboratorio adecuadamente dotado, tanto en lo personal como en lo material. Mientras que esto no ocurra, corremos el grave riesgo de destruir un patrimonio irrepetible.

Tal es, a grandes rasgos la situación y las perspectivas que la Arqueología submarina presenta en nuestro medio. Por un lado, pobre aún en recursos humanos y materiales, pero por otro , ofreciendo interesantes posibilidades al estudio de nuestro pasado, y con ello una mejor comprensión de nuestro presente y futuro. Su fomento, y el apoyo brindado a la conservación de buques históricos, forman parte del aporte de la Marina a la preservación del patrimonio cultural peruano y es a la vez un llamado a la reflexión a las instituciones comprometidas en la defensa de este patrimonio; entre las que ocupa lugar significativo el aporte que puede brindar la comunidad universitaria.

Los Intereses Nacionales

Contralmirante (r)
Renato De los Ríos Rozas

Si bien las relaciones internacionales, en su sentido más amplio, incluyen "todo" el intercambio entre Estados y todos los movimientos de personas, bienes e ideas a través de las fronteras, como campo de estudio se centran en los procesos mediante los cuales los Estados amoldan sus intereses nacionales a los de otros Estados.

Si nos hacemos la pregunta: ***¿Qué son los intereses nacionales***? ¿Tenemos verdaderamente un claro concepto de ellos?. Se ha escrito mucho y se dice mucho, valga la redundancia, acerca de ellos, a los cuales, también, se les titula como el "interés nacional". Y bien, ***¿qué es el interés o intereses nacionales***?.

Resulta sumamente frustante formular una definición inicial exacta. Lo mejor que se puede hacer, en principio, es describirlos como aquellas cosas que los Estados tratarán (o podrían tratar) de proteger o lograr frente a otros Estados. Empero, esta definición es correcta en un sentido lato, por cuanto el modo de definir dichos intereses varía mucho de un Estado a otro, y aún de una época a otra, dentro de un mismo Estado. Por lo tanto, una vez identificados, no se les debe concebir como principios inmutables o partes inevitables de la política exterior de una nación. El término se refiere, más bien, a todos los elementos disponibles para su inclusión en ella. Los elementos seleccionados dan la medida de lo que se intentará.

En un momento de su historia, Egipto optó por un imperio expandido, pero cayó en manos de un conquistador; después, se limitó a luchar por su independencia y, mas adelante, procuró labrarse otro imperio. En las décadas de 1850 y 1860, los Estados Unidos se contentaron básicamente con quedarse sentados tras sus fortificaciones defensivas costeras protegidas contra la agresión extranjera; un siglo después creyeron necesario librar una guerra en las antípodas de sus costas y desembarcaron medio millón de hombres en el sudeste asiático.

El concepto que tiene un Estado de sus intereses nacionales es el producto de una interacción compleja y no del todo racional entre las lecciones que su pueblo explican, al menos en teoría, sus cambios dentro de su mism nación. En la práctica, no es fácil descubrir el por qué de dichas fluctuaciones.

En todo caso, los intereses nacionales, tal como los percibe la nación, se dividen en dos categorías distintas: los intereses "vitales" y los "secundarios".

Los primeros son aquellos por los que un Estado está normalmente dispuesto a luchar, ya sea de modo inmediato o en última instancia. Se caracterizan porque los Estados no toman habitualmente en serio sus respectivas alternativas, sino que las rechazan de plano. Para todo Estado incluyen, como mínimo, la protección de su territorio actual y el resguardo de su prestigio contra un descrédito. (Por supuesto, un Estado puede optar por rendirse y aceptar la humillación como alternativa). En cambio, los intereses secundarios abarcan innumerables deseos que los Estados querrían lograr individualmente, pero por los que no están dispuestos a luchar.

Adviértase que un interés es vital para un Estado cuando éste lo define como tal, compartamos o no su opinión. Cuando un Estado incluye en su lista de intereses vitales unos deseos que sólo pueden satisfacerse a expensas de otros Estados, se comporta "agresivamente" (para emplear el vocabulario común). Cuando compromete o sacrifica lo que el considera un interés vital, antes de recurrir a la guerra, "comete un acto de apaciguamiento".

Cualquier Estado puede decidirse a perseguir una lista extravagante de intereses vitales, que sólo podrá satisfacer a expensas de algún otro Estado; de ahí que la guerra y la violencia siempre estén latentes dentro del sistema. No existe ninguna fórmula mágica que asegure la compatibilidad de los intereses y, por ende, las políticas exteriores de los Estados. Si se llevan adelante políticas opuestas que resulten inconciliables por medios pacíficos y los Estados comprometidos persisten, no obstante, en su prosecusión, el recurso final será la fuerza. Esta verdad sencilla explica por qué la guerra y la paz se han alternado desde que existe el sistema ultiestatal.

Si suponemos la existencia continuada de Estados soberanos, la esperanza de prevenir la guerra debe radicar en uno u otro de estos puntos:

1) La buena voluntad de los Estados para formular políticas exteriores mutuamente compatibles (que depende, a su vez, de la compatibilidad mútua de su concepción de los intereses vitales);

2) La capacidad de las naciones para adaptar pacíficamente las políticas conflictivas, una vez descubierta la existencia de conflictos.

Por supuesto, nadie estima que valga la pena librar una guerra por la mayoría de esos intereses. Con frecuencia, ni siquiera pueden alcanzarse por medios violentos. Como escribió Grayson Kirk:

"Aunque vivimos en un mundo, el Estado todavía es la máxima entidad soberana. Sería falso inferir que la mayoría de los conflictos entre Estados se zanjan basándose brutalmente en el poder. Detrás de las discrepancias internacionales "graves", siempre se alza la posibilidad de recurrir en última instancia al arbitraje de la fuerza, pero ésta es un arma tan pesada y costosa, que sólo se utiliza cuando la existencia de la nación así lo exige, por la gran importancia de los intereses en juego". "La mayoría de los choques entre los intereses nacionales se zanjan sin emplear la fuerza o aun sin amenazar con su uso (...). La mayoría de ellos se resuelven mediante el procedimiento rutinario de la diplomacia y de las consultas".

Los intereses secundarios constituyen el ingrediente principal del compromiso diplomático: en las negociaciones podemos obtener la satisfacción de un interés cediendo otro.

Por supuesto, los intereses no se satisfacen únicamente a expensas de otra nación. Muy a menudo, dos Estados desean una misma cosa o sus anhelos son fácilmente compatibles. Cuando, en una negociación entre dos naciones, no hay conflicto alguno entre sus respectivas miras, decimos que sus intereses son "comunes"; en cambio, los calificaremos de "opuestos" en tanto aquéllas no pueden llegar a un acuerdo. Por consiguiente, las expresiones "intereses comunes" e "intereses opuestos" describen un conjunto de relaciones con dos vertientes: una bilateral y otra en bloque.

Con el tiempo, estas relaciones pueden cambiar dramática y drásticamente. Tomemos como ejemplo el Diagrama 1. que procura indicar de manera gráfica las relaciones entre las superpotencias a lo largo de las últimas décadas.

Naturalmente y como lo señalaron ejemplos anteriores, los cambios allí representados derivan de las variaciones en los intereses perseguidos. Si el Diagrama 1. es exacto, lo más significativo en él es el hecho de que ninguna barra negra ocupa totalmente la columna "opuestos", ni aun en el apogeo de la guerra fría. Los Estados predominantemente inclinados a considerarse enemigos, o sea, los que tienen importantes intereses opuestos o divergentes, casi siempre conservan algunas inquietudes comunes.

Si se presume que dos Estados carecen de intereses comunes, las posibilidades de que resuelvan sus cuestiones por la vía diplomática se evaporan casi automáticamente. A lo largo de los siglos, rara vez un Estado ha actuado basándose en tal premisa. En el Senado romano, Catón el Viejo, reiteró de

modo tan convincente su insistente exhortación: "Cencec Carthaginem esse delendam" ("Declaro que Cartago debe ser destruída"), que en el año 146 a. J.C. cuando Cartago fué derrotada al término de la Tercera Guerra Púnica, los romanos arrasaron la ciudad y arrojaron sal sobre sus ruinas, para que nada creciese allí en adelante. Posiblemente, el interrogante final para la actual civilización occidental es: ¿quién arrojará sal sobre la capital de quién, tras una guerra nuclear? Empero, antes de aceptar una visión tan sombría del futuro, convendrá examinar muy minuciosamente las relaciones contemporáneas para ver si, en verdad, no hay otras alternativas factibles.

Aun durante la Segunda Guerra Mundial, los Estados Unidos y la Alemania nazi conservaron unos pocos intereses comunes: el tratamiento de los prisioneros conforme a las reglas de la guerra (pese a las violaciones); el intercambio de listas y correspondencia de prisioneros de guerra por intermedio de Suiza; la evacuación y repatriación de los diplomáticos enemigos apresados en territorio hostil. La lista no es exhaustiva, pero basta para demostrar que "aun en plena guerra total" dos Estados enemigos conservaron algunos intereses comunes. El motivo principal del trato a los prisioneros de guerra era el miedo a las represalias, el desagrado por las consecuencias que acarrearía una política de crueldad absoluta. No obstante, los intereses era comunes. Con mayor frecuencia de la que, quizá, estaríamos dispuestos a admitir en principio, los intereses comunes entre los Estados nacen de la preocupación por las represalias o, cuando menos, del miedo a los inconvenientes y molestias. El hecho de que un consenso de intereses pueda tener semejante origen no elimina su realidad.

Estas observaciones, subrayan, empero, el carácter potencialmente transitorio de los intereses opuestos y comunes entre dos Estados cualesquiera. ¡Ahora los Estados Unidos y Alemania Occidental son aliados!. Para mantener un sentido de la perspectiva, vale la pena recordar qué pensaba Thomas Jefferson de Gran Bretaña hace unos 150 años: "Concordamos en considerar al gobierno de Inglaterra como totalmente falto de moralidad, insoportablemente insolente, henchido de vanidad y ambición, aspirante al dominio exclusivo del mar, perdido en la corrupción, con un odio hacia nosotros profundamente arraigado, hostil a la libertad donde quiera ella logre asomar la cabeza y eterno perturbador de la paz mundial".

La tensión excesiva en las relaciones entre dos Estados en cualquier momento dado, puede dejarnos desprevenidos para el cambio, característica distintiva del sistema. En 1939, Stalin estaba dispuesto a repartir Polonia entre él y Hitler, y lo hizo: ambos tenían un interés comun en evitar una guerra recíproca por Polonia. Aunque la firma del pacto se celebró con una gran fiesta ruso-germana y se consumió mucho vodka y vino para subrayar las flamentes relaciones cordiales entre los dos Estados, se mantuvo intacto el hecho de que

uno y otro estaban "pactando con un diablo" para sus propios fines. No obstante, lo hicieron ... a causa de un interés común, aunque pasajero. Pero el pacto ruso-germano sólo duró hasta junio de 1941, cuando Hitler invadió Rusia; en otras palabras, duró solamente mientras existió ese interés común.

En general, las naciones tienden a cumplir sus acuerdos por ese lapso y no más, si bien las democracias, como grupo, son más delicadas en cuanto al método de descarte de un acuerdo. Hasta pueden mantenerse fieles a convenios que se han vuelto contrarios a sus intereses.

A menudo, los Estados autoritarios tienen menos escrúpulos. Aun así, von Bethmann-Hollweg, canciller del Imperio Alemán, vivió lo suficiente para lamentar su arrogante frase de 1914, cuando calificó de mero "pedazo de papel" al tratado que garantizaba la neutralidad belga. Su acto tenía muchos precedentes, pero lo efectuó de un modo particularmente ofensivo y los Aliados lo convirtieron en un buen elemento de propaganda durante toda la Primera Guerra Mundial.

Los pactos y convenios pueden firmarse hasta con el Diablo, pero es improbable que sobrevivan una vez que hayan superado "su vida útil" en opinión de alguna de las partes. Este no es un argumento contra la concertación de acuerdos, sino más bien, contra el hecho de firmarlos con la esperanza de que cualquier acuerdo representa la eliminación definitiva de un problema.

Las relaciones internacionales no son simples y estáticas. Los intereses de dos Estados, en su totalidad, casi nunca son completamente opuestos o comunes en el tiempo, los intereses comunes y opuestos de cada país cambian, como reflejo de una revaluación de la situación actual de las relaciones internacionales y el impacto causado por los cambios de actitud de otros Estados. A medida que se revisan los intereses, la opción inversa puede parecer más deseable, en vista de los cambios de situación. La fluidez de este proceso tiene sus límites, pero permite efectuar cambios más grandes de lo que puede suponer la opinión popular.

El vocabulario de intereses nacionales descrito proporciona un medio para discutir las relaciones internacionales. Como todo léxico especializado, también da pistas conceptuales acerca de la materia de estudio. Al enfocar el contenido de las relaciones internacionales utilizando estos términos como otros tantos lentes, nuestra atención se centrará en las acciones e interacciones de los Estados. Ellos nos conducen al reino de la toma de decisiones oficiales, sus causas y fuentes internas, sus ramificaciones fuera de las fronteras del Estado y los efectos que provoca el sistema al proporcionar parámetros para la toma de decisiones nacionales. Nos alertan acerca de cómo debemos organizar nuestras observaciones. Nos permite ver y describir el modo en que

el tipo de intereses elegidos por una nación-estado afecta el sistema. Asimismo, y esto no es menos importante, estos términos nos capacitan para explicar de qué manera el sistema afecta las decisiones de una nación-estado, tanto inicialmente como más adelante, a medida que el ciclo continúa y se revisa la política.

Cabe anotar que el uso del vocabulario de intereses nacionales, como primera dimensión de una teoría tridimensional, no sugiere que la guerra y la violencia deben predominar en las relaciones internacionales, sino tan sólo que un nivel mínimo de tensión debe impregnar la totalidad del sistema porque sus miembros son independiente y están armados. La violencia ocurre de manera efectiva únicamente en aquéllos casos (relativamente pocos) en que existen intereses vitales enérgicamente reafirmados, pero opuestos, y nada ni nadie intervienen para evitarla. Aunque desde el punto de vista numérico, son muy escasos, estos intereses vitales antagónicos pueden causar mucho daño y destrucción... y lo hacen. Por eso, debemos prestar considerable atención a aquellas interacciones o relaciones entre Estados que entrañan intereses nacionales opuestos. La guerra siempre está latente dentro de un sistema en el que las fuerzas armadas permanecen a la entera disposición de entidades organizadas que no reconocen a ninguna autoridad superior o, al menos, no la soportan.

El uso del vocabulario de intereses nacionales, como una introducción a la teoría, nos permite evaluar y describir el comportamiento del Estado dentro de un sistema estatal en el que cada país enfrente un problema de poder, pero la identidad de los Estados temidos varía para cada miembro. Los Estados comparten la "preocupación" y no la identidad del enemigo potencial.

Es necesario aclarar que el concepto de "Intereses Nacionales", expuesto en este artículo, cita ejemplos y menciona hechos históricos que hace muchos años han sucedido. Al mismo tiempo, el panorama mundial de las relaciones internacionales ha variado y cambiado en una forma que es muy difícil predecir las consecuencias del posible accionar de las naciones-estado con respecto a la determinación de sus futuros intereses nacionales relacionados con los grandes acontecimientos de carácter político y geoestratégico, así como también ideológico, que definitivamente tendrán, como colofón, una severa investigación para determinar en qué medida los intereses nacionales de cada estado-nación podrían ser afectados por los mencionados acontecimientos de orden político-ideológico-geográfico que, defintivamente, han alterado los Intereses Nacionales de las naciones-estado del orbe.

Visión Geopolítica de la Cuenca del Pacífico

Capitán de Fragata (r)
Luis Felipe Villena Gutiérrez

Visión General

Cuando el Mediterráneo ocupaba el centro del escenario político del orbe no todos los países ribereños participaban necesariamente, ni de igual manera, de la prosperidad y poderío de la metrópolis, así fuera esta Madrid, Atenas, Venecia o Constantinopla. Algo similar puede afirmarse respecto del ámbito atlántico cuando, bajo la preponderancia británica y estadounidense, pasó éste a ser sitial y encrucijada de las rutas del poder mundial. Y si ahora el eje económico del mundo parece desplazarse desde el Atlántico hacia la Cuenca del Pacífico ¿qué naciones estarán mejor dispuestas para tomar los mejores lugares en esta enorme región ribereña en donde se sitúan las economías más dinámicas de nuestros tiempos, la mayor aglomeración demográfica de la historia y en donde están las más generosas reservas de recursos naturales?. ¿Cuál será el orden de competencia en esta extensa hoya de 36 Estados (12 Asiáticos, 11 de Oceanía y del Pacífico insular y 13 de América) y aun de aquellos que sin estar situados en este ámbito geográfico habrán de esforzarse para ejercer presencia aquí?

La respuesta la presentaríamos en dos tiempos: primeramente, quienes están más convencidos de la importancia de poseer litorales marítimos y, en segundo lugar, y esto, desde luego, es lo más importante, quienes comprendan que no siendo eso suficiente es indispensable adoptar la decisión política de (quisiera decirlo lo más gráficamente posible) meter, encajar, clavar, avanzar su propio litoral hacia los espejos de agua océanicos. Fundamentalmente nos interesa si lo hará el Perú y, consecuentemente, los latinoamericanos como una nueva oportunidad que Dios nos da para que nuestro país y los iberoamericanos obtengamos más presencia en los destinos socio-económicos y políticos de la humanidad, esta vez en la Cuenca del Pacífico.

En términos generales estamos hablando de una entidad geográfica, la Cuenca del Pacífico, la más grande del globo, que posee superiores profundidades, las más grandes distancias, el mayor número de islas, las más extensas corrientes, los más grandes tifones, muy prósperas áreas para la minería, la pesca y la agricultura, y otras de enorme poder estratégico. Posee

gran variedad de pueblos, flora y fauna. El espejo de agua equivale a dos veces el del Atlántico y tres con respecto al Indico y es más grande que toda el área terrestre del orbe, o sea, una tercera parte de toda la superficie de la Tierra. Alberga a más de 2,000 millones de habitantes, ergo, al 43% de la población total de nuestro planeta y sus importaciones y exportaciones representan el 40% del total mundial. Dispone de cuatro de los siete pasos interocéanicos que gravitan en el mundo, los cuales son: el Canal de Panamá, el Paso Drake y los Estrechos de Magallanes y Malaca.

Hay quienes han llegado a calificar al Pacífico como un espacio vacío, probablemente el último, si exceptuamos a la Antártida. Y tengamos en cuenta que así como una sociedad aborrece el vacío de poder, la naturaleza también la cuestiona, es decir, ocurre como operan físicamente los gases o los líquidos en expansión que actúan obedientemente a los dictados de la fuerza de la gravedad, de manera que los vacíos no duran mucho. Y llenar ese vacío rápida y serenamente es mucho mejor que mediante una carrera armamentista o una ruidosa rivalidad. El profesor T.B. Millar señala que "la estrategia es un vasto ámbito océanico; no implica el control del mar propiamente tal, sino de puntos específicos de importancia en él o alrededor de él, del acceso a estos puntos y las rutas entre ellos con propósitos comerciales, de adquisición de suministros, de desplazamiento de fuerzas militares, o de mantención de comunicaciones".

Ya en 1924, en su "Geopolítica del Pacífico" Karl Haushofer predecía que el futuro centro geopolítico del mundo estaría situado, para el año 2,000, en el Nor-Pacífico, donde se plantearía la pugna entre Estados Unidos de Norteamérica y China.

El mundo parece haber ingresado a la era del Pacífico. Muchos de las aproximadamente 25 naciones occidentales de la Cuenca del Pacífico, están transitando una etapa de vertiginoso crecimiento económico. Unas cuantas todavía viven la pobreza y el desorden, pero las demás son industrializados y democráticos. En general, se estima que hacia el año 2005 se habrán superado entre ellas, las diferencias étnicas, culturales y políticas que hace algún tiempo venían apreciando como imposible de superar. De allí que valga la pena recordar a todo el que estudia, los problemas nacionales y los de la humanidad; que siempre hay que mirar primero hacia atrás y luego hacia adelante para estimar el futuro, estudio esencial para el estratega, el político, el estadista.

Durante la década de los años 80, por primera vez, el valor de los bienes que circulaban entre los EE.UU. de N.A. (la nación del mayor poder económico) y el Pacífico occidental excedió el valor de aquellos que fluían entre los EE.UU. de N.A. y Europa Occidental. Es por eso que Australia y Nueva Zelandia están estableciendo estrechas relaciones con esos disímiles vecinos.

Oportunamente señalaré, para cada país de la Cuenca Occidental del Pacífico, los índices de alfabetización promedio, de consumo de energía per cápita (1985-1987), kilogramos de combustible consumido, PBI per cápita (1985-1988) en dólares y cantidad de población en millones, en los años 1950, 1989 y estimada al 2,000.

Alianzas tales como la ASEAN (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático) han potenciado las actividades de comercio y de defensa en el área. El comercio, dentro de la actual época del desarrollo de las comunicaciones, ayuda extranjera y turismo, forma un tejido de actividades muy importante. No todas las naciones están unificadas en prosperidad. Cambodia está devastada por la guerra, así como Vietnam; Filipinas lucha contra la corrupción, y muchas islas del Pacífico muestran situaciones de enfrentamiento; pero, en general, se intuye que la periferia de la Cuenca del Pacífico es ya una maquinaria de crecimiento económico.

Japón es el dínamo. La ayuda norteamericana a ese país entre 1946 a 1952 permitió su reconstrucción después de la II Guerra Mundial. La economía creció más del doble del promedio mundial hasta los años más temprano del decenio de los setenta, potenciada por exportaciones de acero, construcción de naves y productos químicos. Este "milagro japonés" surge también debido al complemento del beneficio de la producción occidental de cámaras, equipos electrónicos y automóviles; lo barato de los productos japoneses, muy particularmente en automóviles de bajo consumo comparados con los estadounidenses, exige que estos últimos se sitúen en la verdadera realidad. Las empresas japonesas observan eficientes gestiones gerenciales y sus producciones estratégicas van ganando rápidamente mercado. Para Australia, Indonesia, Malasia, Nueva Zelandia y otros países suministradores de materias primas y alimentos, el comercio con Japón ha tenido un doble filo porque mientras esos países han obtenido altas utilidades su dependencia de esa superpotencia mundial se ha incrementado. Además, Japón compite con la industria norteamericana en semiconductores, materiales para estructuras avanzadas, biotecnología y equipos de procesamiento y telecomunicaciones. Entre 1982 y 1986 las compañías japonesas invirtieron el doble en computación pora sus fábricas que los EE.UU. de N.A.. En una era, como la de ahora, caracterizada por intercambio de ideas e inversiones, los japoneses están logrando más negocios que los norteamericanos y nueve de los bancos mayores del mundo son todos japoneses.

Es necesario recalcar que lo exagerado de la civilización de consumo del mundo occidental tendrá que corregirse adoptando la austeridad y el hábito de ahorro del pueblo nipón, máxime cuando hoy en los EE.UU. de N.A. se ahorra apenas el 5%, de los ingresos personales cuando Japón alcanza el 20% Japón ha auxiliado a naciones tales como Taiwan, Corea del Sur, Hong Kong y Singapur (conocidos como los "cuatro tigres") que hoy se definen ya como

naciones desarrolladas y que hace no más de 30 años ocupaban, detrás del Perú, un modestísimo lugar entre las naciones en vías de desarrollo. Una relativa estabilidad política se mantiene en la Cuenca del Pacífico Oriental debido a la presencia militar de los EE.UU. de N.A. que postula la libertad de mercado. La sociedad asiática oriental ha adoptado, con mucho éxito, el mestizaje que depende de un gobierno central que sabe manipular las fuerzas del mercado libre.

Si bien en esta presentación general hemos hablado de la parte occidental de la Cuenca del Pacífico, pasemos ahora a hacer lo mismo en la otra mitad en la que está situado el Perú.

Países y Organizaciones que realizan actividades en la Cuenca del Océano Pacífico

Con solo mirar un mapa se puede formular un elenco de los países cuyos ríos vierten sus aguas en el Pacífico y que, por consiguiente, pertenecen a su cuenca. Partiendo del norte y procediendo en el sentido de las agujas del reloj ese elenco arrancaría con Estados Unidos (Alaska) y Canadá para llegar bajando por toda la costa oriental, hasta Chile. De allí, siguiendo hacia occidente se encontraría Nueva Zelandia, Australia, Indonesia y, sucesivamente entre otros, las Filipinas, Taiwan, China, Japón, hasta llegar, para cerrar el círculo, a Rusia.

En realidad, se trata de casi cuarenta entre países independientes y, en algunos casos, territorios coloniales, algunos de los cuales, como es el caso de varias islas del Pacífico, no son sino meras expresiones geográficas sin alcances prácticos en lo económico ni en lo político.

Por consiguiente, para fines prácticos, por el momento cabe considerar como integrantes de la Cuenca del Pacífico a los integrantes del PBEC o sea:

- Estados Unidos
- Canadá
- México
- Perú
- Chile
- Japón
- China
- Corea del Sur
- Taiwan
- Hong Kong
- Filipinas
- Tailandia
- Malasia
- Singapur
- Indonesia
- Brunei
- Australia
- Nueva Zelandia

A pesar de haber excluído de dicha relación a los países de Centro América, así como a Colombia y Ecuador, que hasta la fecha no han demostrado interés

por los movimientos integracionistas de la Cuenca del Pacífico, y del mismo modo a varios países asiáticos pequeños, las diferencias entre los países del PBEC no dejan de ser abismales, según se desprende del Cuadro Nº 1. en el cual se señalan los datos esenciales relativos a los mismos.

Cuadro Nº 1

Datos esenciales de países del PBEC (1989)

	Superficie (en miles de millones)	Población (en miles)	PBI (en miles de de dólares)	PBI per cápita (en dólares)
Estados Unidos	3,619	248.8	4,486.2	18,031
Japón	146	123.2	3,035.0	24,635
Canadá	3,850	26.3	390.1	14,833
China	3,691.5	1,103.9	319.8	290
Australia	2,966	16.8	176.3	10,494
México	762	87.7	149.4	1,703
Corea del Sur	38	43.1	113.0	2,622
Taiwan	14	20.0	80.4	4,020
Indonesia	741	185.3	76.8	415
Hong Kong	0.4	5.7	45.3	7,947
Tailandia	198	55.6	44.8	806
Filipinas	116	64.9	34.6	533
Perú	496	21.4	29.7	1,388
Malasia	128	17.4	29.6	1,701
Nueva Zelanda	104	3.4	27.1	7,971
Singapur	0.2	2.7	20.7	7.667
Chile	292	13.0	16.5	1,269
Brunei	2	0.2	3.6	18,000
TOTALES		2,038.4	9,078.9	

Los datos del Cuadro Nº 1, señalan las abismales desigualdades que separan las economías de Estados Unidos y Japón, medidas en términos de PBI, de las de todos los demás integrantes del PBEC. Según salta a la vista, la tercera economía en orden de PBI -o sea la de Canadá- representa apenas poco más de la décima parte de la segunda.

Las diferencias se acentúan aun más al relacionar el valor de la producción de bienes y servicios con el número de habitantes de cada país pues en efecto el PBI per cápita -que, bajo ciertos aspectos, resulta mucho más representativo que el PBI total- oscila entre un máximo de U.S.$ 24.630 por habitante para el Japón y un mínimo de U.S.$ 290 para China, con un promedio para los 18

países de U.S.$ 454. (En relación con las cifras correspondientes al PBI y al PBI per cápita conviene tener presente que hay casos en que la utilización de tipos de cambio alejados de sus niveles de paridad real distorsiona las comparaciones. Es este el caso del Perú, cuyo PBI, convertido en dólares a un tipo de cambio alejado de la realidad, da lugar a que su PBI per cápita supere al de Chile lo que lamentablemente no corresponde a la realidad. En efecto, de acuerdo con el informe 1989 del BID, en ese año el PBI por habitante habría sido de U. S. $ 2.518 para Chile y de U.S.$ 1.503 para el Perú, valores que parecen reflejar con mayor exactitud la situación).

Cualquier referencia al PBI de los países integrantes del PBEC no puede prescindir de recordar que, salvo contadas excepciones, la economía de la región oriental de Asia, o sea la que corresponde a la Cuenca del Pacífico, ha registrado en los últimos años coeficientes de crecimiento apreciablemente superiores a los promedios mundiales. Conforme a lo expresado en Tokio por el Primer Ministro de Singapur, Lee Kuan Yew, en la conferencia del PBEC de mayo de 1990, "las tasas de crecimiento ha sido entre el 6 y 10% anual en los diez últimos años para los países de la ASEAN, no existiendo razón alguna para que iguales tasas no pueden mantenerse en los próximos diez años".

Países y Organizaciones que realizan actividades en la Cuenca del Océano Pacífico

Países ribereños

1.- Países industrializados: Estados Unidos de América, Canadá, Japón, Australia y Nueva Zelandia.

2.- Países recientemente industrializados: Corea, Taiwan, Hong Kong y Singapur.

3.- Países miembros de la Asociación de Países del Sudeste Asiático (ASEAN): Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia y Brunei.

4.- Estados Islas del Pacífico Sur: Samoa Americana, el Commonwalth de las Islas Marianas, las Islas Cook, la Federación de Estados de Micronesia, Fiji, la Polinesia Francesa, Guam, Kiribati, las Islas Marshall, Nauru, Nueva Caledonia, Niue, las Islas Norfolk, Palau, Papua Nueva Guinea, las Islas Pitcarn, Tokeleau, Tonga, Tuvalu, Vanuatu, Wallis y Futuna y Samoa Occidental.

5.- Países latinoamericanas del Pacífico: México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Costa Rica, Nicaragua, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú y Chile.

6.- Economías Centralmente Planificadas: República Popular China, Vietnam, Camboya, Laos, la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y Corea del Norte.

Algunos de los Esquemas de Integración

- El Consejo Económico de la Cuenca del Pacífico (Pacífic Basin Economic Council (PBEC).

Es un organismo creado en 1987 por una agrupación de empresarios de Japón, Australia, Canadá, Nueva Zelandia y Estados Unidos con el propósito de estrechar las relaciones económicas de beneficio mútuo entre los países de la Cuenca del Océano Pacífico.

El Perú ha sido recientemente incorporado como miembro pleno -en la XXII Reunión del PBEC en Tokio, Japón, en mayo de 1990- a través del Comité Nacional PBEC, que está compuesto fundamentalmente por empresarios y actualmente presidido por el Dr. Gonzalo Garland. En las reuniones anteriores el Perú participó sólo como observador.

- La Conferencia de Cooperación Económica del Pacífico (Pacific Economic Cooperation Conference (PECC).

Constituye el principal esfuerzo de integración regional a nivel de los países ribereños de la Cuenca del pacífico. Surgió como iniciativa del Japón y Australia para integrar a los países en tres niveles paralelos: gubernamental, académico y empresarial.

Hasta la fecha, ningún país latinoamericano es todavía miembro del PECC, pues las nuevas membrecías han sido suspendidas hasta la reunión del Comité Permanente del PECC en setiembre de 1990 en Jakarta, Indonesia, fecha en que las candidaturas de México y los países de la CPPs (Colombia, Ecuador, Perú y Chile) serán analizadas.

- Comisión Permanente del Pacífico Sur (CPPS)

Es un organismo internacional que nació el 18 de agosto de 1952 con la "Declaración sobre Zonas Marítimas", suscrita en Santiago por los gobiernos de Chile, Ecuador y Perú para "asegurar a sus pueblos las necesarias condiciones de subsistencia y de procurarles los medios para su desarrollo económico". Proclamaron como norma de su política internacional marítima los derechos que a cada uno de ellos corresponde sobre el mar que baña las costas de sus respectivos países hasta una distancia mínima de 200 millas marinas desde las referidas costas. El gobierno de Colombia se adhirió al Sistema del Pacífico Sur en virtud del Convenio de Incorporación suscrito en Quito el 9 de agosto de 1979.

Bibliografía:

- La situación económica nacional.- Informe Nº 6 del Banco de Crédito.- Diciembre 1991.
- National Geographic Magazine.

El Arte que apareció luego de la guerra con Chile

Giovanna Córdova Neciosup

Un fenómeno en el Perú que sirvió, entre otros, a la formación cultural de la población, lo constituye el Arte popular, arte que si bien es cierto nació de fuentes indias, de la invasión plástica mediterránea o traídas por España.

Escenario portentoso del inicio de este arte se encontraron cincelados en el Tahuantinsuyo, vasto imperio de cuatro zonas cardinales del imperio incaico. Así tenemos que culturas como las de Chavín, Chimú, Nazca y Paracas conocen a fondo a las criaturas marinas, como elementos decorativos de su graciosa ornamentación entre los que se hallan róbalos, pulpos, rayas, bufeos y aves guaneras. Todos ellos traducidos en una admirable representación escultórica y pictográfica de sus denominados "Huacos".

De esta etapa inca surge el arte criollo-barroco, muy faustuoso, elegante, limpio y con relieve repujados. Posteriormente nace la renacentista-hispana, que presenta escultura más maciza y de sentido cromático refinados.

Gracias a las campañas como la de Cáceres, se evitaron confrontaciones de clases en el frente interno. Esta fue una de las manifestaciones que sirvió como base para explicar la relación arte-guerra que surgió en la sierra central especialmente en la región del Valle del Mantaro y el impacto coyuntural positivo de las campañas sobre una sólida estructura artesanal de muy larga duración.

El arte popular surge inspirado en esa guerra como desde hace ciento tres años. Ocurre allí en la región del Mantaro donde la potencialidad artesanal, deriva las primitivas formas de los "huacos", del Tahuantinsuyo, al "mate" peruano, pieza del arcaico abolengo artístico, antecesor de la prestigiosa cerámica inca.

Las provincias del Perú recuerdan aún el año 1879, nos referimos a la sierra central donde los resultados artísticos sobresalieron. Por otro lado, en Lima, la guerra con Chile produjo manifestaciones y comentarios, los que se dieron a través de discursos y literatura auténtica, tal es el caso de González Prada, es decir, Lima siempre prefirió verbalizar su conducta más no exonerarlo mediante coreografía ni esculturas.

Los denominados "poros", de los quechuas, calabaza o el familiar mate, fruto

abundante del suelo peruano que se produce en los cálidos valles andinos de la costa, sierra y selva, ayudó en múltiples necesidades domésticas de la antigua vida indígena, pues fue un valioso auxiliar para el transporte de agua, recipientes de chicha y servicio de alimentos como platos y fuentes.

Dichos mates, reciben el adorno ornamental con matices al quemado y con incisiones de corte y de punteo, además de algunas incrustaciones de láminas de oro, plata y concha de perla. Posteriormente el "mate" peruano es reemplazado por el estaño de loza, adquiriendo el denominativo de pieza de arte popular, grabándose en su superficie la vida y la historia vernacular. Tal es el caso que pasada la guerra con Chile, el mar, el Huáscar y Grau fueron argumento y personaje principal de su representación. Combates como los de Iquique y Angamos también fueron grabados finamente.



Arte regional del Mantaro. El Huáscar. Bordado, 1926. Adorno ecuestre (gualdrapas).

Una serie de asuntos históricos como de la independencia, de la guerra cor Chile y otros artísticamente representados provienen de copias de estampas Incluyen también una secuencia de emboscadas, montoneras, incendios de poblados, flagelaciones y fusilamientos que se produjeron en nuestros país por los sureños, todos ellos representados en fuertes frescos alusivos.

Así es como la guerra con Chile se integra a esta tradición, pues al parecer esta serie de 1879 fue practicada por diferentes maestros artesanos del siglo XIX revelan la batalla de Arica y el Combate Naval de Angamos.

El mate burilado de Huanta popularizado como mate ayacuchano se caracteriza por el aprovechamiento de la tersa calidad de la película como fondo; por este motivo los cortes de buril son de extrema fineza, como si fuera sobre hueso. También contrastan estos trazos finos con cortes anchos en los fondos que reciben un tinte de carbón vegetal. Las figuras y elementos ornamentales reciben toques de color transparente a través de los que resplandece la lisa calidad de la piel. Este hermoso tipo de "mate" o azucarero lleva casi siempre



Otra muestra vernacular. Escudo con el rostro del héroe Miguel Grau.

un dibujo en la base y otro en la cúpula o tapa, los dibujos son simples sencillos, realizando con mucho ritmo ornamental.

El asunto o motivo de los mates representan diversas escenas y temas.Los más logrados y satisfactorios son los de las fiestas cuyo escenario es la plaza principal con su iglesia, procesiones, corrida de toros, riñas de gallos, danzantes, etc.

Este arte adquiere valor de crónica lugareña, revelando en sus burilados las nuevas formas del nuevo mundo, desde la arquitectura religiosa y civil hasta los nuevos animales del otro mundo. El mate ya no solamente llena las necesidades del uso casero, porque luego entra a la esfera de pieza pura de arte ornamentel por las condiciones de su bella calidad de piel, para el burilado



Mate burilado en cuyo grabado se representa la denodada defensa de Arica (07.06.1880).

y por razón de la necesidad popular de expresión plástica historiada que aflora en el hombre en todas las regiones peruanas.

Los eximios artesanos de los mates burilados cumplen la función de integradores de la sociedad, por tanto, sus obras expresan la peruanidad que corresponden al patrimonio cultural de la Nación. Uno de los representantes que contribuyó a plasmar nuestra identidad fue Sixto Seguil Dorregaray, natural de Tambo, Huancayo, quien aprendió a burilar mates en su hogar desde niño, inculcado por su madre, ganando premios y concursos promovidos por los profesores de la comunidad de Cochas, de la localidad de Huancayo.

Los objetos artesanales no se adquieren por su utilidad, sino básicamente por su función estética porque la belleza es posible encontrarla en todo. El artesano refleja la forma muy particular de ser.

El arte popular al mismo tiempo ha logrado imprimir su propia personalidad en sus obras, su característica central es que sus obras logran alcanzar el nivel de los artistas populares.

Pero ¿qué es lo que enfoca o demuestra la artesanía popular? Pues bien, esta actividad artesanal demuestra factores sociales, culturales de los poblados apreciándose así por ejemplo que en las humildes cucharas de madera o en los tejidos más delicados indican creatividad, definiendo actividades diarias y hechos históricos como aquel de personificar la luminosa trayectoria de Grau y el Combate de Angamos.

Además de demostrar el combate de 1879, el trabajo artesanal se identificó con aspectos marinos con dominios de conocimientos especializados. Así por ejemplo aparecen delineados el reino animal marino y a unas 10,000 especies dentro de las cuales son muchas las que presentan bien definidas sus características típicas, mientras otras no son comunes tanto así que no sabe si es realmente un pez el animal que se desea clasificar.

En la temática del arte también están presentes los elementos de procedencia marina, la cerámica del arte del burilado, según como los dijera Krickerberg - figura del arte popular que sobresalió en Huanta–, representante de los productos más selectos de las artes Precolombinas y por la cual nosotros los peruanos nos debemos sentir henchidos de orgullo. Por otro lado, Jenaro Fernández Baca, maestro cuzqueño, tras años de paciente labor, inciado en 1926, ha reunido el más completo muestrario de la decoración incaica dentro de los cuales se estima 1,300 tiestos seleccionados y 1,200 producciones diestramente trabajados a puño, con el que preparó un álbum de motivos de ornamentación de cerámica cuzqueña. El 20% de figuras fitomorfas y zoomorfas, lo que indica la fauna en gran dimensión, ejerciendo de esta forma dominante influencia en la temática artística.

Es difícil precisar cuánto tiempo duró la fase del arte burilado en mate; sin embargo, resulta positivo que en un momento de crisis material como la que ocurrió durante la guerra con Chile en 1879, se haya recurrido a influencias diversas como el grabado en mates para enaltecer a hombres, combates y personajes que en un momento de su vida ni pensaron ser los guías permanentes de los jóvenes actuales. Es por esto que aquellos hombres que forjaron este impresionante arte o quizá en la libertad de su aproximación hayan encontrado uno de los recónditos secretos de la belleza popular de nuestro pais.

Inimaginable Experiencia

Teniente Segundo
Luis Felipe Rivero Céspedes

"Dejar el mundo un poco mejorado, ya sea por un año sano, un jardín o una condición social redimida; saber que, por lo menos, otra vida ha respirado más fácilmente porque usted ha vivido, eso es el éxito".

Ralph Waldo Emerson

El afán de captar nuevas experiencias, vivir emociones diferentes, escapar a la inercia de la rutina, participar en la acción, patriotismo y también ímpetu juvenil nos llevaron a iniciar hace ya casi más de dos años una de las más excitantes y hondas vivencias en nuestra vida como oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Viene a mi memoria el primer día en que me presenté en el Batallón Ligero de Combate Nº 1. Recuerdo que me sentí extraño y desubicado, en una base que tan sólo había visitado aquellos años en que fui Cadete Naval y en la que ahora, así tan repentinamente, era componente de ella, o mejor dicho, me iniciaba en integrarla. A través de una exigente y rigurosa instrucción, en as–pectos que abarcaban desde actividades netamente militares, como las operaciones de Patrullaje en Selva, hasta el aspecto de convivencia y ayuda a la población civil por medio de las operaciones Cívico-Militares (acciones cívicas, formación de comités de auto-defensa, etc), comenzamos a descubrir conceptos nuevos que nos servirían para una GUERRA REAL Y ACTUAL en la que forzosamente habríamos de participar. Guerra ésta que estuvo antes "aparentemente" lejos de nosotros y que ahora, en cada espacio de tiempo transcurrido, se hacía presente y tocaba nuestra propia realidad. Así lo entendimos. ¡Se acabó el juego! alguna vez exclamó alguen, "Las balas matan y vienen sin nombre", vociferaba constantemente un recio instructor Infante de Marina. Descubrimos a fuerza de empeño, sacrificio personal y familiar, convicción y entrega total a



Batallón Ligero de Combate Nº 1. Patrulla "Piraña"
Mayo '90 – Mayo '92

lo aprendido, camaradería y, con un elevado profesionalismo, las verdaderas razones por las que eligiéramos voluntariamente este camino, camino que, convencidos que sería transitorio y peligroso, sembraría algo muy especial en nuestra futura existencia. Todo lo aprendido, se convirtió en los momentos más difíciles y peligrosos durante nuestra permanencia en el área asignada a nuestro Batallón, en armas de definición contundente para el éxito. Fue así como, entregando mucho y todo a la vez, nos convertimos en parte y actores de esa GUERRA -antes ignorada por nosotros mismos- y, ahora, no como unos simples observadores sino como partícipes vivientes de su realidad. La mayor parte del tiempo alejados de los seres queridos, nos hizo conscientes de su ausencia y de cuánto ansiábamos y necesitábamos de esa compañía; se nos hizo hondamente sensible la necesidad de amar y de ser amados; al mismo tiempo, comprendimos la OBLIGACION de ser además de consecuentes con nuestros cometidos, respetados por lo que hacíamos, convencidos de la necesidad y la importancia de luchar por un Bien Común, y, lo más importante, el poder respetarnos a nosotros mismos por nuestra elección. Han quedado atrás dos años de sacrificio, de una labor intensa, constante y sin desmayos. Entendimos que es una GUERRA GENERAL Y GENERALIZADA, es una guerra DE TODOS, aunque muchos no lo piensen así; dos años en que

vivimos la situación real del país en el mismo terreno de las acciones y presenciamos, personalmente, los desastres causados por la demencial acción terrorista. Por ello, para nosotros, esta GUERRA será siempre nuestra; dado que participamos en ella, la sentiremos estando lejos del campo o en él, pues conocemos al ENEMIGO, que no ha reparado en víctimas mujeres, ancianos, niños y familias enteras, todo tan sólo por un pensamiente carente de profundidad y lleno de fanatismo destructivo y corrupto; dos años imborrables de hondas vivencias, de momentos críticos, arriesgando la vida, bregando duro, entregando nuestra juventud a una causa justa y dedicación plena hacia algo en lo cual todos creemos: LA LIBERTAD !!! En el recuerdo quedarán nuestros compañeros de armas caídos en el cumplimiento del deber y de sus convicciones; ellos representan para nosotros pilares de ejemplo y orgullo, e hitos demarcatorios de lo que significa nuestra lucha contra el terror y del profundo amor y respeto que siempre tendremos hacia nuestras familias. Para aquellos a quienes la Providencia no permitió regresar al seno familiar y para cuantos que tuvimos la ocasión de cumplir nuestro deber sin perder la vida retornando al hogar, dedico estas líneas trasunto de agradecimiento por haber vivido, tal vez, los años más intensos hasta ahora vividos, plagados de infinidad de nuevos sentimientos saturados de imperecedoras experiencias que tal vez otro ciudadano común no podrá vivir nunca. Tuvimos ¡EXITO! en la misión, otros habrán de continuar ésta con igual entrega y coraje, pues en el Batallón y en la Zona de Emergencia dejamos "MUCHO" de nuestra vida, pero estamos realmente convencidos que igualmente de esa vida en el Batallón y en la Zona de Emergencia nos traemos !!! MUCHO, PERO MUCHO MAS!!! GRACIAS.

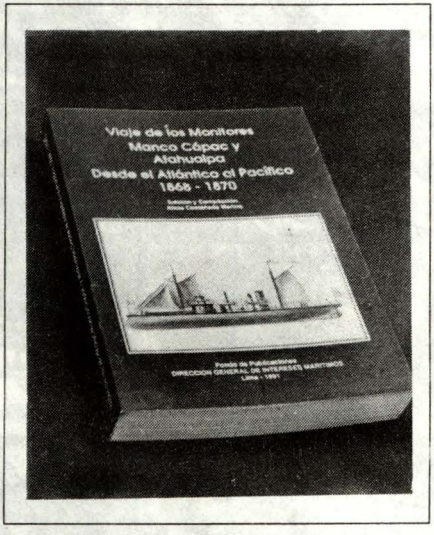
¡Presentes en la Victoria!
¡Acción y Valor!



EUGENIO COGORNO – MOLINO EXCELSIOR S.A.
VENTAS MOLINO: 29-3600
Mariscal Miller 450 – CALLAO

FABRICA DE FIDEOS COGORNO
VENTAS FIDEOS: 65-0778
AV. VENEZUELA 120 – La Perla

"Viaje de los Monitores *Manco Cápac* y *Atahualpa* desde el Atlántico hasta el Pacífico 1868–1870"



El Fondo de Publicaciones de la Dirección General de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra acaba de dar una sorpresa incitante. Se trata de la presentación de la obra "Viaje de los Monitores **Manco Cápac** y **Atahualpa** desde el Atlántico hasta el Pacífico 1868-1870", editada y compilada por la Sra. Alicia Castañeda, pulcramente impresa en los talleres gráficos CESY GRAF S.A., Lima.

La obra, como ya se halla explícitada en su título, reúne en sus 399 páginas las incidencias y dificultades que tuvieron en su periplo ambos monitores blindados en referencia (construidos en los EE.UU. de Norteamérica bajo los nombres **Oneota** y **Catawba**), puestos a la venta por la Casa A. Swift & Co. en Nueva Orleans. Ambas naves, construídas en 1864, fueron adquiridas por el gobierno peruano, tras el conflicto sostenido con España en 1865-1866, ante la evidencia y necesidad de defender con adecuadas unidades de guerra nuestro extenso litoral marítimo.

En el **Estudio Preliminar** con que se inicia el contenido del libro se hace una somera exposición de las razones que determinaron la compra, así como de los inconvenientes y tropiezos de índole administrativos que debieron ser previamente superados antes de la salida de ambas naves de aguas del país del Norte. Los monitores, construidos para navegar en río, tenían deficiencias para desplazarse en aguas oceánicas, sobre todo en altamar; limitada estabilidad, poco autonomía por el excesivo consumo de carbón y, sobre todo, su poca velocidad eran las más señalables. Ello obligó a la compra de dos

remolcadores, a los que se les denominó **Marañón** y **Reyes** (en homenaje, este último al comandante de la corbeta **América**, Manuel Jurado de los Reyes, nave naufragada durante el maremoto de Arica, en agosto de 1868). El **Reyes**, lamentablemente, se hundió cerca a la isla de Cuba; por lo que hubo necesidad de adquirirse un tercer vapor, al que se llamó **Pachitea**.

En estas condiciones, la travesía emprendida en enero de 1868 fue larga y penosa. El bajísimo bordo de ambos monitores hacía que el mar invadiera de continuo las cubiertas... El **Reyes** naufragó la madrugada del 9 de marzo. Tránsito árduo, largo y riesgoso éste, desarrollado en las aguas del Caribe. La división alcanzó costas del Brasil a comienzos de julio. Revisiones y reparaciones necesarias demandaron una larga estadía en Río de Janeiro, en donde la división reinició rumbo en el mes de diciembre. A fines de enero de 1870 se tomaba contacto con aguas del Estrecho de Magallanes. En los meses siguientes se bordeó, desde Punta Arenas, costas chilenas. La división, finalmente, tras su duro y hazañoso periplo, con un buque naufragado y con oficiales y tripulantes muertos en el trayecto, arribó al Callao casi a mediados de mayo de 1870. El presidente de la República Crnl. José Balta, y su comitiva, recibieron a la división en el puerto.

El mismo **Estudio Preliminar** nos da resumido informe sobre el destino ulterior de los buques partícipes de la larga y exigente navegación: el remolcador **Pachitea**, desarmado y convertido en pontón, fue vendido; el **Marañón**, también como pontón, sirvió para la labor y tareas de instrucción en la Escuela Naval y, tras el desastre de Miraflores (15.01.1881), fue volado, junto con el **Atahualpa**, la **Unión** y otros buques de la Escuadra, para no caer en poder del enemigo. En Arica, también tras el término de la batalla librada al pie y en la cumbre del Morro, el **Manco Cápac**, que había terciado en el combate contra los buques sureños, fue explosionado y hundido por su tripulación.

Al **Estudio Preliminar** sigue la parte **Apuntos biográficos** de los Jefes y Oficiales, y aquí nos hallamos ante la referencia sucinta de los datos más destacables de nuestros oficiales de Marina de actuación encomiable, ya desde antes algunos de ellos, y en los años que siguieron otros, en las filas de la Armada: Aguirre, los Arrieta, Benavides Sánchez, Carrión, los Carreño, Camilo Carrillo, Ferré, los Ferreyros, los de los Heros, Mariátegui y Palacio (Benjamín), More Ruiz (Juan Guillermo), Palacios Mendiburu (Enrique), Portal (Nicolás), Santillana, Tellería, Gonzales Tizón, Zapatel Cárdenas, etc.

La **Sección Documental** nos pone en contacto con las comunicaciones conteniendo directivas, informes, instrucciones, cursadas e intercambiadas desde antes del zarpe de Nueva Orleans y durante el largo periplo, entre personajes, jefe de Estado, autoridades administrativas y navales, agentes gubernamentales y consulares y oficiales de Marina integrantes de la comisión con cargo en la división naval de que se trata.

intercalado, en la Sub-Sección **Caribe y Naufragio del Reyes** podemos leer, en la pág. 201, el Parte de Viaje del capitán de fragata Juan Guillermo More, Comandante del **Atahualpa** en la comunicación dirigida a José García y García, ministro plenipotenciario del Perú en los EE.UU. de Norteamérica, y fechada el 14 de abril de 1869 en Saint Thomas: "Bastante sensible me es no poder dar a V.S. una razón segura del resto de la división, pues las únicas noticias que he podido recibir, y que no merecen gran confianza, son el haber llegado el **Manco Cápac** a puerto Naranjo, situado al N.E. de la isla de Cuba; y últimamente a la bahía de Samaná en Santo Domingo. Todos los datos están conformes en la pérdida del transporte **Reyes**... "etc. En el DIARIO DE VIAJE DEL MONITOR **MANCO CAPAC**: "Ragged Island, 1869, abril 2 a 3: 0800 a 1200: Se acabó de alistar todo para la mar y se izó el chinchorro. A las 0930 llegó el práctico y se mandó encender las hornillas, estando la máquina lista a las 11 h. 45 m., en que se empezó a levar. A las 1200 h. desembocando en el canal de la isla, fui relevado por el teniente Carreño. -Elias Aguirre (pág. 115)... En el DIARIO DE VIAJE DEL MONITOR **ATAHUALPA**: "Cayena, 1869, junio 24 a 25. Veinte minutos después de las ocho se llamó a la gente y se ocupó en sacar y limpiar la cadena del ancla de babor. Se dió de alta de orden superior al alférez de fragata don Enrique Palacios. Se recibió a bordo 4 toneladas de carbón. Sin más novedad, a las doce horas fui relevado por el alférez Colmenares. -Diego Ferré (pág. 141).

Con contenido, intercambio de comunicaciones oficiales, informes, conocimientos, noticias periodísticas y parte de los DIARIOS DE VIAJE en el itinerario, siguen las Sub-Secciones **Río de Janeiro, Magallanes**. Tras vencer el largo y peligroso Estrecho, la división al fin alcanza las aguas del Pacífico y, acompañada de la corbeta **Unión**, el vapor **Chalaco** y la fragata **Independencia**, arribó al Callao el 11 de mayo de 1870. Merecidamente el gobierno decretó el ascenso de la oficialidad que participó en la expedición; igualmente los maquinistas y tripulantes fueron beneficiados con una gratificación.

Como ya es usual en las publicaciones institucionales, la obra finaliza con una relación de las Fuentes Consultadas, un Indice Onomástico y un Indice Toponímico.

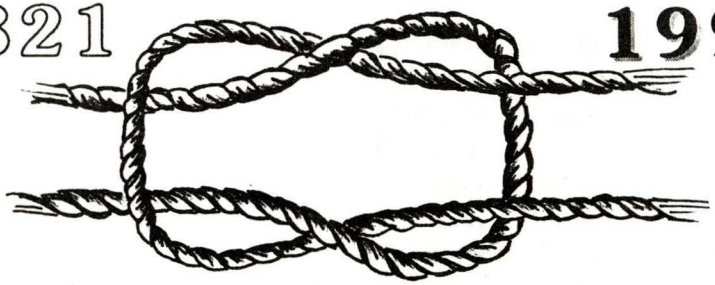
La carátula, de fondo azul marino, destaca la silueta del Monitor **Atahualpa** –acuarela del artista plástico David Samillán S.– hoy propiedad particular del Contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco. Fotografía de Jesús Torres Chavera.

La señora Castañeda Martos ha producido, pues, una obra de indudable valor histórico que contribuye en mucho al conocimiento que debe tenerse de nuestra Marina de Guerra en cuanto esta denominación sugiere, implícitos, presencia de personalidades, el elemento humano, y visión de unidades, el lado material, unidos del todo en el destino y proyección histórica de esta entidad tutelar en servicio y respaldo del de un noble ideal de institucionalidad y Patria.

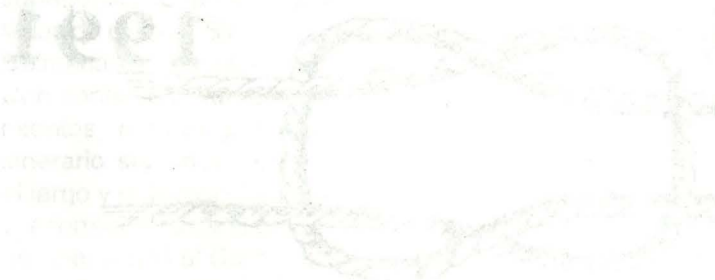
Virginia Lacherre Calderón

1991

170 años de servicios

1821  1991

homenaje de la Marina de Guerra del Perú a su Fuerza de Superficie



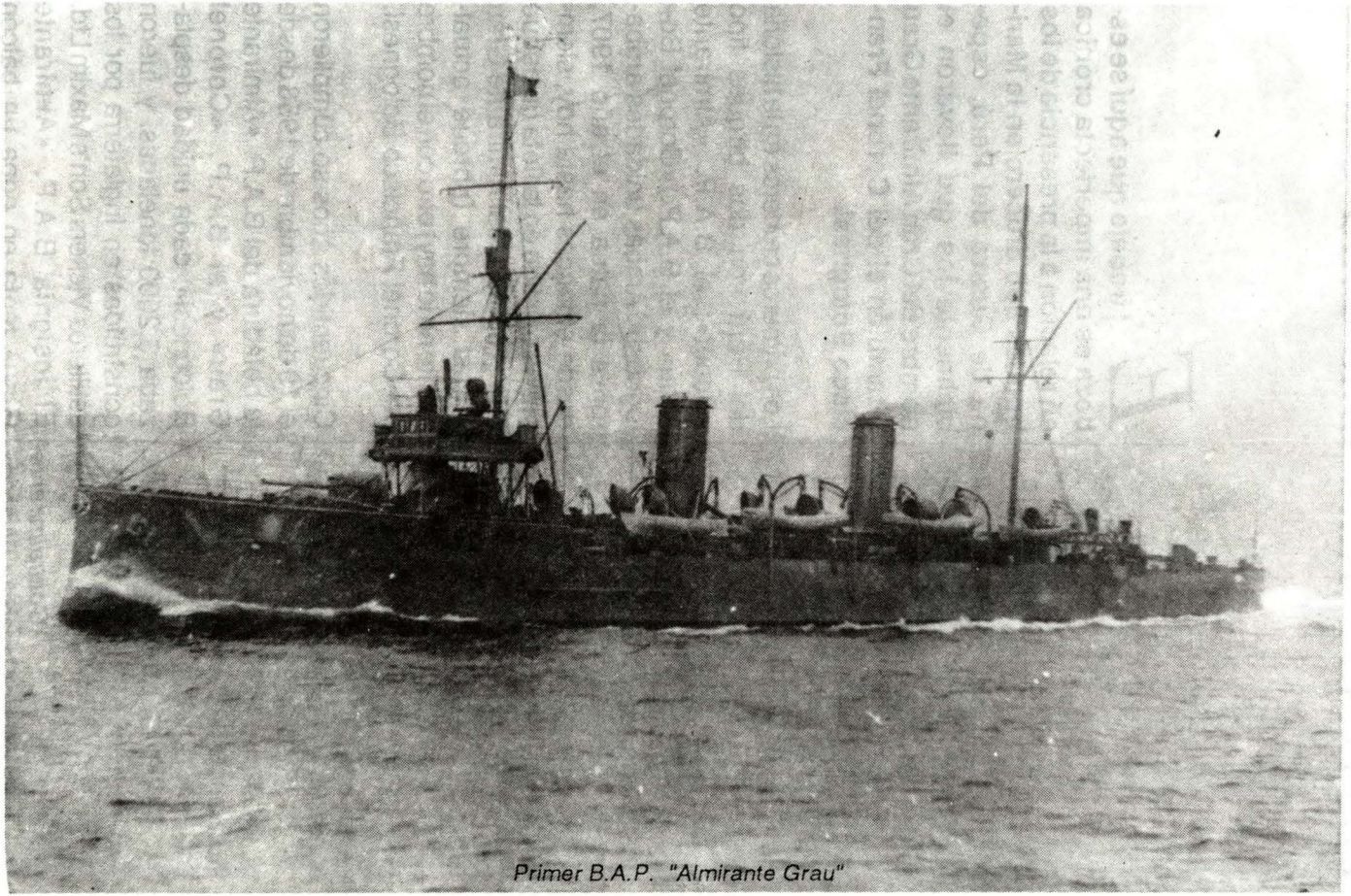
Los B.A.P. «Almirante Grau»

Por el
Contralmirante
Fernando Casaretto Alvarado

El trabajo que aquí se esboza es una imperfecta crónica en relación a la presencia de los buques tipo crucero en la Marina de Guerra del Perú, especialmente los que llevaron el nombre del Gran Almirante Grau y también el del Coronel Francisco Bolognesi.

Los primeros cruceros en la historia del Perú son dos buques tipo «Scout»: el B.A.P. «Almirante Grau» y el B.A.P. «Coronel Bolognesi». Ambas unidades arribaron a la patria en el año 1907, desde entonces hasta hoy, siempre ha existido en la flota un buque con el nombre del Almirante Grau y casi siempre (porque actualmente no lo hay) otro con el nombre del Coronel Francisco Bolognesi.

Cincuentidós años se cumplieron el 19 de noviembre de 1958 desde la botadura del B.A.P. «Almirante Grau» y el B.A.P. «Coronel Bolognesi»; cada unidad desplazaba 3,2000 toneladas, y fueron construidas en Inglaterra por los astilleros Vickers Son's Maxim Ltd. El insignia B.A.P. «Almirante Grau» tenía en popa un balcón



Primer B.A.P. "Almirante Grau"

suspendido que por alguna razón se le llamaba el «balcón de la reina».

Entre estos buques y las unidades de la Guerra del Pacífico, sólo figura uno de importancia, la cañonera «Lima» (su nombre original fue «Diógenes»), construida en Alemania la cual arribó en 1889 al Callao y tuvo el inmenso mérito de transportar desde Valparaíso, Chile, los sagrados despojos de los combatientes de aquella conflagración en que cupo a la Marina excepcionales lauros.

El Contralmirante Melitón Carvajal Ambulodegui estuvo a cargo de la comisión de los B.A.P. «Almirante Grau» y B.A.P. «Coronel Bolognesi» y ambos cruceros, bajo los respectivos comandos del Capitán de Navío Don Eduardo Hidalgo (quien reemplazó al Capitán de Navío Don Gervasio Santillana Alvarez, que falleció al poco tiempo de arribar a Inglaterra) y Capitán de Navío Don Juan M. Ontaneda.

Zarparon los buques de Barrow el 25 de Mayo de 1907 y navegaron con felicidad hasta Montevideo. Ingresaron al estrecho de Magallanes y ya en el Pacífico, a la altura de Cabo Pilar, capearon un temporal que determinó una necesaria recalada en el Puerto chileno de Coronel. El 11 de agosto de 1907, el B.A.P. «Almirante Grau» y el B.A.P. «Coronel Bolognesi» arribaron al Callao para marcar con su presencia el resurgimiento de la Escuadra Nacional

El cañón número uno del B.A.P. «Almirante Grau» se encuentra instalado actualmente en la Escuela naval del Perú; en su bloque de cierre se lee lo siguiente: Vickers Son's Maxim Ltd., el número 1193 «A» y el año 1906. Al lado se ubica el cañón número uno del B.A.P. «Coronel Bolognesi», con el número 1230 «A». Estas baterías guardan simbólicamente el monumento a la corbeta «Unión» erigido en el acceso a la Escuela y representa en esa virtual cubierta de nuestra alma mater, la inmanencia entre los hombres del ayer, las tradiciones navales y hombres del futuro.

El domingo 31 de enero de 1960, arribó al Callao el B.A.P. «Almirante Grau», segundo insignia de su nombre en nuestra historia. Eran las 1100 de la mañana y la expectativa que la llegada del buque concitó en la ciudadanía, fue notable. En la rada exterior del puerto aún mecían sus venerables siluetas los cruceros de 1907. A nosotros, por entonces cadetes de segundo año, el buque se nos antojó

un acorazado. Realmente el Ex–H.M.S. «Newfoundland», solitario representante de la Armada Inglesa en la bahía de Tokio con ocasión de la rendición del Japón al término de la Segunda Guerra Mundial, lucía potente con tres torres en montaje triple de 6 pulgadas y 10,000 toneladas de desplazamiento a plena carga. Muy poco después de conocer el nuevo insignia, nos constituímos en parte de su dotación, pues, realizamos a su bordo, nuestro segundo viaje de crucero de instrucción, cuando el buque fue presentado en los puertos del litoral a los peruanos que con gran emoción lo visitaron.

¡Así recibimos al Grau!, informaba el boletín «AVANTE» del Centro Naval del Perú en su número del 14 de febrero de 1960. En este oficioso vocero de la Armada, nos llamó la atención la publicación de unos fragmentos del diario llamado «El Monitor» (¿premonitorio antecedente del actual periódico naval?), que se editaba a bordo del B.A.P. «Almirante Grau». Tales sueltos, eran de los días 27, 28, 29 y 30 de enero. Llama la atención el estilo de redacción ágil y a todas luces naval aunque muy ameno y sentido.

El propio Comandante del Buque, veintisiete años después, ha aclarado a los profanos de qué se trataba «El Monitor». Así, el Almirante Federico Salmón de la Jara, que como Capitán de Navío comandó la nave insignia de nuestra escuadra, explica en la página editorial del diario «El Comercio» del 18 de noviembre de 1987, que la publicación en cuestión era producto del esfuerzo colectivo de cinco periodistas que se embarcaron en Balboa, Panamá, los que editaban día a día, impreso en mimeógrafo, «El Monitor». El artículo del Almirante se originó porque uno de los periodistas, de nombre Guillermo Cortéz Núñez, a quien la nota homenajeaba sentidamente, había muerto días antes por propia decisión.

Uno de los artículos contenidos en el diario y que posiblemente por el estilo corresponde a Cortéz (más conocido en el mundo periodístico como «Cuatacho»), quien laboraba en el diario «Ultima Hora», dice así:

«A tí marinero»

Te he visto trabajar en popa, proa, estribor y babor... he aprendido varios términos de tu lenguaje de mar que en tu viveza criolla rebautizaste a tu forma y modo... eres la encarnación del cholo peruano, costeño y serrano, que un día lió bártulos diciendo alegre y

lisurero: ¿qué fue *tallarín*...? me voy pal Grau... Toy «casao» y necesito vento.

Y así, llegaron al barco donde ahora, olvidándose de la fagina tiran partida de trapo, brocha, lustre y baldeado de cubiertas.

Te he visto marinero y en tu figura está el mismo retrato del palomilla que pelota en los pies tira hacia el improvisado gol en la calle limeña.

¡Aguanta «calaverita»!

Ahora en tu buque insignia tiras también el gol, pero este otro arco y... el equipo... bueno, es todo un equipo de muchachos alegres y criollazos que quieren una victoria con alto *score*.

Marinero peruano, simpático, noble y valiente, que viajaste en «KLM» y que quizás nunca viste la tierra de Nelson, aquel otro marinero que en Trafalgar quebró el espinazo a Bonaparte; desde Inglaterra, sin miedo y gambeteando el Atlántico, llegaste a aguas de América. Dentro de poco sonará el silbato del «primer tiempo»...

Para tí, marinero peruano, mi mano cordial, mi mano avergonzada que no sabe atar un cabo, trepar al palo mayor ni bajar la escalera hirviente de la sala de máquinas pero... es mi mano amiga de bohemio, de escritor absurdo, de hombre de café que te admira a tí, MARINERO DEL BUQUE INSIGNIA.

Poco tiempo después, a menos de dos meses del arribo del B.A.P. «ALMIRANTE GRAU» afianzó a la Escuadra, un 19 de marzo, el B.A.P. «CORONEL BOLOGNESI», ex–H.M.S «Ceylon». Fue recibido por su gemelo en Ancón y embocó la rada inferior del puerto del Callao a la misma hora en que lo había hecho el insignia, las 1100 horas.

Estos cruceros, sirvieron durante trece años en la Armada y muchos de los cadetes que los vimos llegar hemos sido oficiales subalternos de sus dotaciones, por algunos años.

En 1973, un crucero de procedencia holandesa reemplazó a tan digno predecesor y se convirtió en el tercer B.A.P. «Almirante Grau». Este buque tuvo como comandante y encargado de la comisión al capitán de navío Gerónimo Cafferata M. y como segundo comandante al capitán de fragata Edgardo Colunge G.

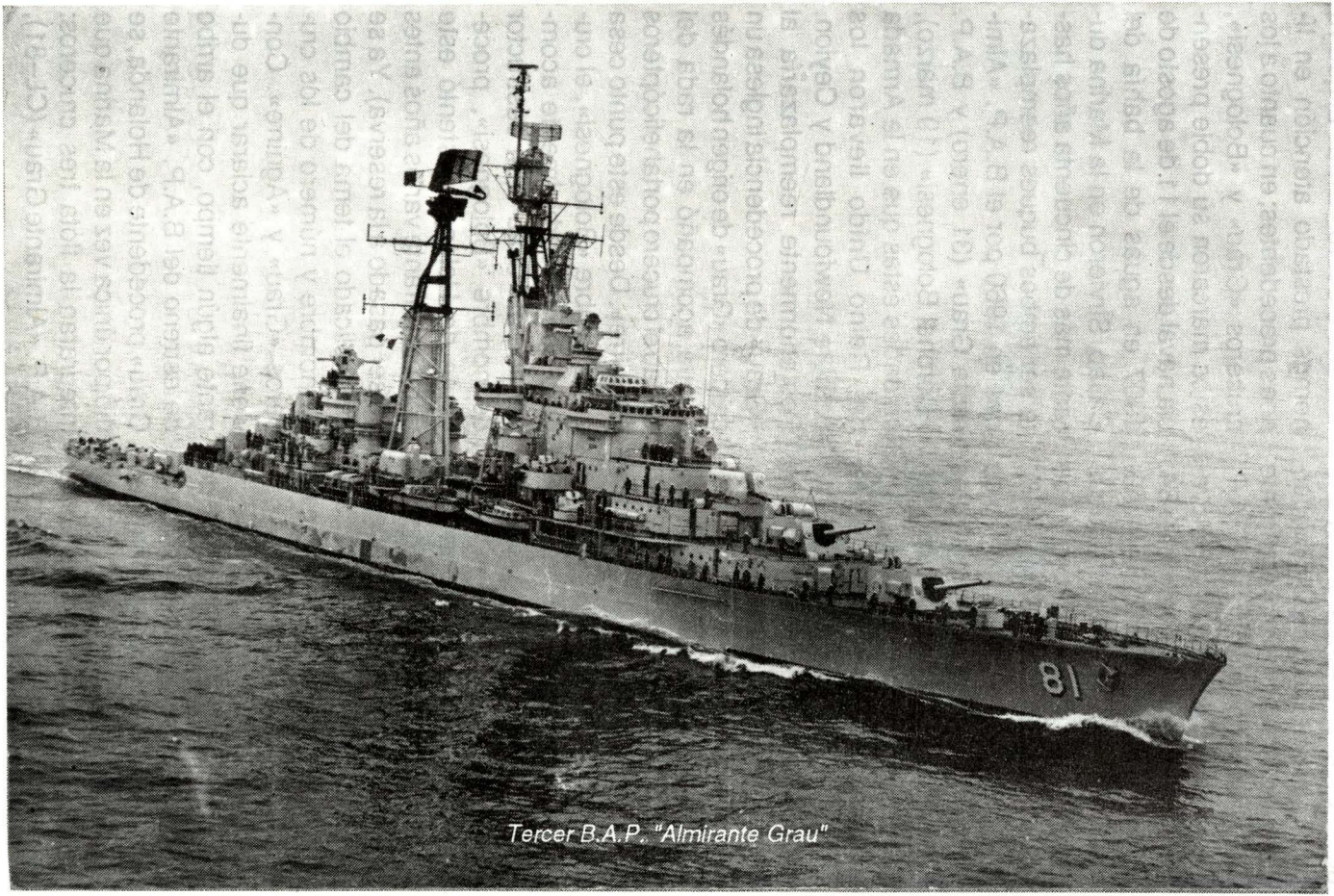
Es del caso explicar que por razones de su recorrido y modernización el B.A.P. «Almirante Grau»



Segundo B.A.P. "Almirante Grau"

debió viajar a Holanda. En el tiempo que duró el recorrido y modernización del B.A.P. «Almirante Grau», el portahelicópteros B.A.P. «Aguirre», que por entonces llevaba en el casco el número 84, asumió eventualmente con el número 81 las funciones de buque insignia «Almirante Grau» (09 de agosto 1987 al 15 de febrero 1988). El asunto será sin duda motivo de confusión para los historiadores más adelante, cuando adviertan que durante un período importante, el B.A.P. «Almirante Grau» se encuentre en Holanda y al mismo tiempo otro buque del mismo nombre sirve en la bahía del Callao. Descubrirán finalmente esos mismos historiadores que con la vuelta del crucero de Holanda, «reaparece» en el Callao el desaparecido portahelicópteros «Aguirre». Finalmente, coincidirán las fichas en su lugar, el hecho es que finalmente el insignia de la flota, B.A.P. «Almirante Grau» y el portahelicópteros B.A.P. «Aguirre» constituyen buques capitales de nuestra Armada. De un tiempo a esta parte no se estila ya los números en las amuras de los cascos.

Tal es en síntesis la historia de nuestros cruceros en un período que transcurre desde los primeros años del presente siglo hasta el día de hoy. Uno sólo de estos buques traslapa al siglo XIX, es el llamado crucero «Lima» al que ya hemos prestado atención en líneas precedentes; en cuanto a los cruceros «Grau» y «Bolognesi», estos marcaron su doble presencia naval desde el 11 de agosto de 1907 en aguas de la bahía del Callao. Sirvieron en la Marina durante más de cincuenta años hasta ser ambos buques reemplazados en 1960 por el B.A.P. «Almirante Grau» (31 enero) y B.A.P. «Coronel Bolognesi» (19 marzo), unidades éstas que en la Armada del Reino Unido llevaron los nombre Newfoundland y Ceylon. Posteriormente reemplazaría al «Grau» de procedencia inglesa un crucero «Grau» de origen holandés al que acompañó en la rada del Callao el crucero portahelicópteros «Aguirre». Desde este punto cesa en el nombre «Bolognesi», el crucero que proverbialmente acompañaba al «Grau» (un destructor de nombre «Bolognesi», procedente de Holanda, ostentó este nombre durante varios años antes de ser pasado a la reserva). Ya se ha explicado el tema del cambio de nombre y número de los cruceros «Grau» y «Aguirre». Conviene finalmente aclarar que durante algún tiempo, con el arribo de estreno del B.A.P. «Almirante Grau» procedente de Holanda, se dió por única vez en la Marina que integraran la flota tres cruceros: B.A.P. «Almirante Grau» (CL–81),



Tercer B.A.P. "Almirante Grau"

B.A.P. «Coronel Bolognesi» (CL–82) y B.A.P. «Capitán Quiñones» (CL–83).

Conclusión

En nuestra Institución, la continuidad de nombres en los espejos y portalones de los buques es evidente signo de la necesaria constancia y superación de las dotaciones de todas las épocas. Crecer y tratar de hallar la perfección, frente a los duros retos que la tecnología brinda, es un deber fundamental.

La escasez de recursos y la dura circunstancia histórica por la que atraviesa el Perú, pone a prueba a los peruanos y en el mar a los marinos.

Debemos seguir honrando la memoria de nuestros héroes y a las antiguas dotaciones de buques, aplicando hoy con la tradicional disciplina, nuevas tecnologías y en su más amplio concepto, la modernidad.

El momento histórico es crucial, pero para ello esta preparada la Marina desde el mismo instante de su fundación republicana, el 08 de octubre de 1821. A nosotros corresponde, generacionalmente, el deber de mantener, para la seguridad y el prestigio de la nación, una Marina fuerte, unida en el tiempo a la que nos legaron nuestros predecesores, una Armada con los buques suficientes pero sobre todo con tripulaciones capaces de mandar y conducir, con dotaciones instruidas y entrenadas, con hombres integralmente preparados para la guerra en el mar. ¡Qué distante está el monitor «Huáscar» del actual B.A.P. «Almirante Grau» en tantos aspectos físicos y tecnológicos!, pero cabe aparejar a esta afirmación, otra igualmente reflexiva, !qué cerca nos sentimos los marinos de hoy de los hombres que dotaron el monitor «Huáscar», entre ellos su comandante, nuestro Gran Almirante Grau, cuyo nombre brilla en los portalones del buque insignia desde 1907 y antes, con mayor fulgor, en el reconocimiento ciudadano y en el más auténtico orgullo de todo corazón peruano!

Callao, Octubre, 1991

La calificación de Guerra de Superficie

Por el
Contralmirante
Fernando D'Alessio

El hundimiento del «Eilath» el 21 de octubre 1967 marca un hito en la Guerra Naval. El pensamiento estratégico y el accionar táctico sufren un cambio sustancial que tiene una gravitación muy sensible en la formación convencional del Oficial de Superficie. El misil, sus variedades, sus formas de guiado y su vertiginosa evolución en las décadas de los 70's y 80's convierte a la amenaza aérea como la más difícil de contrarrestar, a la que se suman los aviones de combate cada vez más versátiles y maniobrables, equipados electrónicamente y armados en configuraciones múltiples que generan el desarrollo de doctrinas cada vez más elaboradas donde la rapidez en la toma de decisiones del Comando exige una capacitación cada vez más completa en el Oficial de Superficie.

Si a estas amenazas aéreas se suman la permanente amenaza submarina y la de la plataformas de superficies más sofisticadas, el calificar a un Oficial de Guerra de Superficie rápidamente es una necesidad que requiere un proceso complejo muy elaborado, que

además toma tiempo para lograr la conjunción de una preparación teórica de alto nivel con una experiencia práctica que sólo puede ser obtenida con los años.

La múltiple amenaza, concurrente muchas veces, exigen la formación de un Oficial que pueda procesar rápidamente las múltiples capacidades de su plataforma para un accionar defensivo oportuno y una respuesta ofensiva flexible adecuada. Prima en esta preparación un pensamiento sistémico resultado de una evolución tecnológica eminentemente entregada de los Sistemas Navales modernos basada en el coherente diseño de plataforma portadora de Sistemas de Armas, de Comunicación, de Propulsión, de Control, Estabilidad y Gobierno, de Detección, Evaluación, Procesamiento de la Información y de Sistemas Auxiliares que conjuguen unidades navales disuasivas en la paz y efectivas amenazas en la guerra.

La evolución de la Guerra Naval se remonta a la Guerra del Peloponeso entre Atenas y Esparta; a las Guerras Púnicas en las que el concepto del control de mar le dió la victoria a Roma sobre Cartago; a Trafálgar, San Vicente y Abukir de Lord Nelson; a Iquique y Angamos en la Campaña Naval del Pacífico del Gran Almirante Miguel Grau, sublime ejemplo del Oficial de Superficie y del marino universal; a los monumentales héroes de esa Guerra que nos ofrecieron lecciones inolvidable como las de García y García y Villavisencio; a las Guerras Mundiales, los conflictos árabe–israelí, Malvinas y Golfo Pérsico recientemente, las cuales nos muestran esta evolución táctica en la Guerra de Superficie guiada por una cada vez más exponencial evolución tecnológica, ejemplos dados en los episodios del USS «Stark» y USS «Vincennes» con los que podemos corroborar cómo el proceso de toma de decisiones ha pasado de ser antes colegiado y tomar horas, a ser del Comandante sólo y en segundos hoy día, situación que exige esta completa y compleja preparación en los Comandos con sus equipos de combate de GASUP, GAS, GAA y GE.

Las plataformas de superficie únicos vehículos metálicos que maniobran permanentemente en la interfase de dos fluídos: aire y agua, son complejas conjunción de sistemas que interactúan no linealmente entre sí, consideradas vigas sin apoyo en una base elástica, con infinito número de grados de libertad, e interactuadas simultáneamente por una variedad de fuerzas en forma y magnitud que no hacen sino corroborar

la tecnología necesaria en su diseño y la importancia de tener un excelente conocimiento de las mismas para explotarlas adecuadamente en el escenario táctico.

Los sistemas navales de datos tácticos han sido una respuesta tecnológica a la necesidad de procesar información para la toma de decisiones del Comando de la múltiple amenaza que las Unidades de Superficie tienen que enfrentar.

El hablar de controles automáticos lineales, no lineales, estocásticos y óptimos, con análisis de respuestas en frecuencia y de lugar geométrico de las raíces en los sistemas de armas, es el estado del arte.

El conocimiento, uso y dominio del espectro electromagnético que provee la ventaja competitiva en el uso de capacidades MAGE, CME y CCME. Los balances energéticos de complejas plantas con microprocesadores coherentemente enlazados a hélices de paso controlable, es de uso diario. La estabilidad y sus curvas cruzadas, los GZ y GM, que nos ayudan a explotar la maniobrabilidad de nuestras plataformas adecuadamente. Las comunicaciones, su espectro y su uso, proveen la herramienta fundamental del Comando. La electrónica digital, la optrónica, el procesamiento de señales, las funciones de transferencia son parte básica de su formación. Las Doctrinas, su empleo y entrenamiento constante para las diferentes formas de Guerra Naval a los que el Oficial de Superficie enfrenta, son el modus operandum de cada día.

Sólo hombres capaces y bien preparados impulsan estas naves hacia el triunfo siguiendo el enorme ejemplo de nuestros antecesores.

Callao, octubre 1991

El prestigio, el privilegio y el reto del Comando

JOSEPH CONRAD

Sólo un verdadero Hombre de mar puede apreciar hasta qué extremo refleja la personalidad y la habilidad de un solo individuo, su Comandante.

Esto normalmente no es comprensible para una persona que no tiene contacto con el mar, y en algunos casos es incluso difícil de aceptar para nosotros, ... pero realmente es así.

Un buque en la mar es un mundo aparte, y en consideración a las prolongadas y muchas veces distantes operaciones de las unidades de la flota, la Marina se ve en la obligación de colocar considerable poder, responsabilidad y confianza en las manos de aquellos líderes escogidos para el Comando.

En cada buque hay solo un hombre que, en el momento del peligro o la emergencia en el mar, no puede voltear hacia otro hombre. Solitaria y decisivamente él es el responsable de una navegación segura, por el funcionamiento de las máquinas, la precisión en el tiro y la moral de su personal. El es el Comandante. El es el buque.

Este es el más difícil y exigente desempeño en la Marina. No hay un solo instante, durante su ejercicio, en el que se pueda escapar a la severidad de la responsabilidad que confiere. Sus privilegios, en relación a sus obligaciones son ridículamente exiguos; sin embargo, el Comando constituye el mayor incentivo que la Marina otorga a sus mejores hombres.

Ciertamente, es la tarea que con toda justicia se merece el más elevado, tradicional y honroso título que se otorga en el romántico mundo del mar:

SEÑOR COMANDANTE

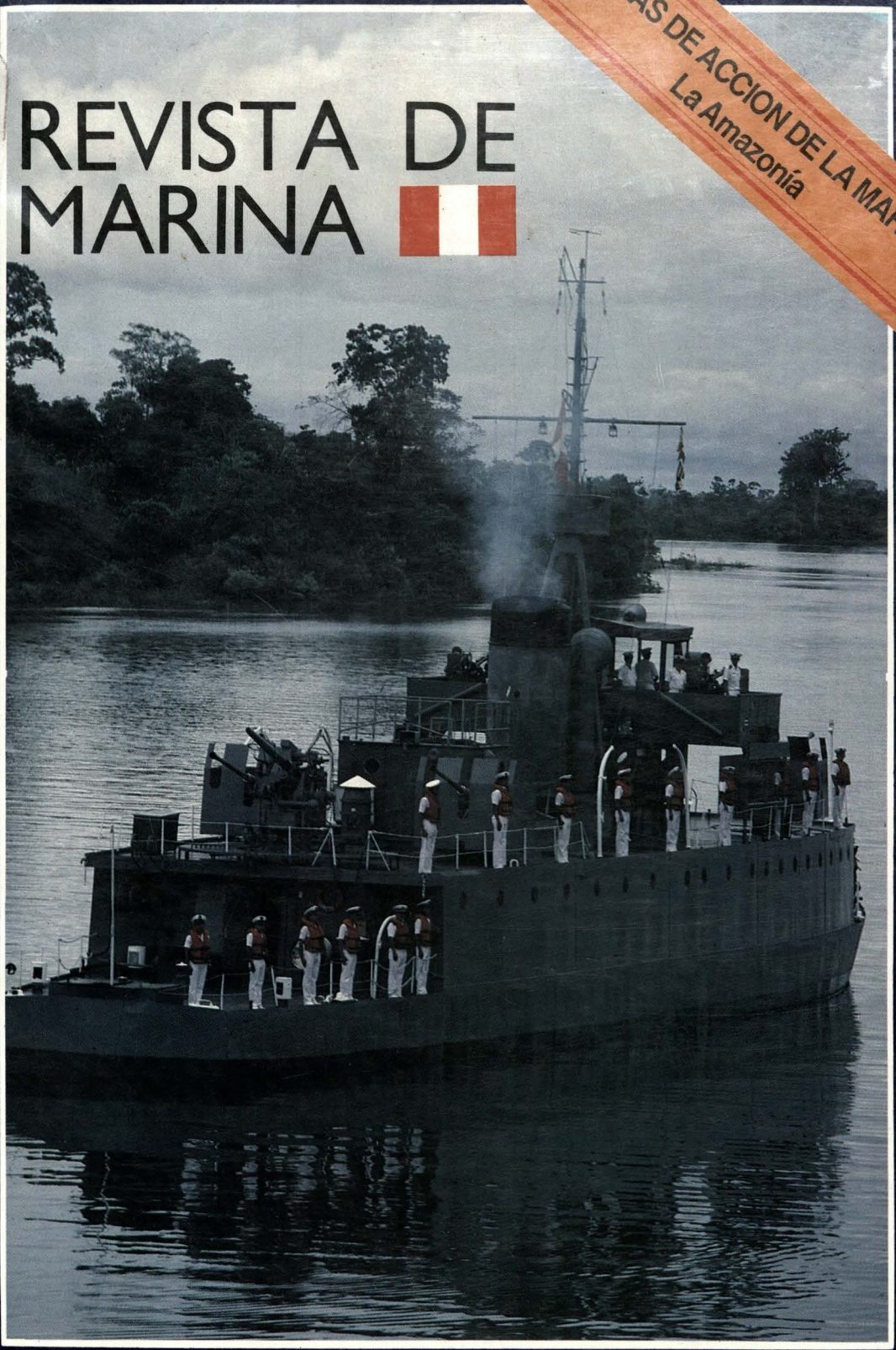


JULIO – AGOSTO – SETIEMBRE 1992

LIMA–PERU

AREAS DE ACCION DE LA MARINA
La Amazonía

REVISTA DE MARINA





LAS AREAS DE ACCION DE LA MARINA

3. La Amazonía: V Zona Naval.- En lo que concierne a la Marina de Guerra respecto de nuestros intereses y seguridad, su misión, es decir sus cometidos y responsabilidades, se da tanto en los espacios de nuestro Océano cuanto en las fronteras del Norte, del Nor–este y del Sud–este del país. En efecto, la vasta región amazónica, que comprende los ámbitos de los grandes ríos tributarios del Río Mar (Amazonas), hace necesaria la presencia de nuestra Fuerza Fluvial y sus buques y contingentes frente a los espacios que corresponden a nuestros límites con Ecuador, Colombia y Brasil. Igualmente, en la región de las tierras boscosas del Madre de Dios –en donde la Marina tiene establecida una Base Naval– y más al Sur, en la gran meseta del Collao –en la que se extiende, amplísima, la superficie del Lago Titicaca–, la Marina, mediante aquella Base Naval en Puerto Maldonado y a través de la Capitanía de Puerto con sede en Puno, tutela nuestros intereses, integridad y soberanía frente a Brasil y Bolivia.

En las áreas del Amazonas y sus grandes ríos tributarios, la oficialidad y personal de la Marina de Guerra, requerida la acción de las armas en defensa del suelo patrio, ha registrado una noble tradición de valor, sacrificio y de cabal cumplimiento del deber. Son los casos de Angoteros, Torres Causano y de Zarumilla, frente a Ecuador, y los de La Pedrera, Leticia y Güepi, con Colombia.



MNP
Consse
6305

SOMOS UN PAIS TAMBIEN MARITIMO. TRABAJEMOS PUES POR TENER SIEMPRE UNA PODEROSA MARINA DE GUERRA, GUARDIANA PERMANENTE DE NUESTROS INTERESES EN LA DE SIEMPRE, Y POR SIEMPRE, PRIMERA DE SUS LINEAS DE DEFENSA: EL MAR.



Las ideas y opiniones vertidas en las páginas de esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los firmantes. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, su publicación oficial, se identifican, pues, necesariamente con los criterios e ideas de quienes son los autores.

DIRECTOR
Contralmirante
Víctor H. Ampuero Torres

Sub–Director
Capitán de Navío
Carlos Valcárcel Vukovic

Jefe de Edición
Capitán de Fragata
Guillermo Avanzini Pinto

Dirección y Administración
Dirección de Información de la Marina
Av. Salaverry Cdra. 24 – Jesús María,
Lima 11, Perú.

© Revista de Marina

Asesor de Edición:
Hugo Cárdenas M.

Fotografías:
Jesús Torres Ch.

Archivo y Distribución:
T3 Mauricio Sega C.

Revista de Marina

ANO 85 Nª 3

Edición: Julio, Agosto y Setiembre de 1992 ISSN 1012 – 8287

CONTENIDO

Pág.

Editorial

MARINA DE GUERRA, nuestra expresión de Poder Naval 4

Temas Navales y Profesionales

FUERZA DE SUBMARINOS DEL PERU: Homenaje a su 81° Aniversario 6
Tte. 1° Carlos Roldán Aspauza

UN ARMA ESPECIAL 9
C. de F. José Montoya Manrique

DESARROLLANDO LA TECNOLOGIA DE ABASTECIMIENTO EN ALTA MAR 12
Traducción: Manuel Delgado Polar

Temas Estratégicos

UN ACUERDO NECESARIO E IMPOSTERGABLE: LA RECONSTRUCCION NACIONAL 21
Calm. Hugo Arévalo Escaró

EL ESTRECHO MUNDO Y EL PERU (I PARTE) 43
Calm. (r) Raúl Parra Maza

BATALLON DE GUERRILA, estilo norteamericano 50
David H. Hackworth
Transcripción: Tte. 1° Hernando de la Vega B.

GUIA PARA EL ANALISIS DE LA SUBVERSION 62
C. de F. Enrique Cueva Díez

Temas Históricos

EL CRUCERO ACORAZADO COMANDANTE AGUIRRE 77
Tte. 2° John Rodríguez Asti

EL DIA EN QUE EL MONITOR *HUASCAR* Y LA CORBETA *UNION* GANARON LA GUERRA 82
Calm. Fernando Casaretto Alvarado

UN OFICIAL DE SANIDAD NAVAL EN LA AMAZONIA (1932 – 1933) 89
C. de F. (r) Salvador Mariátegui y Cisneros

EFEMERIDES NAVALES: – Batalla de Huamachuco (10.07.1883) 100
– Siniestro del SS. B.A.P. Pacocha (26.08.1988)

LOS CABOHORNEROS 108
Commandant G. Aubin, de la Academia Naval Francesa

LA VIDA DEL JOVEN MIGUEL GRAU EN LA MARINA MERCANTE 120
H. G. Cárdenas Mandujano

Temas de Interés Institucional

LA MARINA DE GUERRA DEL PERU Y EL DESARROLLO DE LA REGION UCAYALI 130
Carmen Salcedo Wiirtele

Temas de Interés General

NUEVA VISION GEOPOLITICA DEL PERU COMO RESPUESTA AL FUTURO 133
Jaime Castro Contreras

STRESS, SALUD Y ERROR HUMANO EN LA MEDICINA AEROESPACIAL 139
C. de F. SN (MA) Oscar Butler Blacker

Misceláneas

LOS SELLOS DEL MAR 145
Jesús Torres Chavera

Editorial

MARINA DE GUERRA, nuestra expresión de Poder Naval

Al prescribirse en nuestra legislación como de dominio marítimo del Perú el espacio oceánico adyacente a su litoral en una extensión de 200 millas marítimas mar adentro, se señala también y en consecuencia un ámbito determinado, el Mar Peruano –por Ley Nº 23856, de 8 de junio de 1984, denominado Mar de Grau–, ámbito que, por lo mismo de ser parte integrante de la entidad física del país, debe ser objeto de vigilancia, control y defensa por una fuerza militar idónea y que corresponda a la naturaleza de este espacio oceánico. Esta fuerza tutelar no es otra sino el Poder Naval de la nación, el mismo que tiene su manifestación concreta en la imagen, misiones y responsabilidades de nuestra Marina de Guerra.

Actualmente, además del área oceánica, y como consecuencia y derivación de sus misiones en los ámbitos acuáticos (además del mar, los ríos y lagos navegables del país) del territorio nacional, la Marina de Guerra presta su importante concurso, en un sector de la selva amazónica, aunado al empeño de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional referido a afianzar el orden y la paz social combatiendo a la subversión y el narcotráfico. Para este cometido, en estos espacios de la Amazonía, la Marina de Guerra tiene asignada a sus responsabilidades un área específica en la zona declarada de emergencia en la región Ucayali (la Comandancia del Frente Ucayali), que comprende espacios aledaños al río de este nombre y los de sus afluentes. En esta área opera, con la oficialidad y el personal de marina especialmente preparados en la lucha contrasubversiva, la Fuerza de Infantería de Marina.

Interés por el orden y la paz social, como se acaba de decir en el párrafo precedente, y si bien el rol que cumple respecto a estas miras la Marina ha adquirido en el territorio físico del país una significación relievante, no es de menor importancia y trascendencia su misión primordial de tutela y vigilancia en la región oceánica. Por lo mismo que ellas atañen, recursos y factores económico–sociales de por medio, a las posibilidades de la nación y a lo que deben ser nuestras proyecciones hacia un efectivo desarrollo y progreso.

Y es que esta extensa puerta de comunicación e intercambios para la nación, el mar, asume destacada importancia y alcances en lo concerniente, además

de los conceptos de seguridad y defensa, también a la vida económica del Perú. En efecto, proyectándose desde Panamá al Pacífico Sur, en las costas occidentales de Sudamérica, se da el curso de las rutas marítimas que, ya fueren iniciadas en Europa, o el golfo de México o el Mar de las Antillas, y tras cruzar el canal centroamericano, trazan sus rumbos en costas de la América del Sur y, por lo mismo, del Perú. A más de ello, el Océano Pacífico es igualmente, en estos espacios marítimos, vía de pasaje para las naves que proceden del Asia o de Africa, continentes éstos que tienen, gracias a las aguas del Océano colindante, medio y espacios idóneos para el comercio y demás relaciones recíprocas en las costas del Oeste sudamericano.

La Costa y el Mar tienen, como también nuestras otras regiones naturales con sus específicos recursos, importancia capital en el desenvolvimiento económico del Perú. Respecto al mar, nuestra extensa zona de dominio y jurisdicción marítimos (o zona económica exclusiva, con otra denominación) en él genera, derivados de la custodia y defensa de nuestros derechos en el mar y sus áreas de influencia, misiones y responsabilidades trascendentales en la Marina de Guerra, consubstanciales éstas a su carácter y expresión del Poder Naval de la nación. Lo que exige de esta institución tutelar contar con la estructura y organización al efecto requeribles y necesarios, es decir: Composición de fuerzas; adecuamiento de equipos; elaboración, formulación y ejecución de planes y programas; unidades operativas, y personal capacitado, con alto grado de alistamiento y aptitud.

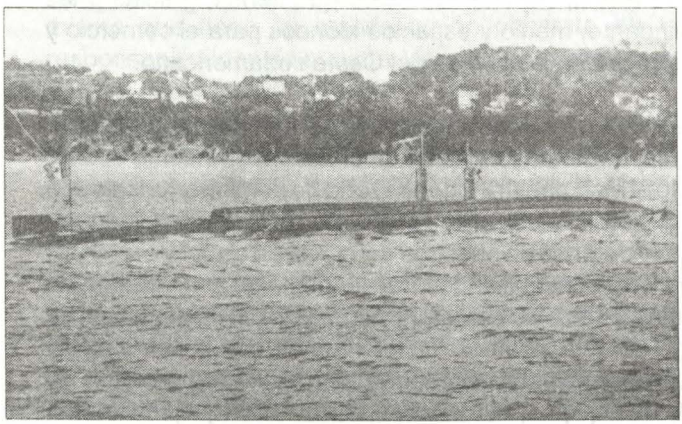
Así, de la realidad de nuestro Mar, de la materialidad de nuestros ópimos y feraces ríos amazónicos y de la existencia y presencia del Gran Lago en la meseta collaoína emerge nuestra fisonomía como país marítimo, fluvial y lacustre. Con una institución tutelar idónea, la Marina de Guerra del Perú, con misiones específicas en cuanto exponente de su Poder Naval que protege y respalda nuestros derechos e intereses, cuida de la intangibilidad de nuestro territorio y salvaguarda la soberanía nacional.

EL DIRECTOR

FUERZA DE SUBMARINOS DEL PERU: Homenaje a su 81º Aniversario

Teniente Primero
Carlos Roldán Aspauza

Cuando los tenientes primero Juan A. Althaus y José R. Gálvez tuvieron la fortuna de ser los primeros Comandantes de los submarinos peruanos, el B.A.P. «FERRE» y B.A.P. «PALACIOS», respectivamente, allá por 1911, trabajaron para lograr una dotación bien entrenada y profesional, y de esta forma obtener la comunión perfecta del binomio hombre–máquina.



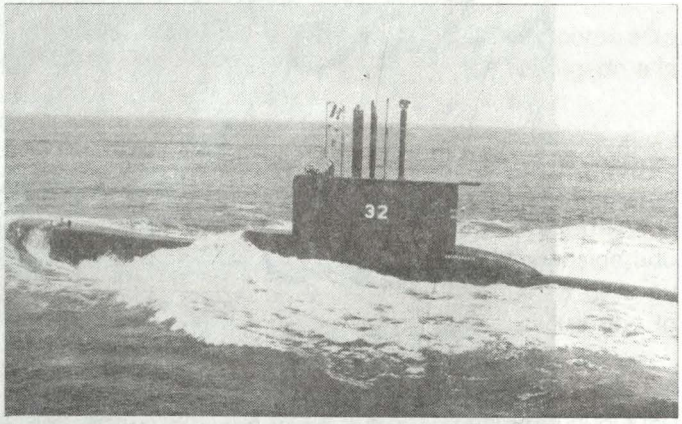
Sumergible Ferré 1912.

Pero no puede haber una óptima interacción entre el hombre y la máquina si los hombres no establecen un vínculo adecuado entre ellos. Este vínculo está basado en los conocimientos profesionales de la dotación, en el deseo conjunto de llevar a su Submarino al máximo grado de alistamiento y sobre todo a la sana camaradería.

Los tenientes Althaus y Gálvez se encargaron de sembrar las semillas de las cualidades de un Submarinista. Esta semilla cayó en tierra fértil. Se nutrió y germinó gracias a aquellos hombres que supieron afrontar el reto del arma submarina. Pasaron los años y el arbusto se fue convirtiendo en frondoso árbol. No fue fácil; así como hubieron climas benignos hubieron también sequías prolongadas, pero este árbol ya había echado profundas raíces en la conciencia de los submarinistas y ellos no lo iban a dejar secar. Hoy en día los frutos que da sirven a su vez de alimento a la juventud que abraza esta hermosa calificación y enriquece el árbol, originándose así una cadena alimenticia de eslabones sucesivos de generación en generación.

Todos estos años, los submarinistas de ayer como los de hoy hemos escuchado, de legos en la materia, el comentario comprensible de *¿Cómo pueden estar tántos de ustedes a la vez en ese pequeño espacio durante días?* Esta pregunta nos daría excelente oportunidad para explicar por qué nos sentimos orgullosos de ser submarinistas, pero es difícil de responder a veces con palabras. La más fácil respuesta la obtiene uno mismo, al tener la experiencia de navegar en un operativo. Y es que en el submarino nadie sobra, cada uno desempeña una función vital en la operación eficiente del arma. Desde el Comandante que, con toda la responsabilidad inherente a su cargo, tiene el privilegio de ser el único que ve lo que sucede en el mundo exterior por el periscopio durante un ataque, pasando por la dotación que, en la forma más queda posible, opera los diferentes equipos y sistemas para alcanzar el éxito deseado, hasta el cocinero que no se detiene en su trabajo mientras trata de evitar que la sopa se derrame al ganar el submarino rápidamente profundidad en una maniobra evasiva.

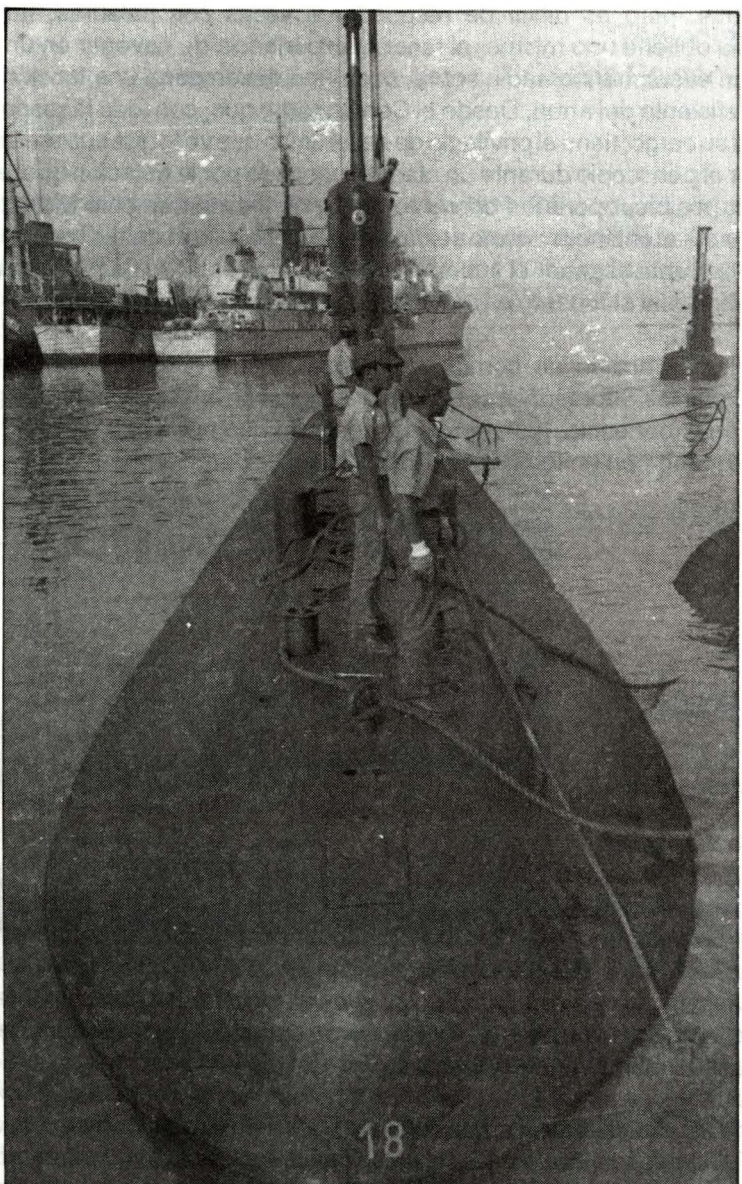
Este espíritu de acción en común, confianza en el trabajo de los demás, y las tradiciones que los Submarinistas que empiezan la carrera escuchan de aquéllos que les ganan en experiencia, han permitido y permite que la Fuerza de Submarinos del Perú se mantenga en un lugar preponderante en el Continente.



Moderna Unidad de la Fuerza de Submarinos.

Existe, el viejo dicho que el submarino es el arma ideal de los países pobres. Esto es cierto, pero también es cierto que una Nación se enriquece si los hombres que tripulan sus submarinos mantienen el firme deseo de ser los mejores.

Han pasado 81 años desde el arribo del B.A.P. «FERRE» al Callao en el buque–dique «KANGOROU» desde Toulon –Francia. Todas las millas dejadas atrás por aquellos viejos y nobles cascos de acero hasta las que recorren los modernos submarinos de hoy, nos permiten sentirnos orgullosos de pertenecer a la Fuerza de Submarinos del Perú y ver con fe el futuro; pues mientras perdure la mística de sus hombres siempre habrá un Submarino peruano cursando silente las profundidades del Mar de Grau.



Uno de los "Gota de Agua" de nuestra Fuerza Silente.

Un arma especial

Capitán de Fragata
Jose Montoya Manrique

«El arte de hacer la guerra es una técnica que, a pesar del mal de la muerte que maneja, apunta a un bien: preservar a una nación de ese fracaso radical que sería la pérdida de su independencia». (Jean Guitton).

El hombre y las agrupaciones sociales siempre han recurrido a la violencia como acto final para solucionar sus diferendos; por esto, la historia de la guerra está ligada a la historia del hombre.

Hoy en día las relaciones entre las naciones se manifiestan como un intento permanente de lograr una superioridad de poder en alguna área específica. Esto puede observarse mejor cuando un país al desarrollar un objetivo nacional determinado puede oponerse a los intereses de otro país, pudiendo incluso llegar a ser considerado perjudicial a este último al representar de alguna manera una amenaza para su seguridad nacional. Excluir así una posibilidad de conflicto, y no porque uno lo provoque, resulta en extremo peligrosa.

La cualidad esencial de una Marina de Guerra es, desde luego, su máxima capacidad para combatir al enemigo; no obstante, durante sus años de existencia es poco probable que llegue a librar un combate. Sin embargo, aun durante este período de relativa paz no deja de ejercer cierta influencia en los acontecimientos internacionales. El termino «relativa paz» se refiere a que durante los últimos 70 años en el mundo no ha sido posible considerar en forma absoluta estados de paz y de guerra, ya que existía permanentemente una guerra fría, virtualmente desaparecida ahora luego de los últimos acontecimientos en la Europa Oriental. Clausewits creía que ninguna guerra debería comenzar, si la gente actuara sabiamente, sin que primero se buscara una solución pacífica; sin embargo, a veces era preciso optar por la guerra, y por consiguiente había que hacer preparaciones de antemano, ya que la paz no siempre era una solución aceptable.

Esta preparación que menciona Clausewits incluye no sólo alistamiento del material sino el del personal evidenciado en el entrenamiento; aquí debe tratarse siempre de alcanzar el principio de la economía de medios, interpretado este término como la correcta distribución de fuerzas en función de los objetivos seleccionados.

La búsqueda de este equilibrio debe ser permanente y debe tratar siempre de lograr no sólo la disuación necesaria sino, también, que el enemigo distraiga sus fuerzas en tratar de hacer frente a tal amenaza descuidadndo sus propios objetivos. Son éstas las consideraciones que han hecho del Submarino un arma inigualable, ya que su forma de operación le permite:

- Encontrarse, previo a la iniciación de las hostilidades, en proximidades de las áreas en las que intervendrá positivamente.

- Tener permanencia por períodos relativamente prolongadas en dichas áreas.

- Pasar inadvertido al enemigo gracias a su discreción, la que le brinda también el beneficio de la sorpresa y le permite detectar al enemigo sin permitir que éste lo detecte o que cuando lo haga sea demasiado tarde para evitar su hundimiento.

- Tener un radio de acción que le haga factible cubrir las áreas de interés, aún las más lejanas. Las distancia entre sus zonas de operación están menos limitadas por su combustible que por su aprovisionamiento en armas y víveres.

- Tener un armamento apto para producir acciones cuyos daños sean de tal magnitud que constituyan una verdadera amenaza; el submarino no dispara para intimidar sino para destruir, y cuando lo hace puede efectuarlo contra blancos más poderosos que él con relativa facilidad.

- No necesitar desde el despliegue inicial el apoyo de otras unidades para poder operar.

- Lograr que el enemigo emplee gran cantidad de medios para anular la amenaza que representa su sola presencia; mientras subsista un submarino enemigo el esfuerzo desplegado para contrarrestarlo demanda un gasto excesivo en medios y en materiales.

Por estas características el submarino es usado principalmente en operaciones de carácter ofensivo y en áreas marítimas en disputa o bajo el control del enemigo; esto lo logra principalmente debido a los factores antes enunciados. No debemos olvidar que el submarino diesel es lento, y esto le dificultará en sus despliegues y en su maniobra; esta característica da la ventaja al primero que, de los dos adversarios, tome la iniciativa en las operaciones.

Su lentitud no le permite al planeador de las operaciones cometer errores en la elección de la zona de despliegue, la que se basa en una adecuada información de inteligencia, ya que un reposicionamiento apresurado podría hacer peligrar las operaciones.

La tarea primaria de las Fuerzas Navales, especialmente en la guerra, ha sido la de proteger su propio tráfico marítimo y negarle al enemigo el uso del mar. Los submarinos por sus características pueden negar pero no ejercer el control del mar; en esta guerra tan especial no se improvisa, ya que la diferencia entre el éxito y el fracaso reside en la calidad de sus dotaciones y ésta obedece a la experiencia lograda sólo operando en el mar.

Los submarinos, entonces, no hacen sino impiden hacer. En general las tareas de los submarinos podemos dividirlas en dos grupos, el primero de ellos consiste en dar apoyo a las fuerzas navales y el segundo en atacar el tráfico marítimo actuando a manera de un corzo moderno.

El mar y el tráfico se resumen en la palabra comunicaciones, que representa un complejo de rutas; de ahí que siempre la función primaria de las fuerzas navales haya sido la de controlar las comunicaciones marítimas, defendiendo las propias y destruyendo las enemigas.

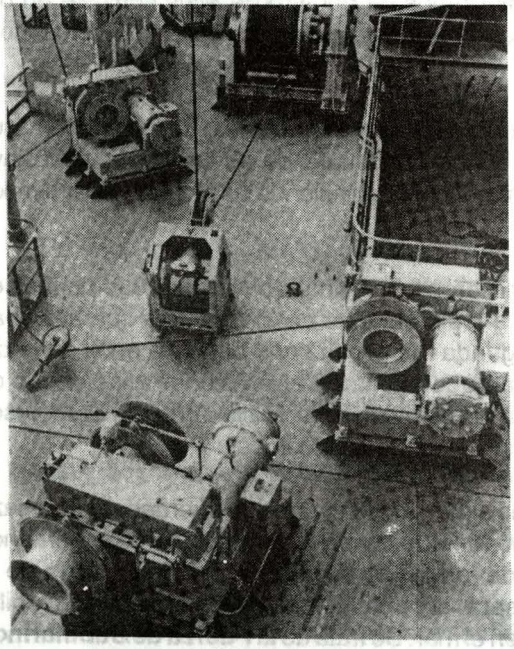
Durante la Segunda Guerra Mundial hubieron tres grandes campañas submarinas en ese sentido, la primera correspondió a los alemanes en el Atlántico que actuaban contra el tráfico marítimo aliado, la segunda fue la campaña británica en el norte del Africa contra el tráfico marítimo alemán que intentaba aprovisionar a las tropas de Rommel, y la tercera, la norteamericana, en el Pacífico para aislar al Japón de recursos económicos. Las tres campañas fueron en su medida exitosas.

Los tiempos cambian pero el submarino sigue constituyendo una verdadera amenaza para las fuerzas de superficie; tal como lo visualizaron ilustres personajes peruanos que decidieron que el resurgimiento de la Marina de Guerra del Perú, luego de la infausta Guerra del Pacífico, se basara en una fuerza que ha constituido pilar fundamental de la defensa de la patria en el mar. Se trata de la **Fuerza de Submarinos del Perú**, la más antigua de Sudamérica que con sus 81 años de existencia ha mantenido y operado, desde 1911, submarinos de distinta procedencia, pero de la más alta tecnología en sus respectivas épocas. Actualmente, es sin duda alguna, una parte significativa del Poder Naval peruano en el Pacífico Sur.

El objetivo fundamental de esta Arma tan especial está relacionado directamente con el alistamiento de su material, con la formación de su personal, con el permanente énfasis puesto en el entrenamiento de sus dotaciones y con la creación de una mentalidad ofensiva en quienes tripulan y fundamentalmente en quienes comandan los Submarinos. Objetivos éstos que han hecho de esta Fuerza la **«Primera Línea de Ataque en el Mar»**.

Desarrollando la tecnología de Abastecimiento en Alta Mar

Traducción:
Manuel Delgado Polar*



Aparejo autotensor de abastecimiento en alta mar a bordo de un buque de apoyo.

No obstante la necesidad de las unidades navales de abastecerse en navegación, lo cual ha sido expresado públicamente durante 100 años, las primeras pruebas prácticas hechas en el Reino Unido (Inglaterra) de un sistema de abastecimiento, para el carbón, no fueron comprendidos hasta 1902. La transferencia de petróleo en el mar fue experimentada en 1906, aunque los resultados fueron muchas mangas rotas. Varios sistemas y técnicas para la transferencia de líquidos fueron posteriormente desarrollados en los siguientes 40 años, en particular durante la Segunda Guerra Mundial, pero se tuvo poco éxito al manipular cargas sólidas en el mar durante esa época.

El principal avance vino durante los últimos años de 1940, cuando se llevaron a cabo una serie de pruebas en el Reino Unido para probar métodos de transferencia de carga pesada en el mar. De estos experimentos surgió la necesidad de un cabrestante de recuperación y de autoretorno con una capacidad de carga útil de una tonelada. Un prototipo desarrollado por Clarke Chapman (ahora parte de la Northern Engineering

---

* *De la publicación MARITIME DEFENCE (The Journal of International Naval Technology, Vol. 12, Nro. 9, September 1987).*

Industries) fue producido y probado, y la nueva tecnología rápidamente se estableció como el estándar para la transferencia tanto de líquidos como de sólidos. La primera producción de cabrestantes autotensores para operaciones de abastecimientos en alta mar con unidades alternativas de vapor fueron proporcionadas por la misma compañía para una flota de tanqueros de una serie construídos por la Marina Real Inglesa durante 1954–55.

Después fueron proporcionadas unidades accionadas por turbinas de vapor y eléctricas, pero a mediados de los años 1960 en adelante, el cabrestante eléctrico ha estado predominando, y su diseño, por consiguiente, ha continuado refinándose y desarrollándose.

30 Años de progreso

Desde su ingreso a este mercado, Clarke Chapman se ha convertido en el principal proveedor de equipos de abastecimiento en alta mar para la Marina Real y de muchos gobiernos de ultramar. El equipamiento ha sido progresivamente desarrollado en los años intermedios y las muestras han sido instaladas a bordo de cada nave comisionada de abastecimientos de la flota auxiliar de la Marina Real, así como en los buques de cinco marinas extranjeras, haciendo un total de 37 navíos.

Con los años, numerosos ejercicios han sido llevados a cabo para probar y practicar las técnicas de abastecimientos en alta mar. Sin embargo sólo ha habido un período en tiempos recientes cuando toda la tecnología ha sido puesta a prueba en condiciones de tiempos de guerra –la campaña de las Falklands en 982. Los equipos de abastecimientos de alta mar permanecieron completamente operativos a través de toda la campaña, aún cuando a veces, fue usado en condiciones que de lejos excedía los requerimientos de diseño.

Continuando con el desarrollo

Siguiendo con la campaña de las Falklands, la compañía ganó un contrato con el Ministerio de Defensa (Marina) del Reino Unido para desarrollar un aparejo de abastecimiento de doble propósito para operar en alta mar, que previamente había sido ejecutable. El proyecto incluyó la construcción del aparejo de más avanzado desarrollo de abastecimiento en el mar, incorporando una micro computadora con un brazo controlado para simular el movimiento relativo del buque, y el monitoreo computarizado del funcionamiento del aparejo.

El trabajo del diseño incluye el uso de un programa sofisticado, que predice el movimiento del buque y el modelo del movimiento simulado del buque y de la carga, visualmente representado por un display gráfico de dos dimensiones. Todo es apoyado por la abundancia de la experiencia y los contactos operacionales continuados del cuerpo de diseñadores del Clarke Chapman. En adición hubo una relación

sustancial del personal de la Real Flota Auxiliar y de la Marina Real durante el desarrollo del programa del nuevo diseño que reunía los requerimientos de los operadores.

Este proyecto importante de investigación ha dado como resultado una nueva generación de Abastecimiento en Alta Mar. Sistemas que incorporan la tecnología de la electrónica de estado sólido. Los principales activadores de los cabrestantes son controlados por tiristores de diseño modular. Los circuitos de diagnóstico de averías se incluyen para permitir un rápido y fácil reconocimiento de averías y es usado para asegurar un mínimo descanso. Una micro computadora de un solo tablero es usada para permitir el control automático de la transferencia de la carga, alternativamente se puede aplicar un control manual. Un sistema separado de monitoreo de parámetros, vital en el aparejo de abastecimientos en alta mar, constantemente chequea y reporta las condiciones del sistema al operador. Junto con nuevos objetivos y diseños de cabrestantes, este sistema de abastecimiento en alta mar reúne totalmente los objetivos de performance y los sistemas más avanzados disponibles hoy en día. Ha sido seleccionado en el último diseño el buque del Reino Unido el OR–01 *Fort Victoria.*

Satisfaciendo las necesidades del cliente

Para conocer las necesidades de cada cliente, es necesario optimizar el sistema de abastecimiento en alta mar. En algunos casos, una Marina puede requerir un sistema relativamente simple para extender su capacidad de patrullar aguas adyacentes a su territorio. En el otro extremo están las así llamadas «Marinas de Alta Mar» –Marinas poderosas– las cuales tienen un requerimiento de mantener fuerzas sustanciales en el mar por períodos extensos de tiempo y a grandes distancias de sus bases de abastecimientos. Las características de los buques de abastecimientos también variarán; algunas Marinas convertirán sus navíos existentes tales como buques tanques y navíos de carga construídos para estándares comerciales, mientras que otros pueden optar por buques de diseño multipropósito.

En cualquier caso la dimensión de los buques de recepción y de abastecimientos actuarán como una fuerza adicional en la selección de los mejores sistemas.

Este nuevo sistema es uno de un alcance ofrecido por Clarke Chapman para cubrir varias contribuciones de éstos parámetros y por supuesto presupuestos.

Todos los sistemas de abastecimiento en alta mar están diseñados, tanto como sea posible, para evitar los problemas de control que requerirán soluciones complejas. Los cabrestantes propulsores y los controles son todos diseñados por el cliente y por las condiciones difíciles y de extremas temperaturas encontradas en las Marinas contemporáneas y en ambientes militares.

El alcance de los sistemas de transferencia de sólidos y líquidos incluyen cables de arrastre, Highlines, grúas, plumas de carga y métodos operados desde popa.

Se deberá anotar que en el portafolio de Clarke Chapman se incluye un sistema controlado separadamente (cables de arrastre o Highlines), para compensar el movimiento relativo entre el buque y la resistencia de la carga y un sistema separado de carga y de cableado exterior para la transferencia de la carga. Esta técnica ha demostrado ser más efectiva que los diseños donde están combinados los sistemas de transferencia de carga y de compensación

APAREJOS DE ABASTECIMIENTO EN ALTA MAR CORRIENTEMENTE USADOS

Aparejos para Grandes Grúas – Transferencia de Líquidos

Tales sistemas son usados para reabastecer todo tipo de buques con acoplamientos de desenganche rápido (QRC) o carretes desarmables tipo OTAN. Este sistema consiste de una grúa ubicada en una posición vertical y desplegada sobre cubierta en una parte lateral del buque, utilizando un aparejo en la parte superior. Dos aparejos de carlingas colocan la manga de reabastecimientos, la cual es suspendida desde la grúa. Un tercer aparejo y una línea ayudan a recuperar la manga después que el abastecimiento es completado. Cuando es usado para reabastecer pequeñas embarcaciones este sistema impone un mínimo de carga lateral en la recuperación del buque.

Aparejo de Guía asegurada en popa – Transferencia de Líquidos

Esta es una variante de los aparejos de Grandes Grúas en el que la grúa está asegurada en una posición completamente erguida. En esta posición, un cable Highlines es controlado por un cabrestante autotensor que es pasado por roletes en la estructura de la grúa en un punto resistente del buque receptor. La Highline sostiene la manga de reabastecimiento, la cual es guiada por tres carlingas, cada una controlada por tres cabrestantes que se extienden a lo largo de la Highline. Esto es adecuado para reabastecer varios buques en unión del ya probado tipo de acoplamiento.

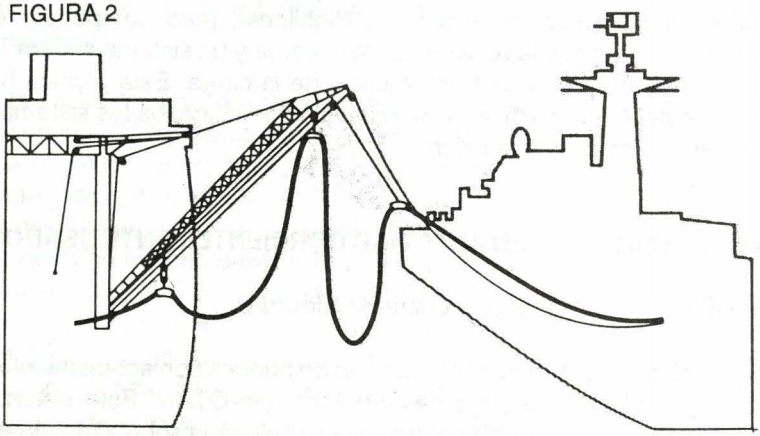
Aparejo de Cables – Transferencia de Líquidos

Este sistema usa cables para sostener la manga de reabastecimiento de una manera similar al aparejo de la grúa asegurada en (la parte posterior) popa; sin embargo se usa un poste fijo o una especie de portal. La manga es sostenida por tres carlingas, cada una controlada por su propio cabrestante. El cabrestante autotensor del cable es de alta potencia, permitiendo operaciones en alta mar y los cabeceos adversos del buque y el reabastecimiento con varias mangas con acoplamientos probados tipo QRC.

Aparejo de Grúa – Transferencia de Líquidos

Aquí una grúa de a bordo es modificada para incluír una aparejo de reabastecimiento.

FIGURA 2



Aparejo para grandes grúas, –Tranferencia de líquidos.

FIGURA 3

Aparejo de grúa asegurada en popa. –Transferencia de líquidos.

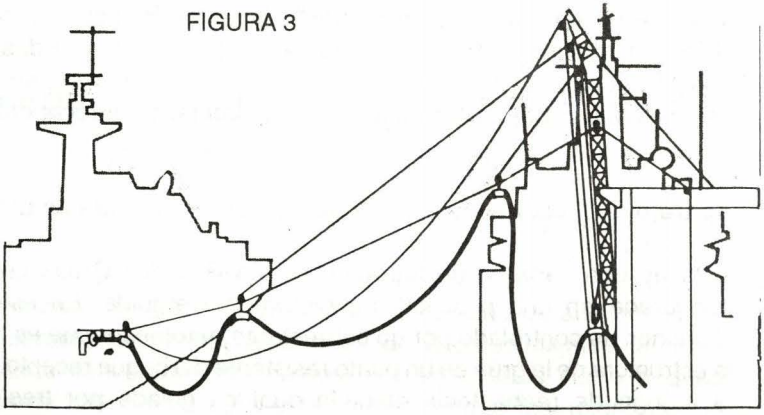
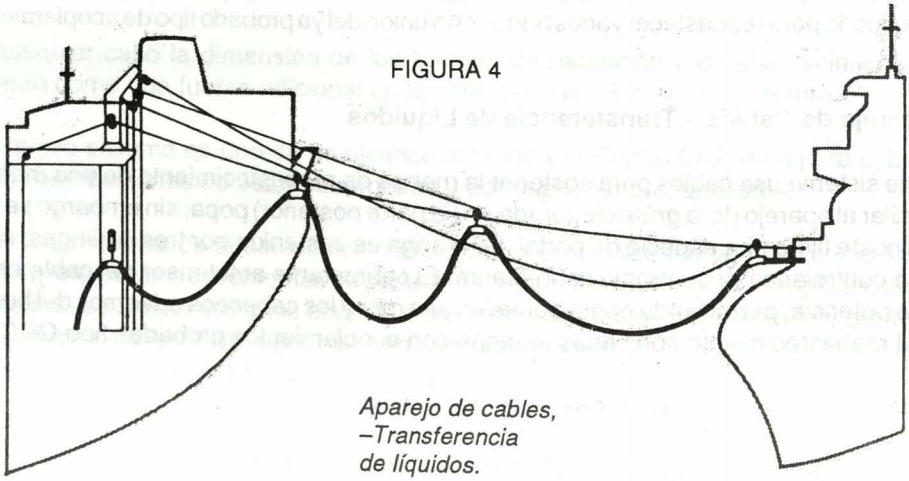


FIGURA 4



Aparejo de cables, –Transferencia de líquidos.

FIGURA 5

Aparejo de grúa.
–Transferencia de líquidos.

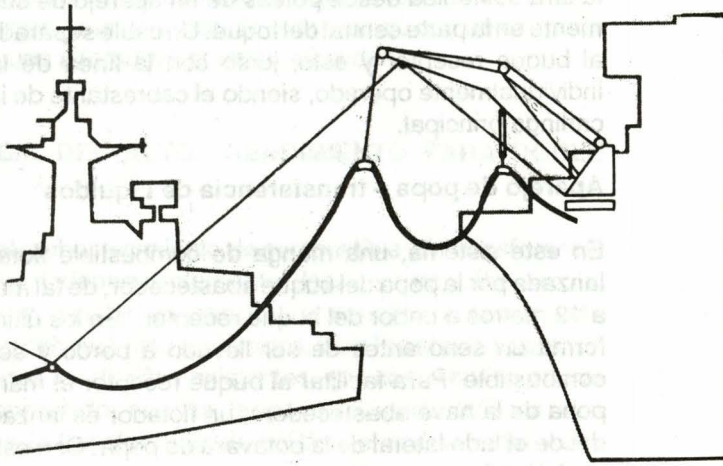
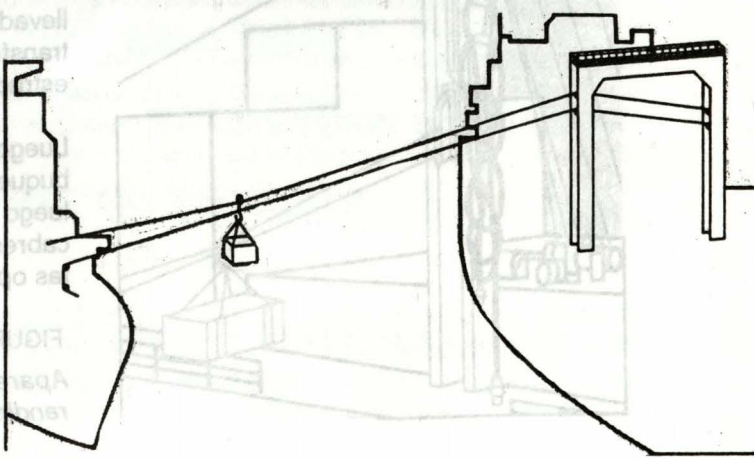


FIGURA 6



Aparejo de popa.
–Transferencia de líquidos.

FIGURA 7



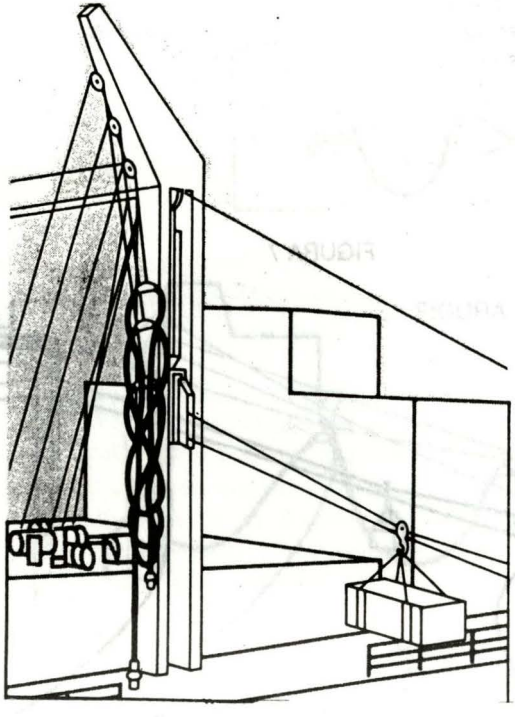
Aparejos de cables de arrastre potentes.
–Transferencia de sólidos.

La manga es sostenida por dos carlingas, una aparejada desde la cabeza del foque, la otra sostenida desde poleas de un aparejo de cuadernales ubicados aproximadamente en la parte central del foque. Un cable separado de recuperación esta aparejada al buque receptor y esto, junto con la línea de la carlinga central del foque, es individualmente operado, siendo el cabrestante de izado de la grúa controlado por la carlinga principal.

Aparejo de popa – transferencia de Líquidos

En este sistema, una manga de combustible flotante, estibada en un carrete, es lanzada por la popa del buque abastecedor, de tal manera que está aproximadamente a 12 metros a babor del buque receptor. En los últimos 30 metros de la manga se le forma un seno antes de ser llevado a bordo y ser empalmado a su conector de combustible. Para facilitar al buque receptor el mantener la correcta distancia de la popa de la nave abastecedora, un flotador es lanzado por la borda del último buque desde el lado lateral de la botavara de popa. Con esto el buque receptor mantiene su posición. Este aparejo es particularmente apropiado para situaciones climatológicas rudas o cuando varios buques están siendo abastecidos simultáneamente.

APAREJOS CON CABLES DE ARRASTRE POTENTES



Transferencia de Sólidos

Este aparejo comprende un cabrestante de cable auto tensor, un cabrestante cargador, un tropley elevador, unas poleas deslizadoras y un pilar fijo. Al manipular la carga, está es fijada a la polea deslizadora a nivel de la cubierta del buque y llevada a una altura considerable de transferencia al elevar el troley en la estructura fija del pilar/poste.

Luego la carga es cobrada por el buque receptor y la polea deslizadora luego es retornada bajo control del cabrestante cargador. Durante estas operaciones, el cabrestante del

FIGURA 8

Aparejo de tranferencia de alto rendimiento para doble capacidad.

cable auto tensor mantiene la tensión entre los dos buques, ajustando contínuamente para el movimiento relativo del buque. Una variación de este aparejo usa un cargador para bajar y subir la carga como una alternativa al troley elevador.

APAREJO DE TRANSFERENCIA DEL ALTO RENDIMIENTO PARA DOBLE CAPACIDAD

Este nuevo cabrestante permite el reabastecimiento de combustible y la transferencia de sólidos para ser transportados independientemente desde su posición simple, utilizando un sistema de cableado similar en principio a aquellos anteriormente mencionados pero con controles y cabrestantes mejorados. Esto le permite operar en las peores condiciones del mar, que los diseños existentes, que comprenden operaciones con un solo trinquete con apropiados buques de apoyo de líquidos/sólidos tales como el tipo AOR Británico. Para la transferencia de sólidos, el impulsor del troley elevador introduce un sistema de compensación que evita que la carga sea llevada o alejada del buque mientras es bajada o elevada. Durante la transferencia y al retornar, la carga esta bajo control del cabrestante, tanto de carga como de descarga, del buque abastecedor. Una variación del sistema es separar el cabrestante en dos cabrestantes de capacidad simple –para líquidos o sólidos– incorporando cada uno a los avances hechos durante el desarrollo del cabrestante de doble capacidad.

EL EQUIPAMIENTO DE ABASTECIMIENTO EN ALTA MAR DEL «AOR»

Clarke Chapman ha ganado la orden para suplir de aparejos de Abastecimiento en Alta Mar, equipamiento de cubierta y un paquete de mecanismos de gobierno para el primero del nuevo buque abastecedor de la Real Flota Auxiliar de Gran Bretaña generalmente construído en los astilleros Harland & Wolff de Belfast. El costo total de este contrato mayor fue de 4 millones de Libras e incluyó todos los cabrestantes, montacargas, molinetes, grúas de cubierta, mecanismos de gobierno y el equipamiento completo de abastecimiento en alta mar.



...en la
Cultura
del país
están presentes
millones de peruanos
... y EL

BANCO DE CREDITO
DEL PERU

LT: 9110232

Un acuerdo necesario e impostergable: La Reconstrucción Nacional

Contralmirante
Hugo Arévalo Escaró

La Reconstrucción Nacional debemos entenderla como un acto masivo que exprese la firme decisión de la mayoría de los peruanos de cambiar la actual situación integral del país, haciéndolo con mentalidad innovadora, hacia el logro de los Objetivos Nacionales.

El autor.

No pensemos tanto qué cosas puede hacer el país por nosotros, sino aquellas que cada uno de nosotros puede hacer por nuestro país.

John F. Kennedy

Hay períodos en la vida de los Estados en los que una generación íntegra queda atrapada entre dos eras o culturas, entre dos formas de vida y en esa condición pierde la facultad de entenderse a sí misma y por lo tanto presenta expresiones concretas de desorden, de inseguridad, de abatimiento y de desaliento. El Estado en su conjunto debe hacer las transformaciones necesarias para no solamente salvar a dicha generación sino al Estado mismo. El Estado Peruano se encuentra inserto en las turbulencias sociales, políticas y económicas que han producido los largos períodos de la decadencia de la era industrial así como también el nacimiento de la era postindustrial; algunos Estados fueron incapaces de prever las consecuencias que su inacción ante la velocidad de los nuevos acontecimientos estaban originando en el interior de sus pueblos, y que finalmente iban a desencadenar una crisis del Estado y un desborde popular. Es justamente en este encrucijada en la que se encuentra el Estado peruano y es así como debe ser entendido el compromiso de la Reconstrucción Nacional, es decir, el compromiso de diseñar un nuevo Estado para las generaciones del siglo XXI, de esa generación que corresponde a la era post–industrial o era tecnotrónica, en la cual ya muchos países se encuentran insertados y muchos otros en proceso de lograrlo.

El compromiso para llevar a cabo la Reconstrucción Nacional, nos debe de llamar por eso a una profunda reflexión y a una decidida participación pues en ella está inscrito el mensaje histórico del desarrollo y del bienestar general que deseamos y aspiramos lograr la mayoría de los peruanos y que la actual situación del país lo hace incuestionable

e inaplazable aunque debemos de reconocer que justamente es esta situación por la que atraviesa el país actualmente lo que lo hace más dificultoso y complicado y yo me atrevería a calificarlo de heroico. Sin embargo previamente se hace imprescindible entender y aceptar que nuestro patriotismo, es decir nuestro amor a la patria, debe darnos la fortaleza y la energía necesaria para contribuir al logro de la gran transformación nacional.

Darle solución a la problemática integral de nuestro país es un desafío histórico que requerirá el compromiso de todos los peruanos que decidan participar en él y que exigirá mucho sacrificio y una amplia vocación de entrega y de renuncia a intereses personales o de grupo. Esta grave situación por la que atravesamos quizás nos exija poner a prueba nuestra conciencia cívica y nos permita meditar sobre el alcance de lo que debe significar para la ciudadanía y particularmente para los gobernantes y autoridades nacionales el concepto de «Reconstrucción Nacional». Llevar a cabo este gran esfuerzo nacional implica necesariamente que los líderes del país, esto, los gobernantes, los empresarios, los ejecutivos, los jefes de agrupaciones políticas, laborales, profesionales, los jefes de familia y todos aquellos que tengan la responsabilidad o la capacidad de guiar y conducir a las diversas organizaciones y miembros de la sociedad peruana, se pongan de acuerdo y consensualmente y se comprometan a llevar a cabo con honestidad y mucha energía la transformación del país. Cada peruano que tenga capacidad para ayudar a la transformación y modernización de nuestro país debe de buscar los canales adecuados para ponerse al servicio de esta gran causa nacional y ejecutar proyectos de desarrollo, especialmente en los espacios nacionales actualmente no ocupados, por no decir abandonados pero que permiten ejercer sobre ellos la acción creadora y transformadora del hombre de acción. Hay que recordar una vez más que el proceso natural de desarrollo societal se inicia en el campo, posteriormente el campesino migra hacia la industria y finalmente termina en la prestación de servicios y este proceso se cumple inexorablemente en la vía natural hacia el desarrollo. Por otro lado se hace necesario divulgar masivamente y en forma permanente a la ciudadanía las acciones que el Estado se ha propuesto ejecutar, a fin de lograr la integración de esfuerzos en el logro del bien común. No debemos permitir la desunión ni la confrontación entre peruanos, pues como dice ese proverbio popular: «La unión hace la fuerza» y en este momento se requiere que unamos esfuerzos, todos sin excepción para enfrentar el reto para salir del subdesarrollo así como para vencer al terrorismo. La unión y cohesión nacional tiene que desarrollarse en base a asumir una permanente actitud de compartir conjuntamente con los demás las responsabilidades, preocupaciones y compromisos comunes, de participar activamente en la solución de los problemas nacionales, en propiciar encuentros e intercambio de ideas a nivel laboral, comunal, vecinal, etc.

Debemos mediante nuestra activa participación en la reconstrucción del país deponer actitudes e intereses que no sean los altos intereses de la patria en peligro, nuestra firme decisión de hacer que las cosas y las situaciones que observamos en nuestro diario quehacer cambien, que el cambio se aprecie de inmediato pues somos muchos los peruanos, podría decir que la mayoría de la ciudadanía, que no está conforme con

el atraso, con la mediocridad, con el desorden, con la corrupción, con la delincuencia común, con el terrorismo y el narcotráfico, con la informalidad, y más bien somos creo la mayoría los que deseamos que el hombre que tenga éxito en nuestro país sea el ciudadano trabajador, honesto, inteligente, con sentimiento patriota, cumplidor de las leyes, respetuoso del derecho de los demás, preocupado de su participación en la reconstrucción del país, y que la cantidad de hombres éxito sea cada vez mayor, dándole oportunidades a todos los peruanos sin distinción de razas, posición social, económica o ideológica, que se entregan con entusiasmo y decisión a lograrlo a toda costa. Hay que lograr que retornen al país ese invalorable capital humano que emigró del Perú cuando el caos, la anarquía y la violencia se apoderaron de nuestra sociedad; ese es el capital más valioso que se ha perdido en las dos últimas décadas y que el país los necesita para su reconstrucción. Si esto se produce, estemos convencidos que el proceso de Reconstrucción Nacional lo podremos apreciar día a día, en nuestro trabajo, en nuestro hogar, en nuestra vida comunitaria, en la recuperación de la imagen de nuestro país en el exterior. Para ello se hace necesario una sólida cohesión nacional, es decir la presencia de una fuerza o energía común, que nos una y estreche los lazos de comprensión, entendimiento y solidaridad entre todos los peruanos, pues sólo de esa forma concentraremos la suficiente energía para hacerle frente a las fuerzas disociadoras y destructivas del apatrida terrorismo y narcotráfico y apreciar finalmente la luz y claridad del desarrollo y del bienestar de nuestra querida patria. Como indiqué anteriormente, es preciso que los peruanos preparados y capacitas para participar en la transformación de nuestro país deben incorporarse inmediatamente en esta gran tarea nacional, si eres agrónomo ofrécete para trabajar nuestro campo, ese gran espacio nacional ahora totalmente abandonado y logra atraer nuevamente a los campesinos que han invadido las ciudades para que regresen al campo y reactiven la agricultura; si eres ingeniero civil orienta tus capacidades para construir infraestructura útil para el desarrollo nacional, ejecutándolas con los mejores estándares y calidad de los materiales de tal forma que las pistas no se rompan, que las paredes y los techos no se agrieten, es decir haz que tus obras sean hechas a la perfección, con probidad profesional y no tratando de ganar dinero con mesquindades y vivezas criollas; si eres médico, haz que tu profesión un apostolado, especialmente si tienes que orientarla a la atención de la población en pobreza crítica; si eres político defiende con idoneidad y coraje los intereses del pueblo peruano, es decir de las grandes mayorías nacionales, del trabajador artesanal, del campesino, del obrero, lucha por la generación de fuentes de trabajo, por la niñez desvalida y desnutrida, por la mejora de la calidad de vida de los más pobres; si eres empresario, decídete a invertir todo tu capital en nuestro país, que es quien te permitió hacerlo, piensa que de tu inversión y decisión empresarial depende la vida y el futuro de cientos de miles, de millones de peruanos, conviértete en una persona sensible con la tragedia de los demás, de los más necesitados, ofréceles trabajo, no limosnas sino lo que le corresponde como parte de la fuerza generadora de la riqueza nacional, y ese trabajador te será leal, fiel y eficiente en el desarrollo de sus actividades; si eres un trabajador manual o intelectual convéncete que tienes que trabajar en armonía y solidaridad con tu empleador, que debes esforzarte por hacer las cosas bien, que la calidad de tu trabajo va a permitir que la empresa a la cual tu perteneces se haga de un prestigio por la calidad de los productos

o los servicios que ofrece y que ello representará para tus jefes y para tí una mejora en tu calidad de vida; si eres profesor, piensa que tu labor es sublime y de la mayor trascendencia para el futuro de nuestro país, esmérate en la preparación de tus clases, sé exigente con los alumnos, trata de explicar bien tus clases, demuestra que cada alumno es para tí un reto en su preparación y formación y sentirás una gran satisfacción cuando observes sus progresos, pues ellos son el futuro de la patria; si eres padre de familia asume la gran responsabilidad como tal, exígele a tus hijos que vayan al colegio, por ningún motivo permitas que en ligar de estudiar estén en las calles como ambulantes, pordioseros o vagabundos, convéncete que tu única función de padre es la de educar y lograr que tus hijos se realizen en la vida, haz de tu hogar, aunque sea pobre, un ámbito en donde el amor y el esfuerzo común los haga superar esa situación progresivamente; si así piensas tú, sea cual fuere tu actividad rutinaria, piensa que ella debe ser ejecutada en forma correcta, lo mejor posible, pensando que tú eres parte de ese gran engraje nacional, que desea la gran transformación del Perú, para hacer de nuestro país, un lugar en donde todos los peruanos podamos vivir decentemente, en armonía, con capacidad para satisfacer nuestras más apremiantes necesidades y con la ilusión de ver que nuestro trabajo común ha salvado al país del desorden, de la anarquía y la violencia que se habían posesionado de ella y que progresivamente lograremos alcanzar el ansiado desarrollo nacional y el bienestar general para nuestro pueblo. Hecha esta breve introducción al tema, pasemos ahora a desarrollarlo.

Reconstruir algo significa volver a construirlo y esto se hace cuando nos damos cuenta que lo que hemos construido está mal, o no es lo que deseamos y necesitamos o simplemente alguien lo ha destruido y se hace necesario su reconstrucción; en lo que nos concierne, se hace incuestionable que el Estado Peruano a través de los años ha desarrollado un sistema social invertebrado en lo estructural y desarticulado en lo funcional, el que a través de los años ha postergado la solución de los grandes problemas nacionales y ha permitido que la sociedad peruana se desarrolle en forma inorgánica y anárquica sin una planificación meditada y anticipada del crecimiento de la población y de los problemas derivados de dicho crecimiento, descuidando especialmente el hinterland nacional (léase la región andina y trasandina), del cual han emergido grandes fuerzas centrífugas que han superado a las del hearthland, sometiéndolas y subordinándolas a sus propias características y formas de actuación, las que actualmente ya son muy difíciles de controlar.

La Reconstrucción Nacional requiere de un diagnóstico bastante agudo de la problemática social peruana, estableciendo las incidencias horizontales, verticales y transversales que cada uno de estos problemas originan en la conducción de la vida nacional y cómo cada uno de estos factores han contribuido al deterioro de la calidad de vida del poblador peruano tanto de la costa, de la sierra como de la selva. Como el factor tiempo es determinante en la solución integral de los múltiples y agudos problemas nacionales, hay que ponerle una alta dosis de pragmatismo a las decisiones que se adopten tratando de comprometer a las personas que más preparación, experiencia y capacidad de trabajo tengan para dar los pasos iniciales definidos y decisivos en la Reconstrucción Nacional, siempre dentro del marco conceptual de un

Plan de Desarrollo Nacional, en el cual se encuentren establecidos y claramente definidos los Objetivos Nacionales a alcanzar tanto en el plano nacional como en el internacional. Este ha sido el proceso seguido por países que habiéndose encontrado en situaciones similares o peores que las que actualmente encara el país, han podido superarlas en un plazo relativamente breve como ha sido el caso de Alemania, Japón, España, Taiwán, Singapore y muchos otros países del Sudeste Asiático; más próximos a nosotros tenemos el caso de Colombia y de Chile, los dos países del área andina que presentan el mayor nivel de crecimiento en el área sudamericana y que sin embargo hace apenas veinte años atrás poseían un menor índice de crecimiento que el Perú. Convencidos de esto y reconociendo la gravedad del momento actual, decidamos llevar a cabo este gran desafío nacional.

Una vez más incidiré en que los sectores en los que el Estado debe actuar inmediatamente y a los que hay que asignarle una prioridad extrema son los de la seguridad interna y el de la educación; hay que reeducar al hombre peruano, producto de esa sociedad elitista, discriminatoria y egoísta que a través del tiempo ha creado generaciones que, en la búsqueda de mesquinos intereses no han escatimado esfuerzos en explotarse los unos a los otros, comprometer voluntades en actos inmorales, corrompiendo a autoridades y tratando de satisfacer sus deseos de poder y de placer conduciéndo de esta forma a la sociedad en su conjunto a una situación insostenible en donde la subversión, el terrorismo y el narcotráfico han explotado la fragilidad cívica de la misma para atacarla en sus raíces, ofreciendo en su reemplazo una estructura diferente, basada en una ideología política anacrónica y sanguinaria, el comunismo, y que ofrece ser más sensible a los problemas del pueblo. Vemos pues que dentro del Plan de Reconstrucción Nacional deberá de darse atención y solución inmediata a la Pacificación Nacional así como al problema de la Educación; en el campo de la Pacificación debemos de reconocer que la Guerra Revolucionaria que se inicia en la década de los sesenta como una clara expresión del poder hegemónico del comunismo internacional soviético va penetrando en cada una de las realidades de los países en donde busca establecerse, encontrando vulnerabilidades en las cuales basa su accionar futuro; considero que en el caso peruano el Partido Comunista «Sendero Luminoso» encontró dentro de la piel social del sujeto geopolítico peruano la presencia de un Estado débil en su estructura cívica y moral, carente de un Plan Nacional coherente con las grandes aspiraciones nacionales y con grandes y graves vacíos en su composición geográfica, socioeconómica y cultural que sirvió de fermento para la sustentación de su ideología que ofrece la solución de tántos y tan graves problemas nacionales vía la revolución popular; es a partir de allí que la guerra revolucionaria logra avances sustanciales dentro de la sociedad peruana, la cual no es capaz de captar y menos controlar las expresiones de desigualdad económica, injusticia social, desatención de necesidades básicas de la población, corrupción de autoridades, desorden y desborde popular y muchas otras expresiones más de un Estado despreocupado de los más trascendentes problemas de la nación y que luchaba incesantemente por lograr y mantener el poder a toda costa para desde él satisfacer sus mezquinos intereses, descuidando y muchas veces olvidando que el tiempo es el gran juez de la historia y que los males que se generan hoy, sólo el futuro los muestra en sus más

crudas expresiones y eso es lo que ahora estamos viviendo y sufriendo todos los peruanos. Es por esto que la guerra revolucionaria ha mostrado visos de fanatismo y de violencia extrema pues ha inyectado en la mente de los subversivos la imagen de una sociedad que deben de destruir a cualquier precio pues ha sido ella la que ha conducido a este estado de explotación y de abandono a la mayoría de la población del Perú; esa es la idea–fuerza que emplean en su ideología destructiva y que les venden a sus huestes satánicas para lograr cometer los actos de lesa–patria que apreciamos y sufrimos diariamente. Es por todo esto que la Pacificación del país debe ser considerada como el asunto de la máxima prioridad para el Estado y para ello hay que plantear una estrategia integral que aborde y encuentre solución a los agudos problemas de la mayoría de la población peruana, desarrollando acciones concretas en las que el ciudadano, especialmente los más necesitados, encuentren canales efectivos de participación y medios para solucionar los agudos problemas que nuestra sociedad no les ha permitido satisfacer permanentemente. Considero que en la medida que el Estados muestre decidido a cambiar la situación en el país y que en forma efectiva vaya logrando éxitos en su labor de mejorar la situación social del pueblo peruano en la misma medida apreciaremos que la paz y el orden ciudadanos serán progresivamente restablecidos y a partir de allí el inversionista tanto nacional como extranjero sentirá que las condiciones para la colocación de sus capitales están a buen recaudo; pensemos que en este momento no existe un país que no requiera de inversión y el dinero lo que exige como condición fundamental para generar más riqueza es un ambiente de seguridad a la inversión y al trabajo, lo demás que se diga al respecto es demagogia y sólo buenas intenciones.

SECTOR EDUCACION

En cuando a la Educación debemos ante todo reconocer que la misma atraviesa por una profunda crisis estructural y hasta de ética moral tanto del Estado como de los padres de familia, pues por un lado no existen la cantidad de escuelas y profesores que la población escolar necesita y a la vez son cada día más los padres que no envían a sus hijos al colegio, impidiéndoles con ello las posibilidades un futuro mejor; asimismo debemos de aceptar que un pueblo instruído, educado y culto con una sólida formación espiritual y religiosa es el cimiento más sólido para el logro del desarrollo pleno de la sociedad; en especial los niños deberán ser objeto de un cuidadoso proceso de educación, estrictamente reglamentado y supervisado, que permita desarrollar en ellos un sólido concepto de los valores de la persona humana y el arraigo que todo peruano debe de tener por la tierra que lo cobija, identificándolos con ella y participando activamente en su desarrollo integral; quizás en este sentido sea viable y conveniente estudiar la posibilidad que la educación sea asumida por las autoridades regionales o municipales con participación de la inversión tanto pública como privada, estableciendo para cada región el más efectivo y realista sistema educativo; como una de las más serias limitaciones en el sistema educativo es el aspecto económico, que las autoridades regionales pidan la participación económica y colaboración de los empresarios de las regiones asó como de las personas más capacitadas de las comunidades en cuestión, convirtiéndo así el problema de la educación y sus soluciones en un acto

cívico–patriótico. Deberá de crearse un Plan Nacional Educativo, para abordar programáticamente su solución estableciendo metas concretas que permitan lograr disminuir progresivamente el índice de analfabetismo, que se incremente anualmente la cantidad de niños que van al colegio, que se edifiquen más escuelas, que se mejores la infraestructura, que se perfeccionen más técnicos y artesanos, en fin que se haga sentir el tema de la educación como un factor motriz dentro del proceso de Reconstrucción Nacional. De esta forma lograremos que el costeño, el serrano y el selvícola se sientan orgullosos de su estirpe y de su tierra y contribuyan a su desarrollo personal y colectivo. Asimismo la educación y el concepto de la misma hay que transformarlo, para que esté orientada a preparar al hombre y a la mujer en aquellos aspectos que cada región del país requiere para salir de la actual situación en la que se encuentra. Establezcamos un sistema de educación moderno pero flexible, adecuado a nuestra gran problemática regional, con las características del actual hombre peruano, tratando de lograr en él una sólida formación moral, espiritual y cívica, para posteriormente adentrarlo de acuerdo a sus capacidades en un proceso de formación académica que lo desarrolle en aspectos de la ciencia y de la tecnología modernas. Otro aspecto son las condiciones del educando y del educador, pues por un lado el alumno debe tener presente que la educación escolar es un período de la vida en sociedad en donde el Estado y los padres de familia hacen un verdadero esfuerzo económico y de los valores humanos para que en el futuro ellos se constituyan en el sosten del desarrollo del país; para ello deberán de asistir a locales con condiciones mínimas de orden, limpieza y confort mientras que el profesor deberá de ofrecerle al alumno cualidades especiales de comportamiento y de conocimientos. Ello exigirá que progresivamente se mejore la calidad del profesorado, pero no solamente en la capital de la República sino a lo largo y ancho del territorio nacional, dignificando a los docentes con una remuneración adecuada y creando en ellos una mística y ética pedagógica. Finalmente hay que hacer a la educación escolar obligatoria, bajo pena de sanción a los padres que no la hagan cumplir; considerando el alto porcentaje de ciudadanos con escasos recursos, en la misma medida el Estado deberá de ofrecer a los padres la posibilidad de educar a sus hijos con un mínimo de gastos pero asumiendo la responsabilidad social que les corresponde. Asimismo la Iglesia peruana tiene mucho que decir y que hacer en este aspecto pues considero que ella deberá de reforzar las campañas de formación moral y religiosa orientadas a cultivar la gran riqueza espiritual de la religión católica, extrayendo de ella los fundamentos conductuales para el logro de la paz interior del individuo, la convicción en el valor de los principios morales y la búsqueda de convivir pacíficamente dentro de la colectividad. De esta forma dentro de veinte años, estaremos comenzando a apreciar la incorporación masiva de un ejército de ciudadanos cuantitativamente y cualitativamente diferentes, preparados para ofrecerle a la sociedad sus servicios con una mejor capacitación y por lo tanto en forma más eficiente. Asimismo dentro de la estructura social del país existen sectores importantes de la ciudadanía que requieren ser reeducados y reconvertidos a los estándares de comportamiento que el nuevo modelo de sociedad requiere; para ello se hará necesario la ejecución de una agresiva campaña nacional, empleando todos los medios de comunicación masiva como los periódicos, la radio, la televisión, las academias e institutos de formación intermedia, las universidades, los colegios

profesionales, los gremios laborales y demás instituciones mediante los cuales se les debe fomentar nuevas formas de comportamiento en el hogar, en el trabajo, en la comunidad a la que pertenecen. Mejorar la calidad de los programas de televisión, fomentar la cultura y las artes, enseñar el acervo cultural de nuestro país a través de la historia que reafirme nuestra identidad nacional y robustezca nuestra formación cívica. En esta campaña nacional se deberá de incidir en el comportamiento ciudadano con respecto al cumplimiento de las normas y de los reglamentos vigentes, como por ejemplo: las reglas de tránsito, a respetar el ornato de la ciudad, la circulación peatonal, el arrojo de desperdicios y desmontes en zonas prohibidas y muchas etcéteras más. Como parte de este esfuerzo los periódicos y las revistas deben de constituirse en pilares del manejo de la información eliminando el sensacionalismo barato que impacta negativamente en el receptor de dicho tipo de mensajes y los acostumbra a aceptar aspectos negativos de la vida societal; esto evidentemente no significa que se silencie el aspecto negativo que toda sociedad posee sino que partiendo de dicha situación lograr emplear la información para educar y persuadir al lector de lo que es conveniente hacer o qué actitud tomar ante dicho suceso o despropósito; esto tampoco es una novedad pues países muy cercanos a nosotros tienen una calidad informativa muy superior a la nuestra. La educación dentro del marco de la Reconstrucción Nacional debe estar orientada a la formación más que científica, técnica de nuestro mando medio, capacitándolos para asumir las importantes tareas de ejecutores de proyectos de desarrollo en las diversas áreas de la producción nacional. Necesitamos miles de técnicos para trabajar la tierra y producir alimentos, para forjar nuestras materias primas y exportarlas como productos no tradicionales de alto valor agregado, para producir materiales, herramientas y equipos que tanto nuestro país como el mercado exterior los necesita para el trabajo rutinario, para adecuar tecnologías en la solución de nuestros problemas tanto industriales como comerciales, y todo esto lo podemos hacer pues tenemos capacidad humana suficiente, y si quizás no es toda la necesaria ésta la podemos desarrollar en los próximos años. Pensemos que si ahora nos decidimos a dar inicio a esta transformación nacional, seremos quizás pocos al comienzo de esta gran cruzada innovadora pero progresivamente con el ejemplo, con el entusiasmo y con los resultados que se vayan obteniendo iremos formando una poderosa conciencia cívica en un segmento importante de nuestra sociedad, y el cambio dentro de nuestro país se habrá iniciado, pudiéndolo apreciar en la conducta de nuestros hijos; asimismo, habremos creado una sólida clase media, sosten de nuestra patria y de su futuro.

SECTOR AGRICULTURA

En el sector Agricultura, debemos de tomar conciencia que nuestro territorio posee una variedad de microclimas y como consecuencia tiene capacidades para el cultivo de distintos tipos de productos agrícolas; se hace necesario crear una verdadera reforma agraria, diferente a las anteriores, que ofrezca verdaderos incentivos para invertir en el agro, y que les permita a los pobladores del Ande retornar a su hábitat natural, migrar regresivamente de las ciudades al campo en donde encontrarán mejores posibilidades que actualmente les pueden ofrecer las zonas urbanas y que les permitirá dedicarse

a las actividades agrícolas que desarrollaron los antepasados pero con medios modernos para la agricultura como son las removedoras de tierra, las máquinas sembradoras, las cosechadoras, los medios de fumigación y de abono más modernos. No debemos olvidar que el hombre peruano es por antonomasia hombre del campo y que su migración forzada a la ciudad, abandonando el campo, ha desprotegido a la actividad agraria y ha deteriorado en la misma medida la calidad de vida del campesino y el de las ciudades urbanas. Es incuestionable que existen vastas extensiones de tierras cultivable que se encuentran abandonadas y también es un hecho que la masa humana campesina desocupadas en las zonas urbanas es significativa; es el Estado quien debe de establecer a la brevedad una política de repoblamiento de las zonas agrícolas, mediante un apoyo efectivo, oportuno y de ejecución inmediata, garantizándole al inversionista agrario mediante una legislación sencilla pero efectiva que recibirá un tratamiento especial del Estado en el desarrollo de su actividad agraria a fin de que como consecuencia de toda esta reactivación en el campo se produzca esa migración regresiva de las zonas urbanas hacia el campo, en forma ordenada, planificada y dirigida por el Estado; de esta forma estaríamos poniendo en movimiento una masa crítica importante en el esfuerzo de la Reconstrucción Nacional. Una política agraria definida que fomente dicha actividad permitirá al Perú nuevamente convertirse en un país capaz de autoabastecerse de productos alimenticios. Asimismo desarrollar la actividad agropecuaria que en algún momento mostró capacidad para establecer un parque pecuario de consideración. Necesitamos educar a nuestra población en hábitos alimenticios acorde con nuestra realidad y disponibilidad, permitiendo que la alimentación nutricional sea un derecho de todo ciudadano peruano. Nuestro territorio es un espacio continental muy variado, en donde la voluntad del hombre debe de imponerse a la naturaleza hostil y lograr de ella las verdaderas riquezas que posee en sus entrañas. Hay que promover la actividad en el campo, dar facilidades y reglas de juego claras al inversionista agrario, a fin de que nuevamente el Perú tenga haciendas, chacras, complejos agroindustriales, que se investigue la mejor forma de conquistar nuevos espacios erazios de la costa desértica, del Ande y de la selva para incorporarlos a la actividad agrícola, es decir que se produzca una verdadera revolución en el campo con la activa y masiva participación tanto del profesional agrario como del trabajador campesino. De esta forma estaremos reactivando la importante actividad agrícola en el país, permitiéndole al campesino retornar a la labranza de la tierra y como consecuencia de todo ello estaremos desestabilizando a la subversión y al narcotráfico permitiéndole al campesino reintegrarse a la actividad agrícola de sus antepasados. Asimismo en una etapa posterior, cuando la pacificación del país haya logrado sus objetivos y para impulsar la actividad agrícola hay que explorar la posibilidad de crear corrientes migratorias del exterior, especialmente de países que presentan problemas de saturación poblacional y que disponen de personas del campo, interesadas en inmigrar, a las cuales habría que ofrecerles posibilidades de colonización en diferentes zonas de nuestro territorio que requieren de la presencia de un prototipo de hombre habituado a las inclemencias del clima, pero con una preparación y capacidad para, con el apoyo de la tecnología moderna, poder vencer a la naturaleza, estableciendo y desarrollando ingenios agrícolas, agropecuarios, agroindustriales, etc. que empleen la mano de obra de la zona y permitan hacer producir la tierra; hace dos décadas el

Gobierno de Italia estaba interesado en firmar un convenio con el del Perú para desarrollar un gran proyecto agrícola de cien mil hectáreas en la costa norte que involucra la venida de un grupo de aproximadamente quinientos inmigrantes italianos, pero desgraciadamente no se materializó; esta tampoco sería una novedad porque recientemente en Venezuela y en Brasil se han producido colonizaciones europeas que han permitido a estos países ampliar su parque agrícola disminuyendo en la misma media su dependencia del exterior, pero como se mencionó anteriormente esto solo se podrá ofrecer cuando en el país se haya reestablecido la paz y la tranquilidad ciudadanas. Hay que tener presente que nos encontramos en un mundo cada vez más interdependiente y mejor comunicado en donde el hombre está tendiendo hacia un alto nivel de movilidad, en búsqueda de mejores horizontes y normalmente el inmigrante es gente trabajadora y decidida que busca mejorar su situación. Otro aspecto importante en la actividad agraria es la calidad y la efectividad del trabajo en el campo así como de la infraestructura disponible, y en este sentido Chile es un buen ejemplo de lo que significa la revolución en el campo, pues en los últimos diez años el nivel de exportaciones chilenos en la línea agrícola y agroindustrial se ha multiplicado por cincuenta, ubicándolo internacionalmente en un lugar preferencial entre los exportadores de frutas, conservas y vinos. Todo país que se precie de haber iniciado el desarrollo necesariamente ha tenido que llevar a cabo una efectiva reforma agraria, en la cual el hombre del campo fue su real artífice y conductor, orientando su esfuerzo productivo a la satisfacción de los requerimientos que su propio mercado interno le exige. En la actualidad en el Perú se produce un proceso de descapitalización importante por la cantidad de productos agrarios que importamos.

SECTOR ENERGIA Y MINAS

En el sector Energía y Minas es evidente también que existen serias limitaciones que deben superarse programáticamente respetando disciplinadamente dichos programas de desarrollo en la generación de energía y en la explotación y producción autosostenida de las vastas riquezas naturales de que dispone la geografía peruana. En cuanto a la primera una parte importante de las ciudades del país sufren las consecuencias de la imprevisión en materia energética pues no se ha desarrollado la infraestructura necesaria para la generación de corriente eléctrica, producción de hidrocarburos, de gas natural, de agua. En la actualidad no es posible impulsar la industrialización del país pues falta capacidad de suministro eléctrico para apoyar dicho esfuerzo nacional; se ha llegado al extremo de tener que racionar el suministro a nivel doméstico pues la falta de lluvias no permite que nuestras centrales hidroeléctricas estén en capacidad de satisfacer el nivel de demanda de fluído eléctrico. En cuanto a la producción de petróleo y sus derivados el Perú Ha pasado de ser un importante exportador de esta materia prima a un importador dependiente del mismo, por una equivocada política de prospección y explotación que no permitió o en el mejor de los casos dificultó la inversión extranjera en esta importante y costosa actividad industrial. Lo mismo sucedió con el gas de Camisea y con muchas otras fuentes energéticas que por una política anti–inversionista y una política estatista han conducido al país a un nivel y condición de dependencia. Se hace imprescindible la formulación de un Plan Energé-

tico Nacional coherente y concurrente con los planes de desarrollo pues de no ser así, el factor energético será un elemento retrasador de la Reconstrucción Nacional. Finalmente el agua se ha convertido en uno de los factores de mayor malestar ciudadano en donde millones de persona tienen que modificar sus costumbres y perder su tiempo para usar agua a regímenes no acordes con el signo de los tiempos y que son una cabal expresión del subdesarrollo y de la imprevisión además de causa de enfermedades endémicas que ya se consideraban superadas. La solución es difícil y dependerá de la rapidez y de la eficiencia con que se adopten las decisiones para superarlas, entendiéndose que una de ellas requiere de una efectiva liberación en la explotación y comercialización de dichos servicios públicos permitiendo de esta forma que pasen a la actividad privada pues debemos estar seguros que en la misma medida dicho sector buscará mejorar la actual situación del servicio prestado. En cuanto a la Minería, es evidente que se hace necesario una pronta recuperación de esta importante actividad productiva que durante décadas ha sido el primer rubro generador de divisas para el país y que en la actualidad, la subversión y los pocos incentivos no permiten su reactivación. Pensemos también como iniciar un proceso agresivo para industrializar nuestras materias primas, pues en el valor agregado de las mismas se encuentran los reales beneficios de su comercialización. Nuestros abuelos nos decían que «el Perú es un país pobre sentado en una banca de oro», y no ha dejado de ser cierto eso, pero también está a nuestro alcance decir en el futuro que «el Perú es un país rico, sentado en una banca de oro».

SECTOR VIVIENDA

En el sector de la Vivienda, el problema reviste características verdaderamente alarmantes, que durante las tres últimas décadas simplemente han sido desatendidas por el Estado originándose un hacinamiento humano en los mal llamados pueblos jóvenes, donde miles de familias viven en las condiciones más infrahumanas inimaginables, no disponiendo de facilidades para su aseo, sus necesidades corporales, su entretenimiento; sin disponibilidad de energía eléctrica, de agua, de teléfono y muchas veces conviviendo con otra familia lo cual origina aberraciones de toda índole; este serio problema de la vivienda tiene que encontrar una solución definitiva pues la postergación de su solución está ocasionando que las principales ciudades del Perú, especialmente la ciudad capital hoy en día esté rodeada de grandes pueblos jóvenes, que han cercado prácticamente a la ciudad y en donde la subversión y la delincuencia común se están entronizando. Es inadmisible aceptar y menos permitir, que el Estado no pueda establecer controles y estándares mínimos para que una vivienda sea declarada habitable; el problema es muy complejo y por lo tanto de la misma magnitud deben ser sus soluciones pero definitivamente que al problema de la vivienda hay que darle una solución integral que debe iniciarse ahora mismo. El estudioso de la realidad peruana. Dr. Don Emilio Castañón Pasquel, con esa mente visionaria que los distinguió decía que la mejor forma para hacer y lograr una real transformación del país era trasladar la capital política del Perú a su centro geopolítico a Atalaya, pues ello originaría que las fuerzas centrípetas del nuevo heartland nacional, atraerían hacia sí a nuevas y vigorosas actividades y concentraciones humanas las que podrían

desarrollarse con un nuevo enfoque de planificación geopolítica, urbanística y funcional, dejando progresivamente a Lima como un centro más de las actividades comerciales e industriales del país. Esto evidentemente debe de responder a un proceso que pudiendo iniciarse ahora, quede totalmente consolidado en los próximos veinte años y en el cual deberíamos de fomentar, mediante proyectos agrícolas privados, la migración regresiva del poblador del Ande, que retorne nuevamente, con trabajo asegurado, a su «homeland», en donde pueda con su propio esfuerzo desarrollarse como persona y como trabajador manual o intelectual. En esa forma deshabitaríamos al sector marginal de la capital, proveniente mayoritariamente del Ande, el cual retornaría masivamente, mediante programas de repoblamiento, a sus tierras de origen, disminuyendo de esta forma el hacinamiento humano existente en la actualidad aliviando el problema habitacional de la clase social más pobre; de igual forma hay que prohibir el establecimiento de nuevas «casas–miseria» como las que actualmente continúan estableciéndose mediante invasiones comunitarias y para las cuales el Estado no muestra capacidad de contención. El Sector Vivienda debe ser inflexible en impedir la proliferación de los barrios marginales que continúan desarrollándose alrededor de la capital y que posteriormente exigen servicios de agua, desagüe, energía eléctrica, seguridad pública, etc, agravando la ya insostenible situación por la que atraviesa nuestra ciudad capital. Asimismo asistir a las familias de más escasos recursos para la construcción de casas de madera rústica, prefabricadas, con facilidades básicas pero que les aseguren un techo decente; en la región países como Chile y Venezuela han desarrollado proyectos de construcciones masivas de casa–habitación rústicas, para la población más necesitada, financiadas y construídas por el Estado. En contraste hoy apreciamos que todos los pueblos jóvenes son producto de una falta de planificación urbana y de que la autoridad ha permitido que estos se desarrollen anárquicamente sin ningún control ni exigencia. Es cierto que la solución de este problema requiere de tiempo y de mucho esfuerzo tanto de las autoridades como de los mismos afectados pero un pueblo con deseos de superación y bien dirigido por sus gobernantes puede lograr superar esas y mayores dificultades y la historia de nuestra patria nos ha demostrado ya más de una vez que cuando el país se ha conducido con honestidad y con eficiencia es capaz de lograr resultados extraordinarios.

SECTOR INDUSTRIAL Y COMERCIAL

En el sector Industrial y Comercial, considero que ante todo hay que dar reglas de juego claras, definidas y promotoras de inversión. El Perú es un país aún virgen en función de las múltiples actividades industriales que se pueden desarrollar considerando nuestras materias primas y nuestras ventajas comparativas. Hay que alentar al empresario privado sea nacional o extranjero; que la libre competencia sea el termómetro del éxito y de la supervivencia de las mejores empresas en cada ramo y que los empresarios en general acepten el principio de que crear empresa es una decisión de apoyo a la sociedad y no de beneficio exclusivamente personal o de grupo. Tanto el industrial como el comerciante debe pensar que en el mundo existen cinco mil millones de personas que tienen necesidades y tratar de encontrar las ventajas comparativas que le pueden permitir competir agresivamente en el mercado interna-

cional para colocar sus productos; asociarse con corporaciones tanto nacionales como internacionales para vía la complementaridad y la transferencia de tecnología, desarrollar y ofrecer los productos o servicios en óptimas condiciones que conviertan sus ventajas comparativas y competitivas en inmejorables. Con estos simples conceptos la perspectiva del empresario variará y se aceptara que el período de recuperación de la inversión empresarial deberá de estar de acuerdo a los márgenes razonables que le permita a la misma introducirse exitosamente en el mercado. Crear empresas con fortaleza competitiva, con proyección exportadora y con gran sensibilidad social en las cuales tanto el empresario como el trabajador sea manual o intelectual se identifiquen con la misma y ofrezcan sus mejores capacidades para sacarla adelante. Empresas en las que los productos o los servicios que se ofrezcan al consumidor sea nacional o extranjero, tengan una calidad especial que los hagan bien acogidos en el mercado. El Estado debe de fomentar en los empresarios la descentralización de las empresas, otorgando beneficios promocionales para su instalación en las zonas en donde se encuentra la materia prima o donde las condiciones de la región hacen recomendable su establecimiento; podemos apreciar que una política en este sentido ha dado excelentes resultados en Chile pero lamentablemente en el Perú, la Zona Libre de Tacna no está dando los mismos resultados, quizás porque los mecanismos para llevar a cabo la instrumentalización de esta acción desarrollista y descentralista no han sido adecuadamente implementados. Para lograr el compromiso definido y total del empresariado peruano debe de crearse un debate nacional en cuanto al proceso de industrialización que le conviene al país, discutir sobre la materia prima, la mano de obra, costos de operación, costos del dinero, márgenes de beneficio, aranceles, tributos, política exportadora, intervención del Estado en apoyo de esta política. El Perú es un país que tiene un potencial aún no explotado en su capacidad manufacturera, dotado de una variedad y cantidad de materias primas excepcional, pero que sin embargo la mayoría de ellas no se explota o se le exporta sin ningún valor agregado; en este sentido se debe fomentar la industrialización de nuestras materias primas no que ellas retornan actualmente al país como productos terminados por los cuales pagamos precios que benefician al país que importó nuestras materias primas. El Estado debe de promover al producto nacional, que nosotros los peruanos nos acostumbremos a consumir nuestros productos, de propiciar en el fabricante nacional la calidad de su producto para que el consumidor del mismo sea nacional o extranjero, se encuentre satisfecho con la calidad del mismo; ampliar nuestras plantas de ensamblaje de productos, ya sean metal–mecánicos, eléctricos, electrónicos; fomentar la industria pesada y semipesada, alentar la inversión privada en la industria de la defensa, promover la industria de la pesca tanto industrial como de consumo humano mediante el fomento de la construcción de embarcaciones de pesca modernas y versátiles, capaces de usar los últimos adelantos que la tecnología en la búsqueda y captura del pescado así como de transformación para el consumo interno y mundial. El trabajador peruano es un hombre muy ingenioso pero que requiere mejor preparación para poder integrarse eficientemente a las labores de una empresa moderna; esto lo debe entender el empresario y parte de su beneficio económico lo debe invertir en la mejor preparación de su personal, para de esa forma mejorar la calidad de su producto y a la vez ayudar a la realización integral del trabajador como persona.

SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

En el sector Transportes y Comunicaciones, se hace evidente que la situación es realmente crítica; la mayoría de las rutas de tránsito vial se encuentran en mal estado de conservación, muchas otras ni siquiera se han intentado construir y la infraestructura para las telecomunicaciones es totalmente deficitaria. La mejor expresión de un país que busca la vertebración de su geografía es a través de sus rutas viales: «son las de la columna vertebral y las costillas del cuerpo geográfico del país». Necesitamos urgentemente establecer líneas férreas longitudinales y transversales, que permitan movilizar la inmensa cantidad de productos que muchas veces se pudren por la falta de capacidad para colocarlos en el mercado. En los Estados Unidos, en Inglaterra, en Francia, en España las líneas férreas fueron montadas por presos que saldaban su cuenta con la sociedad haciendo trabajos que beneficiarían a la sociedad a la cual ellos habían agredido de alguna forma; en nuestro país el preso o se encuentra hacinado en una cárcel sin hacer nada y su mente está ocupada en planear su fuga o simplemente se le deja en libertad por falta de espacio para alojarlo o de dinero para alimentarlo. Es posible concebir un sistema de trabajos para los presos en este sentido y que al cabo de algunos años podríamos haber unido férreamente nuestra agreste y difícil geografía. En la capital de la República y en muchas otras ciudades el transporte masivo de la población es un caos pues se ha desarrollado sin la planificación y el control del Estado; vemos ahora en Lima cómo millares de camionetas de pasajeros han invadido las escasas vías de transporte masivo haciendo que la circulación vial sea sumamente lenta, molestosa y desordenada. Sin embargo hace unos años atrás se inició la construcción de sistemas de transporte masivo con millonarias inversiones, que se encuentran inconclusas y constituyen otro monumento a la incompetencia y a la inmoralidad de las autoridades; ninguna persona ha resultado responsable así como tampoco ninguna ha tomado alguna decisión para continuar dicha obra, que podría constituir la solución al caos del transporte masivo en nuestra ciudad capital. En este sentido se hace imperativo darle una solución inmediata, pudiéndose invitar a una licitación internacional que considerando lo ya ejecutado, continúe las obras para finalmente poder disponer de un sistema de movilización masivo económico y eficiente que racionalize el tránsito vehicular y nos ponga a la altura de nuestros vecinos los cuales todos ya poseen este sistema. En el aspecto marítimo es posible también fomentar el desarrollo de un sistema de cabotaje en donde se podrían trasladar los productos por mar hacia los puertos más próximos al punto del interior donde se desea llegar y desde allí por líneas férreas o por carretera llevarlos hasta su destino final. En cuanto al transporte aéreo hemos apreciado una mejora de este servicio en función de la competencia que nuevas líneas aéreas están haciendo para los vuelos al interior del país y para lo cual el Estado debe de mejorarles la infraestructura en los aeropuertos. Habría que explorar la posibilidad de desarrollar sistemas de comunicaciones aéreos alternativos y más económicos como podría ser el uso de los dirigibles, especialmente entre puntos de nuestra geografía en donde se hace poco rentable su atención por los sistemas convencionales. En las telecomunicaciones el Perú es uno de los países que tiene menos desarrollada su infraestructura en redes telefónicas, redes telegráficas, de telex, de datos y de radioaficionados; la legislación vigente ha monopolizado en el

Estado esta importante actividad con la consecuente desatención a servicios tan importantes para la marcha del país, aparentemente se están dando los primeros pasos para privatizar estas empresas y para alentar la inversión nacional y extranjera en este campo. Hay que tener presente que hoy más que nunca la información se ha convertido en el elemento más importante en la toma de decisiones y exige que el individuo en su labor individual o colectiva se mantenga integrado a los sistemas de información de los cuales depende la gestión que realizan; en tal sentidos las telecomunicaciones como medio portador de la información ha adquirido un valor excepcional y día a día encuentra métodos más eficientes y rápidos para cumplir su cometido.

SECTOR TRABAJO Y PROMOCION SOCIAL

En el sector Trabajo y Promoción Social, se hace necesario un diálogo alturado y de conciliación con las clases trabajadoras así como con los empresarios, de tal forma de sentar las bases de una nueva relación obrero–patronal, en las que se convengan consensualmente la necesidad de un acuerdo nacional para llevar a cabo las grandes transformaciones que requiere el país, especialmente en el aparato productivo; que el empresario entienda sus responsabilidades como dirigente nacional en la generación de fuentes de trabajo para la producción de la riqueza nacional y el compromiso de hacer una justa distribución de sus beneficios y al trabajador de comprometerlo en su capacidad de trabajo para ayudar abnegadamente a sacar al país adelante, cumpliendo eficientemente la función para la cual ha sido contratado en la empresa a la cual pertenece, evitando en lo posible la generación de problemas laborales y la disminución de las jornadas de trabajo. El empresario tendrá que preocuparse de participar en el desarrollo de sus trabajadores alentando en ellos mediante charlas, curso de perfeccionamiento, programas de asistencia social, su constante superación como trabajador y como persona. El trabajador deberá de mantener buenas relaciones con el empleador, entendiendo que el éxito de la empresa a la que pertenece es su propio éxito y que para ello hay que entregar mucho esfuerzo, sacrificio y eficiencia en el trabajo. El sector Trabajo debe fomentar la creación de empresas artesanales comunitarias, apoyándolas financieramente, orientándolas en los rubros donde se hace más necesario actuar y dándoles facilidades para su funcionamiento; insisto que el artesano peruano es un trabajador ingenioso, laborioso y abnegado que lo que necesita es un liderazgo honesto y humanizado, que les ofrezca oportunidades de trabajo y facilidades para colocar sus productos en el mercado tanto nacional como internacional. Debemos mentalizar a toda la población que la única fuente generadora de riqueza es el trabajo y sobre todo el trabajo bien hecho; hoy en día el país atraviesa una crisis gravísima de puestos de trabajo, que ha agudizad los niveles de pobreza crítica y que de no solucionarse progresivamente serán causa de muy serios transtornos sociales y en donde se podrían agudizar expresiones de descontento y desborde populares. No olvidemos que la población en 1987 eran 19 millones de habitantes, en 1992 se calculan que somos 21 millones y para el año 2000 seremos aproximadamente 25 millones de peruanos, que como en toda sociedad moderna aspiran a tener y disponer de alimentación, educación, trabajo, vivienda, facilidades de salud, de

entrenamiento y muchas otras que el Estado debe de prever y ejecutar progresivamente para manejar y administrar el futuro de acuerdo a las previsiones.

SECTOR COMERCIO Y TURISMO

En el sector Comercio y Turismo se hace necesario reformular nuestra estrategia a nivel internacional; el sector Comercio como apoyo al sector industrial y en el sector Turismo para una mejor explotación de nuestro excepcional patrimonio histórico; ambas tienen que actuar más agresivamente dando a conocer al mundo una nueva imagen de nuestro país. Acceder al comercio internacional exige ante todo mucha seriedad y honestidad en los compromisos contraídos promoviendo la colocación de nuestros productos en el mercado internacional basados en su calidad y en las ventajas comparativas y competitivas que podamos explotar en cada uno de estos rubros; hacer esto desde posiciones como la que nos encontramos ahora es evidentemente difícil pero como todo proceso, con el tiempo nuestros productos irán encontrando sus espacios donde colocarse si es que las oficinas comerciales del país en el exterior, asumen una posición agresiva al respecto. Crear en el empresario peruano una mentalidad exportadora agresiva y una actitud de mejorar la calidad del producto manufacturado en el país. En cuanto al turismo, debemos de tener presente que nuestro país tiene una riqueza histórico cultural como ningún otro país de la región a la vez que dispone de parajes turísticos que lo hacen incomparable; alguien en la década de los cincuenta decía que el turismo es la industria sin chimeneas y han habido muchos países como España, que en los momentos más difíciles de su crisis económica vivieron del turismo; para ello fue necesario concientizar a la población en general que al turista debía de dársele un tratamiento especial y crearle una infraestructura por la cual pagaría generosamente; alrededor de esta actividad se montaron grandes complejos hoteleros, casinos, restaurantes, se restauraron monumentos históricos, se construyeron complejos comerciales, se montaron espectáculos folklóricos, se desarrollaron los sistemas de transporte, se perfeccionaron los sistemas de asistencia turística y como consecuencia de todo ello España se convirtió en dicha década y las siguientes en el país de mayor captación de turistas del mundo con los consecuentes beneficios económicos que ello le representó para la solución de sus problemas económicos. Algo similar es necesario hacer en el Perú, aunque primero el Estado debe concentrar toda su energía y capacidad para restaurar la paz y la tranquilidad ciudadana pues con los altos índices de violencia, de delincuencia y de desorden social que existen en el país va a ser muy difícil crear una corriente favorable par el flujo del turismo receptivo. Esto debe ser priorizado por el Estado a fin de restablecer cuanto antes la paz y el orden en el país. Asimismo crear conciencia nacional que el peruano debe hacer turismo y conocer su país, pues uno no puede amar y sentir como propio algo si no lo conoce; en las escuelas hay que enseñarles a los niños la riqueza de nuestro patrimonio geográfico y de nuestro gran aservo histórico–cultural, ofrecerles posibilidades para que lo puedan conocer, explicarle el valor histórico que tienen y la importancia de hacerlo conocer a los demás. Un caso inexplicable es el abandono en que se tiene el paseo turístico de la capital arqueológica de América: el Cuzco. El Estado debe de participar activamente en el mejoramiento de

toda la infraestructura actualmente disponible en este importante departamento del Perú (carreteras, ferrocarriles, hoteles, Centros para Convenciones Internacionales, espectáculos, etc., etc.) pues a través de él, los turistas se llevan la imagen de nuestro país. Hay que promover la inversión privada tanto nacional como internacional para hacer un gran complejo turístico internacional, con circuitos para andinismo, canotaje, caza, arqueología y otras actividades explotables en la zona. Mejorar la presentación de nuestros pobladores autóctonos de tal forma de que siendo expresión auténtica de la raza inca gozen de los beneficios que la modernidad les ofrece dentro de nuestra convivencia social., En Holanda existe el pueblo de Appeldorn, en el cual sus pobladores visten y viven en casas a la usanza medioval, pero evidentemente disponen de todas las facilidades que la tecnología moderna les ofrece.

SECTOR RELACIONES EXTERIORES

En el sector Relaciones Exteriores, se hace indispensable reconstruir nuestra imagen en el exterior, ya que durante las dos últimas décadas nuestro país se ha dado a conocer internacionalmente por aspectos negativos que nos han ido marginando progresivamente de la buena acogida que todo Estado moderno trata de obtener en la arena internacional. Debemos de estrechar vínculos con todos los países del mundo especialmente con aquellos países que sabemos pueden constituirse en verdaderos soportes de nuestro desarrollo y bienestar; para ello debe de establecerse una política exterior estable y definida que respete la libre decisión de sus pueblos y que atraiga a los inversionistas y a los ciudadanos del mundo a venir a conocernos, a invertir en el país y si fuera necesario a provocar corrientes migratorias para un poblamiento de nuestros espacios vacíos, en donde el Estado pueda ofrecerles la posibilidad de radicarse en el país y de desarrollarse plenamente ofreciéndonos ellos a cambio su capacidad profesional y su experiencia técnica; esto lo han hecho recientemente muchos países de la región como Brasil, Venezuela y Colombia y hace algunos años lo hizo también Chile, la Argentina y el Uruguay. El tiempo ha demostrado que los inmigrantes son un componente importante para el desarrollo del país especialmente si estos provienen de países de alto índice de desarrollo. También es conveniente evaluar las ataduras y los inconvenientes de algunos tratados como el Acuerdo de Cartagena y la no participación en otros como es el del Nuevo Derecho del Mar, que nos esta marginando de un foro en el cual se van a debatir los asuntos más trascendentes para la humanidad en los próximos siglos y que será todo lo relacionado con la explotación de los Fondos Marinos y de los espacios oceánicos. El Perú con Ecuador son los únicos países de la región que no se han adscrito a este Tratado Internacional por razones de impedimento constitucional, por lo cual se hace impostergable ahora que se ha convocado a un Congreso Constituyente que se elimine ese artículo constitucional sobre «dominio marítimo de las 200 millas». La política internacional del Perú debe estar orientada a vincularse con todos los países del orbe y firmar Tratados y Convenios de acuerdo a los intereses que se vayan presentando sin marginarnos de ninguno de ellos ni descartar posibilidades que son beneficiosas para el país como es el caso de nuestro distanciamiento inexplicable con la República de China (léase Taiwan), la cual en la actualidad está participando

activamente con Chile, Bolivia y Ecuador en grandes proyectos de inversión y de desarrollo, habiendo demostrado dicha relación ser totalmente beneficiosa para dichos Estados. Este sector también debe de coordinar con los sectores de vivienda, de industria, de comercio, de turismo y otros sectores involucrados para la activación de un programa de potenciamiento de los Departamentos de Tumbes, Tacna, Loreto, Madre de Dios y Puno, todos ellos limítrofes con Ecuador, Chile, Colombia, Brasil y Bolivia, a fin de mejorar su infraestructura y elevar su nivel socioeconómico, teniendo en consideración que ellos constituyen nuestra cara visible para con nuestros países hermanos y vecinos. De igual forma crear una mística diferente en nuestro personal de la Cancillería, en especial en nuestras representaciones en el exterior, para que dediquen sus mejores esfuerzos en mejorar la imagen de nuestro país, que a través de los años, por razones que nosotros los peruanos las conocemos, se ha deteriorado significativamente y prácticamente nos han aislado en el ámbito internacional.

ORDEN INTERNO

En cuanto al Orden Interno se hace también evidente que es un aspecto de lo más urgente y cuyas repercusiones están afectando el normal desarrollo de la vida nacional; constitucionalmente el orden interno está a cargo de la Policía Nacional, institución que se ha caracterizado por ser una cabal expresión de indisciplina, falta de ética profesional y abundantes ejemplos de corrupción e inmoralidades lo cual en el caso particular de dicha institución reviste mayor gravedad pues ésta se encuentra en contacto directo con la civilidad, la cual se forma una opinión negativa de la autoridad y del rol que tienen frente a la sociedad, generando corrientes de opinión adversas totalmente al respeto y prestigio que la autoridad pública debe de gozar ante la ciudadanía en general. Esto sin embargo tampoco nos debe de llevar a generalizaciones equívocas pues nuestra Policía Nacional ha dado pruebas en el pasado y ahora más que nunca, que dispone de personal ejemplar que conoce sus funciones y la ejecutan con la captura y el desmantelamiento de Sendero Luminoso que la solución es «militarizar y disciplinar» aún más a la Policía Nacional, para lo cual se hace aconsejable ponerla bajo la administración de un verdadero regimen militar, quizás bajo la supervisión o el tutelaje de un cuerpo élite del Ejército, quienes tomarían a su cargo la capacitación y la formación militar de dicha Institución y desde sus Centros de Formación llevarían a cabo una reestructuración general de la misma, investigando todos los casos de corrupción y sancionándolos drásticamente. Una institución policial en esta parte del continente que goza de gran prestigio es la de los Carabineros de Chile, la cual podría usarse como modelo para su reorganización. Para el ejercicio cotidiano del orden interno crear una «policía de civil» que se moviece por las ciudades y alrededores y tenga la capacidad de actuar encubierta, sancionando a todos los infractores del tránsito, del orden y de la tranquilidad y seguridad pública; éste método ha dado excelentes resultados en los departamentos policiales de los países desarrollados y se han ido estableciendo progresivamente en los países en desarrollo. De igual forma, que la Policía de Tránsito lleve al depósito a todos los infractores de las reglas de tránsito o que cuyos vehículos se encuentren en mal estado y sin los dispositivos para la seguridad del tránsito vehicular, creándo para tal efecto amplios

centros de confinamiento vehicular en las periferias de las ciudades y que no hayan exoneraciones para que los autos puedan ser retirados sin el correspondiente pago de la multa, cuyos montos deben ser drásticos para disuadir al conductor de no cometer infracciones, empleando dichos recursos económicos para el mejoramiento del control vehicular. Aplicar asimismo penas de retiro temporal del brevete y de confinamiento mayor por reincidencias. Se hace necesario establecer inmediatamente la Cédula de Identificación Nacional (CIN), la cual facilitará la ubicación de todos los ciudadanos peruanos ahora que la contrasubversión lo exige para su accionar; de igual forma establecer la Cédula de Residencia en cada ciudad, con la finalidad de controlar el crecimiento de las mismas no permitiendo el ingreso a las ciudades de personas del interior del país, mediante el establecimiento de garitas de control en todas las entradas terrestres y áreas de las ciudades. Estas medidas aparentemente drásticas son las que se aplican normalmente en casi todos los países desarrollados y les facilita la planificación de su crecimiento.

MORAL PUBLICA

En cuanto a la Moral Pública, se hace necesario inculcar a la ciudadanía en su conjunto, un nuevo código o norma de comportamiento ciudadano, en donde la autoridad exija punitivamente y sin distinción de ninguna clase el fiel cumplimiento de todas las leyes, reglamentos y disposiciones bajo pena de aplicar las correspondientes sanciones y multas que se hayan establecido; que el cumplimiento de éstas sea igual para todas las personas y que no hayan exoneraciones ni tarjetazos que los liberen a la hora de su ejecución. Para ello es necesario el montaje de una campaña nacional usando todos los medios de comunicación masiva, para apoyar a estos cambios de actitud en la ciudadanía; en la persistencia y consistencia de esta campaña estará el éxito de este gran desafío ciudadano. Recientemente el país ha vivido un largo período en donde los casos de corrupción eran manifiestos: el tren eléctrico, el dólar MUC, la importación de alimentos y de medicinas, y miles de etcéteras más que han calado hondo en el sentimiento popular, que aprecia que la autoridad usa su influencia para beneficio propio y que no hay un sistema de justicia eficaz contra quienes delinquen y se enriquecen con los dineros del Estado; es hora que la ciudadanía vea que esas malas autoridades van a la cárcel por el delito que han cometido; eso lo hemos visto en países muy cercanos al nuestro, en donde hasta a un presidente de la nación se le encarceló por haber participado en el delito de peculado. En nuestro país tenemos a muchísimas autoridades sobre las cuales pesan graves cargos, denuncias y acciones legales pero que al final resultan liberados de todo cargo; asimismo que las Municipalidades ayuden a la erradicación de la mendicidad y de la prostitución pública así como de la delincuencia como implementando una eficiente Policía Municipal; hay países como España en donde la Policía Municipal es la que asegura la limpieza y tranquilidad pública de las ciudades mientras que la Policía Nacional lo hace fuera de las ciudades y en las carreteras. Otro aspecto importante que exige una solución armonizada con los intereses de las partes y que seguramente va a requerir de un gran esfuerzo y de mucha fortaleza para arribar a un feliz entendimiento entre ellas es el del comercio informal (léase ambulantes). Nuestra ciudad capital así como las principales

ciudades del país han sido invadidas por los ambulantes que estéticamente deterioran su presentación y son una expresión cabal de la incapacidad del gobierno central y de los gobiernos locales para, como insisto una vez más, darle una solución armónica; en este sentido se hace necesario abordar el tema con criterio pragmático no electorero ni demagógico, en el que tanto las autoridades como los representantes de los ambulantes analicen en profundidad este agudo problema social y definan la forma como darle solución. Posteriormente se deberá educar y exigir que el consumidor no adquiera productos al ambulante en vía pública y que la autoridad municipal en todo caso sea la que reprime dicho tipo de actividad.

Nuevamente refiriéndome a la Pacificación del país, hay que tener en consideración que es un asunto que exige la participación agresiva y efectiva tanto de las fuerzas productivas como de las fuerzas del orden es decir que el Estado debe priorizar la asignación de recursos económicos y de personal calificado para impulsar el desarrollo en las zonas más deprimidas de nuestro territorio fomentando la inversión pública y privada para acelerar dicho proceso de desarrollo y por el otro lado las fuerzas del orden deben actuar con efectividad y energía, contra el accionar de los elementos subversivos y del narcotráfico basados en un oportuno suministro de inteligencia estratégica y operativa. Los daños causados por la subversión y el narcotráfico en el país son inconmensurables en tanto y en cuanto representan una agresión a lo más íntimo y profundo de la sociedad peruana. Los autores de tales daños de lesa patria son peruanos contaminados con una ideología insana y demencial que otros elementos les han impregnado en su mente y en su corazón, razón por la cual el Estado formal y legal debe utilizar todos los medios que tiene a su disposición para persuadirlos poniéndoles a su alcance ideas más poderosas y convincentes que los haga incorporarse nuevamente a la vida ciudadana constructiva y edificante. Para ello deberán de usarse los medios de comunicación masiva para, mediante foros, debates, documentales, folletería, spots, etc., llevar a cabo operaciones sicológicas agresivas y sostenidas que permitan con efectividad modificar la actitud de la población nacional en especial de los elementos terroristas y narcotraficantes en relación a lo indigno y destructivo que tales actividades constituyen para la sociedad peruana y para su destino futuro. Asimismo se hace necesario establecer la pena de muerte como instrumento compulsivo y disuasivo para los actores de actividades de lesa patria, mediante procesos judiciales rápidos que sancionen ejemplarmente a quienes a pesar de todos los esfuerzos que la sociedad realiza para sacar adelante el país, estos elementos irrecuperables se ensañan contra ella destruyendo vidas e infraestructura que con mucho esfuerzo y sacrificio el pueblo las ha construido.

Hace pocos días fué detenido el delincuente terrorista Abimael Guzmán y una parte importante de la cúpula dirigencial del PCP Sendero Luminoso; el proceso de investigación así como el judicial que ha incluído con la aplicación de la pena de cadena perpetua para todos ellos muestra la posibilidad de que así como lo ha hecho la Justicia Militar, la administración de justicia en nuestro país sea rápida y eficiente; así debería de ser para todos los casos.

SECTOR JUSTICIA

En el sector Justicia, debemos de reestructurar este sector no solamente orgánicamente sino funcionalmente revisando los dispositivos que norman la administración de justicia pues la ciudadanía ha podido comprobar que ella es deficiente, morosa y sometida a muchas irregularidades procesales. Pienso una vez más que debemos de tomar como ejemplo los sistemas judiciales de otros países que los expertos en estos temas pueden calificar como eficientes y dinámicos, estableciéndose penas ejemplares para los jueces que en el ejercicio de su función cometen actos deshonrosos a su magna profesión. Que se estudie y se ponga en operación un nuevo sistema carcelario en donde el presidiario desarrolle actividades que le permitan reeducarse cívica y moralmente para al término de su condena estar en condiciones de reintegrarse a la sociedad. En el caso concreto del terrorismo y del narcotráfico deberán establecerse procesos sumarios rápidos como el seguido por el Tribunal Militar para caso de Abimael Guzmán, antes comentado y que permitan que todo el peso de la justicia recaiga sobre los acusados de tales delitos, estudiándose de inmediato la conveniencia de aplicar la penas de muerte a los terroristas.

SECTOR DEFENSA

En el sector Defensa, las instituciones tutelares de la patria deberán de reestructurar sus organizaciones y dispositivos para adecuarlos a la realidad económico–financiera del país y a la real capacidad existente para apoyar su logística de operación, mantenimiento y modernización compatibles con los cambios que la ciencia y la tecnología va introduciendo permanente y dinámicamente en los arsenales militares. En igual forma se deberán de mantener actualizados los sistemas de formación teórica y práctica para lograr un alto nivel de profesionalismo dentro de sus organizaciones. Se deberán de recuperar los niveles de compostura y marcialidad, disciplina, dedicación profesional y otros que siempre han caracterizado a las Fuerzas Armadas en todos los países, conscientes que como instituciones tutelares, son la expresión más auténtica de su pasado, de su presente y de su futuro. Restablecer el uso del uniforme militar para el tránsito peatonal, debe ser considerado hacerlo lo antes posible a pesar de los riesgos que ello conlleva pues es una de las más claras expresiones de la presencia de las Fuerzas Armadas dentro de la vida normal de la sociedad; el no poder usarlo representa el reconocimiento de la amenaza terrorista y nuestra incapacidad para controlarla.

Vemos pues que la RECONSTRUCCION NACIONAL es un acto que implica necesariamente un cambio de actitud ante lo que hemos venido realizando en nuestro quehacer diario; es un acto volitivo que expresa la firme decisión de cambiar, en forma programática, hacia una situación mejor, previamente establecida y definida, rompiendo con el stato–quo y proponiéndose con mentalidad innovadora, la realización de nuevas actividades que nos conduzcan al logro de los OBJETIVOS NACIONALES deseados. Es por esto que quizás una forma efectiva de hacer una consulta nacional, sea para proponerle al pueblo peruano en general, un conjunto de Objetivos Nacionales, a lograr

en los próximos años, y en los cuales el pueblo mismo se comprometa con su voto, a llevarlos a cabo. Así habremos logrado que se cree en una nueva actitud colectiva, una dinámica nacional identificada con aquello que queremos ser en el futuro y cada uno de nosotros se convertirá en una locomotora de la Reconstrucción Nacional, llevando en los vagones del quehacer nacional al grupo de incrédulos, de indecisos y de antisociales, que no se han convencido que la hora del cambio y de la transformación de nuestro país ha llegado.

Es mi deseo que estos planteamientos propuestos, como muchos otros que cada uno de los ciudadanos de este país deseen aportar para la pronta tarea de la Reconstrucción Nacional sean canalizados apropiadamente y sean tomados en consideración para llevar a cabo esta gran tarea nacional pues tomemos conciencia que nuestro país está viviendo sus horas decisivas para salir a tiempo de este proceso de descomposición integral por la que atraviesa actualmente y lograr proyectarnos al futuro como una nación vigorosa capaz de asegurar su gran destino nacional. Como bien decía nuestro recordado historiador Jorge BASADRE, el Perú es superior a sus problemas, y muchos pasajes de nuestra vida nacional así lo han demostrado. Sin embargo en esta oportunidad debemos de superar dichos problemas en forma coherente, programática y proyectada al tipo de sociedad que deseamos alcanzar y dejar a las próximas generaciones de peruanos, un país políticamente estable, con una economía saludable y en expansión, dentro de una sociedad justa y de participación plena y con un sistema de defensa adecuado. Tengamos presente que el Perú es cada uno de los elementos orgánicos que lo constituyen y que las expresiones de su presencia deberán estar permanentemente en ellas sea este elemento territorial Maynas, Cusingari, Juliaca, Tarata, Requena o cualquier otro rincón geográfico de nuestra Patria. Busquemos la unión de la ciudadanía alrededor de ciertas ideas–fuerza, que nos estimulen al logro del ansiado desarrollo integral de nuestro país convencidos que lo podremos lograr. De esa forma, diariamente millones de peruanos se levantarán temprano, con la convicción que están participando activamente en la reconstrucción de nuestro país y al retirarse a sus hogares después de una fatigosa jornada de trabajo, sentirán que su trabajo está contribuyendo a que el Perú obtenga el ansiado bienestar general para toda su población.

El Estrecho Mundo y el Perú

Contralmirante (r)
Raúl Parra Maza

Contenido

Parte I: ANALISIS GEOPOLITICO

- Introducción
- Europa
- Asia
- Africa
- Oceanía
- América
- El Perú
- Conclusión

Part II: EL TRIANGULO DE LAS BERMUDAS

PARTE I
ANALISIS GEOPOLITICO

INTRODUCCION

Nada más fácil de afirmar sobre el Perú, que decir que no es una isla, ni un territorio poblado autosuficiente, pues no obstante su abundancia y variedad en recursos naturales, sólo dispone de un precario capital de trabajo para la explotación y transformación de todos ellos, además, porque no ha desarrollado la técnica ni la tecnología para la producción terminal, en serie, de maquinarias industriales, de medios de transporte, de comunicaciones, etc., sino solamente para estar concentrados en la explotación primaria y en la produccion intermedia que limita el intercambio comercial.

Pero lo difícil que se puede mencionar es cuando se refiere a la idiosincracia peruana por lo temperamental y por tanto más emotiva que práctica; también, cuando se refiere a la identidad nacional, por lo precaria para cohesionar a la nación peruana alrededor de sus verdaderas aspiraciones e intereses y para auspiciar acciones comunes que

vayan neutralizando las diferencias internas que, desde antaño, afectan los anhelos de desarrollo y prosperidad.

Pero, también, por todo lo expuesto, que no se caiga en equivocaciones al apreciar la realidad del Perú y aplicar sofismas, para afirmar que como país no tiene trascendencia, ni influye en el equilibrio de poder regional y mundial, pues hacerlo sería injusto con su historia misma que evidencia todos los esfuerzos y actividades de sus generaciones de hombres y mujeres para construir la estructura de su supervivencia, a través del tiempo.

Sin embargo, es necesario hacer un análisis de la situación mundial, aunque someramente, para encontrar las relaciones de vinculación del Perú y el mundo y determinar las posibilidades de respuesta y evolución en beneficio de los empeños e intentos peruanos por encontrar la ruta de la prosperidad que tanta falta hace.

Para ello, habrá que referirse a la situación de los cinco continentes, con sus diversas gamas de países y sus procesos particulares e integrales que alientan o afectan sus posibilidades trascendentes.

Pero antes, tenemos que referirnos a los problemas que en forma global están incidiendo en los procesos de desarrollo mundiales:

- Países con desarrollo post industrial

  Son afectados por inelasticidad económica debido a una recesión generalizada e intranquilidad laboral.

- Países en vías de desarrollo

  Son afectados por crisis económicas con procesos inflacionarios, a la vez recesivos e intranquilidad laboral.

  Elevados compromisos de deuda externa con estrecha capacidad negociadora para la refinanciación.

EUROPA, el viejo continente, con países de tradiciones milenarias y con evoluciones globales a través de historias ricas en ejemplos de acciones cohesionantes y beligerantes pero que en la actualidad, no obstante su elevada capacidad técnica y tecnológica, están adecuando sus estructuras para el advenimiento del siglo XXI y solucionando sus problemas derivados. Para ello, están consolidando la organización de la Comunidad Económica, CEE., con la integración aduanera, arancelaria y monetaria; pero que aún deben equilibrar las diferencias con los países de la Europa del Este, ya liberados del yugo de influenciencias de la desaparecida URSS., los que,

sin embargo, podrían generar desestrabilizaciones sino se aplica algo semejante al Plan Marshall de la década de 1950. Además, con la desaparición de la URSS. y la conformación de la Comunidad de Estados Independientes CEI., se ha presentado un foco de inelasticidad económica, producto de la gran brecha económico–social de su población, situación que deberá absorver capacidades de ayuda y asistencia crediticia del orden del medio centenar de miles de millones de dólares. De otro lado, con la guerra civil yugoeslava, se está poniendo a prueba la solidez de todo el proceso de la CEE., pues, incluso, deben controlar el desenvolvimiento de las aspiraciones separatistas de las diversas etnias que, en conjunto, formaron algunos países desde la Segunda Guerra Mundial.

ASIA, el continente más poblado del mundo, con los problemas del medio oriente, que concitan el interés mayúsculo del resto del mundo, pues tienen que ver con la explotación y abastecimiento internacional del petróleo, pero además, con su precio de venta, cuya oscilación produce desestabilización económica internacional. Al mismo tiempo, los problemas de conflíctos, de un lado, los raciales entre los árabes, sionistas y palestinos, y de otro lado, los religiosos entre católicos, judíos y musulmanes y, dentro de ellos, los fundamentalistas de Iran, que generan confrontaciones de intereses estratégicos y geopolíticos, propios de la región y de influencia de la multipolaridad de potencias, después de la desaparición de la URSS., y que ponen en pie de guerra a casi todos los países del Medio Oriente, e incluso, desde algunos de ellos se propicia y alienta el terrorismo internacional. Todos ellos hacen ver las grandes dificultades políticas, económicas y sociales que acarrean problemas diversos para esta parte del continente asiático.

En Asia Central, problemas de guerra civil en Afaganistán, que felizmente ya han pasado a la historia, pero que, lamentablemente, han empobrecido aún más a ese país; asimismo, en la India, país que vive afectado por conflictos internos de carácter etnográficos y político sociales, desde su independencia, los que han impregnado desestabilización en el cumplimiento de sus metas de desarrollo económico social, a los qe se tienen que sumar las presiones dominante existentes entre India y Pakistán con algunos enfrentamientos bélicos entre ellos.

Más al Este del continente asiático, los problemas no son diferente, pues, exceptuando a Japón, Korea del Sur y los pequeños tigres, Hong Kong, Taiwan y Singapur, también, dejando para más adelante el análisis de China Continental los demás países viven con grandes pobrezas y en continúas desestabilizaciones político–sociales, lo que ha sido propicio para movimientos ideológicos extremistas que han trascendido sus fronteras, ejemplo Indochina, al punto de haberse establecido regímenes de poder comunistas y populistas que no han hecho más que incrementar la gravedad de los problemas.

Sobre el Japón, es evidente que mantiene una situación preponderante desde el punto de vista político económico y social, con un desarrollo hegemónico industrial que lo ha

colocado en la primera línea de las disputas por el dominio del mercado internacional. Desde esta óptica, pone en juego sus estrategias de connotación geopolítica en contraste con la de los EEUU y la CEE; por tanto, su opinión en el campo del sistema económico internacional tiene el peso decisivo para el sostenimiento del equilibrio mundial conveniente.

La China Continental es también un país preponderante, pero, desde el punto de vista de mercado, por ser el país más poblado de la Tierra, cualquier actitud sobre su estrategia de evolución política e ideológica tendrá una importante repercusión a través del mundo.

AFRICA, lamentablemente el continente más atrasado en todos los aspectos, pero de un inmenso potencial de recursos naturales; la situación es de gran pobreza, en casi todos los países situados al sur del desierto de Sahara, pues, mayormente están consolidando sus independencias y sus estructuras internas, desppués de las otroras colonias dominadas por países europeos, como Alemania, España, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Italia, Portugal, etc., los que instalaron infraestructuras, sistemas y organizaciones administrativas para la explotación de sus potenciales, esclavizando la región, usufructuando sus recursos naturales y utilizando sus territorios con esquemas estratégicos frente a equilibrios de poder lejanos y ajenos a sus propias realidades. Además, los colonizadores europeos sembraron el gérmen racial dominante que aún continuará desestabilizando las estructuras político–sociales que seguirán afectando los programas de desarrollo en la región.

El ejempl o más elocuente sobre lo expuesto es la situación de la República de Africa del Sur, con todos sus problemas étnicos que alentarán los conflictos políticos, económicos y sociales.

Al norte del gran desierto de Sahara se encuentran las repúblicas que con mejor suerte han subsistido a la dominación extranjera, pues, la condición de ribereños del Mar Mediterráneo y la cercanía a Europa, les otorgó impermeabilidad a todas las estrategias más directas y cambiantes relativas a políticas e ideologías; en toda esta vivencia, no se debe descartar la presencia del mundo árabe que contribuyó en sus adelantos relativos al resto del continente, asimismo, no se debe dejar de visualizar la influencia de la URSS que, durante su vigencia, persistió en romper todo nexo con el liberalismo occidental, quedando huellas remanentes en la República de Libia, desde donde se continúa alentando y apoyando el terrorismo internacional.

OCEANIA, con Australia y la Polinesia, este continente insular ha sido dominado por países colonizadores de Asia, Europa y América de los siglos XIX y XX. Actualmente ya existen repúblicas independientes que mantienen rasgos de influencia con sus madrespatrias, las más importantes; además, de Australia, están Nueva Zelandia,

Islas Fidji e Islas Tonga, debiéndose resaltar, de las dos más grandes, sus potenciales de recursos y de desarrollo agroindustrial y sus administraciones políticas de muchas promesas para el futuro, pues, han emprendido programas de investigación científica y tecnológica de aplicación para el agro, cuyos resultados evidencian peso específico propio en los mercados internacionales, donde agresivamente han entrado a competir.

Sin embargo, no debe descartarse que para el futuro evolucionen problemas de carácter étnicos por la crítica composición simbiótica racial de difícil mestizaje.

AMERICA, donde los EEUU, a partir de la década de 1990, son el centro del poder económico y político mundial, desde la crisis económica y desestabilización política, a través de la Perestroika, que causó la desaparición de la URSS y la conformación de la CEI. Todo ello ha incrementado la importancia de la actuación de la ONU, en su sede central de Nueva York, y también ha supervaluado los establecimientos de control estratégico mundial ubicados en su territorio, incluso, ha relanzado su política de seguridad mundial en base a fuerzas estratégicas de rápido movimiento y de empleo de tecnologías bélicas avanzadas. Asimismo, han permitido el incremento de las influencias al interior del continente, ejerciendo un control y fiscalización más estrecha, a través de la OEA, en su sede central de Washington.

Sobre el resto de los países de América, en orden de importancia económica y tecnológica, podemos mencionar a Canadá, con sus tradiciones e influencias europeas, esencialmente de Gran Bretaña y Francia, además de su afinidad y competencia con los EEUU; Brasil, de ascendencia portuguesa y que ha acumulado el territorio más extenso de sudamérica con un potencial humano de 130 millones de habitantes como importante fuerza de mercado; México, que ha trocado en positivo y favorable su vecindad con los EEUU. para un próspero desarrollo económico y social, sin mayores preocupaciones por su seguridad; Argentina, país de inmensos recursos agroindustriales, que son la base para su estabilidad económica, pero que aún debe resolver inelasticidades políticas.

Los demás países que completan la región americana, son todos aquellos con orígenes diversos, pero que, a través del tiempo, fueron colonizados por Espaa, por tanto, a partir de esas ocurrencias, todos ellos muestran aspectos comunes de idioma y tradición que han trascendido a sus procesos de independencias, pero que van consolidando sus propios desarrollos con los recursos disponibles y estabilidades político sociales características a sus propios problemas y a las influencias de sus vinculaciones externas. Es así que, esencialmente, están absorbidos por problemas económicos que son producto de todas las carencias socio económicas que de una u otra manera, movilizan sus espectativas políticas, llegando, incluso, al acedio de la subversión y terrorismo. También, existen agobios por problemas de la deuda externa que afectan las capacidades de desarrollo frente a la pérdida de autonomía económica. Asimismo, en casi todos los países andinos han tomado cuerpo las estructuras del

narcotráfico, generando problemas políticos, económicos y sociales en base a corrupción.

EL PERU, nuestro país, donde se vive inmerso en una problemática compleja, cuya síntesis es la siguiente:

Fractura social en la nación peruana entre dominantes y dominados, que involucra una exaltación de diferencias entre conquistadores y conquistados y dentro de ellos los foráneos y autóctonos que, no obstante el mestizaje, aún persisten e impiden la consolidación de la identidad nacional.

Atraso económico social acumulado por más de 50 años y que evidencia en las carencias de medios de vida promedio para más del 70% de la población y que vive en una pobreza generalizada.

Subversión y terrorismo, que desde su última aparición, hace doce años, ha ocasionado aproximadamente 25 mil víctimas humanas y un nivel de pérdidas materiales de alrededor de 25 mil millones de dólares.

Narcotráfico, que está ocasionando un desbalance económico, por la inserción de dinero ilegal y un problema social por la movilización de campesinos para la siembra de la coca, de compleja substitución, y por su complicidad con la subversión y terrorismo, además de los aspectos de la corrupción inducida.

Por todo lo expuesto, para desarrollar sus actividades de vinculación que le deparen beneficios económicos, el Perú nunca ha de dejar de contemplar el contexto internacional para la definición de sus estrategias de connotación geopolítica y que le permita neutralizar tanto las ataduras mundiales a los problemas generalizados, como a la protección de intereses propios y afines de todos los países, pero, al mismo tiempo, internamente, deberá aplicar medidas sumamente eficaces para corregir su situación derivada de cada uno de los cuatro grandes aspectos de su problemática, sin dejar de tener en cuenta la justicia, la paz y el equilibrio de vida muy relacionado con el equlibrio ecológico.

Para ello, a fin de alcanzar un elevado regimen de pactación de aportes económicos, científicos y tecnológicos y apoyos crediticios, es conveniente que, en todos los planes y programas de desarrollo socio económico, con capital extranjero, se contemplen, además de lo específico, un porcentaje para garantizar la estabilidad y seguridad de la inversión; sumas de dinero que irían a conformar un fonfo de estabilización y seguridad de ejecución de proyectos, el que funcionaría de manera semejante al fondo de defensa pero en los campos no militares, al igual que los montos para dar seguridad a las instalaciones empresariales. Con todo esto, es muy probable que se disuadan las

medidas precautelatorias de los capitales excedentes del sistema económico internacional que son emitidas por los centros de estudios e investigación económica, que miden y orientan las conveniencias y proyecciones para la inversión de capitales en lugares de demanda estables y seguros y de una adecuada remunerativiad de retorno. No sería nada extraordinario que estas atingencias formen parte de la Política Económica del Perú.

CONCLUSION

De todo este análisis somero, sobre la situación mundial, se puede llegar a la conclusión que, teniendo en consideración los cambios en los equilibrios de poder, con la desaparición de la URSS, y sus grandes influencias ideológicas, se han desatado las tensiones que estaban constreñidas, tanto por la confrontación bipolar, como por la existencia de la guerra fría derivada de la Segunda Guerra Mundial; es así como se están evidenciando movimientos novedosos respecto de agrupaciones de bloque y a las demandas económicas de la gran mayoría de países que pertenecen a la gama de subdesarrollados, en comparación con el mundo post industrial; tan es así, que están avanzando discusiones para introducir cambios en el sistema económico internacional y en las percepciones políticas para el tratamiento de la deuda externa.

Asimismo, no obstante que los EEUU, han asumido el liderazgo casi absoluto, desde el punto de vista político, económico y militar, también se está observando que su estrategia, para atender los problemas de interés multilateral, estaría tendiendo a que los compromisos de esas eventualidades, tendrían que ser compartidos con los centros de interés que estén involucrados.

No existe ninguna duda que el mundo, frente al advenimiento del siglo XXI, está convulsionado por crisis de inflación con recesión, existiendo una exaltación por captaciones de mercados para colocación de los excedentes y, también, una movilización étnica y religiosa que están propiciando presiones dominantes y controversias previas a enfrentamientos imprevisibles.

A pesar de todo ello, el Perú, supervivirá siempre pujante y latente, asumiendo el reto de corregir sus deficiencias y esperando que sus sacrificios y esforzados intentos puedan mejorar paulatina y eficazmente los horizontes de vida para todos los peruanos y sus trascendencias.

BATALLON DE GUERRILLA, estilo norteamericano

David H. Hackworth

Transcripción:
Teniente Primero
Hernando de la Vega B.

«Siguiendo estrictamente las reglas de Mao sobre la guerra de guerrillas, sólo combatían cuando la victoria era segura con un mínimo de bajas propias. (...). Si una unidad tenía que atacar abiertamente a través de un arrozal sembrado de minas antipersonal y tomar una posición enemiga en una casamata para dar muerte a sólo unos cuantos enemigos, simplemente no se hacía el ataque frontal».

(ACCION) «El batallón estadounidense se preparó para el combate. ***Los helicópteros NO volaron directamente sobre el blanco. Bombardeos de artillería y de aviación táctica NO se emplearon ciegamente sobre los puntos rojos en los mapas que denotaban las posiciones del Vietcong. Los helicópteros NO fueron reunidos apresuradamente para el asalto aeromóvil mal planificado.*** *El batallón sabía que el enemigo desaparecería aún antes de que el primer helicóptero llegara al área de aterrizaje».*

«La experiencia había enseñado muy bien esta lección. El Vietcong no se podía destruir con la táctica convencional empleada por el batallón estadounidense promedio en Vietnam. Sólo la táctica guerrillera, acompañaba por el apoyo de fuego estadounidense, podía derrotar al enemigo con el mínimo de gastos».

Tales son los conceptos centrales y sustantivos materia de exposición en el artículo de David J. Hackworth sobre la pasada guerra librada por los EE.UU., en la península de la antigua Indochina, contra las fuerzas nortvietnamitas, el mismo que define nuevos modos de la táctica en el combate, aplicables en nuestro medio en relación a la acción contrasubversiva en que se hallan empeñadas nuestras FF. AA. en los espacios del país declarados Zonas de Emergencia.

(Nota de presentación por el transcriptor).

En el artículo se destacan las ventajas de emplear, en el combate contra la guerrilla, las mismas tácticas no convencionales usados por ellos. Lo anterior, se ejecuta mediante el relato de la actuación del 4° Batallón de la 39° Brigada de Infantería en Vietnam durante 1969.

Para mediados de 1969, el 4° Batallón de la 39ª Infantería, había tenido mucho éxito en el área del Delta en Vietnam, el que hasta la fecha había estado dominada por los guerrilleros. Los logros de este batallón no los obtuvieron soldados entrenados convencionalmente, ni dirigidos por comandantes orientados convencionalmente, sino por soldados estadounidenses, que combatían y pensaban de la misma forma que sus adversarios guerrilleros, y por comandantes que seguían al pie de la letra el manual de Mao sobre la guerra de guerrillas.

Desde principios de enero de 1969, el batallón, conocido por toda la 9ª División de Infantería como el Batallón de los «Hardcore» (verdaderos soldados), había vivido y combatido virtualmente bajo las mismas condiciones rigurosas que los vietcong. Los soldados se veían esbeltos y duros, y mostraban la clase de orgullo que obtiene sólo con el sacrificio. No gozaban de artículos de lujo como cerveza fría y grabadoras de cinta. De acuerdo con un experto en la guerra de guerrillas, los Hardcores habían llegado a ser más aptos en esta forma de guerra que las sofisticadas unidades guerrilleras enemigas que diariamente enfrentaban en la provincia occidental de Dinh Truong. Los helicópteros y los ataques aéreos ayudaban algo, pero la actitud de los soldados era el factor determinante.

Características de la táctica de los Hardcores era la sorpresa, el engaño, la movilidad, la imaginación, la astucia, y la familiarización con todo curso de agua, todo sendero, caserío y aldea en el área de operación (AO). El batallón adquirió la habilidad para moverse con cautela y facilidad y cuando atacaba, atacaba con tenacidad. El catalizador para todo esto era la vigilancia, que llegó a convertirse en el requisito cardinal.

La dependencia de la sofisticada maquinaria de guerra fue muy poca. El helicóptero se consideraba no como alguna panacea mágica, sino como un vehículo para mover los efectivos al combate. Se usó el radar terrestre, detectores, dispositivos de inteligencia técnica e incontables artefactos mecánicos que habían estado desarrollándose para obtener una rápida y fácil solución a la guerra, pero sólo como un medio para un fin. El concepto del batallón era de que las máquinas no ganan las batallas. Las batallas sólo se ganan con soldados entrenados, dedicados, altamente motivados y hábilmente dirigidos.

Como guerrilleros, el Batallón de los Hardcores adoptó el mismo desdén por el tiempo que muestran los asiáticos, y nunca se apresuraban. Eran lentos, cuidadosos y metódicos. Siguiendo estrictamente las reglas de Mao sobre la guerra de guerrillas, sólo combatían cuando la victoria era segura con un mínimo de bajas propias. Los recursos más valiosos del batallón eran los soldados, y su seguridad siempre tenía preferencia en la mente del comandante. Si una unidad tenía que atacar abiertamente a través de un arrozal una posición enemiga en una casamata para dar muerte sólo a unos cuantos enemigos, simplemente no se hacía un ataque frontal. «Los atacaremos duro con la artillería y la aviación y luego nos infiltraremos en su retaguardia y los emboscaremos mientras tratan de escapar». Esa sería la solución.

Este comentario sobre seguridad no debiera implicar timidez o renuencia, pues el batallón era arrojado y corría riesgos que muy pocas unidades corren, siempre que el juego se jugará de acuerdo a sus reglas.

La táctica principal del batallón era la emboscada. Sus unidades operaban en formaciones de pelotón o menores, ampliamente descentralizadas, normalmente en una AO de 50 kms. Obviamente, este tipo de empleo requiere líderes de excepcional destreza en las pequeñas unidades. Los líderes débiles se reemplazaban. Los comandantes de compañía fueron seleccionados con el mayor cuidado, idealmente aquéllos con dos turnos previos en Vietnam, y con habilidad para operar independientemente como caudillos guerrilleros.

Por cuatro semanas los comandantes de compañías se entrenaron con una compañía de infantería australiana donde aprendieron la táctica de pelotón y de compañía con los mejores combatientes de jungla en el mundo. Además, a todos los comandantes (de sargento para arriba) se les exigió leer manuales sobre contrainsurrección preparados por el batallón, los que explicaban en detalle cómo se esperaba que ellos operaran. Esta instrucción teórica fue suplementada con un mínimo de dos semanas de entrenamiento práctico con un comandante guerrillero experimentado. Aquí el nuevo líder aprendía las tretas que no se enseñaban en West Point o Fort Benning, pero que necesitaban conocerse para burlar al astuto enemigo.

Para facilitar el concepto de emboscada, la organización básica del batallón se modificó considerablemente. Todos los pelotones de armas pesadas de las compañías de infantería fueron convertidos en pelotones de fusileros. El batallón se despojó de gran peso con la eliminación del equipo no necesario. Los pelotones de reconocimiento y de morteros pesados del batallón fueron convertidos en una fuerza de francotiradores y una de acción especial, respectivamente.

A cada una de las compañías de fusileros se le asignó una misión táctica específica. Recibió instrucciones amplias, tiempo para efectuar el entrenamiento especial necesario, y libertad máxima en el desarrollo y la preparación de su organización.

La compañía A se reorganizó en dos pelotones de 60 efectivos y se denominó

compañía de emboscadas de largo alcance. Su misión sería operar en la periferia del AO del batallón. Un pelotón estaría siempre desplegado, mientras que el otro estaría en la reserva descansando y entrenándose. Normalmente el pelotón desplegado entraba al área objetivo en helicópteros varias horas antes del atardecer, como parte de otra compañía a la cual se le asignaría un objetivo en esa área. Mientras la fuerza aeromóvil se hallaba en el terreno, el pelotón de emboscadas se ocultaba. Después del obscurecer, el pelotón se movía al sitio de su primera planeada emboscada para emplazarse donde había evidencia de frecuentes movimientos enemigos.

El pelotón usaba concentraciones de artillería defensiva (DEFCONs), se atrincheraba profundamente, camuflada cuidadosamente sus posiciones, y patrullaba las áreas adyacentes a su base. El movimiento durante las horas diurnas y los sobrevuelos de helicópteros estaban prohibidos. Cuando el comandante terrestre concluía que el pez ya no picaría más, movía su emboscada o proseguía de acuerdo con los futuros planes del batallón. Normalmente el pelotón salía por un período de seis días y era recogido por los helicópteros después que su unidad compañera era introducida en otra área. Ocasionalmente el comandante de compañía salía con un pelotón para servir de ejemplo e inspeccionar las operaciones. Normalmente permanecía en el campamento de su unidad controlado las operaciones, preparado para dirigir al segundo pelotón o a los primeros elementos de refuerzo y planificando las operaciones futuras.

Emboscada

A la Compañía C se le asignó la misión de efectuar operaciones de emboscada a corta distancia. La compañía fue organizada en cuatro pelotones idénticos: todas las noches tres pelotones establecían emboscadas dentro de 10 kilómetros de la base del batallón, mientras el otro pelotón quedaba en reserva.

A los comandantes de las compañías Alfa y Charlie se les asignó un área general de operaciones a cada uno y se les permitió máxima independencia y flexibilidad. Los comandantes de emboscadas, a su debido tiempo, recolectaban información detallada sobre el enemigo, efectuaban reconocimientos y ejecutaban otros procedimientos necesarios para la conducción de las tropas. Cuando habían seleccionado los lugares exactos de las emboscadas, orientaban detalladamente al comandante del batallón.

Después de poco tiempo estos dos comandantes conocían el campo de batalla mejor que los archivos de sus propios soldados. La mayoría de los contactos se hacían durante la noche con fuerzas enemigas pequeñas que se movían en sampanes o por senderos a lo largo de los canales. Los contactos eran violentos y breves. Sus principales armas eran las minas Claymore y las granadas de fragmentación; las armas portátiles raras veces se usaban. El efecto de la sorpresa era tan grande que normalmente los vietcong morían en la zona de destrucción sin responder el fuego. Al amanecer se barría la zona de destrucción, y las armas, documentos y todo tipo de equipo enemigo se capturaba para eventualmente evacuarlos al batallón.

Las dos compañías de emboscada realizaban todas las operaciones –reconocimientos aéreos, ensayos, orientaciones en cajones de arena, inspecciones detalladas del personal antes de las misiones– al pie de la letra. La plana mayor del batallón realizada inspecciones al azar de todas las etapas preparativas antes de las misiones.

Las compañías Bravo y Delta se organizaron de forma similar a las compañías «ranger» (de comandos) de la época de la guerra de Corea. Estas unidades eran las compañías de guerrilleros y se alternaban para las misiones de combate. Una compañía se mantenía en la reserva en la base d apoyo de fuego (FSB) como fuerza de reacción del batallón, mientras su homóloga operaba en una AO claramente definida. Las áreas se seleccionaban después de efectuar un estudio concienzudo de inteligencia. Se usaba toda fuente de inteligencia disponible en el batallón, desde la supersecreta cajita negra de los reactores con alas en delta hasta el arrugado campesino que labraba las tierras de los arrozales. Una vez completa, la reseña de inteligencia apuntaba interminablemente hacia el enemigo como una flecha en un letrero de neón. Las compañías de guerrilleros desarrollaban preparativos tan exactos antes de la acción como las compañías de emboscada. Nada se pasaba por alto.

Fuerza aeromóvil

Normalmente, la compañías de guerrilleros entraba a su AO a pie en la noche o como la última infiltración de una operación «jitterbug». Cuando se usaba la infiltración aeromóvil, las aeronaves regresaban a la zona de aterrizaje después de que la compañía se ocultaba en una posición y efectuaban una infiltración falsa. Al acercarse los helicópteros para conducir la extracción, las puertas estaban abiertas. Pero al despegar partían con las puerta cerradas para engañar a un enemigo que pudiera estar ojo avizor observando desde lejos. Después de obscurecer la compañía se movía a sus sitios de emboscada y se emplazaba. El número exacto de emboscadas dependía de la apreciación del comandante terrestre, la cual se basaba en el trillado pero verídico aforismo de «enemigo terreno y condiciones meteorológicas». Con la primera luz del día la compañía se reunía, secaban su ropa mojada después de una larga noche metida en los arrozales del delta, y se acostaba a descansar. Sólo los centinelas en los alrededores se mantenían alerta y mantenían la seguridad.

A eso de las 1500 horas, la compañía comenzaba a moverse en dirección del sitio de la emboscada de la próxima noche. El pelotón de retaguardia siempre se quedaba atrás, se ocultaba en un «escondite» lo más cercano posible a la posición de descanso y luego retornaban sigilosamente para sorprender al enemigo. El éxito de estos elementos de retaguardia, basado en los enemigos muertos, nunca fue menos que 50 por ciento.

Cuando se movía, la compañía siempre seguía rutas protegidas en columnas múltiples, con grupos de exploradores al frente. Normalmente, el contacto se hacía con fuerzas enemigas del tamaño de escuadra las que eran fáciles de atacar. Cuando se hacía contacto con fuerzas más grandes, la regla de «búsquenlas, comprométalas y

combátanlas» no aplicaba; los Hardcores tenían mejores formas de lidiar con ellas. La fuerza de búsqueda se retiraba a una posición con buena cubierta, y luego se empleaba el fuego táctico de la aviación y la artillería. El batallón traía por aire otras unidades que no estaban empeñadas a horcajadas de las posibles rutas de escape enemigas. La aviación táctica y la artillería bombardeaban al enemigo, y la holgada red se iba cerrando poco a poco hasta que a la fuerza enemiga le era virtualmente imposible escapar.

Todas las unidades viajaban con el mínimo equipo. Sólo traían lo más esencial. Para el soldado eso eran el arma, la munición, el arnés de carga, el impermeable, las raciones y el colchón de aire. La mochila standard de 70 libras, que tan popular es en muchas de las unidades estadounidenses, estaba prohibida. Los aviones de reabastecimiento no se usaban y las unidades vivían de la supervivencia, igual como los guerrilleros enemigos. La evacuación médica se llevaba a cabo sólo para los heridos más graves. Los levemente heridos y moderadamente enfermos acompañaban a las unidades. Todos comprendían que una vez que un helicóptero se acercaba la operación quedaba comprometida, y que el enemigo descubriría el lugar exacto y las intensiones de la fuerza propia.

El sigilo era una de las principales armas del Batallón Hardcore. A cada soldado se le exigía que aprendiera de memoria las reglas de los Rogers' Rangers, y los comandantes eran responsables de que eso se cumpliera.

El pelotón de francotiradores era una unidad de 15 hombres al mando de uno de los tenientes más sagaces del batallón. Su comando consistía en siete equipos de dos francotiradores voluntarios cuidadosamente seleccionados. Estos equipos de francotiradores recibían un amplio entrenamiento en la Escuela de Francotiradores de la 9ª División. Vestían uniformes especiales, eran ascendidos rápidamente, y tenían una alta preferencia en las condecoraciones. En breve, ellos eran los «chicos favoritos» del comandante del batallón y todos lo sabían. Por consiguiente, los soldados se esforzaban por ser seleccionados como francotiradores.

Durante el día se empleaban cuatro equipos de francotiradores y durante la noche dos, y uno se mantenía en reserva. Los equipos diurnos se acrecentaban con tres voluntarios de la compañía de comando. Esto hacía un equipo de cinco soldados: dos francotiradores, un radioperador (RTO), y dos soldados de seguridad. Todos los días a las 1600 horas, el comandante de los francotiradores se reunía con el comandante de las emboscadas de corto alcance y el comandante del batallón y procedían a esbozar la proyectada actividad de los francotiradores para esa noche y para el día siguiente. Se hacían cambios para asegurar que las emboscadas de corto alcance y las demás actividades del batallón fueran complementadas por los francotiradores. A la primera luz del día, un helicóptero, escoltado por un helicóptero de combate, introducía a cada uno de los equipos de cinco soldados individualmente por un área de 10 kilómetros alrededor de la base de la artillería de apoyo. Para el amanecer los equipos se hallaban en posición bajo cubierta, habían establecido la seguridad del

perímetro y comenzado su búsqueda de los soldados enemigos. Poco antes del atardecer, los equipos eran recogidos y retornados a la base. Los equipos nocturnos, operando con lentes teleobjetivos de luz estelar y filtros color de rosa, por lo normal se desplegaban en los puestos avanzados de las Fuerzas Regionales. El comandante de los francotiradores seleccionaba los lugares exactos, a base de la inteligencia, y establecía la necesaria coordinación con el jefe de distrito.

La fuerza de acción especial era un pelotón de 18 voluntarios compuesto de 12 estadounidenses de estatura similar a los vietnamitas y seis «Tiger Scouts» (antiguos soldados enemigos que se habían alineado con el gobierno y ofrecido de voluntarios para servir de guías). Esta fuerza, operando en pijamas negras y armados con AK47 rusos y otro equipo comunista capturado, realizaba operaciones secretas tales como el secuestro de prisioneros, la recolección de información o misiones especiales de reconocimiento. Su «biblia» era el libro *Modern Warfare* del Teniente Coronel Trinquer sobre la táctica guerrillera del Ejército Francés.

Las operaciones jitterbug eran normalmente llevadas a cabo cada tres días por la compañía de guerrilleros de reserva. Estas operaciones eran controladas estrechamente por el comandante de batallón y su plana mayor. El día antes de la operación se hacía un análisis de inteligencia del área de influencia del batallón. El Distrito, la Provincia, las fuerzas regionales (RF), las fuerzas provinciales (PF), las fuerzas especiales estadounidenses, las unidades del Ejército vietnamita, el cuartel general superior y la propia red de agentes del batallón eran entrevistados rigurosamente hasta extraer la más mínima información. La selección de blancos y asignación de prioridades se hacían de acuerdo a muchos factores, tales como la duración de los blancos, el tiempo óptimo de vuelo, la ubicación de las unidades propias, alcance de los fuegos de apoyo, y el probable número de efectivos enemigos. Luego, el comandante del Batallón, el S–2 y el S–3 asistían a una reunión en la brigada. Allí se discutía cada blanco detalladamente y se asignaban blancos adicionales de brigada o división a base de la información más reciente. Para la medianoche se habían finalizado las prioridades de los blancos y en un mapa se marcaban como 20 blancos con círculos en azul. Al amanecer, la aeronave de comando y control (C&C) y el comandante de la caballería aeromóvil llegaban a la base y eran orientados junto con el comandante de infantería en lo referido a los blancos, contraseñas, frecuencias, zonas de extracción (PZ), zonas de aterrizaje (LZ), procedimientos de operación de las unidades, puntos de rearme y reabastecimiento de combustible, y zonas de reconocimiento de la caballería aeromóvil.

Transporte inicial

A la hora asignada, la tropa de caballería aeromóvil se movía a sus áreas de reconocimiento, la aeronave de C&C procedía hacia el primer blanco, y la fuerza inicial de infantería se preparaba para embarcarse en los helicópteros. La aeronave C&C llevaba un mínimo de seis contenedores de gas lacrimógeno (CS) de la Fuerza Aérea. Sí, a juicio de un comandante, el blanco no valía la pena atacarlo –a juzgar por la falta

de reciente actividad en los senderos o recientes indicadores de movimiento enemigo, o por los presentimientos y por otros indicadores dejados por el enemigo– se podía lanzar tal vez un contenedor de CS, seguido por fuego de reconocimiento realizado por una aeronave armada. Si el CS y el fuego de ametralladora no causaban ninguna actividad, el blanco podía descartarse.

Si el segundo blanco parecía ser útil, se introducía un pelotón de infantería. Las aeronaves armadas y un observador aéreo adelantado protegían al pelotón mientras éste localizaba el área objetivo. Si no había contacto, el C&C se movía hacia el próximo blanco y la infantería en el segundo blanco procedía a la PZ. Este procedimiento era desarrollado durante todo el día y sólo se interrumpía cuando se hacía un contacto sólido. Dependiendo de la magnitud del contacto, las tropas de infantería, con adecuado apoyo de combate, se concentraban en el punto de contacto para mantener allí a la fuerza enemiga. La experiencia obtenida por el Batallón Hardcore hace evidente el siguiente axioma cuando se usan operaciones jitterbug: existe una correlación directa entre el número de contactos. Un máximo de infiltraciones da como resultado un alto número de contactos. Pero hay que tener gran cuidado para asegurar que la pequeña fuerza de infantería no asuma tareas para las cuales no está capacitada, pues podría ser severamente dañada por un enemigo astuto esperando para emboscarla.

El radar terrestre PPS–5 seguía el movimiento enemigo por la noche desde su posición, la que por lo general estaba en un cuartel general de distrito, o en un puesto avanzado de la fuerza regional o provincial. En esta forma podía explorar más eficazmente la posición de las patrullas de emboscada. Del movimiento visto por el radar se hacían calcos permanentes, los cuales servían para basar el empleo de las patrullas de emboscada y francotiradores. El radar mostraba al batallón el movimiento sistemático del enemigo. No era nada raro que a una patrulla de emboscada se le informara: «A 400 metros en el sendero donde ustedes se encuentran hay 10 vietcong moviéndose en esa dirección». Toda actividad enemiga que no se movía en dirección a una patrulla era atacada con fuego de artillería.

Los Vietcong seguían de cerca el aforismo de Mao: «Nuestro deber es desarrollar una guerra prolongada, evitando el enemigo si es posible, nunca atacándolo a menos que pueda asegurarse de antemano que ello es ventaja propia». Como resultado de esta estratagema, el enemigo siempre estaba dispuesto a atacar una fuerza estadounidense pequeña que pareciera ser un blanco fácil.

Variaciones

Los Hardcores empleaban la siguiente técnica, o variaciones de ella, para tentar a su ambicioso oponente: Al atardecer se insertaba una pequeña fuerza de infantería por medio de helicóptero para que se estableciera cerca de la LZ. Después de obscurecer se movía dejando un sendero claramente definido para que lo siguieran los exploradores enemigos, y establecía contacto con una de las compañías de guerrilleros que se habían infiltrado cuidadosamente en la AO. Esta trampa produjo más éxitos que

fracasos. En dos ocasiones, fuerzas enemigas de tamaño de múltiplos compañías atacaron lo que según ellos era un pelotón débil, sólo para encontrarse con una compañía de fusileros reforzada, bien atrincherada y preparada con sus fusiles cargados. Lo que para el enemigo parecía una mansa oveja era en realidad un tigre feroz.

El 4° Batallón de la 39ª Infantería, por ser una banda de guerrilleros, contaba con su propio programa de entrenamiento. Cada semana dos pelotones salían de la base hacia la retaguardia divisionaria para un riguroso programa de una semana de entrenamiento. Este programa usaba todos los recursos de las instalaciones de entrenamiento divisionarias y era estrechamente controlado por el segundo comandante del batallón. Las tropas anhelaban que llegara esta semana. Sabían que se entrenarían duramente por un mínimo de 12 horas durante el día, pero podían descansar tranquilamente y olvidarse de perseguir al enemigo por algún tiempo. El programa de entrenamiento proporcionó altos dividendos: la moral subió, las bajas se redujeron, y el batallón superó a los guerrilleros en sus propias mañas.

Las innovaciones tácticas examinadas aquí no se practicaban individualmente como los músicos que ensayan por su propia cuenta la música antes de la función. Estrictamente controladas por el comandante del batallón, se usaban en estrecho concierto una con la otra. Citemos un ejemplo:

Temprano en la mañana del 21 de mayo de 1969, la inteligencia indicaba que una gran fuerza enemiga estaba reuniéndose al norte de la Base de Artillería Danger. A las 0700 horas se despachó un elemento de fuerza de acción especial con la misión de «tomar un prisionero». Simultáneamente se les ordenó a dos agentes civiles controlados por el batallón que se infiltraran en el área de reunión enemiga para determinar el tamaño de su fuerza y la misión.

Para las 1000 horas, los agentes y el elemento de acción especial (SAF) ya estaban de regreso. El SAF no había traído un prisionero de guerra que justificara sus esfuerzos, pero se había topado con una patrulla enemiga y dado muerte a cuatro de ellos. Uno de los muertos eran el comandante de la compañía de reconocimiento del 261 A Batallón Vietcong. En su ropa hallaron un mapa que mostraba los planes de ataque contra una cercana compañía RF, incluso los objetivos de la compañía, rutas de movimiento, los lugares de emplazamiento de las armas de apoyo, y más importante aún, la ubicación exacta de cada área de reunión de todas las compañías del 261 A Batallón. Los agentes confirmaron que el batallón era el 261 A y concluyeron que estaba listo para atacar.

El comandante de los Hardcores dedujo que el ataque sobre la compañía RF era de importancia secundaria. El objetivo del enemigo era atemorizar a la gente de Giao Duc, pues si una compañía RF se podía destruir en frente de las mismas narices de un batallón estadounidense, ¿qué seguridad tendrían el campesino promedio?

El plan enemigo podría haber funcionado si el oponente estadounidense hubiera sido una unidad que procedía según las reglas normales. Pero este oponente se componía de guerrilleros como él, que engañaba al enemigo, adivinaba su jugada y aseguraba que tenía una desigualdad enorme a su favor.

El batallón estadounidense se preparó para el combate. Los helicópteros no volaron directamente sobre el blanco. Bombardeos de artillería y de aviación táctica no se emplearon ciegamente sobre los puntos rojos en los mapas que denotaban las posiciones del Vietcong. Los helicópteros no fueron reunidos apresuradamente para asalto aeromóvil mal planificado. El batallón sabía que el enemigo desaparecería aún antes que el primer helicóptero llegara al área de aterrizaje.

La experiencia había enseñado muy bien esta lección. El vietcong no se podía destruir con la táctica convencional empleada por el batallón estadounidense promedio en Vietnam. Sólo la táctica guerrillera, acompañada por el apoyo de fuego estadounidense, podía derrotar al enemigo con el mínimo de gastos.

El blanco podía desaparecer fácilmente. El enemigo no se detenía por largo tiempo en el área de reunión. O atacaba pronto o se esfumaba. Había que engañarlo para que se quedara quieto una noche más. A la base de la RF se movieron dos M41 «dusters» (arma antiaérea) con potentes cañones gemelos de 40 mm. y un pelotón de fusileros para reforzarlos. Se esperaba que eso incitara al enemigo a reevaluar sus planes de ataque, ahorrando así tiempo. Se hicieron infiltraciones falsas de helicópteros a lo largo de todas las probables rutas enemigas de retirada para que reflexionaran bien antes de huir en medio de una posible red de emboscadas.

Luego de tomar estas medidas de engaño ideadas para mantener «al pajarito en la jaula», se esbozó el siguiente concepto de operaciones para los comandantes:

Cada compañía de fusileros se dividiría en dos partes. La mitad del batallón, operando bajo el control de las compañías, se infiltraría durante la obscuridad y establecería posiciones de emboscadas para las 0600 horas el 22 de mayo. La otra mitad del batallón, menos un pelotón de armas pesadas de la Compañía A, la cual serviría de fuerza de reacción del batallón, efectuaría un asalto al amanecer. La misión de la fuerza de asalto no era comprometerse decisivamente en combate, sino servir de batidor para que la «liebre emprendiera su carrera».

Todas las preparaciones fueron encubiertas cuidadosamente. El batallón sabía que los vietcong constantemente observaban todas las instalaciones de los EE. UU., buscando señales de actividad anormal. Los fuegos de hostigamiento y de interdicción (H&I) no se intensificaron. Tampoco se permitió reconocimiento alguno y todo en la base Danger siguió su curso normal.

Después de obscurecer las fuerzas de emboscada partieron. Largas líneas de espectrales columnas se movieron silenciosamente a lo largo de las rutas de infiltración

hacia sus críticas posiciones de bloqueo. Cautela era la clave. Un movimiento descuidado y todo se echaría a perder.

A las 0600 horas todos los elementos de emboscada se hallaban en sus posiciones y el escenario estaba listo para la activación de la trampa. A las 0700 horas salió la fuerza aeromóvil. Tan pronto los batidores llegaron a tierra, el enemigo reaccionó tal como una fuerza agresora en Fort–Benning y siguió el escenario de acuerdo al plan.

Durante toda la mañana el enemigo trató de escapar. No podía ocultarse porque de todas las posibles posiciones de ocultamiento recibían un fuego nutrido de artillería, de la aviación táctica y de helicópteros de combate. No había una sola pulgada de terreno que él pudiera usar para escapar del devastador fuego o las exploraciones de la fuerza aeromóvil.

Para las 1200 horas la estructura de mando enemiga se había desintegrado. Los soldados enemigos huían en todas direcciones, sólo para ser destruidos por los helicópteros de combate o los equipos de francotiradores del batallón agregados a los elementos de maniobra.

Ya para las 1800 horas el combate había terminado. Todos los elementos del batallón había salido del campo de batalla con excepción de la Compañía C que se ocultó en una posición después de una exfiltración falsa por helicóptero. Esa noche las emboscadas dieron muerte a 17 vietcong, que se habían ocultado entre los juncos todo el día y que trataron de escapar durante la obscuridad. Las bajas propias fueron dos estadounidenses heridos levemente y las enemigas, 167 muertos en combate, siete prisioneros y numerosas armas capturadas.

Esto concluye la historia de un batallón que empleó técnicas radicales para ganar. Sin embargo, estas técnicas no eran nuevas. Marion usó las mismas tretas irregulares en Cowpens, y Rogers las empleó contra los franceses en Detroit. Los Hardcores simplemente actualizaron la táctica de nuestros antepasados guerrilleros y la aplicaron en Vietnam en 1969.

De enero y hasta fines de mayo de 1969 el Batallón de Hardcores dio muerte a más de 2,700 soldados enemigos con una pérdida de sólo 26 de sus soldados. pero más importante aún fue que, la porción occidental de la Provincia de Dinh Tuong había quedado asegurada. La población de Giao Duc se identificó con el gobierno. Un promedio de ocho miembros de la infraestructura vietcong se entregaban cada semana a la fuerza de Distrito de Giao Duc. Las unidades del grueso de la fuerza enemiga fueron ultimadas y quedaron inútiles. En una pequeña área de Vietnam del Sur se veía la luz al otro extremo del túnel.

(MILITARY REVIEW, Fort Leavenworth, Kansas, EE.UU.)

En el Perú, el cobre se llama Southern

Por más de 30 años la producción de cobre en el Perú tiene un nombre: Southern.

Las minas de Toquepala y Cuajone y la Fundición de Ilo, producen cobre para exportar a diversos países del mundo.

Southern es la mayor inversión privada y la empresa de capital extranjero más importante del país: produce el 67% del cobre peruano, y genera el 15% de divisas. Es además, un gigantesco núcleo minero dotado de centros urbanos que albergan a una población de 40 mil personas , con uno de los más elevados niveles de vida.

En el Perú, Southern es cobre, tecnología y desarrollo.

Cobre trabajando para el Perú.

SOUTHERN PERU



Av. Caminos del Inca 171, Lima 33, Perú. Telf. 361565. Telefax 365599.

Guía para el Análisis de la Subversión

Capitán de Fragata
Enrique Cueva Díez

Nota sobre el contenido

Este artículo contiene definiciones claves y guías analíticas aplicables a cualquier subversión. Aquellos analistas que tengan conocimiento sobre las características políticas, militares y socioeconómicas de una subversión específica hallarán estas definiciones y contextos útiles al evaluar los componentes principales del conflicto. Entre otras cosas, esta guía ha sido elaborada para asistir a efectuar una evaluación neta de la situación general o el progreso de un conflicto específico.

Definición de la subversión

La subversión es una actividad político–militar prolongada cuya meta es la de controlar completa o parcialmente los recursos de un país mediante el uso de fuerzas militares irregulares y organizaciones políticas ilegales. La actividad subversiva –incluyendo la guerra de guerrillas, el terrorismo y la movilización política; por ejemplo: la propaganda, el reclutamiento, las organizaciones políticas de fachada y secretas, y las actividades internacionales– está ideada para debilitar el control y la legitimidad del gobierno mientras aumente el control y la legitimidad de los subversivos. El denominador común de la mayor parte de los grupos subversivos en su deseo de controlar un área en particular. Este objetivo diferencia a los grupos subversivos de las organizaciones puramente terroristas, cuyos objetivos no incluyen la creación de un gobierno alterno capaz de controlar un área o país dado.

Objetivos comunes de la subversión

La mayoría de los grupos subversivos tienen los mismos objetivos intermedios, ideados para ayudarles a lograr a la larga la dominación de un país. A pesar de que se usan medios tanto militares como políticos para lograr estos objetivos intermedios, los objetivos en sí son esencialmente políticos:

- Limitar la habilidad del gobierno y realzar la capacidad de los subversivos para proveer servicios públicos.
- Obtener el apoyo o la neutralidad de segmentos críticos de la población.
- Aislar al gobierno del apoyo diplomático y material internacional y aumentar el apoyo internacional para los subversivos.
- Aumentar la legitimidad nacional e internacional de la organización subversiva a costa del gobierno.
- Destruir la confianza en sí mismo de los líderes y los cuadros, causando su abdicación o retiro.
- Reducir, y si es posible neutralizar, el poder de coacción del gobierno mientras se fortalece la capacidad coactiva de los subversivos.

Etapas de la subversión

Las subversiones exitosas generalmente pasan a través de ciertas etapas comunes de desarrollo. Sin embargo, no todas las subversiones experimentan cada etapa; es posible que la secuencia no sea igual en todos los casos; y la evolución de cualquier etapa dada puede extenderse durante un largo período de tiempo.

Puede tomar decenios para que una subversión comience, madure y finalmente triunfe. Las etapas de la subversión son:

Etapa	Actividad Subversiva	Reacción del Gobierno
Presubversión	El liderazgo emerge en respuesta a agravios internos o influencias externas	Mínima
Organizativa	Toma forma la infraestructura, se reclutan y adiestran las guerrillas, se adquieren las provisiones y se busca apoyo nacional e internacional	Se crea organización de contrasubversión
Guerra de Guerrillas	Tácticas de ataques relámpagos contra el gobierno. Actividad política externa por parte de los subversivos –tanto nacional como internacional– también pueden ocurrir simultáneamente durante esta etapa	Se inicia acción militar a bajo nivel. Reformas políticas, sociales, económicas; operaciones sicológicas y programas de amnistía también se pueden iniciar para contrarrestar las actividades políticas de los subversión.
Guerra Móvil Convencional	Unidades mayores usadas estilo guerra convencional. Muchas subversiones nunca llegan a esta etapa.	Se ejecutan operaciones militares convencionales.

Tipos de subversión

La subversión generalmente cae bajo una de cuatro categorías generales –organizadas políticamente, organizadas militarmente, organizadas tradicionalmente o urbanas– aunque algunas subversiones tienen características de más de un tipo. La cualidad que define cada categoría es la estrategia organizativa del grupo. Las diferencias en la organización producen a su vez diferencias en las estrategias militares y políticas empleadas por los subversivos en el conflicto a nivel internacional, nacional, provincial y de aldea.

La estrategia organizativa es determinada principalmente por el ambiente de operaciones del grupo y por el nivel de adiestramiento de sus líderes. El ambiente incluye la constitución de la población que se quiere alcanzar; las características económicas, políticas y geográficas del área de operaciones; la fuerza inicial de los subversivos; el papel que juegan los elementos externos; y la capacidad del gobierno. Estos factores con frecuencia restan valor al adiestramiento y la ideología como factores determinantes de la estrategia en las subversiones exitosas; aquellos guerrilleros que no pueden ajustar su estrategia a las condiciones locales rara vez sobreviven.

Muchas subversiones organizadas política, militar y tradicionalmente tienen componentes urbanos a pesar de su concentración rural. Los cuadros subversivos a menudo tienen vínculos estrechos con las ciudades, y muchos líderes de la oposición han intentado llevar a cabo revueltas con base urbana antes de adoptar las estrategias con base rural. Un componente urbano ayuda a una subversión con base rural ocupando fuerzas del gobierno y proveyendo servicios financieros, de inteligencia y de logística. Además la «propaganda armada» subversiva en las áreas urbanas generalmente recibe mayor atención por parte de los medios publicitarios que las que se llevan a cabo en el campo.

Pueden ocurrir subversiones de varios tipos simultáneamente dentro del mismo país. Sin embargo, las diferencias en la estrategia organizativa, así como las diferencias de ideología, motivación, liderazgo y antecedentes de los cuadros, dificultan la unificación de las subversiones de tipos diferentes.

Las cuatro categorías generales de la subversión

Estructura de la organización

Subversión Organizativa Políticamente
Estructura política extensa y compleja elaborada antes de comenzar las operaciones militares.

Subversión Organizativa Militarmente
Estructura pequeña y descentralizada de subversivos armados que actúan como agentes catalíticos para movilizarse contra el régimen existente.

Subversión Organizada Tradicionalmente
Estructura existente de organización, ya sea trivial o religioso.

Subversión Urbana
Estructura celular en un ambiente urbano.

Objetivo – Estrategia

Gobierno de oposición para socavar la autoridad del régimen existente; la consolidación política precede la consolidación militar en las áreas disputadas.

Los grupos subversivos tienen la esperanza de convertirse en el foco para la población desafecta; la consolidación militar precede la consolidación política en las áreas disputadas.

No existe estrategia única común para todos; adoptarán la estrategia de uno de los otros tipos.

Amenazan la legitimidad del régimen mediante la destrucción urbana.

Vulnerabilidades

Vulnerable a los esfuerzos concentrados con el objetivo de neutralizar la infraestructura y establecer control administrativo sobre las áreas disputadas.

Vulnerable a la acción militar agresiva durante las primeras etapas de la rebelión a causa del bajo nivel de desarrollo de la estructura política, la relativa vulnerabilidad de las redes logísticas y de comunicaciones, y la falta de redes clandestinas entre los miembros de la población local.

Capacidad limitada para absorber trato severo económico y militar; los conflictos entre el liderazgo son comunes; los líderes a menudo carecen de la suficiente motivación, experiencia como subversivos y disciplina política.

Limitado a área pequeña y debe esconderse entre la población; desgaste que resulta de las presión militar/policiaca y la tensión sicológica causada por la clandestinidad.

Otras Características

Guerra prolongada; tendencia al celo revolucionario excesivo. Esperanza de desmoralizar al régimen y obtener el poder sin recurrir a una guerra convencional extensa.

Reclutamiento a base de la exclusividad étnica.

A menudo apoyan una subversión más amplia que se lleva a cabo en área rurales.

La Subversión incipiente

El concepto de «subversión incipiente» –que incluye las etapas de presubversión y organización de un conflicto subversivo– se refiere a situaciones que varían desde aquellas en las que la actividad subversiva por un grupo subversivo rudimentario no es más que una amenaza en potencia hasta aquellas en las que las actividades contra el gobierno ocurren frecuentemente y demuestran organización y premeditación. Sin embargo, no todas las subversiones incipientes representan un reto significativo a un gobierno. Determinar cuales de las subversiones en desarrollo constituyen una amenaza grave implica evaluar una variedad de señales asociadas con el desarrollo de una subversión.

Un grupo revolucionario que busca lanzar una subversión debe, como mínimo, establecer una organización, reclutar y adiestrar gente, adquirir provisiones y diseminar sus creencias y metas. También puede decidir incitar a disturbios o paros laborales, infiltrar el aparato político legítimo y recurrir al terrorismo –mientras más señales existen de que un grupo está participando en estas actividades, y mientras mayor la magnitud de casa señal, más grave es la amenaza–.

Las señales más alarmantes –aquellas que señalarían casi con certeza el comienzo de una amenaza subversiva grave– incluyen ayuda extranjera sustancial, ya sea de gobiernos o de subversivos experimentados; amplio adiestramiento guerrillero; la adquisición de grandes cantidades de recursos guerrilleros; y la creación de una organización (con una rama política así como una militar) capaz de aumentar sustancialmente su membresía. Las señales que se asocien con el desarrollo de una subversión se incluyen bajo las siguientes categorías:

Organización y reclutamiento

- Partida repentina de grandes números de personas jóvenes o diestras para algún tipo de adiestramiento o adoctrinamiento.
- Deserción de un número notable de miembros, especialmente líderes, de un partido u organización política hacia un partido más radical.
- Aumento apreciable de proselitismo ideológico en las áreas rurales.
- Aumento del número de «visitantes» de países que favorecen la subversión o el regreso de exiliados.
- Informes de la existencia de «células» en las áreas urbanas.
- «Comunicaciones secretas» a la prensa sobre los planes o programas de las guerrillas para cambiar el país.

NOTA: Los grupos subversivos bien desarrollados y exitosos estarán organizados y divididos según líneas funcionales. Su ideología estará bien desarrollada y sus metas estarán bien definidas, serán obtenibles y reflejarán planificación a largo plazo.

Adiestramiento

- Informes de que personas están recibiendo adiestramiento en armas o la identificación de locales de adiestramiento militar no gubernamentales.
- Informes de que personas están recibiendo adiestramiento fuera del país o informes sobre viajeros a países que simpatizan con los subversivos.

Adquisición de recursos:

- Descubrimiento de escondites de armas y materiales, colecciones de uniformes policíacos o vestimentas militares, reservas de explosivos.
- Evidencia de robos múltiples de armas.
- Evidencia de que un grupo tiene acceso a o ha robado equipo especial o sofisticado –por ejemplo, robos múltiples de transreceptores de banda de aficionados, radios VHF/UHF de mano, antenas direccionales, grabadoras de cajita, calculadoras, máquinas de escribir e imprentas–.
- Evidencia de robos, rescates por secuestro, ingresos por narcóticos o negocios ilegales de protección relacionados con un grupo radical.

Apoyo externo:

- Evidencia de dinero, adiestramiento, armas y materiales provistos por gobiernos extranjeros.
- Evidencia de asistencia o cooperación con grupos subversivos extranjeros.

Apoyo popular:

- Evidencia de que los subversivos tienen conexiones con grupos legítimos –partidos políticos, sindicatos, la iglesia–.
- Creciente atención de los medios publicitarios a las actividades de los subversivos.
- Evidencia de que el número de simpatizantes está en aumento –por ejemplo, personas que no son miembros formales pero apoyan las manifestaciones
- Indicaciones de que los subversivos son cada vez más sensibles a las actitudes y reacciones del público.

Acciones/uso de la violencia

- Aparición de la violencia radical, incluyendo bombas y ataques contra personal y edificios gubernamentales, servicios esenciales, objetivos simbólicos o propiedades de extranjeros.
- Informes de infiltración en el gobierno, los sindicatos, los partidos políticos.

- Apoyo excesivamente entusiasta de la reforma agraria, incluyendo expropiación de tierras no patrocinada por el gobierno o el establecimiento de campamentos de ocupantes ilegales.

- Observación de personas armadas en las áreas rurales.
- Informe de reuniones en las que el tema principal de discusión es la iniciación de la violencia.
- Descubrimiento de la capacidad de producir documentos falsificados.
- Asesinatos de figuras de autoridades dirigidas contra la comunidad diplomática del país en cuestión.
- Producción y circulación de grandes cantidades de propaganda radical.
- Establecimiento de organizaciones de fachada.

Factores determinantes de control de la subversión

La habilidad de medir o evaluar quien tiene control de una área y de su población –los subversivos o el gobierno– es un elemento importante en una campaña de subversión o de contrasubversión. Quien tiene control se determina no meramente por quien tiene más armas y más potencia de fuego, sino principalmente por quien tiene más simpatizantes –informantes, proveedores de alimentos, mensajeros y contribuyentes– y partidarios dedicados –cuadros, soldados, exactores, y personas dispuestas a tomar riesgos–. El apoyo del pueblo es vital para la supervivencia de los subversivos, quienes dependen de éste para su alimento, abrigo, reclutas e inteligencia. El reto al gobierno es recobrar la lealtad de una población ya enajenada por la falta de atención del gobierno a sus quejas básicas. Sin embargo, las abstracciones o promesas indefinidas pocas veces motivan a los campesinos y agricultores. Su buena voluntad de proveer apoyo depende de incentivos específicos –beneficios materiales o amenazas demostrables– tres factores actitudes –organización y seguridad– son críticos para establecer control. Resulta más fácil analizar la disputa por el control contestando varias preguntas relacionadas con cada uno de estos factores.

Actitudes

Ni el gobierno ni los subversivos pueden controlar un área sin el apoyo y la simpatía de parte de la población local, incluyendo por lo menos un pequeño núcleo de individuos dispuestos a tomar riesgos.

Actitudes favorables entre la población local:

- ¿Es muy receptiva la población rural a la propaganda gubernamental/subversiva?
- ¿Se perciben localmente los actos de represión gubernamental/terrorismo guerrillero como definidos o arbitrarios?
- ¿Son exclusivamente militares los objetivos de las operaciones de combate

gubernamental/guerrilleras? ¿Se toman en consideración las repercusiones sicológicas y políticas sobre la población local en las operaciones de combate?
- ¿Existe alguna política gubernamental/subversiva que los campesinos consideran particularmente injusta?

Habilidad para motivar a los individuos a arriesgarse:

- ¿Surgen los funcionarios gubernamentales/líderes guerrilleros locales de entre la población local, o son extraños?
- ¿Qué porcentaje de los hogares en una comunidad tienen miembros que participan en la milicia civil local?

Organización

La habilidad organizativa a nivel local que demuestre cada bando es vital para la movilización y utilización de los recursos locales, la organización de actividades de propaganda y el aseguramiento de la eficacia de las fuerzas locales de seguridad.

Habilidad de las organizaciones para movilizarse y organizar a la gente localmente:

- ¿Participan los aldeanos en actividades civiles patrocinadas por el gobierno o los subversivos? ¿Es voluntaria la participación?
- ¿Tienen los líderes gubernamentales/subversivos locales personalidades dinámicas capaces de dar vigor a sus organizaciones?

Habilidad de las organizaciones para proveer beneficios materiales a sus partidarios a nivel local:

- ¿Provee la membresía en las organizaciones gubernamentales/subversivas una oportunidad para progresar o alguna recompensa económica?
- ¿Mejoran los programas gubernamentales o el reclutamiento guerrillero las oportunidades de empleo a nivel local en forma significativa?
- ¿Se considera localmente que los servicios gubernamentales son adecuados? ¿O acaso existen quejas generales que condenan la incompetencia, el papeleo o la corrupción burocrática?
- ¿Apoya la población rural los programas gubernamentales/subversivos creados para su beneficio (tales como la reforma agraria, control de precios de alquiler, cooperativas y crédito)?

Habilidad de las organizaciones para explotar los recursos locales:

- ¿Cuánto éxito tienen los funcionarios gubernamentales/subversivos recaudando impuesto y recibiendo servicios y reclutas de la población local?

- ¿Es que los funcionarios gubernamentales/líderes subversivos, aplican las directivas del gobierno nacional/la subversión inflexiblemente, o las adaptan a las condiciones locales?

Seguridad

Es esencial que cada lado sea capaz de proteger su aparato político, sus cuadros y sus partidarios locales de las fuerzas y los asesinos enemigos. No llevar a cabo esta función generalmente viene acompañado de una desintegración de la moral y la disciplina, y ocasionalmente por el colapso total de la organización entera.

Habilidad de proteger a los partidos y la población local:

- ¿Es que las fuerzas gubernamentales/guerrilleras protegen adecuadamente a sus partidarios locales veinticuatro horas al día?

- ¿Responden rápida y eficazmente las «fuerzas de reacción» del ejército nacional a informes de ataques por las guerrillas contra las milicias civiles locales o las comunidades que favorecen al gobierno?

- ¿Es que los funcionarios gubernamentales/cuadros subversivos duermen en las aldeas, o buscan la protección de los campamentos armados?

- ¿Consideran la población local a las tropas del ejército nacional/las guerrillas como extraños que los amenazan o como aliados que los ayudan?

- Ve la población rural a las milicias locales como fuente de protección o meramente como otra fuerza policiaca en la que no confían?

Eficacia militar local:

- ¿Son agresivas las milicias civiles locales durante sus patrullas diarias y nocturnas en pequeñas unidades, o evitan contacto con el enemigo?

- ¿Tienen las fuerzas gubernamentales/guerrilleras una red eficaz de inteligencia a nivel local?

- ¿Cuán disciplinadas son las fuerzas gubernamentales/subversivas en el combate? ¿Acaso recobrarán generalmente las armas y los cadáveres de compañeros caídos antes de retirarse?

- ¿Son capaces las fuerzas gubernamentales/subversivas de ejecutar ataques coordinados contra los puntos de apoyo del enemigo cercano?

Indicadores de subversiones exitosas en sus etapas finales

Un análisis de casos históricos indica que existe un patrón común de comportamiento y de acontecimientos que caracteriza la derrota de un gobierno que lucha contra una subversión. Este patrón comprende cuatro categorías de acontecimientos:

- Retiro progresivo del apoyo interno al gobierno.
- Retiro progresivo del apoyo internacional al gobierno.
- Pérdida progresiva del control gubernamental sobre la población y el territorio.
- Pérdida progresiva del poder de coacción del gobierno.

Estas categorías incluyen un total de 14 indicadores de una presunta victoria subversiva que están relacionadas entre sí y se apoyan mutuamente. Históricamente, los indicadores no han aparecido en un orden específico. Además, mientras que la aparición de un solo indicador no puede considerarse evidencia concluyente de una victoria subversiva, no es necesario que todos los indicadores estén presentes para que esté ocurriendo la derrota de un gobierno. A pesar de que los indicadores han sido elaborados para identificar una secuencia de acontecimentos que es típica de las etapas finales de una subversión exitosa, esta secuencia no es inevitable. Las medidas preventivas por parte del gobierno pueden impedir la evolución de una subversión y desplazar su impulso. Dentro de las cuatro categorías, los indicadores son:

Retiro progresivo del apoyo interno al gobierno:

- Retiro del apoyo de segmentos críticos y específicos de la población.
- Percepción popular creciente de la ilegalidad del régimen.
- Percepción popular de los subversivos como líderes nacionalistas.
- Captación, incorporación o eliminación por parte de los subversivos de otros grupos importantes de oposición al gobierno.

Retiro progresivo del apoyo internacional al gobierno:

- Retiro de apoyo extranjero por parte de aliados críticos específicos.
- Apoyo internacional creciente para los subversivos.

Pérdida progresiva del control gubernamental sobre la población y el territorio:

- Expansión significativa del territorio bajo control de los subversivos.
- Intensificación de la violencia guerrillera/terrorista.
- Inhabilidad creciente del gobierno de proteger a sus partidarios/funcionarios de ataques.

- La economía nacional se ve cada vez más debilitada por la actividad subversiva.

Pérdida progresiva del poder de coacción del gobierno:

- Complots o golpes militares contra el gobierno.
- Fuerzas guerrilleras armadas multiplicándose en números.
- Falta de suficientes tropas gubernamentales para combatir la subversión.
- Negociaciones serias del gobierno para compartir el poder con los rebeldes.

La contrasubversión eficaz

Un país se enfrenta a una subversión, o es posible que se enfrente pronto a una subversión. ¿Puede su gobierno conducir una campaña exitosa de contrasubversión? Qué variables deben ser evaluadas? Por lo menos 14 factores –siete factores militares y siete no militares- son críticos en la campaña gubernamental contra la subversión. Prácticamente todos estos factores influyen sobre el apoyo popular a la causa del gobierno. También afectan la habilidad del gobierno de emplear las varias combinaciones de persuasión y coacción que son esenciales para una campaña de contrasubversión exitosa.

Factores militares:

- Liderazgo. El nivel de profesionalismo que caracteriza a la fuerza militar de un país.

- Tácticas y estrategia. La habilidad de las fuerzas contra la subversión para emplear las varias estrategias y tácticas no convencionales requeridas para combatir a los subversivos en el campo –tácticas que no acentúan las patrullas constantes por muchas unidades pequeñas ligeramente armadas, respaldadas por fuerzas mayores de apoyo–.

- Inteligencia militar. La habilidad del aparato de inteligencia militar para recolectar, analizar y utilizar la inteligencia valiosa sobre los miembros, modus operandi y localización de las guerrillas, y no meramente el orden de batalla de los subversivos.

- Comportamiento y disciplina de las tropas. La calidad de la relación entre los soldados desplegados en el campo y la población circundante.

- Operaciones aéreas y navales. La cualidad del apoyo aéreo y naval a las fuerzas terrestres de contrasubversión del gobierno –por ejemplo, apoyo de fuego, reconocimiento, transportación de provisiones, evacuación de heridos–.

- Relaciones entre el sector civil y el militar. La habilidad de las autoridades civiles

de influir sobre las operaciones militares, sobre todo en lo que se refiere a dar la consideración apropiada a los objetivos políticos.

- Milicias populares. La habilidad de un gobierno de establecer y mantener una milicia popular para asistir a las fuerzas regulares a mantener la seguridad.

Factores no militares

- Operaciones policíacas. La habilidad de la policía de mantener la ley y el orden y de aplicar los programas par controlar la población y los recursos.

- Inteligencia civil. La habilidad de las organizaciones de inteligencia civiles y policíacas de recolectar, coordinar, evaluar y utilizar la inteligencia sobre los subversivos y sus actividades políticas/militares.

- Operaciones sicológicas. La calidad de la campaña de guerra sicológica de un gobierno, sus actividades informativas y publicitarias y su habilidad de promover su causa en el ámbito nacional e internacional.

- Manejo unificado de la contrasubversión. La habilidad del gobierno de establecer una infraestructura organizativa capaz de coordinar una campaña de contrasubversión consistente.

- Contexto político. La forma y atracción política general del gobierno y la validez de su reclamación de que es la expresión legítima de las aspiraciones del pueblo y de las tradiciones y el carácter nacional.

- Mejoramiento de las condiciones y la administración rurales. La habilidad del gobierno para aplicar los programas y las reformas necesarias para obtener el consentimiento y el apoyo popular para la campaña del gobierno contra los subversivos.

- Reformas legales. La habilidad del gobierno para aplicar y administrar leyes y reglamentos especiales elaborados específicamente para combatir y suprimir la subversión.

Análisis de una subversión: Una evaluación neta.

Analizar la situación o el progreso de una subversión –es decir, llevar a cabo una evaluación neta– implica evaluar cuidadosamente los factores principales que determinan cuál protagonista tiene la ventaja y por qué. Esto requiere un entendimiento claro del trasfondo y los orígenes del conflicto, una apreciación de la estrategia de cada bando y una evaluación de las capacidades políticas y militares de cada lado y su actuación a la luz de su estrategia. Las definiciones y otros contextos analíticos

contenidos en esta guía ayudan a disponer los bloques de conocimiento necesarios para efectuar una evaluación general. El diagrama siguiente muestra el desarrollo de este proceso analítico cuando se aplica a una subversión específica.

(1)
Estrategia general subversiva

- Objetivos
- Enfoque (político o militar)
- Localización (urbana o rural)
- Oportunidad

(2)
Actuación y capacidad política de los subversivos

(3)
Actuación y capacidad militar de los subversivos

(4)
Trasfondo

- Contexto histórico
- Geografía
- Procesos sociales, económicos y políticos
- Estabilidad de la sociedad

(5)
- Naturaleza del llamado
- Tamaño y composición del público
- Liderazgo
- Inteligencia&/contrainteligencia
- Reclutamiento
- Adiestramiento
- Movilización del apoyo interno
- Ayuda extranjera
- Administración rural
- Protección/seguridad
- Reformas
- Justicia
- Corrupción
- Uso arbitrario de la violencia

(6)

- Orden de batalla
- Sofisticación tecnológica

- Mando y control
- Líneas de comunicación
- Liderazgo militar
- Destreza de los combatientes
- Inteligencia táctica
- Habilidad de proteger la base de operaciones
- Alcance e itinerario de las operaciones

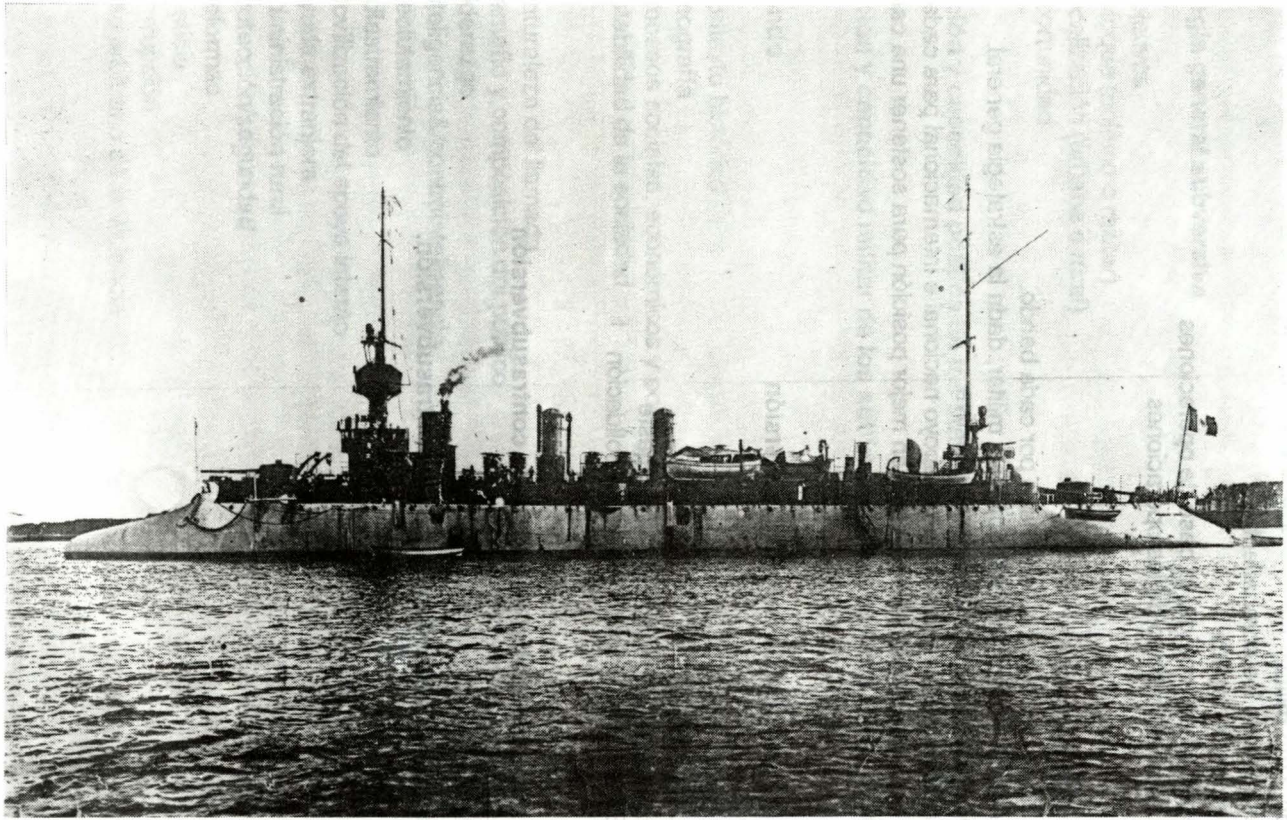
(7)
Evaluación general
- Población y territorio controlado por cada bando.
- Actuación y conveniencia política y militar, dada la estrategia general.
- Juicio sobre quién mantiene la iniciativa
- Evaluación de tendencias en el apoyo nacional e internacional para cada lado.
- Juicio sobre quién se encuentra en mejor posición para sostener una campaña para lograr la meta general.

(8)
Estrategia general de la contrasubversión

- Metas
- Oportunidad
- Estrategia dominada por el desgaste
- Estrategia dominada por la consolidación

(9)
Actuación y capacidad política de la contrasubversión

(10)
Actuación y capacidad militar de la contrasubversión.



Crucero acorazado *Comandante Aguirre* (Europa, 1893).

El Crucero Acorazado *Comandante Aguirre*

Teniente Primero
John Rodríguez Asti

Este buque, originalmente llamado *Dupuy de Lome*, en honor de aquel arquitecto naval francés que diseñó y construyó los primeros buques blindados, fue concebido de forma enteramente diferente a sus antecesores.

Su diseño, tan extraño, incorporaba innovaciones con respecto a protección en comparación a otros buques franceses de la época. Su construcción se inició en julio de 1888 en Brest; el lanzamiento al mar, en octubre de 1890; su culminación se vio retrazada por un accidente en las calderas, siendo entregado en 1893.

Con cascos de acero, doble fondo en la parte inferior de la sala de máquinas y calderas, su blindaje estaba constituido por costados completamente acorazados con un espesor de 120 mm. desde 1.37 mts. bajo la flotación hasta la cubierta principal, en la que continuaba con una protección curva de 20.3 mm.

Entre los costados y la sala de máquinas ubicada en la zona central (crujía), existía un espacio de 1.52 mts. destinado al almacenamiento de carbón que, en los casos de recibir impactos, amortiguaría los efectos de los proyectiles. La protección bajo la línea de flotación estaba constituida por un cinturón de celulosa.

Las torres de los cañones se hallaban protegidas por un blindaje de 102 mm. y la torre de mando con 127 mm.; la artillería principal estaba compuesta por dos cañones de 193 mm. instalados en la parte central del buque hacia ambas bandas, con un sector de tiro de 180° cada uno.

Los cañones de 162 mm. en número de seis, se distribuían en dos grupos de a tres en proa y popa.

En proa, el montaje se hallaba ubicado sobre la cubierta del castillo dando mayor espacio a los otros dos y los de popa instalados sobre la misma cubierta. Los de crujía (proa y popa) tenían un sector de 200° y los laterales de 150°. Todos estos cañones eran accionados ya sea hidráulica o manualmente.

Los magazines tenían capacidad de 160 proyectiles de 193 mm. y 200 de 162 mm.

En 1905 el buque sufrió alteraciones en su apariencia y modificaciones en su planta de propulsión. Los dos mástiles artillados y blindados fueron reemplazados, el de proa por uno más ligero y el de popa por uno simple de madera.

El sistema de propulsión estaba constituido por tres máquinas alternativas de triple expansión, una con disposición vertical para el eje y hélice centrales y dos semi–horizontales para los ejes y hélices laterales. Las calderas, originalmente trece, de tipo cilíndrico, que se hallaban dispuestas en 4 salas fueron reemplazadas por otras veinte de nuevo tipo en 1905. Dicho incremento de calderas obligó la adición de una tercera chimenea. Con estas modificaciones, la velocidad se aumentó de 19.7 a 22 nudos en pruebas.

Aunque de menor tamaño, los franceses construyeron otros cruceros acorazados de diseño similar, cuatro de la clase *Amiral Charner* y uno llamado *Pothuau.*

En el año 1912 el gobierno peruano se interesó en la compra de este buque, iniciando negociaciones para hacerle efectiva y, una vez realizadas, fue rebautizado con el nombre de *Comandante Aguirre.*

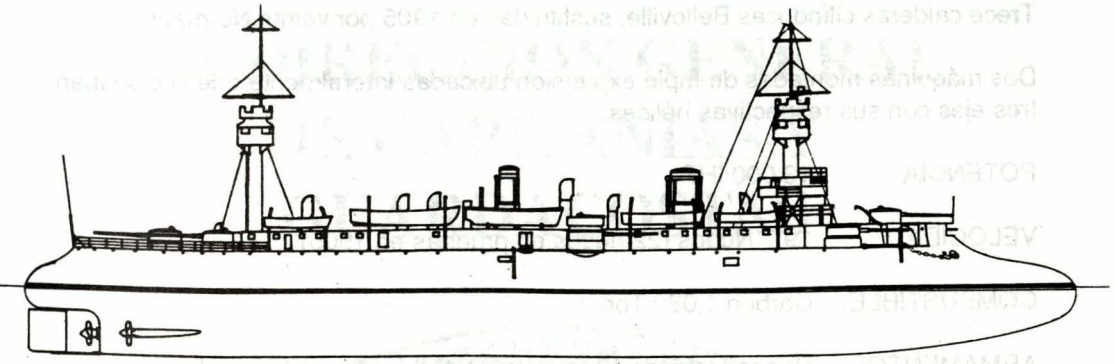
Con la finalidad de reacondicionarlo y modernizarlo se contrató a la firma SCHNEIDER y al astillero LORIENTE. El gobierno de Leguía sólo pudo pagar en parte el buque, lo cual generó retrasos inicialmente en su alistamiento.

Su adquisición causó controversias de todo tipo, siendo las más resaltantes las de carácter político, generadas al asumir el gobierno el presidente Billinghurst, quien decidió no pagar el saldo del contrato de venta, retrasando en consecuencia el envío del buque al Perú, aun cuando éste ya se hallaba listo.

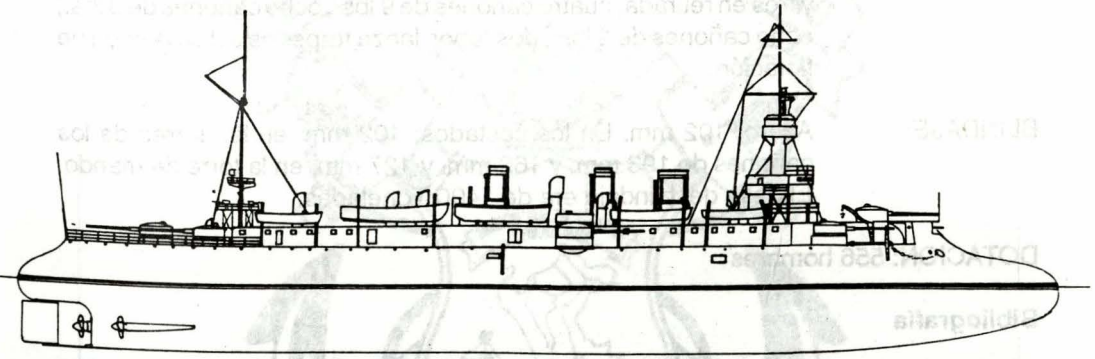
Lo anterior se vio apoyado por una campaña desatada en los diversos medios, que pretendió afirmar que el buque era anticuado y obsoleto. Inclusive el nuevo gobierno llegó a ofertar el traspaso del buque a Grecia, pero dicha nación no aceptó dado que no hubiera sido un contendor adecuado a los cruceros turcos. Durante el desarrollo de la primera guerra mundial, uno de los buques similares, el *Amiral Charner,* fue impactado por un torpedo disparado por el submarino alemán U–21, hundiéndose en sólo 4 minutos. Cabe anotar que efectivamente el diseño en lo referente a protección y propulsión se hallaban al margen de los progresos introducidos con los buques de guerra tras la aparición del acorazado inglés *Dreadnought* en 1906, cuya concepción en cuanto a artillería, protección y planta propulsora introdujo substanciales variaciones en el diseño de buques de guerra a partir de entonces. En 1912 la totalidad de buques capitales y/o de otros tipos ya se construían con plantas a vapor impulsadas por turbinas. Si bien es cierto que por aquellos años no se contaba con recursos como para adquirir buques de tecnología reciente, por lo anteriormente expresado se podría cuestionar la compra de este buque.

Como se sabe, Francia entró en guerra y decidió anular la venta del buque. La misión naval a cargo del C. de N. Ernesto de Mora, retorna al Perú y el pabellón francés nuevamente flameó en el *Dupuy de Lome.*

La guerra concluyó y la suerte final de este buque es un tanto singular: en 1920



DUPUY DE LOME
(1893)



COMANDANTE AGUIRRE
(1913)

fue vendido a Bélgica y convertido a carguero mercante con el nombre de «PERUVIER»; por último, en 1921, fue dado de baja.

Características principales

DIMENSIONES

ESLORA:	113.9 mts. (en la línea de flotación)
Manga:	15.7 mts.
Calado:	7.49 mts.
DESPLAZAMNIENTO:	6,400 Ton. (normal)
	6,676 Ton. (a plena carga)

PLANTA DE PROPULSION

Trece calderas cilíndricas Belleville, sustituidas en 1905 por veinte Normand.

Dos máquinas montadas de triple expansión ubicadas lateralmente que accionaban tres ejes con sus respectivas hélices.

POTENCIA: 13,000 IHP

VELOCIDAD: 19.7 Nudos (22 nudos en pruebas en 1905)

COMBUSTIBLE: Carbón 1,080 Ton.

ARMAMENTO: Dos cañones de 193 mm./45 Cal. ubicados en torres al centro hacia las bandas. Seis cañones de 162 mm./Cal. en torres; tres en caza y tres en retirada, cuatro cañones de 9 lbs., ocho cañones de 3 lbs., ocho cañones de 1 lbs., dos tubos lanza torpedos sobre la línea de flotación.

BLINDAJE: Acero: 102 mm. En los costados; 102 mm. en las torres de los cañones de 193 mm. y 162 mm. y 127 mm. en la torre de mando. El peso del blindaje era de 1400 Toneladas.

DOTACION: 556 hombres

Bibliografía

- CONWAY'S ALL THE WORLD FIGHTING SHIPS, 1922–1946
  Naval Institute Press Edition
- BATTLESHIPS AND BATTLE CRUISERS, 1905–1970
  Skfried Breyer, MacDonald And Janes
- JANE'S FIGHTING SHIPS, Varias Ediciones
- HISTORIA DE LA REPUBLICA DEL PERU, TOMO XII
  Jorge Basadre, Ed. Universo
- CRUCEROS DE TODO EL MUNDO
  Gino Galluppini, Ed. Espasa–Calpe S. A.

LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS



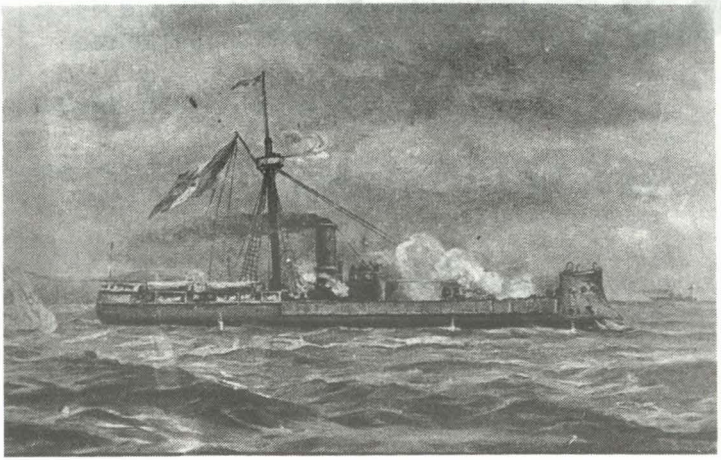
Saluda a la ***REVISTA DE MARINA****,*
medio y portavoz profesional
de la Marina de Guerra del Perú
en ocasión de cumplir 85 años
de fructífera vida institucional

El día que el monitor *Huáscar* y la corbeta *Unión* ganaron la guerra

Contralmirante
Fernando Casaretto Alvarado

«Ayer conversaba con el presidente sobre lo que pasa y le decía que ya no se trataba solamente de cambio de ministerio sino también de que él abdicase...» (Saavedra a Rafael Sotomayor.-= Santiago, 28 de julio de 1879).

Después del combate de Iquique (21 de mayo 1879) ocasión en que el monitor «Huáscar» echó a pique a la «Esmeralda» y se perdió nuestro blindado «Independencia» en los arrecifes de Punta Gruesa, Miguel Grau, comandante de la primera división naval y del «Huáscar», continuó incansable la guerra en el mar. Guerra en la mar signada por una tónica de inteligente iniciativa, magnanimidad con el vencido y multiplicidad de hechos que asombra al enemigo, lo confunde y lo obliga a ponerse a la defensiva.



Monitor *Huáscar.*

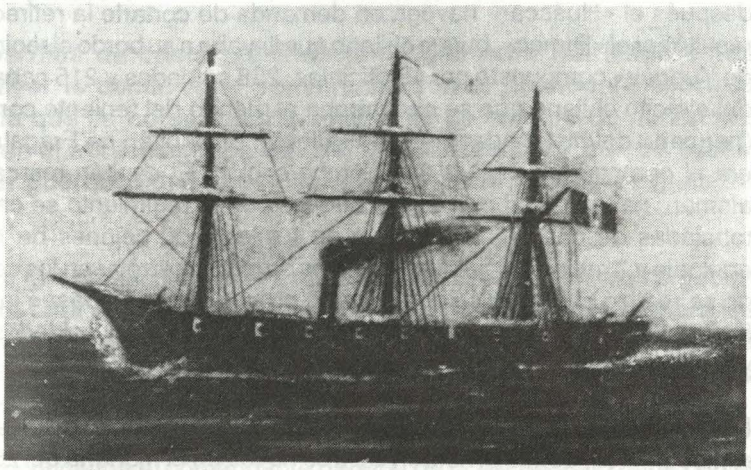
Así, el 24 de mayo en horas de la madrugada zarpa nuevamente el monitor peruano para concatenar una serie de notables acciones que finalizarán en el puerto de Ilo el último día del mes. Allí rinde el comandante Grau su parte oficial. Asombra –en Grau todo es asombroso– la sencillez con que expone sus hazañas, la naturalidad al dar cuenta del cumplimiento eficiente de órdenes difíciles de cumplir, su afán en destacar los méritos de su tripulación, las virtudes marineras del «Huáscar» y su esmero en pasar él desapercibido.

Desde Ilo emprende el «Huáscar» una nueva incursión al sur que lo llevará hasta Huanillos. En este puerto encuentra al «Blanco Encalada» y la «Magallanes» los que evade tras una persecución que duró diecisiete horas. Grau sabe que su nave de 1130 toneladas nada tiene que hacer frente a uno solo de los blindados chilenos y sus 3560 toneladas de desplazamiento y extraordinario poder de fuego. Considera también que el mejor buque de guerra peruano se ha perdido en Punta Gruesa y que tal disminución en las fuerzas navales del Perú es vital.

Arribará el «Huáscar» al puerto de Mollendo el 4 de julio y en la noche del mismo día zarpará al Callao para reparaciones que le llevarán desde el 7 de junio hasta el 6 de julio.

Al retorno del Callao, al término de las reparaciones, el «Huáscar» reinició su agresiva campaña naval zarpando del puerto de Arica el 9 de julio, inmediatamente después de su arribo. Es en esta salida que el «Huáscar» sorprende a la escuadra chilena, bloqueadora de Iquique, atacando al «Matías Cousiño» al que rinde y no consigue apresar como consecuencia de uno de esos rasgos de nobleza que tanto singularizan a Grau.

El episodio que se narra a continuación –basado estrictamente en fuentes históricas



Corbeta *Unión*.

chilenas (1) (2) (3)– puso en jaque no sólo a la escuadra chilena, lo que ya venía sucediendo desde el principio de la guerra, sino que provocó destituciones en el gobierno, cambios en la dirección de la guerra, en el comando de la escuadra y de los buques y casi la renuncia del propio Presidente de Chile Don Anibal Pinto Garmendia (4).

El 17 de julio a las 3.00 a.m. zarpaba nuevamente del puerto de Arica el monitor «Huáscar» al mando del capitán de navío Miguel Grau, comandante del buque y de la primera división naval; y la corbeta «Unión», al mando del capitán de fragata Nicolás del Portal, ésta última tenía en el comando de su división al capitán de navío don Aurelio García y García. El 18 el «Huáscar» y la «Unión» hacen presencia en la zona de Mejillones e ingresan al puerto. Continuaron en rumbo sur hacia Antofagasta. El 19 capturan la fragata «Adelaida Rojas» que con un cargamento de 1700 toneladas de carbón despachan al Callao con dotación de presa salida de la tripulación de la «Unión», nombrándose al teniente segundo Ramón Sánchez Carrión en el mando. Al día siguiente frente a Chañaral capturan el bergantín «E. Saucy Jack» cargado de cobre y hacen con esta presa lo mismo que el día anterior con la fragata, es decir la despachan al Callao con tripulación peruana, encargándose en el comando al teniente segundo Julio Jiménez. En el puerto de Caldera, que estaba defendido por baterías de tierra, ingresan sin ser atacados y una vez en su interior destruyen material flotante del enemigo. Así continúan los buques su campaña en aguas enemigas, entran a Huasco y Carrizal Bajo donde destruyen todas las lanchas. El 22 capturan en Chañaral la barca «Adriana Lucía» cargada de cobre la que se remite al Callao con tripulación del monitor «Huáscar» (el alférez de fragata Ricardo Herrera, dos guardiamarinas y ocho marineros).

En la tarde del 22 de julio Grau ordenó al comandante de la «Unión» que navegara independientemente y amaneciera el día 23 a veinte millas al frente de Antofagasta. Así las cosas, a las 6 de la mañana del día 23 el «Huáscar» descubre en el horizonte humos, pertenecían a la corbeta «Unión» que perseguía a un transporte. Una hora después el «Huáscar» navega en demanda de cortarle la retirada al transporte que resultó ser el «Rímac», buque chileno que llevaba a su bordo el regimiento «Carabineros de Yungay» compuesto por 15 oficiales, 258 soldados y 215 caballos, cuerpo de élite del ejército chileno que se encontraba al mando del teniente coronel Manuel Bulnes (hermano del historiador Gonzalo Bulnes). El Capitán de Fragata Ignacio Luis Gana era el comandante militar de la embarcación. El capitán mercante Pedro Lautrup, alemán, navegaba al mando del buque. Con el regimiento se capturan también 800 toneladas de carbón, 30 cajones de fusiles, 200 cajones de munición, vestuario, equipaje y 2 mulas. Inicialmente Bulnes ordenó se arrojasen los caballos al mar, lo que no se realizó al discutirse que podrían provocar se enredasen las hélices del buque, finalmente se logró largar por la borda los fusiles de los soldados y parte de la carga y la correspondencia. (5)

El comandante Melitón Carvajal, del «Huáscar», condujo el capturado buque con rumbo a Arica, donde arribaron las tres naves en la mañana del 25 de julio. Al ingresar

los buques peruanos a Arica, se destacaba en el palo mayor de la «Unión», bajo el pabellón peruano, la bandera chilena del «Rímac».

Rodrigo Fuenzalida Bade en el tercer tomo de «La armada de Chile» señala: **«El Perú había dado un golpe formidable a su enemigo, gracias a un hábil plan de Grau y a la torpe imprevisión de las autoridades chilenas...».**

A nuestra vez, afirmamos: La historia peruana tan dada a exaltar derrotas gloriosas no ha prestado a este brillante episodio naval de la guerra del Pacífico la atención debida.

Gonzalo Bulnes, historiador chileno en su «Guerra del Pacífico: afirma: **«Parece que Simpson (comandante del «Cochrane» que debió proteger el «Rímac») no se dio prisa en llenar sus carboneras y en vez de zarpar de Antofagasta el 19 no salio sino el 20 a media noche. Este cargo le hacen Santa María (6) y Sotomayor»** (7).

El hecho es que, finalmente, el «Cochrane» ingresó al puerto de Caldera remolcado por el vapor «Itata» al agotársele el carbón. Misión incumplida.

Continua narrando Bulnes: **«Durante seis días no se supo en Chile la suerte del «Rímac». Su viaje era objeto de comentarios apasionados. Se discutía su necesidad en condiciones de tanto peligro y el público se preguntaba: ¿Por qué se hizo zarpar el transporte sabiendo que el enemigo estaba en el camino? (...). Hubo una semana de crueles incertidumbres para los deudos de los expedicionarios para el país y para el Gobierno. Por debajo de la inquietud pública bullía un sentimiento de indignación general (...). La noticia de captura se supo por un buque francés. En Santiago produjo un peligroso estallido de indignación. Una poblada numerosa celebró un mitin al pie de los balcones de Pinto en que se censuró violentamente la dirección de la campaña y se dijo, con visos de verdad, que los soldados de la guardia presidencial no se habían manifestados extraños a la indignación del pueblo».**

«Se habló en esos días de crisis presidencial. ...Saavedra refiriendo estos sucesos a Sotomayor le decía: Ayer conversaba con el presidente sobre lo que pasa y le decía que ya no se trataba solamente de cambio de ministerio sino también de que él abdicase, idea que se iba acentuando y que cualquier contratiempo en la guerra podría precipitar el país en la anarquía» (julio 28 1879).

Pocos días después, el 4 de agosto, Bulnes narra la renuncia del ministro de guerra y explica que **«No le falta razón pues en una de las sesiones de la cámara de senadores, antes de entrar a la sala fue recibido a peñascazos, y dentro del recinto fue ofendido por Vicuña Mackenna, (8) haciéndole ver su incompetencia para desempeñar su cargo».**

Cabe la pregunta, ¿continuaba el comandante general de la escuadra chilena con el

bloqueo de Iquique? Sí, lo venía haciendo desde el principio de la guerra y ello llegó a provocar en las tripulaciones chilenas desaliento. Se dice que el almirante Williams Rebolledo afirmó en alguna ocasión que el zarpe de los buques peruanos el 17 de julio había tenido como objeto vengar el bombardeo de Iquique, realizado el 16 de julio (El «Blanco Encalada» disparó en horas de la noche, de aquel 16, menos de diez granadas sobre la zona de la aduana de Iquique y la «Magallanes» tres sobre la parte norte de la población). Tal vez sea cierto o en todo caso razonable el juicio de Williams. Lo que sí está avalado por la historia naval chilena es la razón por la cual Williams ordenó el bombardeo. Esta fue la presunción de que los peruanos de Iquique estaban atacando a los buques chilenos con torpedos, así se afirma lo siguiente: **«En la noche del 16, fecha en la cual llegó el «Blanco a relevar al «Cochrane», se vio pasar entre los buques un bote largo, de forma singular, que navegaba sin remos. Era una segunda tentativa de lanchas torpederas, ahora contra el «Blanco». El centinela del buque almirante dio la alarma e instantáneamente las naves abrieron fuego de fusilería y a metralladoras contra la sutil embarcación que se deslizaba entre ellas. El almirante creyó necesario hacer sentir a la ciudad la responsabilidad de esas reiteradas agresiones y ordenó que el «Blanco» y el «Magallanes» la bombardearan esa misma noche».** Esta versión figura casi en los mismo términos en Bulnes y en Fuenzalida. Curiosamente Juan Williams Rebolledo no menciona el bombardeo en su libro (3).

Enorgullece a todo corazón peruano saber que mientras estos controvertidos sucesos se daban al interior de la dirigencia chilena, como consecuencia del apresamiento del transporte «Rímac», el monitor «Huáscar» y la corbeta «Unión» continuaban haciendo su trabajo con la normalidad y el estilo que había establecido Grau en la guerra naval. Normalidad y estilo que observaron también otros comandantes peruanos a bordo de sus buques. La historia naval del Perú y de Chile dan especial lugar a nuestros heróicos marinos conduciendo sus naves entre Panamá y el Callao y en la costa sur sin interdicción de los buques enemigos. Emulos de Grau, no se requiere mucho esfuerzo de imaginación para contemplar a la bizarras tripulaciones nacionales laborando sin desmayo, orgullosamente, en demanda de cumplir con el deber, de la misma manera que en el mismo mar, lo hacía el monitor «Huáscar» su comandante y su tripulación.

Así, en el parte oficial del 10 de agosto que rinde el comandante del «Huáscar» en Arica expresa: «El 4 (de agosto) a las 9 a.m. encontré, detuve y reconocí al vapor alemán «Ibis» de la compañía Cosmos que había salido el 2 de Valparaíso y se dirigía de este puerto en derechura. Por pasajeros de este buque tuve noticias, aunque vagas, de que el blindado «Cochrane se encontraba en Coquimbo, por lo cual a las 10:30 del medio día me detuve en la boca del puerto de Caldera y mandé...», es decir enseñoreaban nuestros buques en aguas de tres naciones afrontando la falta de un buque tan necesario como sin duda era la «Independencia».

Pero ya que Grau ha mencionado el «Cochrane», ocupémonos de este buque y para ello continuemos en la consulta de Gonzalo Bulnes: **«El «Cochrane» estaba en**

Valparaíso. Había llegado después de sus desastroso viaje a Caldera. Aguardaba la resolución del gobierno para saber si debía entrar a uno de los diques o repararse de otro modo. Para uno y otro caso el gobierno creía que debía vigilar porque consideraba posible una agresión de los torpedos enemigos, aún dentro de la bahía de Valparaíso.

«Antes de apagar sus fuegos (es decir antes de apagar las calderas del «Cochrane») se revisaron los fuertes (del puerto de Valparaiso) para cerciorarse si los cañones estaban corrientes y provistos de municiones, y se preparó una lancha torpedo encargada de hacer la guardia alrededor de él».

Bulnes menciona un telegrama de Pinto a Sotomayor que dice así: **«Septiembre 5. Aquí se prepara una lancha para aplicar torpedos. Aunque no es del andar requerido bastará saber que hay aquí torpedos para estar asegurado de que el «Huáscar» no hará una entrada nocturna como temen algunos».**

Agrega Bulnes que las medidas de extrema seguridad se adoptaron por indicación de Sotomayor y añade que el 26 de agosto telegrafiaba Sotomayor a Altamirano a propósito de la entrada que acababa de hacer el «Huáscar» a Antofagasta: **«El Huáscar puede ir a Valparaiso en busca del Cochrane o del dique».**

Mientras tanto, el 11 de agosto, el «Huáscar» se encontraba fondeado en Arica, volviendo de una incursión y preparando otra. Ese mismo día el presidente chileno Anibal Pinto expresaba al secretario de Guerra y Marina Rafael Sotomayor lo siguiente:

«Agosto 11.- La noticia de la captura del «Rímac» dio lugar aquí a escenas parecidas a las de noviembre cuando vino Bilbao. La misma chusma movida por los mismos agentes. Imposible imaginar una estupidez igual. La interpelación del Senado y las escenas vergonzosas acaecidas con motivo de la pérdida del «Rímac» me han dejado la convicción de que nunca debimos comprometernos en guerra».

(1) Guerra del Pacífico – Gonzalo Bulnes – Editorial del Pacífico S. A., Santiago de Chile 1979.

(2) La Armada de Chile – Rodrigo Fuenzalida Bade – Editado por la Armada de Chile – Año 1975.

(3) Guerra del Pacífico – Operaciones de la Escuadra Chilena mientras (sic) estuvo a las órdenes del contralmirante Williams Rebolledo 1879 – Valparaiso, imprenta del Progreso, 1882.

(4) Anibal Pinto Garmendia (Santiago 1825 – Valparaiso 1884). Abogado. Discípulo de Andrés Bello. Congresista durante el gobierno del Presidente Federico Errázuriz Zañartu (1825–1877). Desempeñó la Presidencia de la República a partir de 1876 y debió hacer frente a la crisis económica de 1878 agudizada por la baja del precio

mundial de la plata, el broceo de la mina de plata de Caracoles, etc. Hombre honrado, sencillo, cuando dejó el poder su situación económica «bordeaba los límites de la pobreza».

(5) Importantísima correspondencia se logró capturar con el «Rímac». El inmediato viaje de la corbeta «Unión» a Punta Arenas, pocos días después para intentar apresar un transporte con armas para Chile, tiene que ver con el episodio. Al respecto dice Bulnes: ***«Es una circunstancia que hace honor a la marina peruana la prontitud con que cumplía las órdenes que recibía. No hacía 36 horas que García y García había vuelto a Arica después de la captura del «Rímac», cuando zarpaba de nuevo para el largo crucero al estrecho de Magallanes, en pleno invierno, por mares peligrosos, habiendo antes rellenado sus carboneras y surtídose de víveres».***

(6) Domingo Santa María Gonzáles (Santiago 1825–1889) Abogado. Participó en las revoluciones de 1851 y 1859 contra el presidente Manuel Mont. Diputado, magistrado y ministro en varias oportunidades. Fue elegido presidente en 1881. De marcado personalismo, supo maniobrar políticamente para lograr siempre el concurso del parlamento. Promulgó el tratado de límites con Argentina en 1881. Pacificó la Araucanía y firmó la paz de Ancón con el Perú el 20 de octubre de 1883. Durante el conflicto de España vino al Perú como representante de su país, aquí conoció y alternó con Manuel Pardo y Mariano Ignacio Prado.

(7) Rafael Sotomayor Baeza (Melipilla 1822–Yaras 1880). Designado por Anibal Pinto como ministro de Guerra en campaña. Secretario de Marina (actuó como secretario suyo Arturo Prat Chacón) Siendo civil se le reconoce como el constructor de las victorias chilenas en la guerra. Murió de un aneurisma cerebral durante la campaña, seis días antes de la batalla del Alto de la Alianza.

(8) Benjamín vicuña Mackenna (1831–1886) congresista, diplomático, periodista, candidato a la presidencia de la república (cuando salió elegido Anibal Pinto G. 1876). Como intendente de Santiago destacó muchísimo es obra suya el paseo de Santa Lucía inaugurado en el Cerro de Huelén el 17 de setiembre 1872.

* *Este artículo, extractado en sus párrafos principales será publicado en el Dominical de El Comercio.*

Un Oficial de Sanidad Naval en la Amazonía

Capitán de Fragata SN (Odontólogo)
JAVIER PINILLOS GOICOCHEA

Capitán de Fragata (r)
Salvador Mariátegui y Cisneros

Cuando, sacando el moho que siglo y medio han dejado en el papel, descubro los nombres de oficiales de Marina que ofrendaron, a más de sus servicios en la institución tutelar, también sus vidas, en misiones casi olvidadas en nuestra historia naval –es el caso, por ejemplo, del teniente primero Roberto Maylinjohn y del alférez de fragata Manuel Pérez Oblitas, muertos heroicamente en la guerra con la Gran Colombia, en 1829–, me siento orgulloso de ser yo quien escriba en esas páginas en blanco. Hago referencia a la guerra con la Gran Colombia en el pasado siglo y señalo omisiones lamentables; pero cuando se trata de un hecho de mérito y recuerdo recientes, transcurrido apenas en el lapso de una generación, esto, en verdad, me apena. Porque, hablando de estos hechos de mérito, si los hemos vivido, si los hemos conocido, ¿por qué no los sacamos a la luz? Ello significaría, a más de justicia, una manifestación de respeto a la historia institucional, y, sobre todo, a la de los Cuerpos y Organismos de la Marina de Guerra, que es de lo que tratamos.

Sirve este preámbulo cuando tengo en mis manos las Ordenes de Operaciones que, en momentos y situación de guerra, debía cumplir, y lo cumplió, un joven oficial incorporado a nuestra institución y que pasó a prestar servicios en la lejana región fluvial del nor–oriente. El joven oficial, el Médico Odontólogo Javier Pinillos Goicochea.

A MODO DE BREVE BIOGRAFIA

Javier Pinillos Goicochea nació en la ciudad de Trujillo el 13 de julio de 1898, hijo del matrimonio de Dn. Enrique Pinillos Rosell y Dña. Elvira Goicochea Pol. Tanto el lugar de su nacimiento como el ancestro de su progenitores le dieron ese sello de nobleza que siempre lo distinguió en la vida.

Desde los años de la época colonial, Trujillo del virreinato de la Nueva Castilla fue lugar solariego de nobles y hacendados. Caso curioso, tuvo dos fundaciones. En efecto, en

Flotilla de Guerra
Iquitos

Of. nº 322.

Iquitos, 22 Setiembre-1932.

Del : Jefe Acc.de la Flotilla de Guerra.

Al : Teniente 2º Sand.Dn.Javier Pinillos G.

Asunto : Instrucciones de viaje.

1.Zarpará Ud.en el B.A.P."Cahuapanas"-como encargado de su comando-el día de hoy á 1800 horas,del puerto militar,con destino á Masisea.

2.Tocará Ud.en para entregar á la Autoridad del lugar ó persona que vayan dirigidos,los paquetes adjuntos-bajo recibo.

3.Llegado á Masisea,esperará Ud.órdenes de esta Jefatura;comunicará Ud.su arribo radiográficamente,empleándo el símbolo:FLORETO para dirigirse y COMMAPANAS para firmar.Esta Jefatura le indicará á Ud.lo que deba hacer.

4.El objetivo principal de su misión,es trasportar los elementos que le entreguen las Autoridades de Masisea(artículos navales,munición,piezas de repuesto,gasolina,etc,etc)

5.Su regreso á Iquitos le será ordenado por esta Jefatura,de acuerdo con el aviso que hará Ud.por radio,del progreso de su cargamento.

6.Diariamente comunicará Ud.de Masisea,las novedades que ocurran,empleando para sus trasmisiones la clave que se le adjunta.

7.Tratará Ud.de distanciar los zarpes entre las lanchas mercantes que estan arriba;salvo que la aglomeración de carga haga inevitable salir al mismo tiempo.

8.Lleva Ud.340 raciones completas para racionar á la dotación de su buque,durante 20 dias.Se embarcará tambien en la Base los aceites y artículos indispensables para el viaje.

9.Se le suministrará,previo recibo,el dinero necesario para la compra de leña.Todas las planillas de gastos de viaje,los presentará Ud.á su regreso,con el respectivo parte.

10.La Marina confía en su diligencia,para el desempeño de la misión que se le confía,

Dios guarde á Usted.
El Cap. de Corbeta.
H.Tudela Lavalle



Capitán de Fragata SN (O)
Javier Pinillos Goicochea.

1534 el capitán Diego de Astete fue encargado por Diego de Almagro para buscar y elegir, entre Piura y Lima, el lugar más apropiado para fundar en él una ciudad, y, elegido el sitio, se la fundó, el 5 de diciembre de aquel año, con el nombre de Trujillo, en homenaje al lugar de nacimiento del conquistador Dn. Francisco Pizarro. Después –según el historiador Porras Barrenechea–, fue el propio Gobernador quien la volvió a fundar en el mes de febrero siguiente.

Más éstos no son los únicos lauros de la aristocrática ciudad. No debe olvidarse que en Trujillo fue promulgada inicialmente nuestra independencia, el 24 de diciembre de 1820, por el Intendente de esa circunscripción colonial, el marqués de Torre Ugarte.

Tras este necesario exordio, me referiré al capitán de fragata SN (O) Dn. Javier Pinillos Goicochea, valiéndome de los documentos oficiales cursados por él en la época de la guerra con Colombia en 1932 y 1933 y en la que este joven oficial de la Sanidad Naval tuvo el mérito de comandar buques de guerra, en diversas comisiones, de modo exitoso y con admirable criterio militar.

EN LA FUERZA FLUVIAL DE LA AMAZONÍA

Primeros incidentes de la Guerra

Javier Pinillos Goicochea ingresó a la Marina de Guerra del Perú como alférez de fragata de Sanidad, de acuerdo a la Resolución Suprema de fecha 18 de febrero de 1929. Fue nombrado a la Fuerza Fluvial de Loreto, para desempeñarse en el cargo de la especialidad, hasta el mes de setiembre de 1932. Precisamente en este mes se produjo el incidente de Leticia.

El 1° de setiembre de aquel año, un grupo de jóvenes loretanos, recogiendo el sentir del pueblo iquiteño todo –de rechazo al Tratado de 1929, por el que se cedía a Colombia lo que se llamó el «trapecio amazónico»–, divididos en cinco grupos y bajo el mando del ingeniero Oscar Ordóñez, habían decidido recapturar Leticia y restituirla al seno de la patria. Dirigían los grupos los ciudadanos Alejandro Gonzáles, Honorio Rodríguez, Umberto Villacorta, Carlos Lozano y Demetrio Sifuentes. En miras a su cometido, los jóvenes loretanos, a bordo de una motonave, se trasladaron hasta cercanías a Leticia; después, aprovechando la oscuridad de la noche, cayeron por sorpresa sobre la guarnición colombiana, sometiéndola, para después deponer a las autoridades y enarbolar finalmente, en esta ciudad y puerto fluvial, el pabellón peruano. Ordóñez asumió el mando de la plaza, dictando las medidas necesarias para garantizar la seguridad de las autoridades depuestas, así como la de los pobladores colombianos de modo general.

Primer viaje

Producida la toma de Leticia, el Comando Naval de Lima ordenó al Comando Fluvial de Iquitos se efectuase el apoyo logístico que desde la Capital se había iniciado y que se remitía a Iquitos vía Masisea, puerto en el río Ucayali. Es cuando el teniente segundo Javier Pinillos ha de recibir su primer nombramiento como comandante de Cañonera mediante oficio Nº 322 del comandante accidental de la Flotilla de Cañoneras, capitán de corbeta Hernando Tudela y Lavalle, el 22 de setiembre de 1932. Por el oficio de la referencia se disponía que el teniente Pinillos debía zarpar, en dicha fecha, al mando del B.A.P. «Cahuapanas», con destino a Masisea. Su misión, transportar de este puerto a Iquitos los materiales (municiones, combustibles, artículos navales, etc.) que le habrían de ser entregados por la autoridad competente. Los demás párrafos de este documento son los propios de las «Instrucciones de Viaje», pero merece destacarse el último de ellos, que, textualmente, decía: «La Marina confía en su diligencia para el desempeño de la misión que se le asigna, por cuanto constituye prueba de la confianza depositada en su persona».

Acompañaba a estas instrucciones la Orden de Operaciones Nº 3, también de la misma fecha, 22 de setiembre.

En esta su primera misión comandando un buque de guerra, el teniente Pinillos se enfrentó a diversas e inesperadas situaciones y contingencias adversas y los resolvió, ciñéndose en todo momento a las instrucciones recibidas del Comando de Iquitos, con tino y acierto, como lo hubiera hecho un experimentado oficial de Comando General.

A modo de ejemplo: En el segundo día de navegación, el práctico de primera, civil Juan Núñez, enfermó gravemente de la vista, quedando por ello imposibilitado de cumplir sus funciones, y, en esta eventualidad, disponiéndose sólo del oficial de mar segundo, Práct. Espinar, el comandante del B.A.P. «Cahuapanas», teniente Pinillos, decidió «encostar» (amarrar la embarcación) a la orilla del río apenas entrara la noche, para continuar la navegación al rayar el alba al día siguiente.

En el informe del teniente Pinillos se da cuenta que el práctico Espinar se desempeñó muy bien, cumpliendo incluso dobles guardias, no obstante realizar este viaje por el sinuoso Ucayali después de doce años, hallando, naturalmente, cambiado el curso navegable del río. Porque, a causa de la erosión que produce la corriente en las orillas, cambia el cauce del canal; por lo que los prácticos tienen que corregir constantemente sus derroteros, pero los experimentados conocen el cauce navegable, en las curvas, la de mayor radio, los bajos, por el cabrilleo del agua y otras experiencias.

El viaje Iquitos–Masisea duró nueve días en lugar de los siete días y 12 horas que hubiera durado normalmente.

El 5 de octubre se zarpó de regreso a Iquitos, arribándose a este puerto, sin novedad alguna , el 9 de octubre. De este modo fue cumplido eficientemente la primera misión militar que le fuera confiada por la Superioridad de un oficial de Sanidad de nuestra Marina de Guerra. El teniente Pinillos continuó en el mando del buque.

Segundo viaje

Con fecha de 28 de octubre de 1932, el comandante de la Flotilla de Guerra, capitán de fragata Germán Narváez, por Oficio Nº 432, da las instrucciones de viaje al comandante del B.A.P.«Cahuapanas», teniente Pinillos, ordenando el zarpe de ese buque con destino a Masisea, en el río Ucayali, en la misión de embarcar oficiales, personal subalterno y material de guerra con destino a Iquitos; por el mismo oficio se le ordenaba zarpar de regreso la misma noche del día de llegada o, a más tardar, al día siguiente, según las circunstancias. También se le ordenaba llevar los derroteros gráficos del río Ucayali actualizados, indicándose además el tiempo de navegación efectiva entre los diferentes puntos notables.

Por oficio de 11 de noviembre, el comandante del B.A.P. «Cahuapanas» informa al comandante de la Flotilla de Cañoneras sobre el «no embarque del contingente de Atalaya», explicando que, en el viaje de surcada a Masisea, el Jefe Militar Provincial de Contamana le transcribió un radiograma recibido del Comandante General de la 5ta. Región Militar para embarcar en ese puerto, Contamana, con destino a Iquitos, personal del contingente de Atalaya; pero como a su arribo a Masisea encontró que, desde hacía días, 14 jefes y oficiales del Ejército y de la Aviación y 27 individuos de tropa, con sus equipajes, y también implementos de guerra, esperaban ser trasladados a Iquitos, había decidido, por juzgarlo de más importancia y urgencia, trasladar este personal y material en vez de los 20 hombres del contingente de Atalaya para los que no había lugar a bordo.

Anota en su informe el teniente Pinillos que, al tomar tal decisión, consideró interpretar debidamente los alcances de la Directiva de Viaje recibida.

Tampoco este viaje estuvo exento de problemas y situaciones por resolver y así lo consigna Pinillos en el Parte de Viaje que elevó al comandante de la Flotilla de Guerra

en fecha 12 de noviembre de 1932, al manifestar que el buque sufrió dos «varadas», cosa que ocurre con frecuencia en los ríos, una frente al Puesto «Chingana» y otra frente al Puesto «Consuelo»; por lo que debió amarrar frente al Puesto «San Antonio», desde la media noche del día 5 hasta las 0500 horas del día 6, por existir niebla cerrada. Y no faltaron desperfectos en la máquina principal, timón, dínamo y bomba auxiliar, todo lo que fue arreglado de momento; por lo que recomendaba se hiciesen las reparaciones en regla en la oportunidad debida.

Tercer viaje

A sólo tres días de cuando regresó de Masisea, el comandante de la Flotilla de Guerra nombró al teniente Pinillos comandante del B.A.P. «Iquitos», cañonera de porte ligeramente mayor que la «Cahuapanas», pero que, por su poca estabilidad, navegaba generalmente con «albarenga». Y en esa misma fecha, 14 de noviembre, mediante Oficio Nº 469, el comandante de la Flotilla de Guerra le imparte instrucciones de viaje. Esta vez para dirigirse, aguas abajo, al Puesto «Ramón Castilla», en el río Amazonas, próximo y en la orilla opuesta a Leticia.

La misión: embarcar y transportar al punto de destino a 3 oficiales, 69 integrantes de tropa, 2 ametralladoras municiones, más los implementos y víveres que dispondrá el Comando de la 5ta. División Militar. Le fue asignada como «albarenga» la chata «Ninfa», para comodidad y estabilidad del buque, recomendándose no colocar pesos altos en la cañonera, dado que ésta era inestable. Se le ordenaba, asimismo, que, después de arribar a Puesto «Ramón Castilla» bajase hasta «La Victoria», para tomar allí toda la carga de azúcar de que disponían los propietarios de la hacienda; también, que no permita el desembarque de los tripulantes ni en el Puesto «Ramón Castilla» ni en Leticia.

Párrafo importante en la Directiva a que nos referimos es el que dice: «Tratará de inquirir noticias sobre los movimientos del presunto enemigo y averiguará en la frontera sobre los movimientos del crucero «Floriano», según se dice fondeado en el puerto brasilero de TabaTinga».

En fecha 22 de noviembre de 1932, el teniente Pinillos presenta su Parte de Viaje Iquitos–Ramón Castilla–Iquitos, el mismo que abarca del 14 al 20 de dicho mes. Se aprecia en él y sus anexos el cumplimiento estricto de la misión encomendada, con minuciosa exposición sobre embarques y consumos de víveres, combustibles, aceites y otros. Da cuenta del personal de ejército trasladado a Ramón Castilla, así como del correcto desempeño del personal de dotación.

Cuarto viaje

A escasos cuatro días después de haber retornado, el teniente Pinillos recibió del comandante de la Flotilla de Guerra el Oficio Nº 497, y con él nuevas instrucciones de viaje, de fecha 24 de noviembre, esta vez con destino a Masisea. Debía zarpar el mismo día, a las 2100 horas, con misión de embarcar en aquel puerto y para Iquitos

material de guerra, gasolina, baterías eléctricas para el B.A.P. «América» y 70 cajones de aceite enviados por la Dirección de Administración de la Marina para uso de la flotilla. Se le ordenaba igualmente al comandante del B.A.P. «Iquitos», por esta Directiva, ejercer en el río las funciones de Policía fluvial y hacer cumplir el Reglamento de Pesca respecto a la prohibición de pesca del paiche en los meses de octubre, noviembre y diciembre.

El 13 de diciembre el teniente Pinillos presentó su parte de Viaje Iquitos–Masisea–Iquitos dando cuenta de haber arribado a Masisea a las 1320 horas del día 2 de diciembre y zarpado de regreso de este puerto a Iquitos a 1515 horas del 11 de diciembre.

En el viaje de ida se afrontó contingencias derivadas del caudal y torrente de las aguas del río propios de esa estación del año. Y ya en Masisea, fue necesario esperar todavía la llegada del material a recogerse y embarcar, material que había sido remitido por vía aérea, y que se hallaba constituido por 4 cañones completos con sus accesorios, 38 cajas de munición, 1 trípode de ametralladora, 272 fusiles Mausser con sus espadines, 83 paquetes de guarniciones de los fusiles, 330 galones de gasolina para aviación, 50 libras de carburo de calcio y 30 latas de aceite lubricante para la flotilla de cañoneras. En cuanto a personal, fueron embarcados con destino a la 5ta. División 4 oficiales y 29 componentes de tropa.

El viaje de regreso no presentó ninguna novedad. Finaliza su Parte de Viaje el teniente Pinillos anotando que la albarenga «Amalia» no era apropiada para el B.A.P. «Iquitos» porque su peso y porte incidían negativamente en el andar de la cañonera.

Quinto viaje

Previamente al viaje de la referencia debe hacerse mención a que con fecha 11 de enero de 1933, y por Oficio Nº 17, el comandante de la Flotilla de Guerra, capitán de fragata Germán Narváez, comunica el nombramiento de comandantes de los B.A.P. «Portillo» y «Cahuapanas» y de la lancha «Meteoro» a los tenientes Javier Pinillos, Leonidas Avendaño y Gustavo Schut y Saco, respectivamente, disponiendo asumir la jefatura de las naves cuando lo comunicase la Comandancia.

Cuatro días más tarde la jefatura ordenaba al teniente segundo Pinillos, por Memorandum de la fecha, encargarse inmediatamente de alistar el B.A.P. «Cahuapanas» y el V/a «Meteoro» para salir al río Napo, el día 17, a cumplir las instrucciones contenidas en la Orden de Operaciones emanada de esta jefatura y de cuyo tenor quedaría enterado a su apersonamiento al Estado Mayor de la flotilla.

El 16 de enero, el comandante de la Flotilla Fluvial se dirige al teniente Pinillos –ahora como comandante de la Sección de Transportes al Sector Leticia–Castilla–, con Oficio Nº 29, de la fecha, para impartirle Instrucciones de Viaje, haciendo referencia a la Nota Reservada Nº 84 del Comando General Divisionario. Dispone el comandante de la Flotilla en dichas Instrucciones de Viaje: «(Que) cumpliendo la Orden de la referencia,

saldrá Ud. el día de hoy con el B.A.P. «Cahuapanas», la lancha auxiliar «Meteoro» y las albarengas «Napo» y «Manuelita», a la boca del río Tamboryacu para recoger allí 300 hombres que acudirán por la trocha del Putumayo». Dada esta Misión, la Directiva se complementaba con instrucciones de coordinación y logística, tales como indicar que en el puerto de Iquitos embarcaría los víveres y material que disponga el servicio de Armamento y Transportes, y para la distribución del personal a embarcar, las horas de salida al Amazonas, etc., se pondrá de acuerdo con el jefe de las fuerzas que va a trasladar. Se le indica asimismo que haga el desembarco de los elementos que conduce lo más rápidamente posible, con el fin de regresar a Iquitos a la brevedad. Atención especial merece el último párrafo de esta Directiva, que, a la letra, dice: *«En caso de que, desembarcadas sus tropas, el Perú hubiera perdido la acción de armas de Leticia, procurará por todos los medios ingresar al río Napo e impedir el acceso a este río de fuerzas enemigas».* Si no pudiera retirarse en esta forma y estuviere en inminente peligro las lanchas que conduce, de caer en manos enemigas, l*as hundirá.* Esto en el caso extremo, pues su primera misión es salvar sus Unidades para el Estado».

Esta misión, por lo delicada, honra al comandante que la recibe. Mucho más si el oficial designado para ejecutarla no es del Comando General sino un médico, como es el caso del teniente segundo Pinillos, a quien nos referimos.

Afortunadamente, nada de los hechos que preocupaban ocurrió y la misión encargada a nuestro oficial fue cumplida, como las anteriores, eficientemente.

Con fecha 20 de enero de 1933, el comandante de la Flotilla Fluvial de Guerra se dirige al capitán encargado del traslado a Leticia de la lancha «Manco Cápac», dándole sus Instrucciones de Viaje para que se traslade al sector Leticia–Castilla conduciendo tropa y material y transferiendo el comando de la «Manco Cápac» al teniente segundo de Sanidad Naval Javier Pinillos. En adelante esta nave actuará como Buque–Hospital. Respecto a lo anterior, le indica, igualmente, que el B.A.P. «Cahuapanas», comandado por el teniente Pinillos, debe haber llegado, a la fecha, a Leticia. Esta nave ha recibido orden de salir de Leticia apenas termine allí la comisión que se le ha encomendado. Si Ud. se cruzara con ella durante el viaje de surcada de aquella, entregará el comando de la lancha «Manco Cápac» a ese oficial, tomando Ud. el del B.A.P. «Cahuapanas»; siguiendo ambas embarcaciones hacia el puerto de destino, es decir, el B.A.P. «Manco Cápac», bajo el mando del teniente Pinillos, a Leticia, y el B.A.P. «Cahuapanas», comandado por el teniente Leonidas Avendaño, a Iquitos. Y si el B.A.P. «Cahuapanas» aún no ha salido de Leticia, este cambio de comando se hará en Leticia.

En la misma fecha, y según el Oficio Nº 43, el comandante de la Flotilla imparte instrucciones al teniente Pinillos, comunicándole que se ha dispuesto asuma el cargo de segundo comandante del Buque–Hospital «Manco Cápac». Que, al efecto, al recibo de este Oficio, entregue al mando del B.A.P. «Cahuapanas» al capitán Leonidas

Avendaño y asuma el mando del Buque–Hospital «Manco Cápac» hasta que se haga cargo de él el teniente primero de Sanidad Dn. Jorge Llerena.

El 25 de enero de 1933, y encontrándose amarrado en la haciendo «La Victoria», el teniente Pinillos entrega el comando del B.A.P. «Cahuapanas» al capitán Avendaño mediante una minuciosa y detallada comunicación, que asegura todos los aspectos de una transmisión de mando, para que el nuevo comandante tomase pleno conocimiento de la situación del buque. Puede apreciarse así el interés, orden y pulcritud puestos, en todo momento, por el teniente Pinillos en el cumplimiento de sus funciones como comandante del buque. Como se recordará, en fecha 20 de enero el teniente Pinillos había recibido el nombramiento como segundo comandante del Buque–Hospital, indicándosele estar siempre a cargo del comando hasta cuando se presentase el comandante nombrado, teniente primero de Sanidad Naval Jorge Llerena. Esto, sin embargo, no llegó a producirse, pues, según Oficio Nº 80, de fecha 4 de febrero, el comandante de la flotilla puso en conocimiento del teniente Pinillos que, en la fecha, ha sido nombrado comandante del Buque–Hospital, cargo que venía desempeñando accidentalmente desde el 25 de enero al permutar comandos con el teniente Avendaño. De este modo, el teniente Pinillos ejercía su tercer comando, ya que antes había estado al mando de los B.A.P. «Cahuapanas e «Iquitos». No quiero dejar de mencionar la sorpresa y curiosidad de los oficiales de guerra, comandantes de las otras cañoneras, al encontrarse, por primera vez en la zona de operaciones, con este comandante (Pinillos) a quien no recordaban haber visto nunca en la Escuela Naval en la época en que fueran cadetes. Resulta aquí oportuno decir que la flotilla fluvial, en la época del conflicto a que se hace referencia, estaba conformada por las cañoneras B.A.P. «América», «Napo», «Portillo», «Iquitos», el Buque–Hospital «Manco Cápac» y las lanchas mercantes artilladas «Alberto» y «Adolfo».

Otras comisiones

Comandando el «Manco Cápac», el teniente Pinillos, que actuaba bajo el mando del teniente coronel Isauro Calderón, jefe del Agrupamiento de Leticia, realizó un viaje a la frontera con el Brasil (Tabatinga) con el fin de traer ganado, así como ocho viajes al varadero de Hamacatué. Estos viajes, ordenados por escrito por dicho comando, tuvieron lugar en fechas 6, 14 y 22 de marzo; 3, 12, 18 y 24 de abril. Respecto a ellos, el teniente Pinillos da cuenta al comandante de la flotilla en su parte de Viaje de fecha 27 de abril de 1933.

En dicho Parte manifiesta que durante esta etapa tuvo como fondeadero el puerto de la hacienda «La Victoria», aguas arriba de Leticia y a sólo 30 minutos de navegación «de bajada», de donde llegó a Leticia el 22 de abril al recibir la Orden del jefe del Agrupamiento de Leticia, de prepararse para zarpar con destino a Iquitos, viaje que realizó sin novedad entre las 10.00 horas del 23 y las 17.00 horas del 17 de abril en que arribó al puerto de Iquitos.

Ultima comisión

Por escacear la gasolina en el teatro de operaciones, la Superioridad naval envió desde el Callao, en el vapor «Marañón» un importante cargamento de este combustible. Este buque mercante afrontó, desde el punto de zarpe hasta el Amazonas, diversos problemas. Ello hizo que el comando de Iquitos decidiera designar a un oficial de marina para que, apenas llegara este buque a puerto, se hiciera cargo de la nave. Al efecto, el comandante general de las Fuerzas Navales del Nor–Oriente, capitán de navío Aurelio de la Guerra, designó al teniente segundo Javier Pinillos para que comandara el vapor «Marañón», embarcándose en él apenas llegara a aguas peruanas y conducirlo al puerto de Iquitos. La designación de la referencia se hallaba contenida en el Oficio Nº 276, de fecha 6 de mayo de 1933 y en este mismo documento se le daba instrucciones referidas a que deje el vapor, en Santa María y Pebas, el material de aviación encargada de ser recogida por un oficial de esa arma, quien estaría a la espera del «Marañón» en Leticia. Se le instruía, asimismo, que el vapor «Marañón», a su ingreso a aguas peruanas, estuviese incomunicado con tierra «de capitán a marinero»; igualmente, que al llegar a Iquitos fondeé a medio río. Es que dada la importante carga que este buque conducía constituía un objetivo militar de primer orden para el enemigo. A ello obedecía también el que, dese su ingreso a aguas peruanas, el vapor fuese escoltado día y noche por las cañoneras «América» y «Napo», y de día por escuadrillas de caza y bombarderos.

En el Parte de Viaje, de fecha 22 de mayo de 1933, el teniente Pinillos, como comandante del vapor «Marañón» informa: «que el vapor «Marañón» ancló en el puerto Esperanza (Brasil) el 14 de mayo, a horas 01.30, habiendo sido despachado el mismo día a las 09.00 horas; que, apenas el referido vapor ingresó a aguas peruanas, el comandante del B.A.P. «América», capitán de corbeta Guillermo Lastres, y el suscrito (Pinillos) se constituyeron a bordo, quien (Lastres) impartió las órdenes del caso para que la tripulación, desde el capitán hasta el último marinero, quedaran a mis órdenes (a las órdenes del teniente Pinillos)».

Manifiesta igualmente que el «Marañón» fue escoltado durante cuatro días por escuadrillas de aviones Douglas y Corsairs y por los B.A.P. «América» y «Napo». Da cuenta que en Puerto Chimbote desembarcó 1,200 cajones de gasolina el día 16, zarpando para Pebas al día siguiente donde desembarcó 200 cajones de gasolina y embarcó bidones vacíos para Iquitos, hacia donde zarpó a las 09.00 horas del día 20, llegando a este puerto al día siguiente.

Como puede apreciarse, esta última y delicada comisión fue cumplida, como las anteriores, con toda eficiencia por el teniente Pinillos. En efectos, ejercer el comando de una nave mercante de porte mayor y de gran valor militar por el material que conducía, y, añadido a ello el hecho de que la tripulación había estado amotinada contra su capitán a consecuencia de irregularidades disciplinarias, requería no sólo valor sino también sagacidad y tino. Lo del valor militar del transporte lo confirma la escolta de que se le dotó al llegar a aguas peruanas donde sí podía ser atacado por

la aviación colombiana; antes no, porque el Derecho Internacional les prohibía acciones militares en el Amazonas brasilero. Las misiones cumplidas por el teniente Pinillos pone de manifiesto el alto concepto de la Superioridad Naval tenía de su capacidad, moralidad y valor. Y, en justicia, la actuación militar y profesional del teniente Pinillos lo hace ubicarse también a la altura de nuestras grandes personalidades en la Sanidad Naval; Távara, Rotalde, Ugarte. Y, expuesto este concepto, *dejo a la Superioridad de Marina el patriótico y justo deber de perennizar el nombre del Teniente Pinillos en el Buque–Hospital de la Fuerza Fluvial.*

ULTIMOS CARGOS Y RETIRO

Finalizado el conflicto con Colombia, el teniente Pinillos continuó desempeñándose como odontólogo de la Comandancia General de las Fuerzas Navales del Nor–Oriente hasta el 16 de noviembre de 1933, fecha en la que, cambiándosele de colocación, pasó a la dotación de la Base Naval de San Lorenzo. Posteriormente, cumplió también funciones como odontólogo en la Escuela Naval, en el B.A.P. «Coronel Bolognesi», en el Hospital Naval, en la Comandancia General de la Escuadra y en el B.A.P. «Almirante Grau», alcanzando sucesivamente los grados de teniente primero, capitán de corbeta y capitán de fragata, máximo grado para los odontólogos en el momento de su retiro por límite de edad, el 13 de julio de 1956.

Encontrándose en situación de retiro y con fecha 8 de octubre de 1960, el capitán de fragata SN (Odontólogo) Dn. Javier Pinillos Goicochea fue condecorado con la «Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Oficial, Distintivo Blanco» por haber prestado meritorios servicios en el grado de Teniente 2° en los años 1932–1933.

El comandante Dn. Javier Pinillos Goicochea cultivó en su hogar el amor a la Marina, que tuvo y dio palpables muestras, y como resultado fue la piedra fundamental que seguirá, como otros, en nuestra Marina dando sus frutos de generación en generación. Su hijo es el actual vicealmirante (r) Dn. Javier Pinillos Cabada, y sus nietos, dos distinguidos oficiales de Marina, Javier y Jorge Pinillos Ruíz de Somocursio; el primero, tempranamente fallecido.

Campaña de la Breña: Huamachuco

La expresión relevante y señera de La Breña había hecho que el héroe de Pacocha, en 1877, e invicto defensor del Callao, en 1879 y 1880, se identificase del todo al elevado ideal que, bajo la conducción de Cáceres, enarbolaba en las sierras centrales la resistencia peruana.

A mediados de 1882 se había difundido el rumor sobre ocultos entendimientos con los chilenos; a poco de ello se producía, efectivamente, el «manifiesto de Montán» propiciado por el general Miguel Iglesias. Las circunstancias, pues, estaban dadas y La Breña , que en adelante sólo habría de atenerse a sus hombres y al espíritu que en ellos alentaba, delínea en su sacrificado periplo lo que habrá de ser su tercer y glorioso momento: su proyección hacia el norte, teniendo como base física el suelo y las sierras ancashinas. En interés del encuentro decisivo contra la ignominia de la presencia extranjera. Y es en estos momentos de la denodada lucha peruana que el capitán de navío Luis Germán Astete decide incorporarse a las huestes que, indoblegables, combaten por la causa de la Patria.

La resistencia peruana, en la prosecusión de sus gestas, hace nuevamente del centro del territorio el amplio teatro de sus esforzadas operaciones. Incrementada con las fuerzas que provee Recavarren de Arequipa, una de sus alas, bajo el mando de Cáceres, irrumpe en Huacho y Chancay; la otra, comandada por Recavarren, se proyecta sobre Ancash... Vendrá después la marcha de las fuerzas de la resistencia hacia los ámbitos de Junín, para, luego de breve estada en Tarma, dirigirse a los parajes ancashinos. Antes, en Cerro de Pasco, ha quedado definitivamente conformado y organizado el Ejército del Centro. El comandante Astete comanda la 4ta. División.

La Breña a su nueva cita con la historia. Huánuco. La Unión. Chavín. El paso nevado de Ahuarcancha. Huaraz. De Huaraz a Carhuaz. De Carhuaz a Yungay. Allí, el destacamento de Recavarren, que venía de Huaylas perseguido por Gorostiaga, se unió a las tropas que llegaban con Cáceres. En el vasto territorio de las operaciones queda delimitada las posiciones de las fuerzas en oposición. Gorostiaga al norte del Callejón; Arriagada al sur, en Recuay; hacia el Oeste, el lado de costa, eran esperadas fuerzas enemigas provenientes de Casma; al Este, las cresterías nevadas de los Andes entre los que se yergue el coloso Huascarán. Así, en este marco de las fuerzas, la realidad presentó, de pronto, descarnada, que las fuerzas de La Breña se hallaban encerradas. Impuesto el reto, Cáceres toma una determinación que ha de demandar a sus contingentes grandes esfuerzos, riesgos y, aun, sacrificios. Por lo demás, es lo



Huamachuco, 10.07.1883. Contactada la lucha con los invasores, la tercera división peruana entró, plena, al combate; le siguió, por el ala izquierda, la primera división; por el centro, la segunda, y la cuarta, dirigida por el Comandante Astete, acometió por el ala derecha...

exacto a hacer. Habrá de vencerse la cordillera de los nevados majestuosos, Hecha una voluntad, las fuerzas peruanas iniciaron con decisión el penoso ascenso... La inclemencia gélida y persistente de la nieve, la furia de los ventisqueros, los tramos de vértigo entre la roca de los abismos. Venciendo los duros embates del tiempo y las rijosidades andinas, se orientaron hacia el paso del Llanganuco. Y, en un hecho ilustre y de gloria, tras coronar la altura alcanzaron la falda oriental del montañoso nevado. Así, las abnegadas fuerzas, superado y hecho deleznable el encierro, llegaron después a Pomabamba. A continuación, a Conchucos. Alcanzaron posteriormente los límites departamentales entre Ancash y La Libertad. Continuando su proyección, llegaron seguidamente a Tres Cruces, en las proximidades de Huamachuco. Allí, el 7

de julio, en una Junta de Guerra en la que los primeros jefes de cuerpo emitieron opinión, se decidió librar combate, al haber llegado a ser de conocimiento que fuerzas enemigas ocupaban la ciudad. El día 8 los combatientes peruanos se ubicaron en el cerro Corculla. Al ser captada su presencia, las fuerzas de invasión abandonaron la ciudad buscando hacer más factible su defensa en el amurallado cerro Sazón. El 9 los combatientes peruanos irrumpieron en la ciudad, apoderándose de pertrechos, víveres y ropas dejados por los chilenos en su precipitada salida; después, sus fuerzas fueron distribuidas en disposiciones de combate.

El día 10, de mañana, producido, tras tensas horas, contacto de fuegos, la tercera división peruana entró, plena, a la lucha; le diguió, por el ala izquierda, la primera división; por el centro, la segunda, y la cuarta, dirigida por Astete, acometió por el ala derecha...

Se sucedieron a continuación cinco horas de duro combate. Los enemigos, ante el brío y decisión de los peruanos, retrocedieron a sus primeros puestos. Las fuerzas de La Breña avanzaron sus posiciones hacia las faldas del cerro Sazón inmediatas a las posiciones adversarias... Entonces ocurrió lo inesperado: en las largas horas de la lucha se les ha agotado a los combatientes peruanos las municiones. Decrece notablemente su fuego de fusilería. Y apercibidos de este hecho las fuerzas enemigas se rehacen y recrudecen en sus disparos. Después lanzaron su caballería... Los rifles de los breñeros carecen de bayonetas, de modo que no pueden sino oponer golpes de culata.

Al fin, la victoria, tan próxima hasta momentos antes a los breñeros, se desvanece definitivamente. Los jefes peruanos perecen en su mayoría. La cuarta división, diezmada también, se mantiene, empero, firme en su puesto. Su jefe sigue combatiendo al frente de ella. En lo cruento y ya desfavorable de la lucha voces de sus subalternos le previenen cejar y retroceder. Más esto no estaba en el ánimo del bravo marino. Su estima de la honra y de la causa que defendía –la de su amada Patria– le señalaban, de modo inequívoco, el camino a escoger allí... De esta forma, de pronto, en lo duro y adverso de la refriega, el valeroso oficial cae... Es abatido... Una bala enemiga le ha impactado mortalmente. Ante ello, y fortalecidos por su ejemplo, sus subordinados continúan con acrecido empeño la lid, y así, en torno del cadáver del héroe caen y mueren también oficiales y combatientes de la cuarta división, a modo de una siempre presente guardia ante los restos mortales de su egregio y pundonoroso jefe.

En el vasto escenario de la lucha, Huamachuco emerge de este modo como otro sublime escenario de las contiendas en defensa de la patria, como Angamos, como Arica, como los campos de San Juan y Chorrillos, como los reductos de Miraflores.

Desde las postremerías de 1800, la Cripta de los Héroes –monumento que la Patria agradecida ha erigido en homenaje a sus excelsos defensores– guarda los restos mortales del capitán de navío Luis Germán Astete Fernández de Paredes, el valeroso e ilustre marino que muriera, el 10 de julio de 1883, en la Batalla de Huamachuco.

En el siniestro del BAP Pacocha

¡Teniente..., me quedo con usted hasta el final!

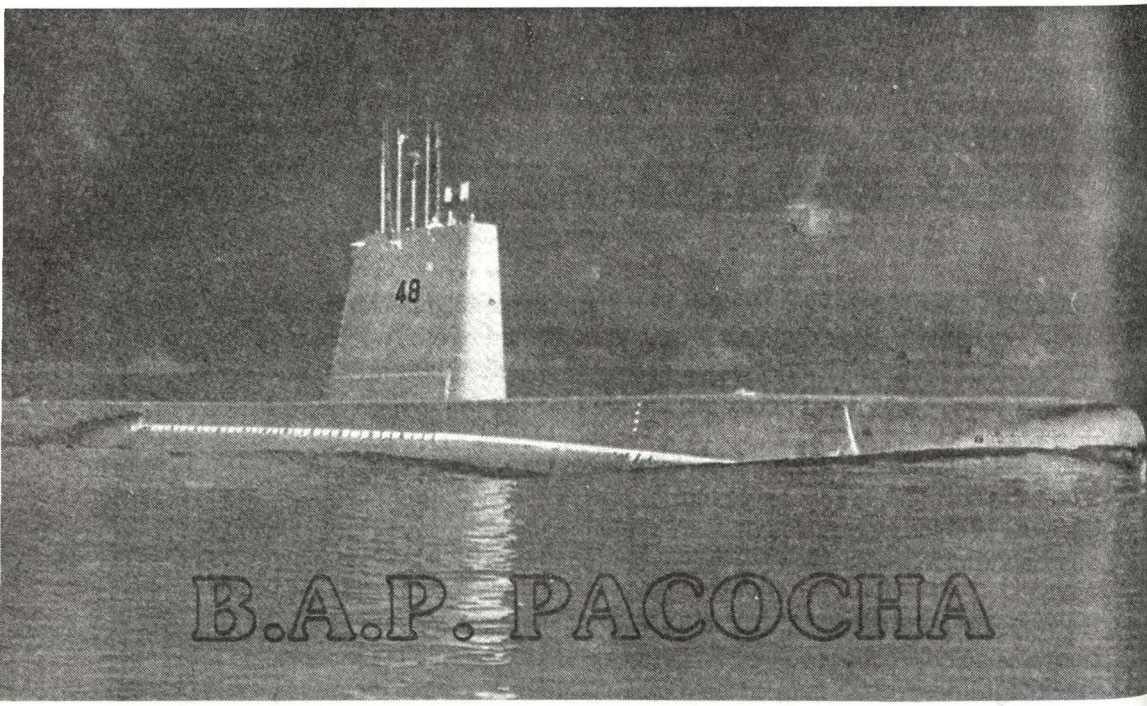
Rada del Callao, 23 de julio de 1989. Fue impresionante, patético, aquella memorable tarde, ver flamear, bajo el gríseo cielo y sobre el mar, airoso, nuestro pabellón bicolor en la vela del SS BAP *Pacocha,* siniestrado un año antes y hundido a causa del accidente a más de 120 pies de profundidad en esa parte de las aguas del puerto.

Y el reflotamiento del submarino por los propios hombres de nuestra Marina ha llegado a constituir el mejor homenaje institucional a los ocho integrantes de dicha nave –entre oficiales, técnicos y oficiales de mar –muertos a consecuencia de la violenta colisión sufrida aquel fatídico atardecer del 26 de agosto de 1988.

En relación a la dotación que sobrevivió al impacto del primer momento, y que permaneció bajo las aguas casi 24 horas, es justo destacar la presencia de ánimo de sus integrantes; referir que, en los momentos más cruciales, en todos y cada uno de ellos brotó de modo natural, de lo más acendrado de sus convicciones, su decisión de asumir –de igual modo que aquéllos de la dotación que en el instante más decisivo, cuando fue necesario, no habían trepidado en sacrificar sus existencias en interés de salvar las de sus compañeros– también la misma y consciente determinación.

Hombres –los primeros inmolados– que, en su fuero íntimo, no habían dudado (lo repetimos) en cuanto a sacrificar sus existencias en miras de salvar las del resto de la tripulación. Comandante del submarino capitán de fragata Daniel Nieva Rodríguez. Teniente Segundo Luis Roca Sara. Técnicos Orlando Valdéz Pacheco, Carlos Orozco León, Roberto Gonzáles Pisfil, Walter Augusto García Morales. Oficiales de mar Juan Oré Rojas y Carlos Grande Rengifo.

El accidente, de suyo violento y grave, pudo haber registrado mayor pérdida de vidas en la dotación ilesa al producirse el choque, de no haberse dado, en todos los momentos críticos, la actuación consciente y voluntaria –en interés de la salvación del grupo– de la tripulación sobreviviente... ¡Submarino colisionado, averiado y hundido! Emergencia con significación de elevados riesgos y fatales consecuencias. Tras producido el siniestro, la dotación que sobrevivió al instante del impacto todavía hubo de ser pasible, atrapada en el interior del submarino, en el fondo y la oscuridad del mar, de 23 horas de tensa y permanente espera... Pero los marinos supieron afrontar la situación y las circunstancias, a lo largo de agotadoras horas, con entereza, con coraje, con decisión. Lo que constituye un hecho relevante, digno y acorde a las más señeras expresiones de nuestra honrosa tradición naval.



Ha dicho el teniente primero Roger Luis Cotrina (1), oficial sobreviviente de mayor antigüedad en la tripulación del submarino cuando el fatal evento, que enumerar en forma particularizada la valerosa conducta de cada uno de los atrapados en el SS BAP *Pacocha* conduciría a una exposición azás extensa y en la que la actuación personal pudiera tal vez no ser expresada en su exacto valor. «Pero sí puedo citar –manifiesta dicho oficial en la publicación a la que nos remitimos–, como muestra de valentía, fe y subordinación a toda prueba, el comportamiento mostrado por el radio operador OM2 Carlos Grande Rengifo».

Este especialista, Grande Rengifo, había trabajado indesmayablemente, desde apenas producida la colisión y el hundimiento subsecuente del submarino. Había actuado, dentro de la mayor diligencia, sin descanso, ya fuere recibiendo los mensajes que los buzos transmitían mediante golpes de martillo en el casco del buque o ya emitiendo la información que se producía desde el submarino; ya fuere –en la comunicación y diálogo tan necesarios– hablándoles a sus compañeros para alejar de ellos la preocupación y levantarlos en su ánimo, o ya generando bromas, o siguiendo la corriente de éstas cuando eran generadas por otros... De este modo, y en lógica

(1) DEFENSA, Revista editada por la Oficina de Comunicación del Ministerio de Defensa, Año 2, Nº 2, Octubre de 1989, Lima, Pág. 23.

secuencia, llegado el momento más crucial y decisivo, no dudó en expresar, convencido y firme, al superior a cuyo lado en esos momentos se encontraba: «¡Teniente..., yo me quedo con usted hasta el final!».

En verdad, a cuando llegó el momento de abandonar el submarino, a pulmón libre, la tripulación –que no había dormido, ni probado bocados ni agua desde más de veinte horas atrás– hacía ya un largo tiempo que sufría de falta de oxígeno; además, el cloro y los gases venenosos, contaminando progresivamente el poco aire del que se contaba, habían afectado y mermado de modo grave las posibilidades de respiración de los maltratados marinos. Con toda esta realidad informante, el oficial de mar segundo Carlos Grande Rengifo sabía bien que quienes registrasen más tiempo de permanencia en la profundidad del mar tendrían menos posibilidades de sobrevivir.

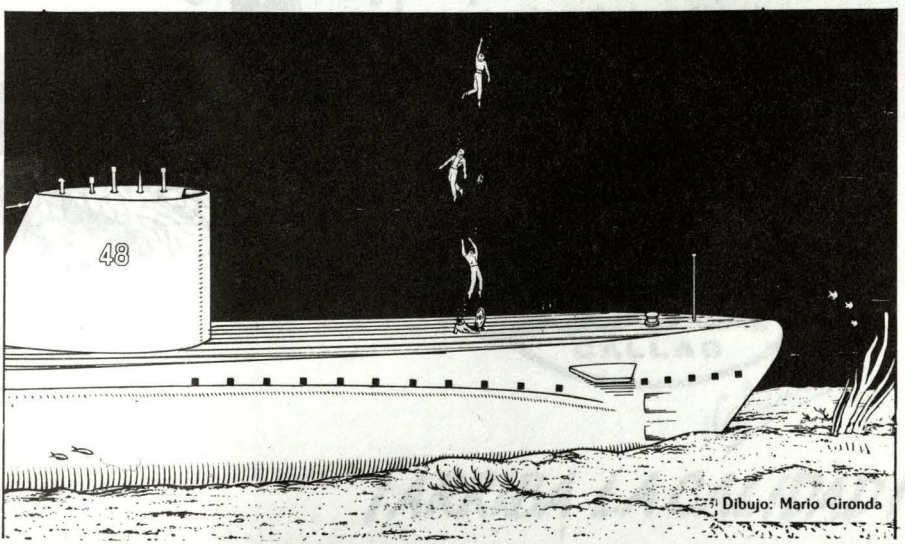
Fue, pues, por su propia decisión, el último –el último en el grupo último– en abandonar el submarino.

Cuando, tras haber dejado «a pulmón libre» la nave hundida, emergió en la superficie, se le escuchó gritar casi de inmediato al recibir, de lleno, el ansiado frescor del aire, cuya carencia le había acompañado durante más de veinte horas:

– ¡Viva la Marina!... ¡Viva la Fuerza de Submarinos!...

Y luego, tras bracear unos instantes, aún animoso y entusiasta:
–¡Lo conseguimos! ... ¡Viva el Perú!

No dijo más. El esfuerzo pareció haberlo agotado. Siguió braceando, pero con ostensible debilidad ya.



Dibujo: Mario Gironda

Vino luego el malestar general que lo dominó, derivado del agotamiento y aquella forma de asfixia que significara respirar el aire enrarecido y nocivo en el submarino hundido.

Seguidamente se le manifestaron los intensos dolores en las articulaciones, efecto fatal de los gases venenosos absorbidos y que ahora, con sus consecuencias, dificultaban ya en él, gravemente, la normal circulación sanguínea. Después, el desvanecimiento y, finalmente, pese a las atenciones que se le brindó y a los esfuerzos de los médicos, su lento y progresivo acabamiento vital.

...Murió después de largas horas de agonía, no sin dejar de tener presente, en todo momento, el pensamiento y la consciencia de sus seres más queridos, su hijita y su esposa, y pronunciando sus nombres... Sus últimas palabras fueron para ellas y para su Marina y la Patria.

.....

Pasada esta página de duelo –y de legítimo orgullo en la Institución por su significado y su valor moral–, el personal de la Marina –y con él y dentro de ellos los propios submarinistas–, el personal de marina, reiteramos, sigue surcando en sus naves las aguas objeto de su tutela, vigilancia y acciones cívicas. Nuestra Marina de Guerra. Hechos como el comportamiento del Capitán de Fragata Daniel Nieva Rodríguez, en uno de los primerísimos momentos de la tragedia, y como la del oficial de mar segundo Carlos Grande Rengifo, en el momento definitivamente último de cuando –al día siguiente del siniestro– se dejó el submarino, no hacen sino confirmar –y afirmar– el historial de honor y valor en que se sustenta la gloriosa tradición de la Marina de Guerra del Perú.

Excelencia en Calidad

Siguiendo famosa tradición
para hacer una gran cerveza
los insumos de más pureza
requieren atenta selección.

Granos, lúpulo y cebada
agua cristalina y pura
crean mágica mixtura
paso a paso controlada.

Esta tradición de fama
PILSEN CALLAO se llama.
Y por eso la gran verdad
es que cada vez más gente
prefiere, disfruta y siente
el sabor de la calidad.



¡Salud!

Desde 1863
CERVEZA
Pilsen
CALLAO
¡Calidad!

¡ARRIBA LA CALIDAD!

Los Cabohorneros

Los grandes veleros del Cabo de Hornos y sus tripulantes



Cabo de Hornos...
La roca negra,
terror de los
mares australes,
en que termina
el macizo andino
en la América del Sur.

Commandant G. Aubin
de la Academia Naval Francesa

El Cabo de Hornos, ¿lo conocéis?Esa roca negra, terror de los mares del Sur, que ha resurgido actualmente gracias a la competencia de la carrera alrededor del mundo a 358 años de su descubrimiento por Schouten y Le Maire.

Entre tanto, ¡cuántas tripulaciones valerosas hicieron de esa peligrosa travesía su labor diaria, a bordo de esos grandes veleros que luchaban contra vientos y tempestades!

Con la colaboración de todos los que han sabido mantener viva la epopeya de los últimos buques de vela que doblaron el Cabo, os haremos descubrir a esos hombres y esos navíos cuyos recuerdos se perpetúan a pesar del tiempo, amo del olvido.

Con recuerdos que, bajo la forma de testimonios, de citas de libros –y se ha escrito mucho sobre el Cabo de Hornos–, de relatos de quienes lo vivieron, o extraídos de los museos de los buques que hacían largas travesías, hemos descubierto y os haremos descubrir su pasado, historias de humildes navegantes y marinos, héroes mal conocidos a quienes una carrera alrededor del mundo rinde esta vez homenaje.

La gran epopeya de la vela, que pertenece definitivamente al pasado y de la cual algunos de mis viejos camaradas, aun vivos, han sido intrépidos actores que la vivieron intensamente sacrificándole deliberada –y aún alegremente– su bella juventud, ¡cuán emocionante y grandiosa nos parece al transcurrir el tiempo, comparándola con la época de los buques–robots a bordo de los cuales el ingenio ha reemplazado al marino!

Antiguamente era difícil para un joven ansioso de aventuras, resistirse al llamado del mar que lanzaba esos buques de tres y cuatro mástiles, de un peso bruto de 2500 a 4500 toneladas, de cascos alargados, finos, y donde se erguían a 40 ó 50 metros por encima del puente sus elegantes arboladuras. Con una tripulación de sólo 21 a 28 hombres, incluída la plana mayor y la *bigaille* (1), partían de los puertos europeos, cargados en su mayor parte de carbón, de cemento, de materiales diversos. Pero también, en ocasiones, navegaban en lastre, cuando las mercancías de exportación escaseaban. Ponían proa entonces hacia puertos americanos del Pacífico Norte (San Francisco, Portland, Vancouver, etc.), o hacia los de Australia del Sud, países aún nuevos, que se abrían al comercio marítimo y que ofrecían, a su vez, abundantes fletes de cereales. Muchas veces también, se dirigían hacia los puertos de Chile, entonces en pleno auge, y desde allí, a la sombra de la Cordillera de los Andes, volvían, cargados peligrosamente, con pesados nitratos de soda (el salitre, como se decía corrientemente), ricos abonos necesarios para los viejos suelos fatigados del Viejo Continente.

(1) *Grumetes y novatos.*

Ciento setenta y ocho días de Londres a San Francisco

Buques majestuosos, exhibieron también el pabellón francés en los confines más remotos del mundo: en Extremo Oriente, en las Indias, en los vastos archipiélagos oceánicos, en Africa Austral, en las islas de Sonda y del Océano Indico, efectuando travesías de tres, cuatro, cinco meses, o aun más. Y recuerdo, por haberla vivido, una de ellas, de Londres a San Francisco, por el Cabo de Hornos, dificultada por calmas interminables y vientos adversos, que no duró menos de 178 días... Transportaban también –a fines del siglo anterior y al principio del actual, época en la cual la electricidad estaba recién en sus primeros balbuceos– cargas de petróleo en tambores que provenían de Nueva York o de Filadelfia. Volvían con arroz, lanas, azúcar, maderas exóticas, realizando la mayoría de las veces en cada uno de sus viajes la vuelta al mundo, afrontando el famoso Cabo de Hornos, que ha dejado, en el espíritu de todos los que lo han doblado, el recuerdo de luchas esforzadas, a veces trágicas, con temperatura glaciales, en la loca zarabanda de olas homicidas que atacaban a los buques... Y en alta mar, si el horizonte estaba claro, las tripulaciones percibían a veces, angustiadas, las siluetas lívidas de los temibles icebergs.

Y cómo podría yo olvidar que en 1908, cuando era muy joven teniente a bordo del buque de tres palos Balvin–Cheveye de Nantes, permanecimos ocho días dando bordadas, actuando con astucia, empleando artimañas, para tratar de evitar los hielos monstruosos, que derivaban sobre un mar enfurecido, con un tiempo cerrado, al sud del siniestro Cabo «Dur» (de Hornos). Y una mañana, entre esos blancos fantasmas silenciosos, percibimos los restos (salvavidas, botes desfondados, etc.) del buque alemán de cuatro palos Wooglinde de Hamburgo, nuestro vecino de la rada de Iquique (Chile), que había zarpado unos ocho días antes que nosotros y no llegó jamás a destino.

En esas zonas de perpetuas tempestades, ya sea en las cercanías inmediatas al Cabo de Hornos y de su sombrío y peligroso centinela, Diego–Ramírez, que se yergue a unas sesenta millas, al SW del Cabo, o en los «roaring forties» (2) de los mares australes, la violencia del viento que sopla del oeste durante once de los doce meses del año no experimenta el freno de tierra alguna que se yerga en su trayectoria. También el mar ofrecía abiertamente su poder y peligrosidad; se henchía, se levantaba en olas enormes, que medían a veces trescientos metros de cresta a cresta. Me sucedió, trepado a la arboladura, de esforzarme para estimar la altura de la cresta que acababa de pasar bajo el buque y la que iba a pasar por allí; pude estimar así aproximadamente en treinta a treinta y cinco metros el hueco que formaban esas marejadas, donde el buque desaparecía casi totalmente.

Esas olas se mostraban terriblemente amenazantes, sobre todo cuando, con viento de popa, el buque ya no estaba «apoyado» por la brisa. Era necesario, entonces, filar más rápido que las olas, ya que ellas, lamiendo ávidamente la parte superior, reventaban a bordo, volteando todo a su paso. Es así que al finalizar el siglo último, en el transcurso de una travesía que iba a Europa a la Nueva Caledonia, el velero de cuatro palos de

(2) Latitudes rugientes, hacia los 40° sud.

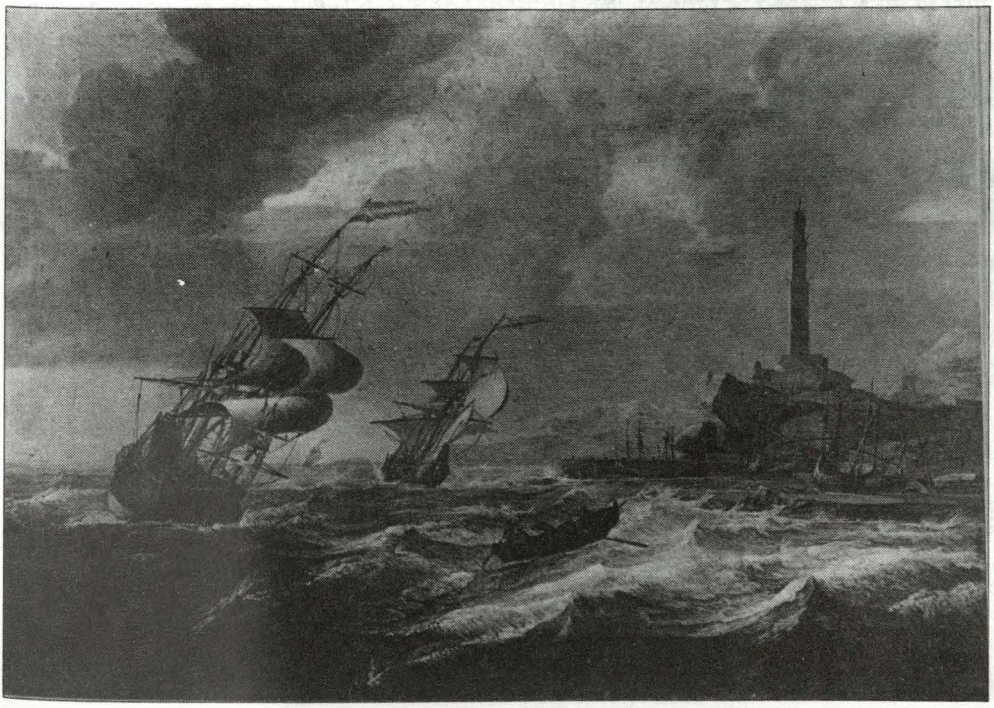
El Havre Presidente Félix Faure, luego de una desgraciada guiñada en plena noche, sufrió la pérdida de toda su guardia de cuarto, oficial y marineros, que sumaban diez hombres, arrebatados por el mar. Por supuesto, el problema del salvatage no se consideró ni un segundo; hubiera sido enviar a una muerte segura al buque y a lo que quedaba de la tripulación.

Lucha por la vida

Pero, a pesar del bienestar indiscutible, la factibilidad, la quietud que han aportado el maquinismo y el progreso en la práctica corriente de la navegación ¿por qué, instintivamente, nos volvemos hacia nuestros hermosos veleros a menudo tan ingratos, tan crueles, tan implacables con sus tripulaciones?, ¿por qué es que miramos hacia ellos cuando buscamos en la larga secuencia de nuestros años de mar, un recuerdo profundamente emocionante?

Sin duda porque nos sentimos más íntimamente ligados a ellos, porque a su bordo era necesario batallar y sufrir más, a menudo hasta el agotamiento; porque a su bordo, la lucha por la vida no era siempre una palabra vana.

Pero, a pesar del bienestar indiscutible, la facilidad, la quietud que han aportado el maquinismo y el progreso en la navegación marítima, ¿por qué, instintivamente, nos volvemos hacia nuestros hermosos veleros a menudo tan ingratos, tan duros, tan implacables con sus tripulaciones?

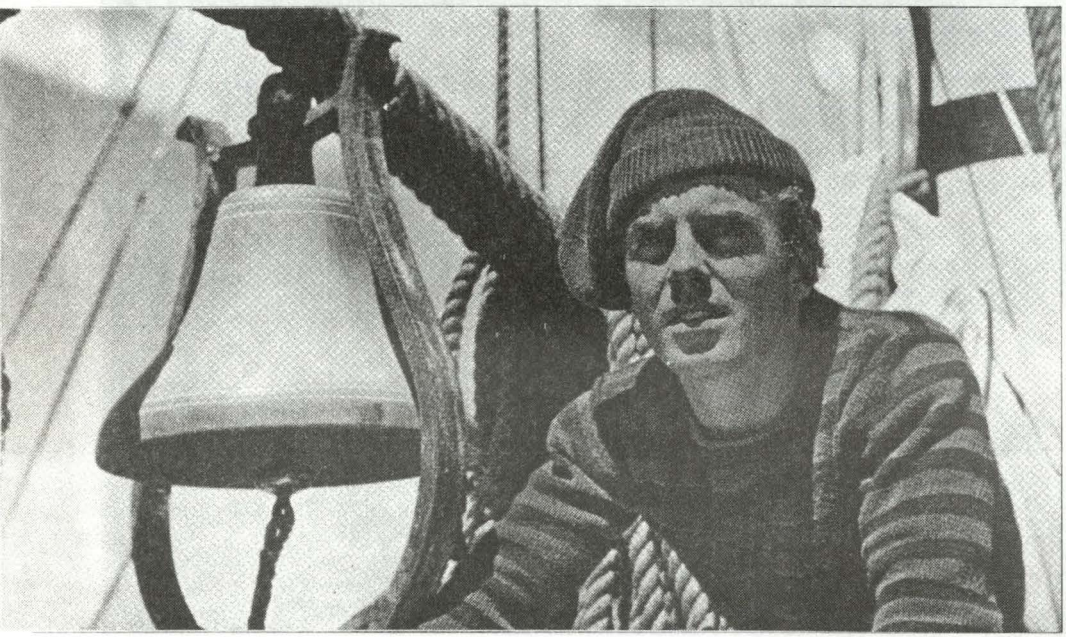


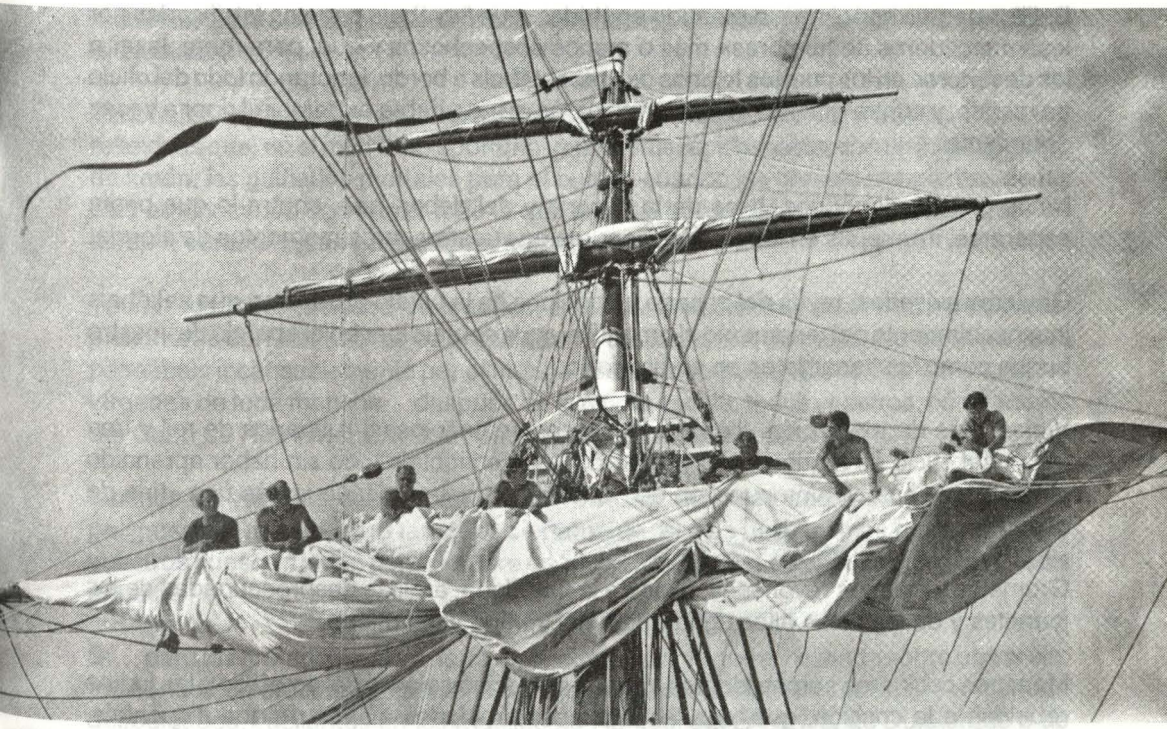
Y esos recuerdos, se reúnen bajo el soplo regular de los alisios benéficos o con las siniestras marejadas inhumanas de los Mares del Sud en los temibles parajes del Cabo de Hornos donde, cuando resultaba necesario doblarlo con vientos contrarios, el buque debía descender hasta el paralelo 60, al Sur; ¿cómo no evocar con una intensa emoción esas vivencias indelebles, cuando, habiendo sonado la hora de la retirada, remontamos el curso de nuestros años de mar? ¿Y cómo no volver a ver las figuras inolvidables de nuestros compañeros de alta mar, sólidos pilares de nuestra vida diaria a bordo de los Grandes Veleros, donde cada travesía era una aventura?

Marineros no siempre dóciles, de terribles espaldas, con manos callosas de dedos gruesos y uñas espatuladas, estábais repartidos en dos turnos: cuatro horas sobre el puente y cuatro horas de reposo... si no sucedía que, apenas terminado el cuarto, se os hacía retornar para prestar ayuda, con mal tiempo, en una virada o en una maniobra delicada, que necesitaba de la presencia de toda la tripulación... Entonces, os poniáis nuevamente vuestras ropas humedecidas por las olas, para responder al esfuerzo exigido.

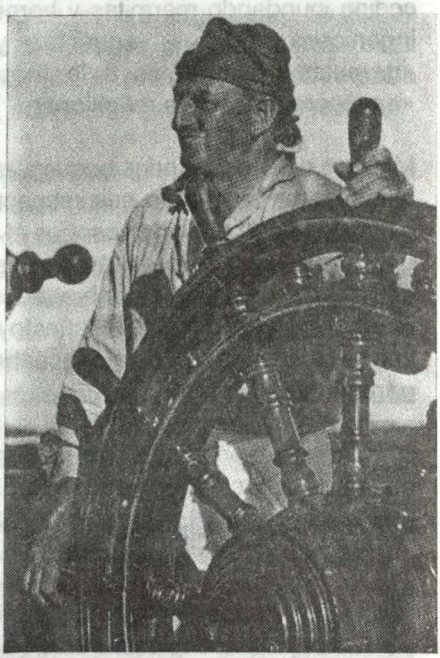
Juerguistas de los muelles, que, acostumbrados durante meses a vuestro modesto cuarto de vino diario en el mar, caiáis al suelo con el primer vaso de alcohol tomado en el primer bar que encontrábais.

Jefes de tripulación, timoneles vigilantes, carpinteros forjados en la experiencia, veleros de dedos de hada, maestros cocineros, grumetes novatos, navegantes todos en "ese casco minúsculo perdido en las inmensidades oceánicas", ¿qué ha sido de vosotros"...









Bolillas negras anónimas, a menudo apátridas, que llevábais papeles falsificados por los «mercaderes de hombres» más o menos sospechosos y que, para reemplazar a los desertores en los puertos lejanos os presentábais a bordo, ignorando todo del oficio de marino, y contra quienes la plana mayor, en el mar, debía extremar el rigor a veces duramente.

Niños grandes ingenuos, hijos de la miseria y del deber, que, contra lo que podía esperarse, irrumpíais en carcajadas sonoras en vuestros raros momentos de alegría.

Gavieros avisados, reyes del pasado y príncipes de la paleta de aforrar, que saltábais incansablemente del racamento al amantillo y que sabíais leer en el aparejo de vuestro buque como los sacerdotes en su breviario.

Viejos jefes de tripulación, filósofos de frases sentenciosas, rutinarios de mil y una tretas del oficio de marino –real y figurado– que conocíais todo sin haber aprendido jamás nada, hacíais una cuestión de honor de no haber pisado jamás una «tina de carbón».

Grumetes y novatos revoltosos, hijos de la marejada, ardillas despreocupadas de los juanetes y de las velas altas, ignorantes del vértigo y del miedo.

Maestros cocineros sorprendentes, magos del tocino salado, del estofado y las judías rebeldes a la cocción, que, con las lastimosas raciones diarias de que disponíais, realizabais proezas, sobre todo cuando el mar, en sus días malos, invadía vuestra cocina inundando marmitas y hornillos; pero vosotros lográbais siempre, mediante ingeniosos prodigios, «aguantar» y presentar a la hora intransigente de la sopa, «gamelas» aceptables a la tripulación que os calificaba frecuentemente de «envenenadores» sin reflexionar.

Marinos de esos grandes buques, racionados severamente en cuanto al sustento, lo estábais también en lo que respecta al agua dulce. Y el domingo a la mañana, se asignaba a cada uno de vosotros el contenido de un cubo (aproximadamente 7 litros) que debía serviros para lavar vuestra ropa interior, así como para vuestra toilette semanal. Y, bajo los cielos abrasados de los Trópicos, se os autorizaba a sacar un poco de agua de un recipiente dispuesto al efecto bajo la toldilla, bajo los ojos del oficial de cuarto, cuando la sed os atenaceaba... Pero no teníais el derecho de disponer de ella para ningún otro uso.

Carpinteros, mecánicos, que muy a menudo no habíais estudiado la técnica; artesanos escrupulosos, con herramientas ridículas y rudimentarias, que lográbais milagros de precisión y eficacia, cuando se producían averías en alta mar.

Veleros de dedos de hadas, que utilizábais sutilmente la aguja de sección triangular y el rempujo, grandes costureros de los Siete Mares que sabíais cortar en el buque, sin

medidas, quizá sin retoques y sin pruebas, una elegante toilette blanca impecablemente ajustada.

Timoneles vigilantes e imperturbables bajo el huracán, atentos, nautas hábiles y reflexivos que, en el momento oportuno, preveníais rápidamente, con un juicioso golpe de timón, las guiñadas mortales para el buque, cuando las crestas rompientes de las olas amenazaban con barrer todo lo que había a bordo del buque que huía antes de tiempo, como un gran pájaro apresurado.

Todos vosotros, reclusos voluntarios, ascetas conscientes, penitentes perpetuos, prisioneros del Mar, hermanos predicadores del Esfuerzo, de músculos nudosos, que paseábais incansablemente por el mundo vuestro cuerpos endurecidos y bronceados vírgenes de toda mancha... después de la última escala, todos vosotros, compañeros del Cabo de Hornos, mis viejos camaradas ¿qué ha sido de vosotros?

Muchos de vosotros habéis pagado con vuestra vida esta dedicación al oficio más peligroso del mundo, pero también, ciertamente, el más bello, el más emocionante, y vuestros huesos ruedan para siempre en las profundidades abismales que desafiábais antaño.

Sí... pero los profanos que en tierra os encontraban, la gorra inclinada sobre una oreja, moviendo con afectación espaldas y caderas, gesticulando vociferantes y a menudo despeinados, vacilantes en los muelles de Nantes, del El Havre, de Dunkerque o de Bordeaux, os miraban con perplejidad, con un poco de temor y de asombro en los ojos. Sí eran esos, los marinos de vela! Esos alborotadores, esos energúmenos de dichos indecentes y truculentos que hacían enrojecer a quienes pasaban cerca, esos hombres perpetuamente enfrentados con la policía, que, en el momento de la zarpada de su buque sabía recogerlos donde estuvieran, sobre todo en los lugares malos.

Pero su primera impresión se hubiera borrado rápidamente si os hubieran visto en el mar, una vez desaparecidos los perniciosos efluvios de tierra, rápidamente disipados por otra parte en la sana y tonificante atmósfera de alta mar, que era bien la vuestra, aquélla a que os aclimatábais naturalmente, ligadas a vuestro navío como un poeta a su musa, como un monje a su claustro. Ya que vosotros estábais enclaustrados, y severamente, en ese casco minúsculo perdido en las inmensidades oceánicas y que, para vosotros, representaba a la vez el renunciamiento y el cilicio, la continencia y la plegaria... Plegaria ardiente y plena de fe deliberadamente lanzada al cielo, en el rudo esfuerzo diario de una tarea ingrata, jamás terminada, siempre penosa y a veces heroica. Sí, sólo el mar y sólo el mar llegaba a dar un sentido a vuestra vida.

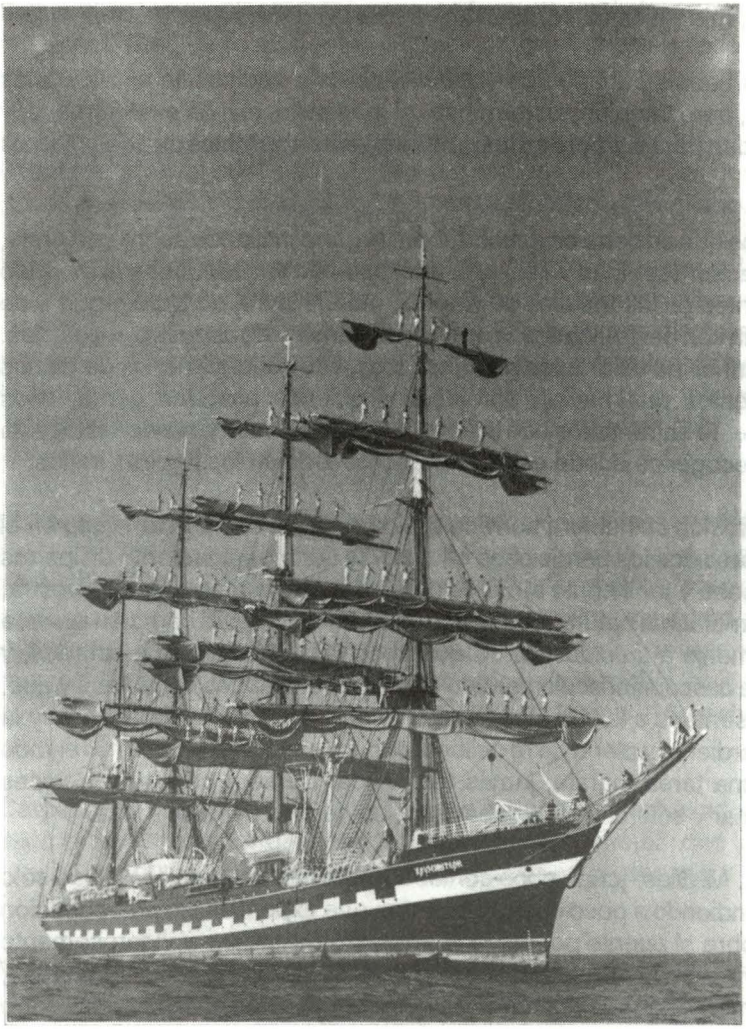
Vuestra pobre vida... Mi Dios, ¡cuán poco contaba frente a la del buque! Ya que sólo en ella pensábais vendiendo a poco costo la vuestra, que exponíais sin preocupación ni temor, barridos sobre el puente por las olas arteras o peligrosas y vigorosamente zarandeados allá arriba, en la arboladura, por increíbles rolidos –en «los cocoteros», como decíais alegremente con vuestra hermosa despreocupación– suspendidos entre

cielo y mar, un cielo tormentoso y un mar inclemente... Una mano, nada más que una mano, para vosotros y otra para la estructura. Como decía el antiguo proverbio marino:

«Una mano para la borda, una mano para tí,
pero si el buque sufre, súmale tres dedos».

Y sucedía bastante a menudo, cuando era necesario para ajustar una vela rebelde, o para cortar los jirones arrancados por la tempestad, que dábais vuestras dos manos a vuestro navío.

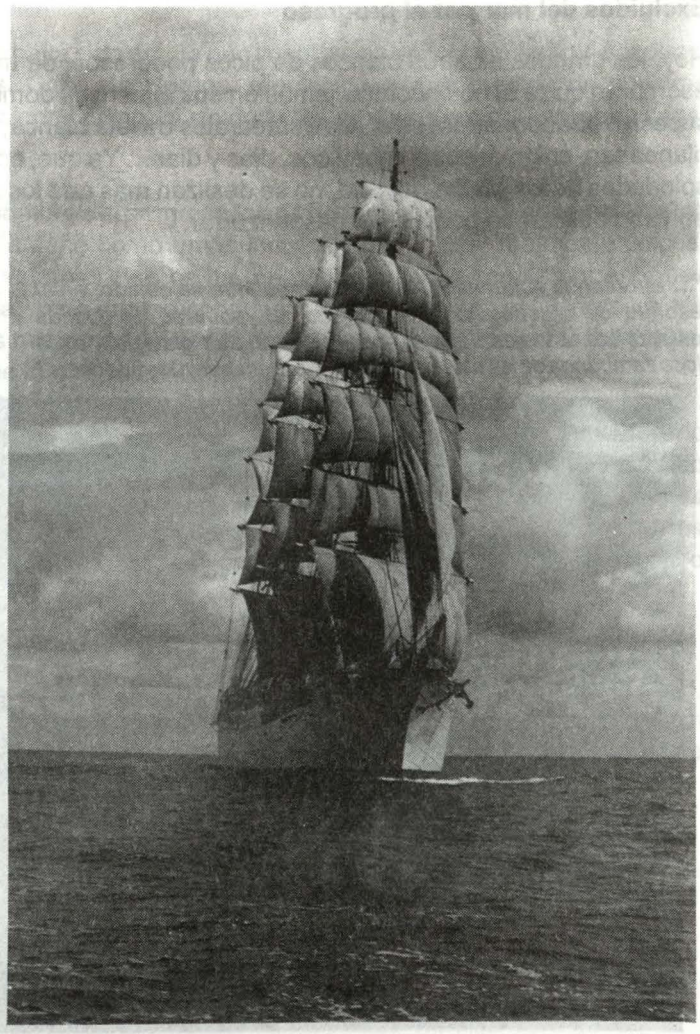
Y todo el majestuoso conjunto, poderoso y gracioso a la vez, del barco bajo sus velas no valía más que por la perfección y la preocupación del detalle, la ciencia profunda



...¡Adiós hermosos veleros
poetas elocuentes
de una marina ya muerta,
sólidos crisoles
donde se fundieron

e innata de lo imponderable, el genio del olfato, la intuición de instinto, la armoniosa síntesis de miles de pequeñeces insignificantes que desempeñaban su rol útilmente, llegado el momento, al contacto íntimo y permanente de la brisa, del mar y del buque, en la sinfonía vibrante que entusiasmaba a los hombres y daba su propia vida al buque que filaba, ligeramente inclinado, con el viento bajo la verga, hacia el horizonte que eternamente huía.

Un cofre de medicamentos contenía lo esencial para tratar toda clase de enfermedades o heridas. Y el «médico de papel», Esculapio de los capitanes, fascículo de 28 páginas si, 28 páginas adornadas con grabados explicativos, lo que reducía aún más el texto, describía –¡y con qué laconismo pasmoso!– el arte y la manera de atender todas las plagas que podían atacar a las tripulaciones en el mar.



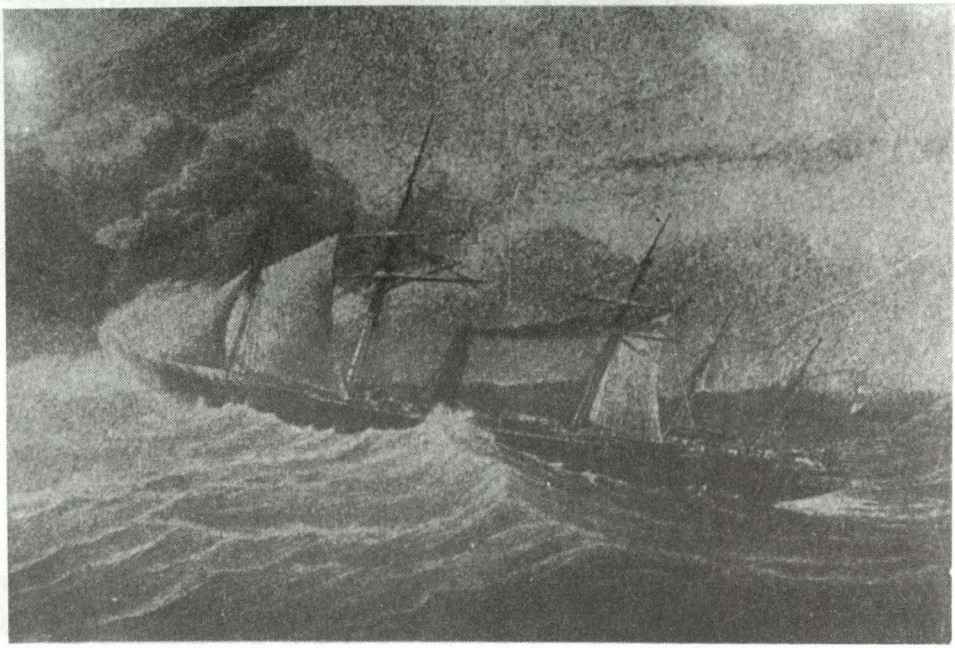
honda e íntimamente esperanzas y decepciones, alegrías y rebeliones, vibrantes entusiasmos y exaltaciones efímeras!...

Pero vosotros, los hombres de la vela, sabíais aceptar con buen humor tanto los golpes de viento «embreados» como los golpes de mala suerte. Radiantes de fuerza y salud a pesar de vuestra alimentación severamente racionada de carnes saladas y conservas, raramente estábais enfermos. Pero, cuando uno de vosotros se hallaba exceptuado de servicio, vigilábais que no se tratara de un engaño. Ya que dos brazos menos en la bordada, pesaban mucho en los músculos de los camaradas, sobre todo al cambiar de borda o en las maniobras de las velas. Y no dejábais de manifestar a veces con una cierta dureza teñida de ironía: «–Vamos... ¡Qué! ¿Todavía no te reincorporas al servicio.... ¡Vamos, farmacéutico! No debiste haberte embarcado en un buque sino en un pensionado de niñas... ¡Gallina! ¡Allí te hubieran alimentado con cebollitas! ¡Mal parido! Y mientras tú das vueltas, nosotros nos matamos en tu lugar. ¡Pedazo de lisiado!».

Excluidos del mar por el progreso

Hoy, los grandes albatros blancos de picos poderosos, de uñas largas y crueles, se asombran quizá al no encontrar jamás en sus inmensos dominios del Antártico, en lo sucesivo abandonados, esas altas catedrales de tela blanca, alrededor de las cuales planeaban, enigmáticos e impávidos, días y días... Ya que, actualmente, solos, en las soledades de los Mares del Sud, no se deslizan más que los siniestros icebergs, que en vano buscan un buque que despanzurrar.

"... afrontando el famoso Cabo de Hornos, que ha dejado, en el espíritu de quienes lo han doblado, el recuerdo de luchas esforzadas, a veces trágicas, con temperaturas glaciales, en la loca zarabanda de las olas homicidas que atacaban a los buques..."



Adiós, hermosos veleros, embajadores de Francia, poetas elocuentes de una marina ya muerta, profundos y sólidos crisoles donde se fundieron íntimamente nuestras esperanzas y nuestras decepciones, nuestras alegrías y nuestras rebeliones, nuestras jóvenes energías y nuestros vibrantes entusiasmos, nuestras punzantes miserias y nuestras exaltaciones efímeras, bajo el mazo de una rígida disciplina, no tanto dictada por los hombres sino impuesta por los elementos, disciplina necesaria y aceptada por todos, que modela caracteres y hace desarrollar vocaciones sólidas. Vuestros cascos majestuosos con altivos mástiles han sido desguazados bajo las ciegas e implacables herramientas de los destructores, insensibles a vuestras proezas insospechadas de antaño, a vuestra sobria elegancia, a vuestras líneas armoniosas, a vuestros finos mástiles, en resumen, a todo lo que cálidamente érais para nuestros espíritus y nuestros corazones... para nosotros, los que lo sabemos, los sobrevivientes de esa época incomparable.

Pero quizá, es mejor que haya sido así, ya que vosotros no encontraríais hoy, vosotros, los grandes veleros del Cabo de Hornos, tripulaciones a la medida de vuestras exigencias, esas tripulaciones de antes sin duda testarudas, pero que soñaban servir más que reclamar.

Despiadadamente, en nombre del progreso, se os ha suprimido de la superficie de los Mares donde reinábais antaño como amos indiscutibles, únicos, realmente únicos, vosotros los hermosos veleros. Y se os ha reemplazado actualmente por enormes «tinas» faltas de gracia, pero que responden perfectamente, es verdad, a los imperativos económicos modernos y pueden contener tres o cuatrocientas mil toneladas, cien veces más que lo que vosotros podíais llevar.

No obstante, todas las grandes naciones marítimas del globo han considerado necesario guardar uno de esos testigos del glorioso pasado marítimo, para recuerdo y ejemplo. Sólo Francia no se ha dignado conservar una de esas conmovedoras reliquias que recordarían a las generaciones futuras lo que eran esos navíos y sus valerosas tripulaciones, navíos que desde el comienzo de los tiempos, exigieron sólo a los elementos que los empujaran sobre las olas.

Adiós, viejos compañeros de aventuras, vigorosos oficiales y sólidos marineros, familiares de los Grandes Cabos Australes, servidores fieles de los Siete Océanos, marinos inigualados por inigualables, que vivieron orgullosamente, sin miedo y sin jactancia, la prestigiosa Canción de la Gesta de la Vela, que ha ingresado, ahora para siempre con vosotros, en la inmortalidad de la leyenda.

(De: *Revista de PUBLICACIONES NAVALES, Nº592, Tomo CVI, Año LXXV).*

Los años del joven Miguel Grau en la Marina Mercante

H. G. Cárdenas Mandujano

Año de 1853. Lima. Mes, agosto. Tiempo de invierno en la costa central. Un cielo de plumbidez invariable cubre el valle al que signa el río; igualmente los ámbitos costeros y el mar adyacente al litoral. Lima, la de los mediados del siglo. La húmeda y fría estación en los espacios citadinos. Neblinas matinales. Persistentes garúas. Lloviznas nocturnas.

Las sombras del anochecer se van adensando lenta y progresivamente. A poco, la noche se cierne, de modo pleno, sobre el ambiente y áreas comarcanos. En determinado y ubícuo lugar de la ciudad ya en penumbras, una morada de exterior austero y modesto. Dentro de la casa, y en absoluta tranquilidad y silencio su delimitado ambiente, era posible ver la sala de la vivienda. En el centro de ésta, una mesa y las sillas que la complementan como conjunto mobiliario.

Ocupando una de las sillas, hacia uno de los extremos de la mesa, pensativo, un mozo de anchas espaldas y de cabellos negros y ondulados. En el rostro del joven, claro trasunto de ensimismamiento, de evocación, de recuerdos. El codo izquierdo sobre el tablero del mueble; el mentón, descansando entre el pulgar y el índice de la mano. La diestra, en cambio, con una pluma de escribir aún entre los dedos, se halla junto a una blanca cuartilla casi llena de una caligrafía muy personal con anotaciones encabezadas así: R*elación de los buques en que ha navegado el que suscribe...* Claro trasunto recordativo en el rostro del joven autor de las breves anotaciones. Y, en verdad, hondas remembranzas lo llevaban, en esos momentos, en sucesivas re–creaciones de imágenes, a traer a memoria horas, circunstancias, tiempos, todos grávidos de vida y experiencias, en los mares del Mundo.

* * *

«1º El día 23 de marzo de 1843 me embarqué en el paquebote Tescua...». Por fin, para el niño piurano avecindado en el porteño pueblo de Paita, la materialización de las vivencias deseadas. El hecho del contacto directo y pleno con el océano. La fuerza suprema del Destino que ha permitido hacer concreta su arcana vocación al mar... Hace carrera en el paquebot, con rumbo Norte, a puertos colombianos. Navega el bajel, en la líquida inmensidad, a favor del viento, y el pequeño aspirante a grumete contempla, en espacios de la alta mar, en reedor de él, en toda su plenitud y grandeza, la realidad inmediata y circundante de los espacios del gran Océano... En determinados momentos también, en los días que se suceden le será dable ver –albos velámenes, imagen marinera, decidido trayecto–, sobre las densas aguas, la presencia rauda e itinerante de otras naves que, en empeños propios, se desplazaban igualmente, ya en un sentido o ya en otro, en la vasta y azulosa llanura. E, invariable y presente siempre, en el ilimitado marco perceptible, la línea fija e inalterable del horizonte.

Cielos diversos y cambiantes. Ambientes variados sobre el inquieto manto de las aguas. Y la barca de comercio y transporte diligente y tesonera en sus singladuras costeras...

Hasta que un día de aquéllos –y que habría de ser de imborrable impacto entre las experiencias del pequeño tripulante–, cercana la isla Gorgona, en aguas de Colombia, se daría, en aquellos ámbitos de la mar vasta, el súbito y duro embate de las fuerzas y elementos de la Naturaleza. Vientos desaforados. Violencias atmosféricas. Ciego furor de aguas convulsionadas... En medio del temporal, la torrencia y el caos de las líquidas masas, una embarcación lucha en el océano por superar los embates y sobrevivir... La goleta *Tescua,* envuelta en la extensa y dura tormenta, reciamente castigada por ella, zozobra y se hunde, al fin, irremediable e irremisiblemente. El peligro materializado y de resultado fatal en la vida de la mar... Los hados, sin embargo, permitirán que algunos de los tripulantes salven la vida; entre ellos, diríase de milagro, el aún inexperto aspirante a grumete embarcado en Paita.

«2º En Paita tomé plaza en la goleta Florita, *su capitán Dn. Manuel F. Herrera, y fui a los puertos de El Callao, Buenaventura, Panamá, y volví a El Callao...»* Después del naufragio, en el hogar familiar y en el norteño puerto nuevamente. En el transcurso de cuanto esto duraría, el niño sobreviviente del siniestro de mar en la Gorgona ingresa en un colegio, y después en otro. La instrucción escolarizada. Tránsito espacioso y cansador del tiempo... A lo largo de cuanto ello duró, el inquieto infante no dejaría de sentir, en muda y constante exigencia interior, el llamado de los manes marinos... Hasta que un día, también muy significativo para el adolescente ya ganado definitivamente por el embrujo del mar, Dn. Juan Manuel Grau, su padre –quien no ha podido, esta vez tampoco, dejar de capitular ante la reiterada petición del hijo amado–, lo ve, finalmente, embarcado en el chinchorro que llevará al tenaz Miguel hasta la goleta al ancla más allá del muelle. «Sea tu voluntad, hijo mío... Yo te bendigo» ¡Que también lo haga Dios!», sin duda se diría entre sí, contrito y apesadumbrado en su sentir de padre, el veterano lancero de Cartagena de Indias llegado al Perú con las fuerzas de liberación que secundaran el afán de Bolívar.

Registrado en la embarcación mercante que hacía la línea a Panamá, el niño ganado por la seducción del mar mira –con más amplitud desde las velas y las jarcias de la nave– alrededor suyo la vastedad del Océano. Fresca brisa del lado de babor, sabor yodado en el ambiente. Y, oteador incansable de horizontes, en lo que el viaje dura buscaba él el contacto de las escalas y la proximidad y alturas de palos y vergas. Situarse en la cofa, como vigía, y pasar voz, en la faena asumida, desde allí. Y contemplar, de modo amplio, a uno y otro lados, la dimensión sin términos de la mar... El viento, a ráfagas, sopla con fuerza en el espacio y sobre las aguas. A su impulso, la goleta, en ruta a las costas del itsmo centroamericano, hiende, airosa, marinera, en el océano inconmensurable.

Contínuas travesías, de ida y vuelta, en naves que cumplen itinerario mercante de El Callao a Panamá, familiarizan al bisoño vigía con los ámbitos marinos y las costas de esta parte del Pacífico. En los otros menesteres, exigente y fatigosa resulta la faena de todos los días en el buque. Y al cerrar la noche, el mar se cubre de tinieblas, la silueta del litoral se esfuma y en el cielo comienzan a brillar las estrellas...

«4º Tomé plaza (después) *en la fragata ballenera* Oregón (de Norteamérica), *su capitán Dn. Theodor Wimping. Permanecí en este buque, pescando, veintidós meses, y ha* (el buque) *tocado en las Marquesas, Sandwich y la sociedad. Me desembarqué en Paita...»*

En otras faenas, hacia otros espacios en lo ignoto de la mar nuevamente... En Paita, la *Oregon,* concluidos los trabajos previos al zarpe, iza, finalmente, sus velas y sale de la rada. Desde la nave en demanda de ámbitos oceánicos, un mozuelo, aún con las ropas de aliño, tiene los ojos fijos en un punto del puerto... Y desde la borda de la nave también, ya ésta en definida ruta, le es posible al mozalbete distinguir, en el cada vez más distante muelle, entre la gente, un pequeño círculo de niños en torno a un varón de barba gris y madura edad. Desde el grupo, un sombrero y unas manos se agitan sin descanso en las expresiones de despedida. Es el adiós de los seres queridos –el padre, los hermanos– del mozuelo embarcado como nuevo tripulante en la nave de pesca y caza que zarpa. El adolescente, desde el buque, responde a su vez, agitando también la diestra a aquellas exteriorizaciones familiares.

El buque toma rumbo O. N. O.... Y, vencido un buen tiempo, ahora tan sólo son –en reedor, en todo cuanto es posible observar en lo circundante– los espacios sin límites y la superficie inmensa y plena del océano. Vientos favorables imprimen a la nave fácil y ligero desplazamiento, lo que le permitirá cubrir, en todo cuanto la fuerza eólica dure, considerables distancias.

...La vida cotidiana en el buque de la gente de mar. Dura era la existencia a bordo. Las faenas diarias y de arreglos varios, por un lado; por otro, en los afanes de aprovechar el viento, o de adecuarse a, o superar, las fuerzas eólicas contrarias, las exigentes maniobras de las velas. E igualmente, agregado a todo lo anterior, complementándolo, la tripulación debía hallarse en todo tiempo alerta y lista respecto al interés y las urgencias de la caza... Requeridora y dura era la vida a bordo. Aparte las exigencias de los trabajos y tareas diarias, las manifestaciones diversas de los conflictos en ese

pequeño y complejo mundo humano que, bajo los cielos y sobre el mar, viene a ser la entidad del buque. Ya que el hombre jamás será capaz de refrenar sus instintos, sus pasiones, sus tendencias. El mozuelo embarcado en Paita es testigo de las variadas circunstancias y hechos que, día a día, jalonan la existencia de los trabajadores del mar en la nave que tripulan. Sin embargo, resulta igualmente de obligada referencia el que, con opuesta expresión a los hechos negativos, a los comportamientos equivocados, también era dable constatar modos de actuar ejemplar en los buques, donde el gobierno y la conducción de la varia y distinta gente marinera depende y radica en la recia personalidad de los capitanes, secundados por la firmeza y la diligencia de los otros oficiales y personal encargados de hacer cumplir su voluntad y decisiones, vía la sanción y los castigos inclusive...

Las travesías inacabables, el trabajo exigente, la inflexible disciplina, la frugal alimentación, el áspero transcurrir de los días... Pero del todo identificado a esa vida y al mar, el adolescente piurano va forjando su espíritu y temple de marino sobrio, contraído, tenaz. Las experiencias y cuanto observa de la vida en el buque le enseñan a ser aplicado, cumplidor, reservado...

El viento, hinchendo poderosamente las velas, impulsa al navío en la vasta soledad oceánica. El adolescente ganado de temprano por el mar, desde la cofa de trinquete en que está, contempla en lo alto, por entre la complicada arboladura del velero, el cielo de variados y sugestivos matices...

Hubo de transcurrir dilatadas semanas, de agobiantes singladuras, en aquel inacabable periplo por los mares del Trópico, antes de que la tripulación pesquera pudiera avistar, al fin, el archipiélago volcánico de las Marquesas, descubierto en 1595 por Dn. Alvaro de Mendaña, cuando su famoso viaje iniciado en El Callao. De las Marquesas, continuando recorrido, al grupo de las Sandwich (Hawaii). Y de estas islas, en franco rumbo, hacia los espacios y mares australes en lo que habría de ser el largo y arduo período de la caza de los cetáceos. Después, en las aguas glaciales del Sur, tras las extensas y duras faenas balleneras. Otra vez a los mares de la Polinesia, a las islas de las Sociedad. Y de éstas, finalmente, navegando de vuelta en el inmenso Pacífico, nuevamente a las costas de la patria. A Paita.

«5º En El Callao tomé plaza en la fragata nacional Peruana, *su capitán Dn. Gregorio Espejo, que, cargada de guano, fue a Inglaterra. Pasamos a Burdeos, donde tomando pabellón francés volvía a El Callao, tocando en Río de Janeiro»....* Breve estada en El Callao del adolescente ya con harta experiencia de marino mercante en diversos espacios oceánicos. El Callao. En breve visuación interna, ve él la panorámica imagen adherida al mar del primer puerto peruano. Halagaba, en lo íntimo, al joven y circunspecto marino mercante la visión de la amplia rada chalaca, con la heterogeneidad de las naves, mercantes las más, que a ella llegaban de distintos lugares, y que, después, de ella zarpaban, en la exigencias del comercio, nuevamente hacia ámbitos marinos diversos...

Hacia otros ámbitos marinos... A él mismo, tripulante de nave recién arribada, y puesta en dique para sus reparaciones, le correspondería –en las exigencias del oficio– iniciar también nueva ruta... Ahora hacia espacios ignotos para él, hacia océanos de brumas

y aguas frías. A puertos cuyos nombres no podían menos de sugerirle áreas y marcos ambientales del todo inéditos en sus experiencias de viajes y recaladas hasta entonces...

Y así, llegados el día y la hora del zarpe, desplegadas sus velas al viento propicio, la nave en cuya tripulación se hallaba registrado salió hacia la mar espaciosa... Densidad plomiza en el cielo de julio. La fría neblina invernal sobre las aguas grávidas. Una indefinible tristeza llena el sentir del pensamiento grumete, acodado –abstraído y con la mirada fija en el perfil de la costa– en la baranda del transporte...

Días de serrota en la mar. Bordeadas, en la larguísima ruta, las tierras australes en el confín del Sur; tomadas después las aguas del Atlántico, la *Peruana,* previos sus atraques en puerto en la Argentina y el Brasil, enfiló, finalmente, en el amplio mar, hacia las costas del Viejo Mundo... Y, nuevamente, días, semanas, en ruta hacia el Este.

Diversos estados del océano y del viento en el navegar perseverante. Pasaría después la fragata mercante frente a los espacios del Mar Cantábrico, en rumbo al brumoso Canal de la Mancha, Aguas de contínuo agitadas. Nieblas, temporales, chubascos. Humedad y frío constantes...

Al fin, las costas británicas, y, después, entre la nebulosa magnificencia del mar, el vasto puerto –y poderoso apostadero naval y astillero a la vez– que deslumbra al joven nauta con su extensión, su tráfago y la imponencia de los grandes buques, de guerra y mercantes, fondeados o en faenas en los muelles... Y, a poco, en la secuencia del periplo surcante, nuevamente el cruce del brumoso Mar de la Mancha, esta vez con destino a las costas centrales de Francia... El litoral galo. El breve tránsito por el canal de la Gironda. Burdeos. La imagen citadina del gran centro comercial e industrial francés... Pasados días más, ahora ya el mozo de nuestro relato en nave de pabellón francés especta nuevamente desde cubierta las aguas del Cantábrico. Después, en rumbo de retorno, la nave aproa hacia Poniente.

Río de Janeiro. La cordial y amplia bahía particularizada por el imponente Pan de Azúcar. Fondea el barco. Posteriormente, en muelle, las faenas de descarga y estiba. Tras ello le será posible a la tripulación desembarcada constatar la alegría de vivir y el cosmopolitismo singular de la pujante ciudad carioca. Y en lo que sigue después, fajina de reparaciones, y repostamiento de víveres y agua... Y, a poco, en ruta nuevamente. Esta vez, vía las regiones australes, con rumbo al Pacífico...

Y atrás las costas del Brasil, y superados también los espacios uruguayos, el buque, teniendo hacia estribor el interminable litoral argentino, singla en la mar, enfrentando los «pamperos» adversos, firme el rumbo, hacia áreas del extremo Sur continental...

Corridos días más, la nave alcanza al fin, entre cielos de tormentas y ambiente siempre en brumas, los gélidos y peligrosos espacios de aquel ápice umbrío que, frente al Océano Antártico, es Cabo de Hornos. El promontorio terminal, dominante y ciclópeo de oscuras rocas combatidas reciamente por el oleaje, había aparecido ante el bajel en fatigoso trayecto, de pronto, de entre la niebla, en el agitado y borrascoso mar...

¡Travesía oceánica ésta por el confín austral de la América meridional! De ruda lucha

de los hombres de mar en medio de temperaturas glaciales, contra las corrientes contrarias y, aún, vientos también opuestos y hostiles... A la constante agresividad y amenazas atmosféricas, y al permanente riesgo generado por la contínua marejada, sumábase para los hombres y la nave, en todo momento, y con mayor peligro en las noches, el ciego desplazamiento de las colosales y flotantes masas de hielo...

En la exigente ruta, siempre con mar gruesa y vientos huracanados, en determinado punto a la tripulación le había sido dado ver, constatar –salvavidas a la deriva, botes desfondados, maderos desgajados aquí y allá–, los restos de un navío vencido en aquellos soledosos parajes por el duro embate de las fuerzas naturales conjugadas... Mar del Cabo de Hornos. Vasta zona de la formidable confluencia de dos océanos antagónicos, en él, entre ráfagas y temporales, las aguas bioceánicas, a influjos del viento, se henchían y levantaban en masas gigantescas, descomunales.

Pero, superando dificultades y obstáculos, la tripulación había podido dejar atrás el arduo y extenso tramo, hasta que, al fin, hacia el Oeste, fueron definitivamente alcanzados los espacios ya más bonancibles del gran Pacífico. Rumbo definido el del bajel. Ahora con proa a Occidente. Y, derrotas navegadas más, el buque, ya con el litoral sudamericano a estribor, tomó aguas en demanda de puertos y de las costas peruanas.

«6º Tomé plaza, en El Callao, en el bergantín nacional Conroy, *su capitán Dn. Guillermo Rovinet, y fui a Hong Kong, tocando en Sandwich,* (una palabra ilegible) *y Macao».*

Las permanentes exigencias de la vida, que hace también que los trabajadores del mar mercantes, concluido y cerrado un periplo, reinicien travesías... Ahora, el que ha de producirse en breve, desde El Callao, por el bergantín *Conroy* ha de ser, igualmente, de navegación a aguas lejanas, a lugares remotos. Tiene plena consciencia de ello, entre los tripulantes del bergantín a salir, el joven marinero embarcado en el puerto, mismo que –en circunstancias por demás adversas y riesgos ciertos– iniciara su vida marinera, años atrás, en el puerto norteño de Paita. Larguísimo ha de ser, en efecto, el viaje a iniciarse en breve. El *Conroy,* con flete a conducir, y, en sus miras, nuevas cargas a lograr después, desatracando y dejando el abrigo de la rada chalaca, enfiló, a media mañana, hacia la lejana Polinesia... ¡Y otra vez, para el mozo piurano, la inmensidad y la majestuosidad del mar! ¡Nuevamente, ante él, la visión extensa, mutable y regia de la líquida llanura! ¡Y sobre la inquieta gravidez de las aguas, el frescor aleccionante de los alisios y la pureza vivificante del entorno!

Hacia el Oeste el buque. Poco a poco, en la medida en que se ganaba espacios, se acentuaba en el ambiente, pese a la constante presencia ya del viento o ya de las brisas, el calor del trópico. El bergantín, a favor de la corriente oceánica, y sin desaprovechar la fuerza del aire, proseguía, en la inmensidad del mar, firme y definido en su rumbo. El espacio oceánico en torno, con manifestaciones, a veces, de transcursos serenos y radiantes, de murmullo placentero y amical en las olas, de noches estrelladas!...

Pero la mar, en lo que es su vastedad, es también variable. Y, así, un día cualquiera, de gríseo ambiente desde las primas horas, los vientos –igualmente caprichosos y tornables– cobraron, inusitadamente, agresiva expresión. En el horizonte empezaron

a amontonarse, espesas, oscuras, grandes masas de nubes. Poderosas, las ráfagas parecían empeñadas en orientar hacia el barco solitario la amenaza contenida en las densas nubes y en las fuerzas que, potenciales, en ellas iban... Acreció el ímpetu del viento, y, en determinado instante, tras el flamígero zig-zag de un relámpago, y el formidable y subsecuente retumbar de un poderoso trueno, la masa de agua contenida en los compactados vapores también se rompió en vasta y copiosa torrencia... Vientos. Tempestad. Mar borrascosa. La fuerza del huracán entre las jarcias y los cordajes. Los truenos y los relámpagos sobre el loco zarandeo de las aguas. La tormenta en todo su poder. Las olas que se encrespaban y chocaban contra el buque con poderosos embates. En aquel caos de la atmósfera y el mar, la nave mercante, en el vendaval, entre las aguas tumultuosas, cabeceaba pesadamente, levantándose y hundiéndose, hostigado por el viento desaforado y la lluvia copiosa y oblícua... Alcanzadas por numerosos golpes, y vencidas, algunas vergas, privadas de sus aparejos, cedieron al furor del vendaval y se quebraron... La tripulación, de una parte, en lucha contra la desataca hostilidad de las fuerzas atmosféricas y, de otra, en el duro empeño de afrontar, a nivel de las aguas, la furia del revuelto y convulso mar... Que un huracán de las zonas tórridas, cuando embate con la violencia que suele hacerlo, es el mayor enemigo y el peligro de más temer por todo buque en alta mar.

Más, pasadas unas horas, amainó el viento, disminuyó el caos y la batiencia de la marejada y sosegó la torrencia de los densos nubarrones... Y, millas más, el bergantón duramente castigado precisó, bastante maltrecho, su rumbo y continuó su periplo.

Después, como en los días y semanas anteriores, otra vez los inacabables espacios del Gran Océano. Bajo la contínua presencia de los monzones, el bergantín mercante alcanzó, finalmente, la inmensa región de las islas polinésicas. Las Sandwich. Tuamotu. Para seguir navegando en lo inconmensurable del Pacífico. hasta que, por último, ya en aguas continentales del Asia, en el litoral meridional chino, pudo arribar a las ciudades ribereñas de Hong Kong y Macao. Y, en lo que siguió, la vida sórdida y licenciosa de los puertos para el reclamante anhelo de los hombres de mar que, en tierra, parecieron empeñarse en «descansar y olvidar en algo» los duros días pasados...

«7º En Macao tomé plaza a bordo de la fragata inglesa Gresmauvi, *su capitán Dn. John Adam, y fui a San Francisco de California».*

De pie en la amura de babor, apoyados los brazos en la baranda de la nave, el joven nauta otea el horizonte. En Macao, dejando el barco en el que a este puerto había llegado, se ha inscrito en la tripulación del buque en donde ahora va. Ciñendo velas, tenaz en el sentido en que se orienta, la fragata hiende con rumbo Este. El viento silba en la arboladura. El joven marino –ahora ya experto de espacios oceánicos y de años en el oficio– mira el semicírculo inalcanzable en donde el cielo y el mar parecieran juntarse. Fortísimo, el aire choca al sesgo contra la lona de las velas. Crugir de cuadernas. De mar gruesa las aguas por donde la nave velera sigue su derrota. Persistente e inalterable el silvar del viento entre las jarcias. Sordo el rumor de las aguas en la mar... En el largo tránsito, en algún momento viene –muy distante ya en el tiempo– al recuerdo del mozo su primera salida a la mar, componiendo la tripulación de una goleta, allá en la lejana costa norteña de la patria. hacia el océano inmenso... Después,

años y años de surcar millas en los más diversos mares. De arribo a puertos desconocidos, a islas perdidas en la inmensidad del Pacífico... ¡Celajes inolvidables en los ilimitados espacios del trópico, temporales inmisericordes en los que las tripulaciones actuaron con brío, valor y conocimientos para superar tanto furias de aguas como el poder desatado de las fuerzas atmosféricas!... Y el navío mercante, en su ruta al Oriente.

La gran bahía de San Francisco, en California de Norteamérica. El buque de transporte y carga que llega de la lejanísima Asia fondea en aguas de la vasta ensenada.

La ciudad es un hormiguero de la gente más diversa y que, también, ha llegado de los más distantes ámbitos del mundo. La noticia de haberse descubierto en esta parte del globo ricos yacimientos de oro ha llegado a los más diversos confines y desde todas partes del orbe se ha producido el arribo humano a esta tierra fabulosa y de leyenda. La llegada masiva se ha realizado tanto por tierra como también a través de los mares. En alguna medida, a este empeño ha obedecido igualmente la travesía de la *Gresmauvi* del Sudeste asiático hasta las playas de California, en América.

El joven marino piurano mira, desde la fragata en la que es tripulante, la diversidad de buques que, fondeados, llenan casi totalmente la extensa rada... De pronto, un golpe emotivo en el costado cardial. Es que, al fondo, entre las otras naves, en la popa inconfundible de un bergantín, el joven nauta ha visto flamear, roja y blanca, hermosa en sus colores, la enseña de la amada y extrañada patria. También, a popa, en distinguibles letras de bronce, léase: *GAMARRA.* Y más abajo, también en dorado: *Callao.* El sentimiento del orgullo nacional, la emoción intensa ante el recuerdo y la consciencia del país del que se es, llenan el ánimo del joven marino.

Después, por boca de los propios compatriotas, llegará a enterarse que el navío de guerra ha sido comisionado por el Gobierno con sede en Lima para defender, en aquellos ámbitos de conflictos, la vida y los intereses de los súbditos peruanos llegados allí también en afanes de aúreos logros y que resultaban víctimas de atropellos. La presencia artillada del buque y su dotación –que también cumplía misiones de patrulla en la ciudad– sirvió para que a su égida y amparo se acogieran, igualmente, otros ciudadanos latinoamericanos, mejicanos principalmente... Sabrá, asimismo, el joven –y ahora ya avezado marino– que el Perú era un país de señalado poder naval en la América del Sur gracias a la visión del Presidente Castilla; que sus navíos surcaban airosos en las aguas del amplísimo Pacífico y las rutas de los otros mares, haciendo ondear, en lo alto de sus mástiles, la insignia de grana y nieve... Entonces el joven lobo de mar debió haber sentido –qué duda cabe–, vívida, nostalgia por la patria distante y también por los suyos. ¡Hacía tantos años que recorría los mares a bordo de naves de las más diversas!...

Cuando se ha despedido y separado de los marinos peruanos, una nueva inquietud y anhelo lo poseen. Ha sido impresionado, de modo raigal, por el carácter y las misiones de la marina militar, distintos del todo a los de la mercante en la que él se había formado. ¡Marina militar! Presencia soberana de la patria, señera expresión de vigilancia y tutela de los intereses nacionales. Historial de gloria. Honor y ejecutoría ejemplares. Tradición y heroismo!...

«8º En California tomé plaza a bordo de la fragata norteamericana Corsair, *su capitán Bell Cook, y fui a Sangay y Hong Kong».*

La larga travesía oceánica que, desde las costas norteamericanas, tenía como lugares de arribo de la fragata mercante aquellos activos, cosmopolitas, y aún sórdidos, puertos del Asia. Y, tras semanas, alcanzadas las metas, y cumplidas también las faenas relacionadas a los atraques a muelle del barco, el esperado descanso en tierra de los tripulantes en los transidos ambientes citadinos...

Además de éste, tres cruceros extensos más haría el joven Grau en el anchuroso Pacífico Oriental. Uno, en viaje redondo, en el que saliendo de Hong Kong llegaría hasta Singapur en el extremo sudoriental asiático, para recalar, nuevamente, en la laboriosa y heterogénea Hong Kong. Llegará a saber así el joven y ya corrido marino del comercio del opio, de la trata de gente, de todo aquello a que conduce lo mezquino y lo ruín del hombre en los afanes del lucro. Y, en otro plano, sabrá, igualmente, de los recios tifones de los mares de China en el Asia Sudoriental... En el segundo periplo, cruzando de lado a lado el Océano, y bordeando las costas de Sudamérica, por Tierra del Fuego, la nave que tripula alcanzará el Atlántico. Y, enrumbada al Norte, llegará a Nueva York, y, posteriormente, a la bahía de Boston, en Massachusetts. Y de este puerto, en el tercer extenso crucero, vía el duro tramo del Cabo de Hornos otra vez, el buque aproaría nuevamente a California, en la costa occidental norteamericana...

«12º En California tomé plaza a bordo de la fragata norteamericana Gold and Egel, *su capitán Dn. Guillermo Rolin, y llegué al Callao».*

La nave de comercio, en la inmensidad del océano, en proyección de Norte a Sur. Con viento en contra, maniobra, mediante bordadas, de modo de recibir oblícuamente en sus velas la fuerza eólica opuesta al sentido de su derrota. En reedor suyo, el mar amplio y soledoso, y, bajo la bóveda celeste, la media tarde silente y limpia. Océano y cielo. Esbelta, blanca de velas, la *Gold and Egel,* ciñendo el viento, virando por avante, prosigue, inalterable, su laborioso desplazamiento en la azulosa llanura. Próximo punto de arribada en su travesía tenaz, la aún distante pero acogedora rada de El Callao.

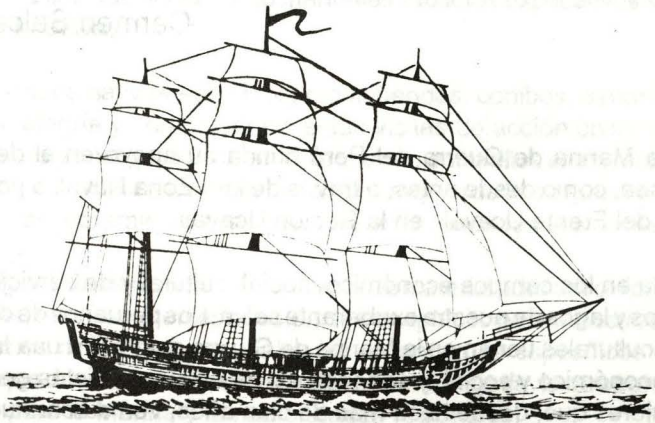
De pie, con apoyo en la borda de la nave, el experiementado nauta Miguel Grau contempla, al frente suyo, ahora ya en aguas peruanas, la borrosa silueta de la costa distante.

Con la emoción del retorno, sus pensamientos se orientan al pasado. Pasado, en él, grávido de hechos y circunstancias de lo más recordables. De vivencias recónditas en los mares más diversos y en los más distintos y disímiles ambientes costeros y citadinos. En regiones gélidas o en zonas del trópico, soportando duros temporales o las calmas chicha enmollecientes. O, en otras horas, participando también de la bohemia y abandono marineros en los descansos en puerto. En suma, su largo, intenso y variado existir en los acaeceres propios de la vida de los hombres de mar...

Singladuras vencidas. El buque, en aguas del todo territoriales del Perú, en su porfiado y definido rumbo al puerto chalaco. Hacia la rada de contorno inconfundible frente al

mar, hacia la ciudad costera también de recuerdos... Y, respecto de los años a venir para el joven marino, hacia lo arcano que aún, sin duda, el tiempo y la vida reservaban.

La fragata, todavía en espacios del litoral norteño, con sus lonas al viento, en su airosa y persistente carrera hacia el Sur...



* * *

Relación de los buques en que ha navegado el que suscribe... Tras el rememorativo recuento de sus experiencias y transcurso vital en los mares; tras la remembranza de las largas y diferentes travesías por los diversos y distintos Océanos, el interiorizado mancebo autor de lo redactado en las dos carillas de la blanca hoja de papel, permaneció, aún, pensativo, abstraído, distante, en el ambiente –la sala– iluminado de la morada en la que, en Lima, con su padre y hermanos vivía.

(Pocos meses después, el 14 de marzo de 1854, el joven Miguel Grau, haciendo realidad su anhelo y sueños, ingresaría a la Armada Peruana, como guardiamarina en la Escuela Naval).

La Marina de Guerra del Perú y el desarrollo de la Región Ucayali

Carmen Salcedo Wiirtele

Actualmente la Marina de Guerra del Perú brinda su apoyo en el desarrollo de la Amazonía ya sea, como desde antes, a través de la V Zona Naval, o por medio de La Comandancia del Frente Ucayali, en la Región Ucayali.

El apoyo se da en los campos económico, social, cultural y de servicios a lo largo y ancho de los ríos y lagos de nuestra exuberante selva. Los peruanos de distintos signos económicos y culturales tienen en la Marina de Guerra del Perú a una Institución pilar del progreso económico y social, y son testigos de ello las distintas generaciones de hombres y mujeres que, desde hace más de cien años, ven surcar nuestros buques con la bandera roja y blanca ondeando en sus mástiles.

Con el devenir de los años, y siguiendo con el espíritu de apoyo, la presencia naval peruana en la región amazónica ha ido ampliándose con el surgimiento de nuevos pueblos, siendo la Marina, siempre, uno de sus basamentos y primeros impulsores a nivel socio–económico e industrial.

Quién no conoce el tesón de los habitantes de esta zona tan bella que ha sido atacada por la lacra social de la subversión; hecho que ha originado desplegar actividades ofensivas para su erradicación, así como para poner de manifiesto la actitud decidida de nuestros jóvenes marinos que cumplen con su obligación de servir a la Patria, demostrando que no sólo están preparados para el combate sino también para asumir cualquier función que lleve al fortalecimiento de la Región.

Dentro de este contexto, y como consecuencia de la aparición del terrorismo asesino se ha ampliado la presencia de la Marina de Guerra, habiéndose elegido la ciudad de Pucallpa para el establecimiento de la Comandancia del Frente Ucayali, siendo su misión, de acuerdo a las disposiciones vigentes, lograr la pacificación de la zona mediante acciones y medidas tendientes a obtener, de modo general, la Pacificación nacional.

Todas estas acciones de desarrollo económico tienen como centro de decisión y planeamiento operativo a la Comandancia del Frente Ucayali, con sede en Pucallpa, en donde se realizan las coordinaciones previas con las autoridades y sectores representativos de la región.

Aquí también se intercambian criterios en torno a los Programas de Acción Cívico–Naval siempre esperados por los pobladores ribereños. Por ejemplo, se define la prioridad de los viajes del B.A.P. *Marañón* y el Buque–Hospital B.A.P. *Morona* hacia localidades como Aguaytía, Contamana, Puerto Placa, Von Humboldt, Puerto Inca, y otras. Se precisa, igualmente, la naturaleza de los servicios a prestarse: médico, odontológico, pediátrico, ginecológico, oftalmológico, etc., así como el tipo de medicinas que deberá llevarse, incluyendo manuales y folletos explicativos sobre los males endémicos de la Selva.

En las comunidades nativas –shipibos, masigüengas, conibos, ashaninkas, y otros– se reciben con alegría y complacencia estas visitas de acción cívica y los naturales procuran que el personal que los cumple se queden entre ellos el mayor tiempo posible. Constituye para los recipiendarios beneficiados motivo de fiesta general, pero también de aprendizaje del tratamiento preventivo de enfermedades selváticas.

En cuanto al aspecto educacional, el transporte de material educativo -libros, cuadernos, lápices, láminas, etc.– también es ocasión de beneplácito para maestros y educandos. Inclusive, muchos dirigentes comunales hacen encargos específicos respecto a los materiales de que desean ser provistos en la próxima llegada, lo que por cierto significa un mayor reto para la Marina y las autoridades regionales.

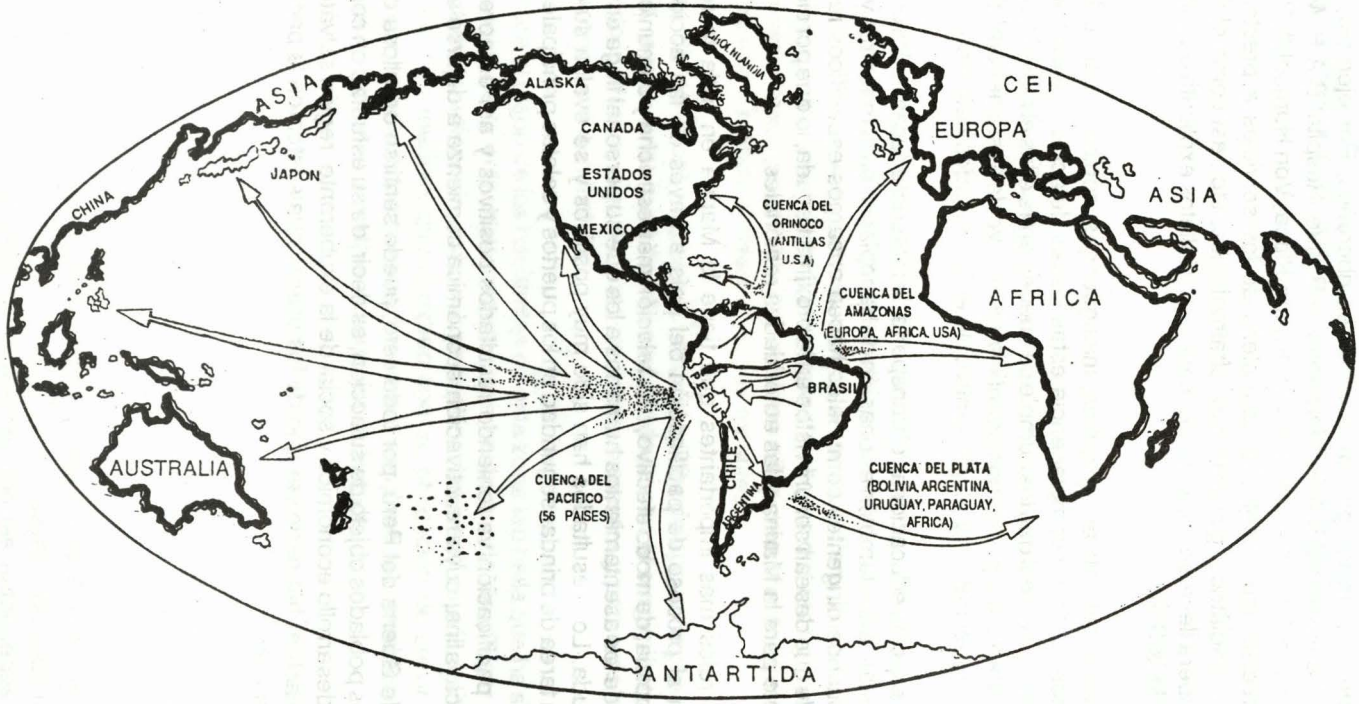
Uno de los roles más importantes que tiene la Marina en toda la región es su contribución al proceso de pacificación del país a través de las acciones cívicas; además, propicia, de modo efectivo, una relación más estrecha y comunicativa con los pobladores de los asentamientos humanos a los que su personal llega en misiones de apoyo y ayuda. Los resultados han sido muy positivos y se evalúa su continuidad, añadida a la tarea de brindar seguridad en los puertos y caletas principales de la zona.

La labor de pacificación va teniendo resultados positivos y así es apreciado por la población ucayalina, cuya reactivación económica comienza a dejarse sentir.

La Marina de Guerra del Perú, por todo esto, puede sentirse orgullosa del reconocimiento de los poblados objeto de su acción, es decir, de su esfuerzo en compartir roles en miras al desarrollo económico y social de la exuberante región selvática. Y confía en que este actuar habrá de ser uno de los pilares que sustenten la pacificación y el progreso del Perú.

EL MUNDO VISTO DESDE EL PERU

UNA VISION DEL INTERES NACIONAL.



'El mar y las cuencas,
una solución al futuro".

Nueva visión geopolítica del Perú como respuesta al futuro

Jaime Castro Contreras

Cuando se dice que el peruano común vive de espaldas al mar, tal afirmación es una verdad a medias, porque esa deficiencia no es atribuible en exclusividad al ciudadano en general. Lo grave es que el defecto también se encuentra en la clase dirigente nacional y en quienes han venido manejando el Estado.

Al dar una mirada rápida en los textos escolares de cualquier nivel, así como en los mapas oficiales que se exhiben en las dependencias políticas, encontramos que lo que se divulga del Perú no es otra cosa sino una visión descriptiva, lineal, restringida y carente de interpretación o aplicación geopolítica de lo que representa la ubicación geográfica del Perú en el mundo.

El ciudadano en general, a partir del conocimiento que internaliza se forma la idea equivocada de que el mundo es plano, lo que se refuerza con la ilustración de los mapas, al observar que los países asiáticos se encuentran al otro lado del mundo o que para llegar a Europa o Africa sólo es factible hacerlo atravesando el Canal de Panamá o cruzando por el Sur de Chile y Argentina.

Esta figura además de ser totalmente errónea, se complementa cuando se habla de los límites del Perú y, después de indicar a los países que se encuentran al Norte, Este y Sur del país, se dice que el Perú por el Oeste limita con el Océano Pacífico; el ciudadano se forma la idea que el Océano no es nuestro, que está ahí y no forma parte de nuestro territorio. Esta situación se ve agrabada por la actual situación existente en torno a las 200 millas que las grandes potencias no reconocen y la Zona Económica Exclusiva que sólo comprende las 12 millas. De modo que nuestra propiedad sobre el mar se encuentra en un Status de posiciones encontradas e indefinidas.

La necesidad de desarrollar una conciencia Marítima Nacional a partir de una Nueva Visión Geopolítica del Perú y su ubicación en el mundo.

¿Qué es Conciencia Marítima?

¿Es posible que el ciudadano desarrolle una Conciencia Marítima a partir de estos

conocimientos errados?, ¿Es posible que el profesional, el industrial o el comerciante puedan desarrollar su creatividad con una visión tan simple y limitada de su realidad? Definitivamente no.

Frente a estas interrogantes hay que admitir que la *Conciencia* es una resultante que expresa un conocimiento exacto y reflexivo de las cosas. De manera que el interés por algo y su utilización surge a partir de su conocimiento, de ahí que sólo se empleen las cosas que se conocen, y cuanto más se las conoce, más se las utiliza. Esto nos conduce a señalar que tener Conciencia plena sobre la existencia de una cosa, depende del conocimiento exacto y reflexivo que se tiene sobre ella.

La Conciencia, por tanto, es la resultante de una diversidad de actividades que previamente se han tenido que realizar para obtener del ciudadano una respuesta, la misma que viene a constituir su «toma de Conciencia», para, en un momento posterior, participar directamente en aquello que se le fomentó y estimuló.

De manera que si la Conciencia Marítima Nacional se lo conceptúa como el conocimiento exacto y reflexivo de los intereses marítimos del país, ello implicaría que paulatinamente el ciudadano y los grupos sociales tendrían que ir conociendo las capacidades y potencialidades del mar como fuente de recursos de diversa índole, como posibilidad, y como una manera de contribuir a asegurar el bienestar de la población nacional. Desde el punto de vista reflexivo los grupos humanos deberían sentirse co–responsables de la conservación y protección de todo aquello que, ligado a su particular interés de beneficio o satisfacción recreativa, le brinda el mar; y sentirse en la obligación de fomentar investigaciones de todo tipo para realizar una racional explotación y uso adecuado de los recursos que él proveé. De esta manera, el mar se constituirá en un Interés Nacional, lo que obliga a tener una visión integral y racional del mismo.

La Conciencia Marítima Nacional, por tanto, implica en última instancia, la previa asimilación en la conciencia y memoria colectiva de una gama de conocimientos sobre el mar que comprende: lo geopolítico, económico, industrial, comercial, histórico, cultural y turístico entre otros, aspectos que deben ser aprehendidos de un lado por los distintos niveles que conforman el sistema educativo; en nuestro caso, primario, secundario y universitario, así como por los otros estamentos que conforman la colectividad nacional.

Elementos para desarrollar la Conciencia Marítima Nacional

Elementos Geopolíticos

Desde un punto de vista geopolítico y geoestratégico, el Perú es un país:

– De carácter marítimo, andino y amazónico, cuya ubicación sirve de nexo natural a los países de los extremos Norte y Sur del subcontinente;

- Que es la puerta de ingreso hacia la Cuenca del Pacífico para los países que no tienen acceso a él: Brasil, Argentina, Uruguay, Bolivia y Paraguay;

- Cuyo carácter andino–amazónico hace que sus ríos converjan en cuencas internacionales como el Amazonas, el Orinoco y el Plata, y

- Que está ligado a los beneficios que proporciona la Antártida.

El elemento Mar en su triple dimensión

Para una mejor interpretación geopolítica de la ubicación geográfica del Perú en el mundo se ha utilizado el concepto MAR, en la acepción y dimensión que le otorga la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú. En tal sentido, el Mar representa:

- El dominio marítimo,
- Los ríos navegables de la Selva, y
- el Lago Titicaca.

Como se puede apreciar, la Conciencia Marítima Nacional no es un acto *per se;* implica responder a una necesidad, interés o aspiración institucional o nacional, que es la que le da sentido, contenido y direccionalidad a la formación de ella y, en este caso, a la Conciencia Marítima Nacional.

La Nueva Visión Geoestratégica de la Ubicación del Perú en el Mundo.

La premisa desarrollada anteriormente, permite justificar una nueva visión geoestratégica de la ubicación del Perú en el mundo en los siguientes términos:

En la región Latinoamericana, geográficamente el Perú ocupa una posición central. Desde el punto de vista geopolítico, esta ubicación lo sitúa ventajosamente con relación al resto de países, pues, a partir de esta posición, puede proyectarse con grandes posibilidades hacia las distintas cuencas existentes a nivel mundial. Sin embargo la sola ubicación geopolítica ventajosa no es suficiente para tal proyección, sino que, al mismo tiempo, es necesario tener una geoestrategia que impulse la acción proyectiva. Dicha geoestrategia debe buscar construir una sociedad adecuadamente articulada, buscando al mismo tiempo acrecentar los vínculos diplomáticos y económicos con las distintas naciones del mundo, tratando de que éstos se den en el marco de una interdependencia simétrica.

Para lograr ese cometido debemos superar la visión estrecha del espacio físico circundante y dar paso a una visión geopolítica amplia del espacio pensado; ello implica conocer cuáles son las necesidades, intereses y aspiraciones nacionales, dentro del esquema multipolar, constituído por las cuencas del Pacífico, del Orinoco, del Amazonas y del Plata, de las que el Perú por su ubicación natural y utilización estratégica forma parte.

El desarrollo de la Conciencia Marítima Nacional debe sustentarse en esta nueva visión geoestratégica de la posición del Perú en el Mundo y de los usos múltiples que puede hacerse de sus aguas jurisdiccionales (océano, ríos navegables e internacionales y el Lago Titicaca). Ver Mapa: Nueva Visión Geoestratégica del Perú y su ubicación en el Mundo.

Participación del Perú en 4 Cuencas Internacionales y La Antártida

La ubicación del Perú en el Continente reviste una significativa importancia geopolítica puesto que participa de cuencas internacionales y está ligada al sexto continente que es la Antártida.

En la Cuenca del Pacífico

Es la cuenca donde ya se han dado los pasos para desarrollar una futura actividad económica e industrial que tendrá su mayor desenvolvimiento en el Siglo XXI.

Esta Cuenca reúne a 56 países ribereños:

Países Industrializados
Estados Unidos, Canadá, Japón, Australia y Nueva Zelandia.

Países Miembros de la Asociación de Países del Sudeste Asiático (ASEAN)
Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia y Brunci.

Países de Reciente Desarrollo Industrial (NICS)
Corea del Sur, Taiwan y Hong Kong.

Estados–Islas del Pacífico Sur
El Commonwealth de las Islas Marianas, las Islas Cook, la Federación de Estados de la Micronesia, Fidji, las Islas Gilbert, Guam, Kiribati, las Islas Marshall, las Islas Marquesas, Nauru, Nueva Caledonia, Nime, las Islas Norfolk, Palan, Papua–Nueva Guinea, la Isla Pitcairn, la Polinesia Francesa, Samoa Americana, Samoa Occidental, Tokelan, Tonga, Tuvalu, Vaunata, Wallis y Horn.

Estados Latinoamericanos
México, los países centroamericanos, Ecuador, Colombia, Perú y Chile.

Estados de Economía Centralmente Planificada
República Popular de China, Viet Nam, Laos, Kampuchea y Corea del Norte

En la Cuenca del Amazonas

Es la cuenca que a través de ríos navegables e internacionales conecta al Perú con el Atlántico y los países ribereños del Continente así como con Europa y Africa. El valor

estratégico de esta Cuenca es de gran significado, puesto que el paso de los barcos peruanos al Atlántico hoy se realizan por el Canal de Panamá y el Estrecho de Magallanes que no sólo son distantes sino que hacen costosos y vulnerables a nuestros embarques y transportes marítimos. Brasil, que integra esta cuenca, viene construyendo redes viales que le permitan conectarse con el Perú, para una factible salida al Pacífico.

En la Cuenca del Plata

Es la cuenca que reúne a los siguientes Estados: Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay. Estos Estados siempre han mostrado su interés por tener acceso al Océano Pacífico para comunicarse con los países ribereños de esta Cuenca. En este sentido, el territorio peruano y sus puertos se constituyen en sus principales fuentes de apoyo.

La decisión tomada por el Gobierno Peruano de ceder a Bolivia una zona franca tiene no sólo un significado geopolítico y estratégico sino que entraña eventual surgimiento de un polo de desarrollo de la Zona de Ilo, de dimensiones inimaginables en el campo económico, turístico y científico–tecnológico.

En la Cuenca del Orinoco
En esta cuenca participan Colombia, Venezuela, Guayana Británica, Surinam y la Guayana Francesa. La participación en esta cuenca le permitiría al Perú tener acceso al Caribe.

En la Antártida
De reciente data el Perú ha reclamado una presencia fáctica en la Antártida; esta presencia se ha traducido en el envío de tres misiones científicas que ponen de manifiesto los derechos del Perú a participar en la exploración y explotación de los recursos minerales, energéticos e hidrobiológicos existentes en este Continente.

Conclusión

Si logramos que el sistema educativo peruano, así como las dependencias del Estado hagan suya esta nueva visión geopolítica del Perú, tendríamos el mejor instrumento creativo para hacer frente a los desafíos del nuevo milenio. El Perú, el peruano en general, tendría un mejor derrotero hacia el cual dirigir su accionar cotidiano, del que ha carecido durante toda su vida republicana.

Esta propuesta es el producto de diálogo de trabajo respecto a cómo desarrollar la Conciencia Marítima Nacional, bajo el auspicio de la Dirección de Intereses Marítimos.



PROBLEMAS ERGONOMICOS QUE ENFRENTA EL PILOTO: Trabajo en una misma posición durante horas –Area limitada– Consulta de instrumentos a diferentes distancias manuales y visuales –Audífonos y micrófonos– y, además, manejando los mandos de la aeronave (Stress).

Stress, salud y error humano en Medicina Aeroespacial

C. de F. SN (MA) Oscar Butler Blacker *

Un artículo en verdad interesante para todos, tanto aeronavales como para los que no lo son, es éste, que va relacionado con la salud y stress, vs. error humano, elementos que se encuentran especialmente ligados en todas nuestras actividades diarias.

Aunque algo de stress es necesario en nuestra vida diaria, el exceso de éste puede causar un bloqueo físico y mental, y en un ambiente como la Aviación Naval, el cual requiere de rápidas respuestas en situaciones de vida o muerte, estos bloqueos pueden causar muchos accidentes.

En el momento exacto del accidente estos bloqueos físicos y mentales interactúan y cambian para causar ese error humano infaltable para que esto ocurra.

La mayoría de los accidentes conductales pueden ser explicados por stresses personales que van a llevar al piloto o tripulante aéreo a empeorar de tal manera que incremente su probabilidad para un accidente en aviación.

De acuerdo al Dr. Hans Selye, el famoso defensor y creador del concepto «Stress», y su reacción o respuesta del ser humano frente a ello, «Stress» es la reacción estereotipada del cuerpo humano ante cualquier exigencia exterior.

Los signos de Stress son a menudo muy variables y, a veces, indistinguibles de otras enfermedades. Damos el ejemplo de algunos como: Insomio o dificultad para conciliar el sueño, intranquilidad, dolor de cabeza, sequedad de garganta y boca, ansiedad, temblor de manos, dolor en región postero–inferior o cintura, conducta impulsiva, fatiga, hablar entrecortado.

Todos estos signos afectan tanto a la producción del trabajo que realizan como también a las relaciones interpersonales con los compañeros de trabajo.

Las personas debieran aprender a manejar su exceso de Stress porque ello conduce

---

* *Jefe del Departamento de Sanidad Aeronaval y de la Oficina de Medicina Aeronáutica de la Fuerza de Aviación Naval. Cirujano General*

a un drenaje o fuga de la energía corporal que todos tenemos para enfrentar más nuestras labores cotidianas. Como comprenderán los resultados de un Stress personal no manejado o a la deriva, tendrán consecuencias desastrosas. Los resultados inmediatos más profundos son, como ejemplo: insatisfacción en el trabajo, tensión laboral, disminución de la propia estima y elevación de los niveles de colesterol en la sangre.

Los resultados mediatos de esta devastación estresante trae como consecuencia otros cambios como: enfermedad coronaria, apatía, enfermedades psicosomáticas, enfermedades mentales y probables accidentes frecuentes y severos.

El aviador naval en todos los eventos de la vida pasará por niveles de stress altos que incluye la «muerte» así como el «enamoramiento», el divorcio, la compra o venta de su casa, mudanzas, cambio de colocación en su trabajo o algún nuevo integrante inesperado en su vida familiar. Estos eventos son obviamente stressantes y hacen de que ocurran cambios tanto en una persona madura o en alguno que está por serlo; claro está sin tomar en cuenta los otros particulares stresses como sentarse en la cabina estrecha y caliente de una aeronava muchas veces sin haber dormido muy bien y dirigirse en un vuelo en que no se sabe qué contingencias podrán ocurrir; para luego proseguir a su llegada con las actividades administrativas de tierra.

Aparte del stress psicológico expresado anteriormente, existe también el stress fisiológico que es impuesto cuando se realiza una actividad muy extrema como la que se efectiviza en el trabajo estrictamente muscular (supervivencia); puede también ser provocado por una enfermedad de larga duración o cambios ambientales como el frío y el calor. Estos stress traen consigo un aumento de la temperatura corporal, así como de sudor que acompaña a estas actividades que llevan a la fatiga.

Tolerancia del stress

El cuerpo humano tiene que defenderse de estos elementos stressantes mediante «mecanismos de defensa» que *Selye* les llamó «Síndrome de Adaptación».

Este síndrome comprende de las siguientes tres etapas:

a. *Reacción de Alarma:*
   Durante la cual son movilizadas las fuerzas defensivas propias del organismo.

b. *Etapa de Resistencia*
   Durante la cual el cuerpo se adapta totalmente al agente estresor.

c. *Etapa de Relajación o cansancio*
   Durante la cual el cuerpo entra en una etapa de laxitud; se encuentra decaído,

dependiendo de que si el elemento estresor es severo y/o si la duración de este sea sumamente prolongada.

En otras palabras, durante la *primera etapa* de este cuadro, con una enfermedad previa y fatiga extrema, shock sicológico y/o fisiológico, el cuerpo reacciona realizando cambios químicos para ser capaz de combatir la infección, contrarrestar los efectos de la fatiga y manejar el probable shock.

Durante la *segunda etapa,* el cuerpo es adaptado al cuadro de shock y de su enfermedad compensándolo. Si el elemento estresor persiste, los síntomas corporales llegarán a estar sobrecargados e ingresan a la siguiente *etapa de Relajación o cansancio.*

Así podemos decir que el cuerpo humano tiene mecanismos de defensa finitos y que varían de individuo a individuo, pudiendo colapsarse si se emplean por largo tiempo o si el stress es muy duradero.

Cada persona tiene un nivel de tolerancia al stress. La experiencia en estos tipos de problemas psicológicos, los cuales llegan a través de la madurez, pueden incrementar la capacidad individual para el manejo de esta clase de stress.

La juventud así como la condición física pueden hacer, por otro lado, que la fatiga o enfermedad sean captados más rápidamente, así que pensamos que el stress afecta como la «habilidad de una malabarista», nosotros podemos ver que el que tiene «experiencia» puede mantener un número de bolos en el aire a un solo tiempo sin que se caiga ninguno; mientras que un amateur que tiene sólo 2 bolos en juego puede causarle que los pierda todos.

Esto significa que cada individuo es capaz de manejar diferentes cantidades y/o tipos de stress. De cualquier forma podemos entender que todos tienen su límite y nosotros no podemos entender por tanto tratar a cada piloto o tripulante aéreo por igual y apuntar hacia un nivel tipico de stress dentro del Medio Aeronaval con que los pilotos o tripulantes deben competir antes de que se caigan o desfallezcan procurando que empleen sus mecanismos de defensa adecuados para ese nivel.

Pongamos a cualquier persona de 25 a 30 años que sea físicamente saludable por dos meses con una abstinencia prolongada de sexo, cerveza y deportes, y tendremos un verdadero caso de stress; y si agregamos a esto sueño irregular, planes recortados, vuelos cancelados, observaciones diarias a su labor y ni un solo minuto dedicado íntegramente a su persona entonces le agregaremos buena disquisición y análisis de cualquier situación que se presente.

La guerra en contra del stress debería iniciarse con acciones simples como: ejercicios regulares, nutrición apropiada, relajación, autoprotección y tratar de disfrutar la vida tranquilamente lo máximo que sea posible.

El hecho de practicar esto hará que cada individuo soporte o resista mejor el stress.

Los problemas ergonómicos que a continuación se enuncian deberán enfrentar una tripulación de vuelo, trayendo como consecuencia una sobre dosis de stress y son: trabajo en una misma posición durante horas, siendo esta área de trabajo muy limitada, moviendo brazos, piernas y cabeza en distintas direcciones, consultando instrumentos que se encuentran a distintas distancias visuales y distintas áreas del campo visual, escrutando el horizontes, escuchando por audífono o micrófon, y al mismo tiempo, manejando los mandos de la aeronave.

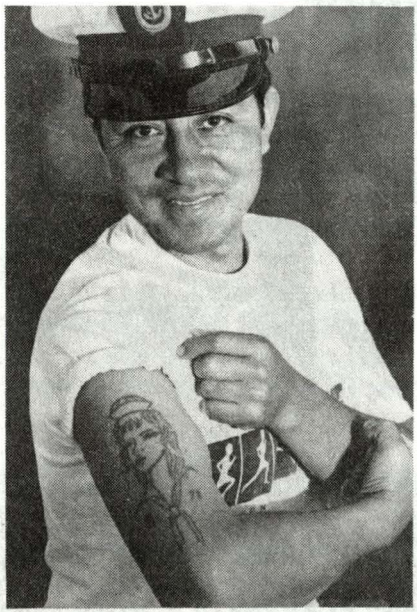
Teniendo en cuenta todos estos factores estresantes, podemos decir, que los pilotos está sujetos o proclives al «error humano», y por lo tanto, a cualquier accidente de aviación; y debido a esto es que deben ser individualizados y mantenidos en tierra hasta tanto hayan hecho reajustes satisfactorios que los hagan menos peligrosos a ellos mismos y a aquéllos cuyas vidas están en sus manos.

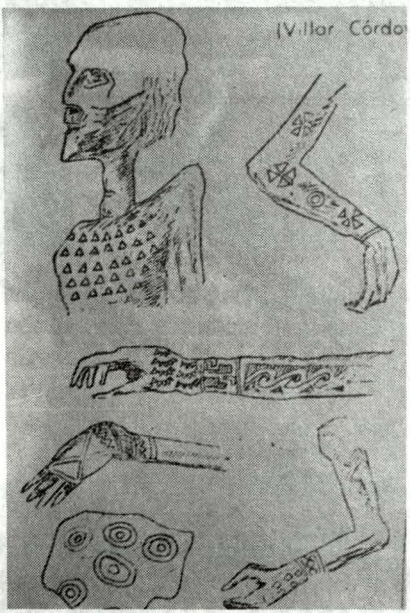
La mayoría de ellos, afectados por accidentes, contribuyen en forma importante a sus propias lesiones o a su muerte.

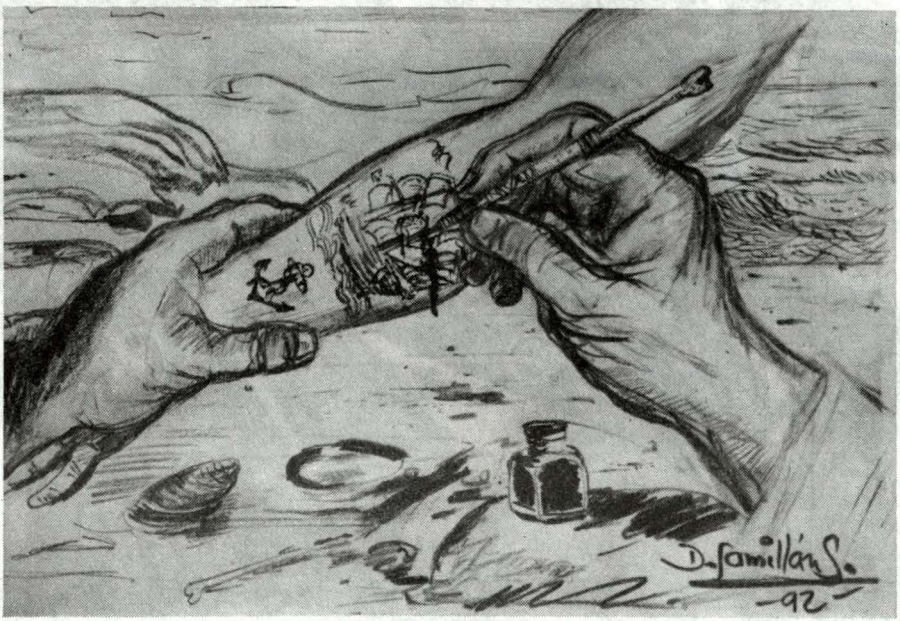
Un experto en seguridad aérea expresó recientemente que a menos que lancemos un ataque concentrado contra los accidentes por «error humano», el 60% de nuestros accidentes futuros serán causados por el «FACTOR HUMANO».

Dado esto es que el «médico aeronáutico» deberá mantener una relación armoniosa con los pilotos y tripulantes aéreos y una comprensión cabal de las exigencias físicas y mentales que sus labores les imponen para poder así reconocer o detectar en forma pronta y oportuna a quienes se encuentran en este estado y tomar las acciones correspondientes para que estos accidentes no ocurran.


Harina sin Preparar
Cogorno
Harina Preparada
Cogorno
Sémola
Cogorno
Fideos al Huevo
Cogorno
Cogorno
Cogorno
Cabello de Angel
Cogorno
32
Cogorno
40
EUGENIO COGORNO – MOLINO EXCELSIOR S.A.
VENTAS MOLINO: 29-3600
Mariscal Miller 450 – CALLAO
FABRICA DE FIDEOS COGORNO
VENTAS FIDEOS: 65-0778
AV. VENEZUELA 120 – La Perla







Fotos: Sup. izq. personaje de nuestra Marina mostrando su tatuaje; Sup. der., muestras de tatuajes procedentes de la cultura pre–colombinaen la costa peruana; Inf.., Concepción artística sobre el tema por el pintor David Samillán S.

Los sellos del mar

Jesús Torres Chavera

El grupo de reclutas navales que rodeaba a «el artista» era reducido, unos tres o cuatro, sin contar a quien en aquel momento soportaba los punzantes piquetazos de las agujas embebidas en tinta.

Formaban parte del primer contingente alistado en el servicio militar, aquel verano de 1960, en la Estación Naval de la isla San Lorenzo. Algunos de ellos, corridos los años, llegarían a alcanzar la máxima clase en el Personal Subalterno; otros, en la actividad civil, referirían con orgullo los años vividos en nuestra Armada.

La fecha para ser dados de alta como Marineros de Segunda se aproximaba y ninguno quería dejar la isla sin llevar impreso en ellos el sello indeleble que identificaba a numerosos hombres de mar.

El rumor eterno del océano, producido al despedazar éste sus olas contra las rocas, semejaba una música de fondo. El agua salada que se dispersaba en miríadas de finas gotas esparcidas por el viento refrescaba al grupo reunido más allá del muelle norte, tras la enfermería.

Casi todos eran voluntarios, desligados de la tibiedad del humilde hogar allá tierra adentro, o aquí, en la vecindad de nuestro litoral. Se encontraban en la edad romántica, aquélla con sed de aventuras, tripulando raudos navíos y navegando en lejanos e insospechados mares. Uno que otro, al llegar traía aún el bozo «primarioso» que volaría con la primera razurada, justo después del reglamentario corte del cabello y allí estarían para hacerlo cumplir, los maestros de armas: Clement, Mundaca, Lagos y Lau.

El grupo se había reunido, sin pensarlo, para ser parte de un antiguo ceremonial, ritual practicado por otras generaciones de marinos en todo el orbe: ... el tatuaje.

Historia

El tatuaje, es la colocación subcutánea de substancias colorante insolubles por medio de punciones, confeccionando dibujos o marcas indelebles y por tiempo indefinido, preferentemente en los brazos y pecho.

El origen de esta costumbre, popularizada entre la gente de mar, es muy antigua, así por ejemplo, en Egipto, se han encontrado momias, de hace cuatro a cinco mil años, con tatuajes; igualmente en nuestro país, el antiguo hombre que habitó el litoral de Ancón, lo llevó.

Y en la historia de los grandes navegantes se recuerda al español Alvaro de Mendaña,

que zarpando del Callao en 1595 descubrió en el Pacífico Sur, entre otras islas, las que después se conocerían como Samoa y Las Marquesas, y observó que los nativos «venían todos desnudos sin parte cubierta; LOS CUERPOS Y ROSTROS TODOS MUY LABRADOS CON UN COLOR AZUL, Y DIBUJADOS ALGUNOS PESCADOS Y OTRAS LABORES...»

Indudablemente se refería a los tatuajes que acostumbraban a usar los habitantes de nuestras nuevas tierras. Algunos dibujos sólo eran líneas rectas de diversa extensión e indicaban diferentes viajes efectuados por mar, de donde se puede colegir, que el tatuaje, es una marca o sello que recuerda algo muy propio o estimado por quien lo lleva.

La manera de confeccionar estos sellos de mar, se fectuaba sirviéndose de espinas de pez, huesos de aves o conchas partidas, generalmente con bordes muy filudos y cortantes con los que se practicaban incisiones sobre la piel, a la que introducían algún tinte obtenido de moluscos o carbón vegetal molido, preferentemente hollín de cáscara de coco.

Esta costumbre se difundió, entre los marinos del mundo, muy pronto, cuando algunos nativos fueron enrolados en los buques que comenzaron a recalar en estos lejanos parajes de los Mares del Sur.

Es de suponer que entre nosotros también se popularizó ésta práctica, desde la llegada de los navegantes peninsulares a nuestras costas. En 1976, justamente en la isla de San Lorenzo se hallaron los cadáveres momificados de antiguos tripulantes, uno de ellos, lucía tatuados el pecho y la espalda.

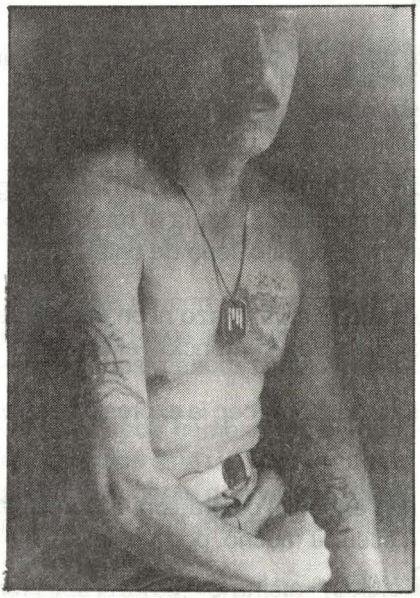
Se sabe que antiguamente, los marinos fallecidos por alguna circunstancia en las inmediaciones del puerto del Callao, eran sepultados preferentemente en esta isla, como sucedió en 1624 cuando la incursión del pirata holandés Jacobo Clerk, enterrado aquí, desconociéndose hasta hoy, el lugar exacto donde yacen sus restos. Pero ésa es otra historia, volvamos a la nuestra.

Situándonos nuevamente en 1960, recordemos que quien efectuaba el trabajo de tatuado era conocido como «el artista». Este personaje había alcanzado el grado de Cabo de Primera –maniobrista– y contaba con buenos años encima.

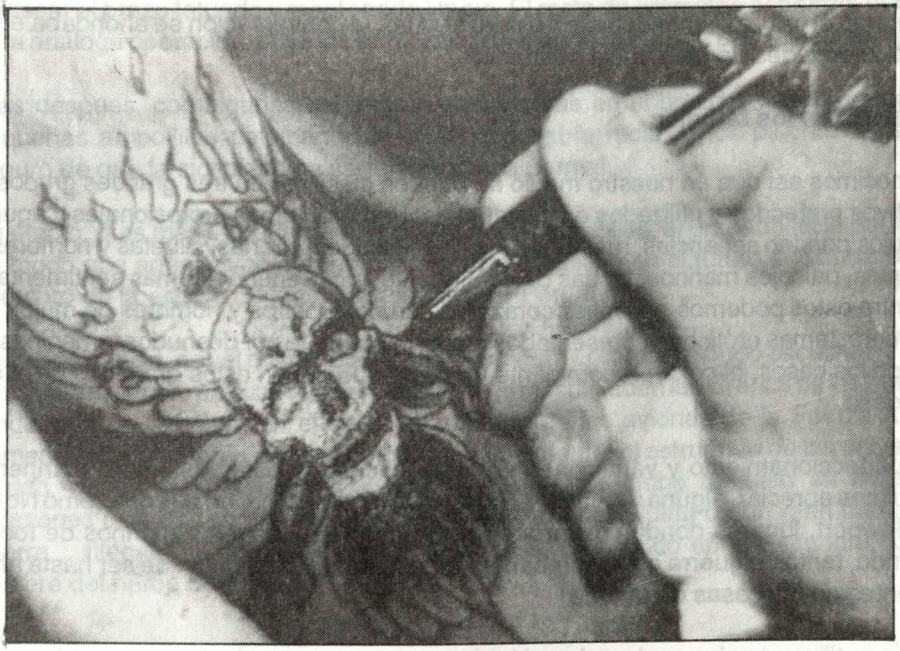
El comentó que «su arte», lo aprendió a bordo. Demás está decir que ambos brazos y el pecho los tenía tatuados.

El instrumental que utilizaba se reducía a un fémur de gaviota, del tamaño de un lápiz, el que en uno de sus extremos, llevaba aseguradas tres agujas de coser, ligadas previamente muy juntas. El líquido que inolaba era tinta china, contenida en un pomito de vidrio, que tenía amarrado un pedazo de piola al cuello.

Antes de iniciar el puntilleo sobre la piel en la que previamente había bosquejado el







Fotos: Sup. izq., Ejecución del tatuaje con instrumental moderno (EE. UU. de N.A.); Sup. der., Caso de tatuaje ostentando los motivos erótico, sentimental (dos corazones unidos y vocablo Madre) y profesional (ancla marinera); Inf., Tatuador realizando su labor en la espalda de un cliente.

motivo solicitado, hizo una última advertencia:

– Recuerda, peloncito, que este sello lo has de llevar para siempre. ¿Estás decidido?

Tras el consentimiento firme del interesado, «el artista» inició «su obra».

Los primeros piquetazos provocaron en el mozo una mueca de dolor. En tanto, seguro e imperturbable, quien manejaba el artesanal instrumento, seguía el trazo punto por punto, soplando de cuando en vez, las agujas en el pomito lleno de tinta.

– No puedes decir que te duele, compadre; porque ni en el brazo ni en el antebrazo, existe tanta sensibilidad como en el pecho por ejemplo –sentenció «el artista».

Y, en verdad, pareciera que el dolor inicial tendía a desaparecer; la expresión del rostro de nuestro amigo así lo demostraba.

La tinta al mezclarse con la sangre adquiría una especial coloración. Algunas gotas escapaban tras los pinchazos, pero sin llegar a escurrir mucho, porque «el artista» las iba secando prontamente con un paño limpio.

Mientras el trabajo continuaba lento pero seguro, la conversación se ahondaba en las particularidades de esta añeja costumbre.

Motivos en los tatuajes

Conocimos así que en nuestro medio se pueden clasificar en tres grandes grupos los motivos preferidos y utilizados en los tatuajes. Primero, temas profesionales y aquí los dibujos pueden ser anclas, ruedas de cabillas, escudos, sirenas, siluetas y nombres de buques, paisajes marinos, fechas de contingente, etc. Segundo, temas sentimentales, y entre éstos podemos encontrar corazones, cruces, rostros y nombres de mujer, etc. Tercero, temas eróticos, representados mayoritariamente por desnudos femeninos. En todos los casos, el color predominante y que se aprecia en estos grabados es el azul verdoso.

El perfeccionamiento y variaciones en la aplicación de esta costumbre marinera lo pudimos apreciar, alguna vez, en los EEUU de Norteamérica, en puertos como Norfolk y Newport, lugares donde convergen un sinnúmero de naves y marinos de todo el mundo, tanto de guerra como mercantes. Sus tripulantes no dejan de ser hasta ahora clientes de las casas de tatuaje.

Allí se utilizan agujas accionadas eléctricamente, capaces de dar 600 punciones por minuto, logrando hacer menos dolorosa la aplicación de las sustancias colorantes, que pueden ser roja, verde, azul y aún amarillo claro.

El acabado de los dibujos resulta más definido y vistoso.

Borrado del tatuaje

A pesar del carácter indeleble de estos sellos tan genuinos en los marinos, existe para los arrepentidos, algunos procedimientos aunque dolorosos y caros para tratar de borrarlos. Se utiliza para ello las más disímiles sustancias como la potasa y la sosa, los ácidos nítrico y sulfúrico, el tanino con nitrato de plata y hasta látex de higuera y... ¡leche fermentada de mujer! Sin embargo, algunas de éstas no actúan como debieran y pueden ser hasta peligrosas de usar. Lógicamente, estas sustancias han de ser aplicadas sobre el dibujo nuevamente a puntillazos.

Ultimamente se comenzó a utilizar otros sistemas de borrado y es en base a la aplicación de rayos láser; procedimiento casi inalcansable por su elevado costo, pero parece ser hasta ahora el más efectivo.

Pero como todo cambia, también la afinidad a estos distintivos está cambiando y parece ser que ésta tradicional costumbre marinera se está extinguiendo; ello debido a que mucha gente que vive al margen de la ley la ha tomado para sí como blasón, quitándole su aura romántica de antaño.

Finalizada la tarea, «el artista» recibió algunos soles por su labor. Recomendó no tocar ni rascar el brazo tatuado y mantenerlo limpio. El resto de grumetes esperaría otro día para análoga operación, pues las sombras de la noche hacían ya cabriolas entre ellos.

Días después, con algunas calenturas esporádicas en el brazo, nuestro amigo vio pequeñas ampollitas delineando la zona que había recibido los pinchazos, signo seguro de que la cicatrización seguía su curso normal.

En efecto, días más tarde, al caer la costra de las ampollas, el grabado lució perfecto, de modo que aquel joven marinero ostentaría orgulloso en el futuro su condición de miembro de la estirpe de los hombres del Mar Peruano.

Por coincidencia, aquel mismo día desde la isla San Lorenzo se pudo escuchar y atisbar un gran revuelo en el puerto del Callao; en el mar ululaban las sirenas de los buques fondeados en la bahía; en el cielo, el zumbido de los aviones de la Fuerza Aérea aumentaba la algarabía de aquel momento; finalmente, el estruendo de las salvas de saludo, desde las baterías de la Escuela Naval, retumbó también en nuestros corazones cuando, en el horizonte, vimos perfilarse la silueta de un gran buque de guerra... ¡llegaba el crucero Coronel *Bolognesi*, el segundo en la Escuadra con el nombre del héroe de Arica.

Y créanlo, dos semanas después nuestro amigo del relato, el «peloncito» del tatuaje, saludaba con energía al oficial de guardia en el portalón de *«El Bolo»*. Llegaba allí en la condición de trasladado... Pensando, tal vez, que los sueños comenzaban a tornarse en realidad.

A un combatiente en el Frente

Pablo,
Compañero de Armas,
Subalterno en el Servicio,
Amigo de Verdad,
tú que tienes la suerte
y el honor de los valientes
de estar en el frente.
No dudes, de eliminar, herir o capturar
a aquel que cobarde y escondido
quiere pisar nuestros colores queridos
tiñendo de rojo lo que no ama
y nosotros sí.
Rojo de sangre inocente
de niños, mujeres, ancianos
y que en las mentes de jóvenes equivocados
clava terror y falsedad.
No dudes, porque luchamos por la verdad.
Ten tu fusil cargado y tu espíritu sereno
que dentro de muy poco,
antes que acabes de leer este mensaje
estaré allí
para que tú
vuelvas aquí victorioso por la paz.

C. de C.
Oscar Vásquez Vega





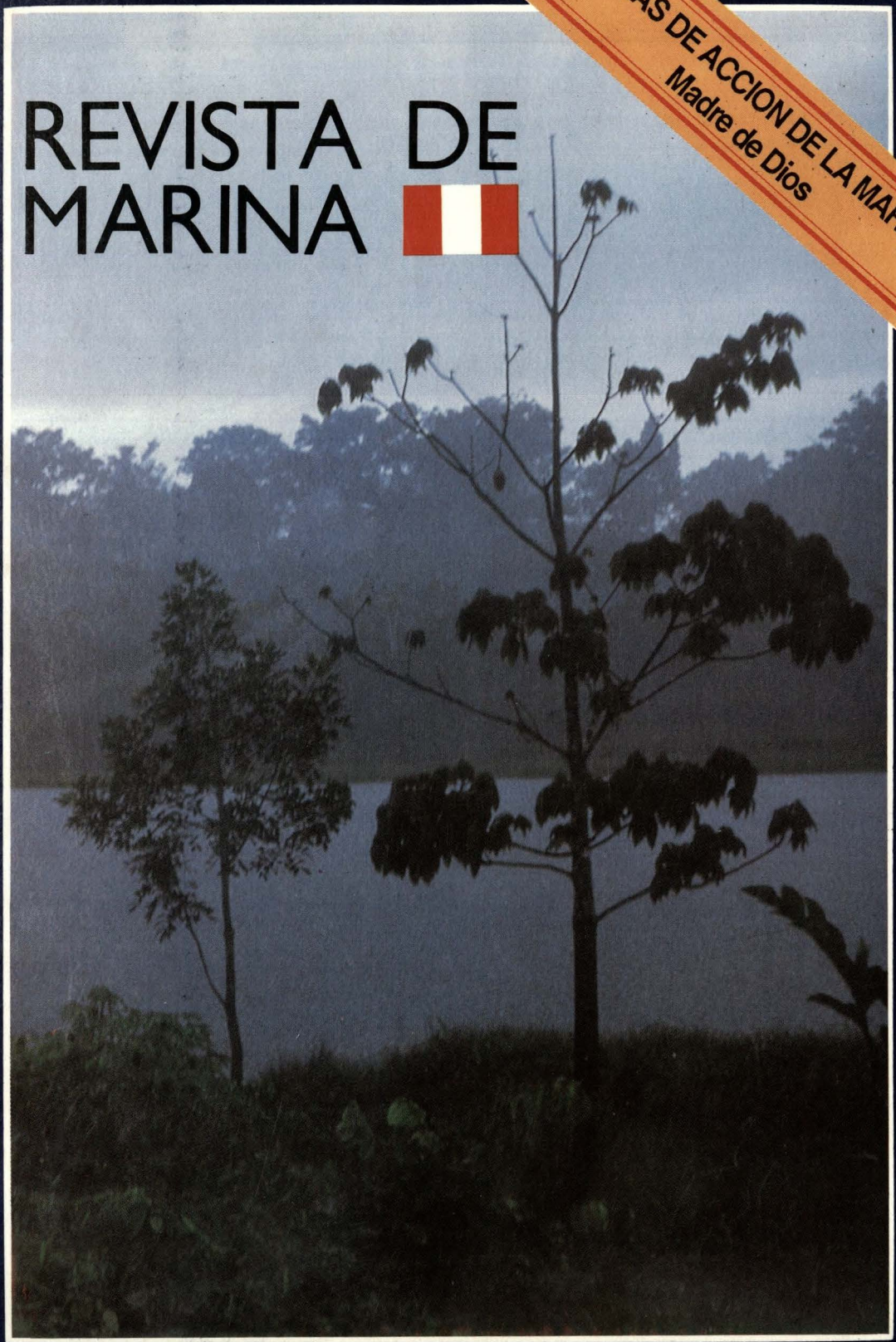
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

OCTUBRE – NOVIEMBRE – DICIEMBRE 1992

LIMA–PERU

REVISTA DE MARINA

AREAS DE ACCION DE LA MARINA
Madre de Dios





LAS AREAS DE ACCION DE LA MARINA

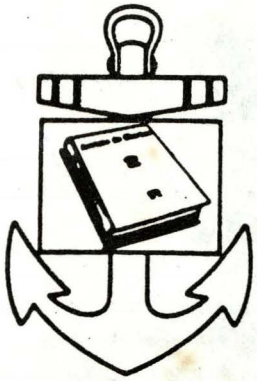
4. *Madre de Dios: IV Zona Naval.*- El departamento de Madre de Dios configura en la zona Sud–oriental del Perú una de las regiones más extensas y de significativa importancia geopolítica en la América del Sur. No sólo en lo que concierne a nuestros intereses de país, sino en cuanto se refiere a conceptos de profícua vecindad y a proyecciones en cuanto a la integración y desarrollo sud–continentales. No se olvide nuestra colindancia –de por medio los espacios de este departamento– con las hermanas repúblicas de Brasil y Bolivia; considérese igualmente la proximidad de estos espacios respecto a Paraguay y Argentina, así como –y desde esta parte de la Amazonía– a la vasta Cuenca del Pacífico, con las necesarias derivaciones en nuestros tratos de orden económico y comercial con estos países sudamericanos y con los que –ya en otras áreas del Orbe– corresponden a los ámbitos de la Oceanía y del Asia Meridional.

Más localmente, en los espacios de Madre de Dios y por la realidad de sus ríos se ratifica la condición bioceánica del Perú. En efecto, los ríos Acre y Madre de Dios, que llevan sus aguas a los caudalosos Purús y Madeira, tributarios ambos –en la llanura brasilera– del Amazonas, definen desde territorio peruano su orientación y rumbo hacia el Océano Atlántico.

Por último, en la extensa zona amazónica de Madre de Dios ha sido creada y delimitada, por nuestra Marina de Guerra, la IV Zona Naval e, igualmente, establecida una Base Naval ubicada en la capital del departamento, Puerto Maldonado, a orillas del río que da nombre a esta amazónica circunscripción geográfica.


MARINA DE GUERRA DEL PERU

SOMOS UN PAIS TAMBIEN MARITIMO. TRABAJEMOS PUES POR TENER SIEMPRE UNA PODEROSA MARINA DE GUERRA, GUARDIANA PERMANENTE DE NUESTROS INTERESES EN LA DE SIEMPRE, Y POR SIEMPRE, PRIMERA DE SUS LINEAS DE DEFENSA: EL MAR.



Las ideas y opiniones vertidas en las páginas de esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los firmantes. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, su publicación oficial, se identifican, pues, necesariamente con los criterios e ideas de quienes son los autores.

DIRECTOR
Contralmirante
Víctor H. Ampuero Torres

Sub–Director
Capitán de Navío
Carlos Valcárcel Vukovic

Jefe de Edición
Capitán de Fragata
Guillermo Avanzini Pinto

Dirección y Administración
Dirección de Información de la Marina
Av. Salaverry Cdra. 24 – Jesús María,
Lima 11, Perú.

© Revista de Marina

Asesor de Edición:
Hugo Cárdenas M.

Fotografías:
Jesús Torres Ch.

Colaborador Artístico:
David Samillán S.

Revista de Marina

AÑO 85 Nº 4

Edición: Octubre, Noviembre y Diciembre de 1992 ISSN 1012 – 8287

CONTENIDO

Pág.

Editorial

1492 – ENCUENTRO DE DOS MUNDOS:
HAZAÑA DE LOS NAVEGANTES OCEANICOS 4

Temas Estratégicos

VISION GEOPOLITICA DE LA ANTARTIDA 7
Calm. (r) Jorge Villalobos Urquiaga

EL ESTRECHO MUNDO Y EL PERU (II Parte) 16
Calm. (r) Raúl Parra Maza

EL ASPECTO IDEOLOGICO EN EL FENOMENO
SUBVERSIVO "SENDERO LUMINOSO" 20
C. de N. Alfredo Palacios Dongo

Historia

Efemérides Naval: ANGAMOS 24

Temas de Interés General

EL NUEVO DERECHO DEL MAR: Una invitación a nuestro Desarrollo Marítimo 30
C. de F. (r) Luis Felipe Villena G.

CONTRIBUCION DE LOS CIENTIFICOS ESTADOUNIDENSES AL
CONOCIMIENTO DEL MAR PERUANO Y SUS RECURSOS 34
Dr. Manuel Vegas Vélez

LA PESCA EN EL PERU 41
C. de C. Aldo Olcese R. – Ing. Iván Cerreño C.

EL CAMBIO EN LAS ORGANIZACIONES 56
C. de F. Eduardo Jarrín Cáceres

BRUSELOSIS: HACIA UNA MEJOR PREVENCION EN NUESTROS NIÑOS 64
C. de F. (SN) Ernesto Gamba Aguirre

Temas de Interés Institucional

CAPITAN DE NAVIO DN. LUIS GERMAN ASTETE FERNANDEZ DE PAREDES 69
H. G. Cárdenas Mandujano

Misceláneas

¡HONORES!... ASI CON LO OCURRIDO Y TODO! 89
C. de F. (r) Salvador Mariátegui y Cisneros

LA FOTOGRAFIA Y EL MAR 93
Jesús Torres Chavera

Comentarios de Libros

ESUP: Serie Editorial "Conferencias Magistrales" 99
Sana Fernández La Madrid

Editorial

1492 –Encuentro de Dos Mundos: Hazaña de los navegantes oceánicos

Al concluir 1992, denominado «Año del Encuentro de Dos Mundos», valorando la significación del hecho que motivó su recuerdo y celebración podríamos decir que la historia del progreso humano es la historia de los descubrimientos.

En efecto, la historia del progreso y las realizaciones de la humanidad es, en mucho, la historia de los descubrimientos geográficos. Y en justicia corresponde a este aserto, y tienen este mérito, sobre todo, aquéllos realizados por los navegantes y exploradores ibéricos (portugueses y españoles) a partir de la segunda mitad y finales del siglo XV. Porque a partir de ellos, de los descubrimientos logrados por los nautas y expedicionarios peninsulares, se derivó una nueva realidad universal, y porque merced a ellos se produjo, también, el contacto humano y las recíprocas relaciones entre ámbitos continentales tan distantes y –hasta entonces– sin ningún conocimiento ni vinculación entre sí.

Llegado el momento crucial, aquel de darse inicio a los viajes y expediciones trascendentales, la entidad y las potencialidades políticas y culturales del Viejo Mundo –representados en aquella etapa histórica por Portugal y España, como dejamos dicho–, gracias a la decisión de gobernantes visionarios, la energía de audaces capitanes y la contribución de animosas y abnegadas tripulaciones, se proyectaron, osadas, a abrir, hacia el Sur, hacia el Este y hacia el Oeste caminos y rutas en las inmensidades desconocidas del Océano Atlántico. A entonces, favoreciendo en el empeño, los astilleros habían llegado a construir barcos aptos, fuertes y de necesaria capacidad de carga y desplazamiento para afrontar las exigencias de las travesías en la alta mar. Y se contaba igualmente, en valioso apoyo de estos afanes –de descubrir vías por el mar– con la invalorable ayuda de lo que en ese tiempo representaban para las navegaciones oceánicas medios tan imprescindibles e importantes como el compás, las cartas marinas, las tablas respecto a la posición diaria de los cuerpos celestes –necesarios para la orientación– y el astrolabio, instrumento que permitía viajar mar adentro sabiendo la ubicación del barco y, por lo mismo, sin el temor de extraviarse.

Las condiciones, pues, estaban dadas. Y entonces las naves ibéricas aproaron, ganosas, hacia lo desconocido e ignoto del desafiante Océano inmediato. Las quillas de los bajeles de Fernán Gómez, de Juan Diego Cao, de Bartolomé Díaz, de Vasco de Gama, de modo progresivo, avanzan y contornean, hacia el Sur, las costas de Africa. El Cabo Blanco, Costa de Oro, el Cabo de la Buena Esperanza en el extremo oriental africano son dejados tras las estelas de las naves en su empeñoso periplo hacia espacios y mundos ansiados... Después, la decidida proyección de los navíos hacia el Este. Las embarcaciones y sus

tripulantes navegan, ahora ya, en espacios y aguas del Océano Indico... ¡Y, así, la ruta marítima a la rica y fabulosa Calicut (India) quedaba hallada! Portugal, materializando su derecho y dominio en las rutas oceánicas descubiertas, procedió a establecer bases y factorías en el extenso itinerario, así como a crear la flota que, mediante buques artillados, garantizase el tráfico de sus naves mercantes. Rumbo Sur, pues, en los inicios, y proyección consciente y triunfante hacia Oriente, finalmente, signaron el curso victorioso del empeño lusitano.

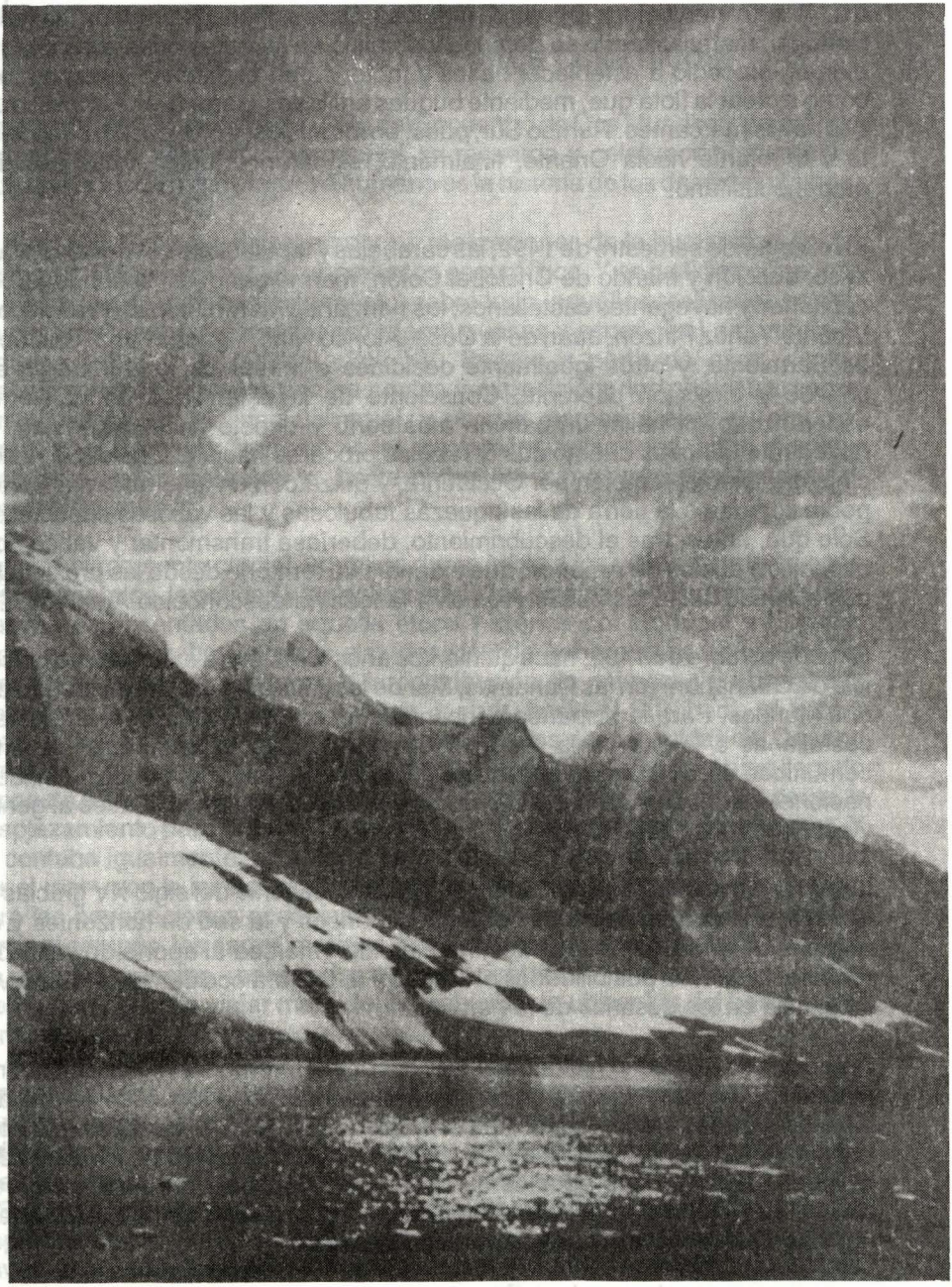
En el segundo semestre de 1492, las carabelas y tripulaciones españolas, bajo la conducción y mando de Cristóbal Colón, marino genovés, secundado por capitanes y navegantes castellanos, los hermanos Martín Alonso, Francisco y Vicente Yáñez Pinzón, Juan de la Cosa, Alonso Niño, Sancho Ruíz, Cristóbal de Sarmiento, y otros igualmente decididos e intrépidos, enrrumbaron en sentido y dirección diferente. Consciente de la esfericidad de la Tierra, esperanzado en hallar un camino más corto y directo hacia las Indias, el navegante genovés orientó sus carabelas próceres hacia el Oeste. Su raciocinio era exacto; también por Occidente, y quizá con un itinerario más corto, podía llegarse a la tierra de las riquezas fabulosas y las valiosas especies... Sólo que, antes, tras el descubrimiento, deberíase transmontar y vencer los espacios y suelos de América, que extendía su territorio desde las proximidades al Artico hasta las zonas vecinas a la todavía desconocida Antártida...

El 12 de octubre de 1492, hace quinientos años atrás, en la exhúbera y tropical isla de Guanahaní (en las Bahamas, Mar de las Antillas) se dio el encuentro de dos Mundos. Para la hispanoamericanidad, el arribo de Colón y las huestes castellanas a la isla de la América Central registra el nacimiento de una comunidad espiritual en la que, desde México a la Tierra del Fuego, veintidós naciones enraízan su linaje, historia, proyecciones y potencialidades al genio y espíritu ibérico llegado del otro lado del mar.

La América, descubierta por Colón en el último decenio del siglo XV gracias a la voluntad impulsante de los soberanos ibéricos y la sed de horizontes y el empeño de audaces navegantes, ha ejercido –merced al aporte de valiosos recursos y nuevas posibilidades al Mundo y la Cultura occidentales– decisiva influencia en los destinos de la humanidad.

Por todo ello, el hecho histórico al que hacemos referencia (1492: Descubrimiento de América –Encuentro de Dos Mundos), epílogo luminoso de una de las más grandes empresas del hombre, además de afirmar los lazos que nos unen a España y Portugal, debe ser motivo también para el fortalecimiento de la fraternidad entre los pueblos que cubriendo espacios en el Norte, en el Centro y en el Sur de América conforman, efectivamente, un haz de jóvenes naciones con ancestro y proyecciones comunes.

EL DIRECTOR



Visión geopolítica de la Antártida

Calm. (r)
Jorge Villalobos Urquiaga

I. Consideraciones sobre el interés de los Estados en la Antártida

Desde el descubrimiento de la Antártida y de la comprobación de la existencia de recursos vivos cuya explotación resultaba en ese entonces interesante, diferentes Estados y entidades privadas organizaron expediciones con fines económicos y científicos, impulsando el desarrollo de las diversas ciencias relacionadas con estos fines.

Después de la I Guerra Mundial, la Geopolítica aparece en el ámbito de estudio de las políticas de los Estados como una herramienta para el mejor logro de sus objetivos nacionales. Después de la II Guerra Mundial, las ciencias relacionadas con el estudio de la Antártida ya habían desarrollado lo suficiente como para despertar nuevamente el deseo de investigar más a fondo el Continente.

Estas investigaciones revelaron la existencia de recursos minerales de interés, aunque no se pudo determinar la potencialidad de estos. Siete Estados que consideraron conveniente a sus intereses geopolíticos esta posibilidad, hicieron reclamaciones territoriales en la Antártida entre 1908 y 1957.

De las reclamaciones hechas, merecen especial interés las de Chile, Argentina y el Reino Unido, pues los sectores reclamados se superponen en la región correspondiente a la Península Antártica, la zona más accesible del continente, y porque el valor estratégico de la región tiene un peso significativo en la elaboración de sus políticas, las que en más de una oportunidad han entrado en conflicto.

En efecto, antes de la apertura del Canal de Panamá, el tráfico marítimo entre el Atlántico y el Pacífico se realizaba a través del Estrecho de Magallanes y el Paso Drake, lo que daba a estos pasos un valor estratégico vital. Actualmente, la posibilidad de que el Canal de Panamá sea eventualmente cerrado al tráfico, mantiene vigente el valor de estas vías. Además, como ya ha ocurrido en varias oportunidades, el cierre del Canal de Suez obliga a los petroleros de gran calado y ancha manga a hacer uso de ambas vías.

Por lo tanto, la necesidad de garantizar la permanente disponibilidad de éstas vías ha provocado que los Estados que requieren esta garantía para sus intereses, deban tomar las previsiones para poder ejercer el control de ellas en caso necesario. Hay que considerar que el Estrecho de Magallanes, aunque es una vía libre por unir dos mares libres, está bajo la soberanía de Chile; en cambio, el Paso Drake está en aguas internacionales.

Por este motivo, la Península Antártica tiene una significancia tan importante para Argentina y Chile principalmente, lo que los ha impulsado a desarrollar esfuerzos muy grandes y sostenidos para crear establecimientos humanos e instalar agencias estatales de servicios en la Península Antártica para que, dado el caso, les sea más factible el control del área estratégica de interés y eventualmente apoyen sus reclamos de soberanía.

Esta pugna sorda que se ha mantenido a través de los años, ha sido avivada con motivo del fallo arbitral de Gran Bretaña a raíz de la controversia entre Argentina y Chile por las islas Picton, Lennon y Nueva, situadas a la salida del canal del Beagle. Al ser el laudo favorable a Chile, le ha facilitado su ansiada proyección hacia el Atlántico, dada la posición de la más oriental de las islas. Argentina, por su parte, ha visto en esta intención una peligrosa intromisión chilena que violaría el acuerdo entre ambos países, según el cual Chile tendría preponderancia en el Pacífico y Argentina en el Atlántico, tal como lo sugería el meridiano divisorio austral.

El Reino Unido, por su parte, ha mantenido desde hace más de un siglo el dominio real sobre las islas Malvinas–Falklands y las Georgias del Sur, Sandwich del Sur y las Shetland del Sur. Esto, a pesar de las reiteradas protestas de Argentina que ha insistido ante los foros internacionales en su alegato de soberanía sobre las islas, especialmente sobre Malvinas, que considera parte del legado de la colonia al momento de su independencia.

Las razones del Reino Unido para retener posesiones tan lejanas a su territorio obedecen a la necesidad de disponer de bases avanzadas para controlar los pasos australes, vitales para la protección de sus líneas de comunicación marítimas, con el doble propósito de servir a su seguridad y facilitar sus intereses económicos en el continente antártico. Una demostración de que aún es un interés nacional para el Reino Unido la posesión de las Malvinas–Falkland es el enorme esfuerzo desplegado para recuperarlas después de la breve ocupación Argentina, aunque es cierto que en este despliegue de decisión y voluntad británicas jugó un papel importante el herido orgullo nacional del pueblo británico.

Si bien la guerra de las Malvinas concernía directamente a la Argentina y al Reino Unido, una actuación poco clara de Chile durante el conflicto que ha sido interpretada como parcial con el Reino Unido al facilitarle aparentemente la operación de sus helicópteros en territorio chileno, ha atizado aún más las tradicionales rivalidades entre estos dos países sudamericanos.

Un interés en la Antártida, que es extensivo a todas las Partes del Tratado Antártico, en especial a aquéllas con posesiones territoriales que alcanzan altas latitudes, reside en que el océano austral une las aguas de los océanos Pacífico, Atlántico e Indico. Esta particularidad permite un control del tráfico marítimo a través de las rutas australes y, eventualmente, facilitaría el negar estas rutas a un potencial adversario.

Los recientes e importantes acontecimientos mundiales y las nuevas interpretaciones que sobre la seguridad de los Estados se plantean actualmente, hacen pertinente un examen de la influencia que estos cambios pueden tener sobre las relaciones entre Chile, Argentina y Reino Unido, para de ello derivar a una interpretación geopolítica del Perú en relación con estos países y la Antártida.

Los acontecimientos principales son: el desplome del comunismo como ideología y sistema político; la multipolaridad económica que se observa en el mundo, y los avances recientes dentro del Sistema del Tratado Antártico.

La desaparición de la Unión Soviética ha dejado como única gran potencia mundial a los Estados Unidos, lo que hace presumir que las decisiones sobre asuntos importantes en lo político y económico estarán en gran parte sesgadas hacia las conveniencias de este país. Esta conducta ha sido demostrada en la forma en que se trató, bajo su influencia, la invasión de Irak a Kuwait y su posterior recuperación. Es la primera vez que el Consejo de Seguridad de la ONU toma una decisión de hacer uso de la fuerza para mantener la paz y la seguridad internacionales, que es su función principal. En adelante, es posible que toda violación del Derecho Internacional y de amenaza a la paz mundial, sea reprimida con más efectividad que cuando existía la Unión Soviética. En consecuencia, es razonable considerar que las tensiones que pudieran darse en el Cono Sur por los motivos antes mencionados, no pasarán de ese nivel. Igualmente, es posible que el statu–quo entre Argentina y el Reino Unido sea mantenido en su actual nivel o progrese hacia un entendimiento en lo político y económico, sin afectar la condición jurídica actual de las Malvinas–Falkland y de las Antillas Antárticas. Ya se están estableciendo conversaciones entre ambos países para acordar una mutuamente ventajosa explotación de petróleo en estas islas.

La multipolaridad económica, que se manifiesta por la formación de grandes mercados ampliados, demuestra la tendencia inevitable de integrarse para producir mucho, bien y a precios competitivos para el desarrollo económico y social de los países así unidos. El prototipo de mercado ampliado en la actualidad, es el de la Comunidad Económica Europea. La moderación de rivalidades derivadas de pasados y graves conflictos armados ha dejado su lugar al entendimiento constructivo que los ha llevado a una interdependencia económica que, en sí, constituye la mejor garantía de seguridad mutua. Las rivalidades y suspicacias existentes entre Argentina y Chile, que se arrastran desde un desacuerdo fronterizo en la Patagonia, y los recelos surgidos más recientemente por los hechos relatados líneas arriba, no se ha borrado aún, como no se han borrado tampoco los mismos sentimientos existentes entre los demás países del subcontinente, cuyas funestas consecuencias se empeñan en mantener vigentes.

Se impide así que prosperen los múltiples intentos de integración emprendidos, conscientes, sin embargo, de que tal integración es el único camino que en el mundo actual puede llevar la prosperidad a los pueblos.

En junio de 1991, el Tratado Antártico cumplió 30 años de su entrada en vigor. Antes de cumplirse este plazo, se lucubraba sobre las consecuencias que traería el pedido de alguna de las Partes para revisar su funcionamiento, tal como lo plantea expresamente el Tratado. Las consecuencias de tal revisión podrían haber hecho aflorar con fuerza los reclamos territoriales que subyacen como una expectativa nacional de los países que han tenido más presencia en la Antártida, como Argentina y Chile, ahora aquietados por el Artículo IV de dicho Tratado. Afortunadamente, lejos de revisar el Tratado, las Partes Consultivas decidieron enriquecerlo, llenando el vacío que éste presenta al no haber considerado (deliberadamente) lo relativo a los recursos minerales antárticos. Se pretendió llenar este vacío con la aprobación de la Convención de Wellington de 1988 que reglamenta la explotación minera, considerada ahora como una actividad peligrosa para la preservación del medio ambiente, y que habría sido, de entrar en vigor, origen de conflictos de alcance imprevisible. En su lugar, se ha aprobado el denominado Protocolo de Madrid que prohibe toda explotación minera en la Antártida en los próximos 50 años. Se ha logrado así, mantener el exitoso Tratado Antártico intocado y se le ha anexado el Protocolo de Madrid como Protocolo Adicional, logrando de esta manera preservar la estabilidad del Sistema Antártico, que tiende a perpetuar el statu–quo. Esto no disminuirá el interés que la Antártida tiene para Argentina, Chile y otros países, pero ha alejado una posibilidad de grave desestabilización política en la región.

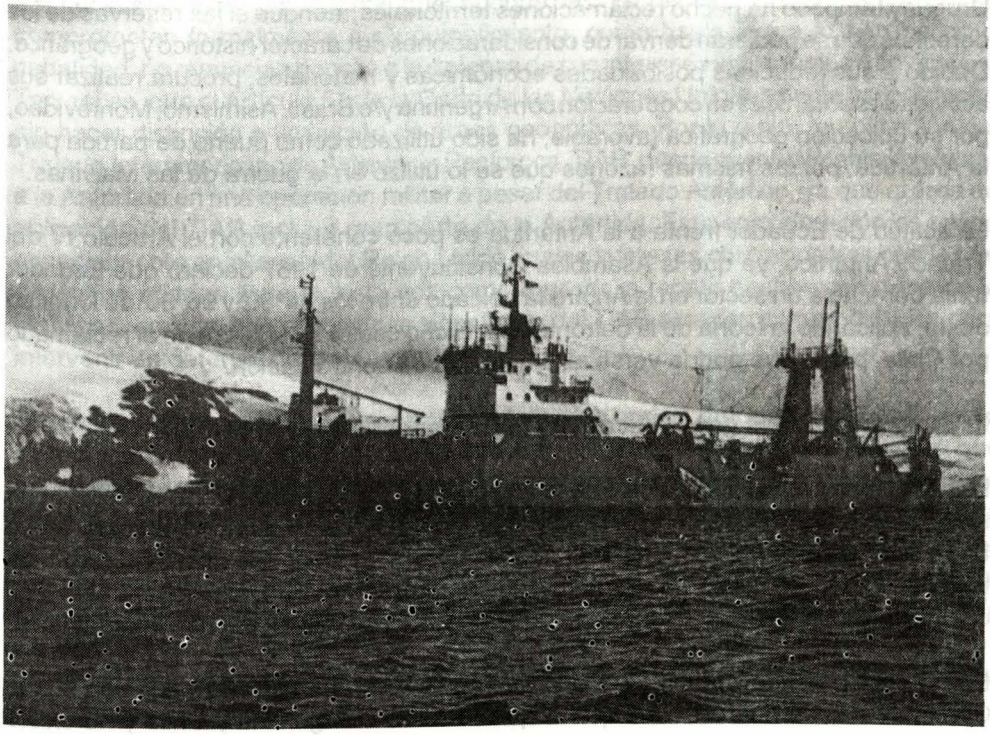
Al tratar de explicarse el éxito del Tratado Antártico, se puede llegar a la conclusión de que hay, entre otras, dos razones principales que intervienen con más fuerza: la postergación del interés económico hasta que los avances de la tecnología permitan una explotación de sus recursos minerales compatible con el concepto de «desarrollo sostenible», y la no militarización del Continente, el cual, hasta la actualidad, no ha sido involucrado en ningún conflicto.

Desde el descubrimiento de la Antártida, la existencia de grandes colonias de diversas especies animales dieron lugar al inicio de operaciones de explotación muy intensa de estos recursos, especialmente para la utilización de su piel, y grasas para fines comerciales e industriales. Las expediciones de descubrimiento y los estudios científicos proporcionaron información acerca de la existencia de yacimientos metalíferos y de hidrocarburos. Si bien la explotación de los recursos vivos significaron un valor económico para los países interesados, este beneficio nunca fue muy significativo ni lo es actualmente, no sólo por las restricciones que diversos convenios internacionales imponen para la cacería de cetáceos, sino porque la actividad que captura los más grandes volúmenes se reduce sólo al recurso krill, superabundante desde la reducción de las poblaciones de cetáneos. Por el contrario, la existencia de petróleo, gas y metales estratégicos reportarían beneficios económicos muy importantes. Esto califica a la Antártida como una potencial fuente de estos recursos, que estarían

disponibles en su momento, siempre que la tecnología haya desarrollado las técnicas adecuadas para explotarlos sin afectar el medio ambiente. Estas circunstancias no se han dado aún y parecería que no se darán en un dilatado lapso, por lo que la Antártida estará a cubierto, por este concepto, del peligro de militarizarse.

A pesar de las opiniones que encuentran favorables las posibilidades de utilizar la Antártida para la realización de operaciones militares ofensivas o para apoyarlas, es un hecho que las condiciones físicas y climáticas en la Antártida no garantizarían razonablemente la posibilidad de que tales operaciones se realizaran en la forma planeada. Al no representar este continente un interés estratégico–militar para las grandes potencias (cuando existía la URSS, y menos actualmente), éstas optaron por políticas que favorecen la no militarización del Continente y sí los propósitos fundamentales del Tratado, que propician la paz, la investigación científica y la cooperación internacional para estos fines, temperamento que han seguido las otras Partes del Tratado. El Tratado Antártico prohibe expresamente toda medida de carácter militar, aunque permite la presencia de personal y equipo militar para realizar investigación científica o para cualquier otro fin pacífico. Otras disposiciones favorecen la no militarización, como la libertad de inspección de toda instalación en el área de

El Buque de Investigación peruano BIC Humboldt *en aguas antárticas.*



aplicación del Tratado, la prohibición de toda explosión nuclear y del empleo de otras armas, prohibición sustentada por las disposiciones de instrumentos internacionales de carácter global para el control de las armas, que implícitamente incluyen a la Antártida dentro del área de su aplicación.

Los otros países sudamericanos que tienen presencia en la Antártida, como Brasil, Uruguay y Ecuador, presentan algunas diferencias en sus motivaciones.

Brasil no es reclamante ni pretende serlo; ha demostrado que su presencia está en total coincidencia con los fines del Tratado Antártico. No obstante, a pesar de las declaraciones oficiales en este sentido, hay opiniones que se inclinan por que se considere como un factor geopolítico la posibilidad de que en un futuro indeterminado, pudiera aplicarse al Brasil la teoría de la defrontación, de origen brasilero, por la cual le «correspondería» un sector comprendido entre los meridianos 28°50'32" y 53°22'27" de longitud oeste. Pero en una línea de pensamiento realista cercana a la de los EE. UU., se considera, también oficialmente, que una eventual reclamación territorial impondría, para ser consecuente, la realización de actividades sólo en dicho sector, cuando con el régimen actual puede efectuarlas en todo el continente sin restricción alguna, inclusive, y sobre todo, en las regiones en las que con mayores posibilidades se encontrarían los recursos mineros antárticos, todo dentro del marco de la mayor cooperación científica y tecnológica antártica que pudiera beneficiarlo.

Uruguay tampoco ha hecho reclamaciones territoriales, aunque sí las reservas de los derechos que se pudieran derivar de consideraciones de carácter histórico y geográfico. Debido a sus reducidas posibilidades económicas y materiales, procura realizar sus actividades antárticas en cooperación con Argentina y/o Brasil. Asimismo, Montevideo, por su ubicación geográfica favorable, ha sido utilizado como puerto de partida para la Antártida, por las mismas razones que se lo utilizó en la guerra de las Malvinas.

La actitud de Ecuador frente a la Antártida es poco coherente con el Artículo IV del Tratado Antártico, ya que la Asamblea Constituyente de 1967 declaró que Ecuador tenía derecho a un sector en la Antártida ubicado entre los 84°30' y 96°30' de longitud oeste, aplicando la teoría de la defrontación. Dicho sector se superpone al reclamado por Chile, por lo que podría verse allí un motivo de confrontación.

II. **Consideraciones geopolíticas del Perú respecto de la Antártida.**

La trayectoria seguida por el Perú hasta acceder a la condición de Parte Consultiva ha sido lenta pero coherente; sus motivaciones están claramente reseñadas en la Exposición de Motivos sobre la Adhesión al Tratado Antártico. No ha hecho reclamos territoriales y durante las dos expediciones antárticas ha desarrollado una actividad científica al alcance de sus reducidas posibilidades y de la cooperación internacional.

El Perú está geográficamente alejado de la Antártida, por lo que su relación con el Continente es menos estrecha que la que mantienen Argentina y Chile y no existe

fricción con ninguno de los dos países por este motivo, y menos aún con el Reino Unido. Tampoco con las otras Partes Consultivas latinoamericanas.

Como se desprende de las apreciaciones anteriores, las relaciones entre los países de interés presentes en la Antártida tienen un fondo económico que da origen a las características de éstas relaciones. Los factores geográficos son favorables a Chile principalmente, pues además de su proximidad a la Antártida, que eventualmente podría servir de punto de apoyo a sus operaciones marítimas, puede ejercer un control de las vías interoceánicas del Estrecho de Magallanes, por ser soberano en él, y del paso Drake, vías obligadas en caso de cierre del Canal de Panamá. Al ser nuestro comercio con países de Europa occidental principalmente marítimo, resulta indispensable asegurar la disponibilidad de dichas vías. En caso de conflicto, sólo se dispondría del paso Drake, por lo que esta zona se convertiría en área estratégica de interés, cuyo control habría que ejercer mediante el empleo de medios navales. Estos, a su vez, requieren del apoyo logístico adecuado y oportuno, lo que es muy problemático si se tienen en cuenta las enormes distancias que separan dicha área de las bases en el subcontinente y la dimensión del tren logístico necesario a falta de una base avanzada. Una alternativa es una base antártica que asumiera por lo menos una parte del apoyo logístico necesario para la conducción de las operaciones, sujeto a que condiciones climáticas favorables, que son por lo general impredecibles, lo hiciesen posible.

Es necesario tener en cuenta que aunque las Partes del Tratado Antártico se comprometen formalmente a su cumplimiento, como hasta ahora lo han hecho a cabalidad, no renuncian por ello a la defensa de sus intereses individuales o colectivos. Tan así es, que el Artículo 51 de la Carta de las Naciones Unidas admite este derecho sin hacer distinción o limitación de áreas geográficas. Por lo tanto, la aplicación del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca, TIAR, puede eventualmente involucrar a la Antártida en una operación militar a pesar del Tratado Antártico, ya que el área de aplicación del TIAR incluye gran parte de la Antártida. Esta consideración es válida especialmente en el caso del Reino Unido, cuyos intereses contrapuestos con los de Argentina podrían llevarlo, esta vez como agresor, a repetir hechos como los de la Malvinas, en cuyo caso los países signatarios del TIAR estarían comprometidos para intervenir en defensa del país agredido.

Otro aspecto que justifica considerar a la Antártida con un enfoque geopolítico, es la siempre presente posibilidad del aprovechamiento de sus recursos. Un país que normalmente atraviesa por crisis económicas, no puede ignorar ninguna fuente de riqueza, por remota que pudiera parecer. Actualmente se consideraría una locura que el Perú organizara una expedición pesquera a la Antártida, pues una riqueza enorme existe muy cerca a nuestras costas. Pero en un futuro imprevisible podría no parecer tan absurdo. Igualmente, los recursos mineros e hidrocarburos que con razonable certeza existen en el Continente y en la plataforma continental, constituyen un potencial económico que, llegadas las circunstancias, podría depararnos beneficios económicos.

Un tercer interés del Perú en relación con la Antártida está vinculado a la preservación del medio ambiente en el Continente. Es conocida la interrelación que existe entre la calidad del medio ambiente y la actividad industrial que se realiza fuera del área de aplicación del Tratado Antártico, en especial en los países industrializados, y sus nefastos efectos sobre el clima y los ecosistemas relacionados. También es conocida, aunque sus efectos no son bien comprendidos aún, la interrelación entre el medio ambiente antártico y el del resto del mundo, lo que convierte a la cuestión medioambiental y ecológica en un problema global. Un desbalance en los ecosistemas antárticos y ecosistemas relacionados debido a alteraciones importantes del medio ambiente en el Continente, traerían como consecuencias posibles una alteración de las pesquerías en la Antártida, que consideramos reservas alimenticias para nuestra población, y cambios en los ecosistemas en nuestro mar, con las consecuencias desfavorables imprevisibles, no sólo en las pesquerías de nuestro mar, sino en las condiciones climáticas, que podrán afectar las cosechas.

Conclusiones

La relación del Perú con la Antártida amerita establecer determinados criterios para la formulación de políticas en nuestras relaciones con los Estados involucrados, en los siguientes aspectos:

1. *Políticos*: La vigencia del texto original del Tratado Antártico y su modernización a través del protocolo Adicional y sus cinco anexos, da estabilidad al Sistema Antártico y refuerza sus principios fundamentales, alejando motivos de fricción entre sus Partes. La presencia activa del Perú al interior del Sistema debe apoyar toda iniciativa que contribuya a mantener el statu–quo.
2. *Económicos*: Los recursos que posee la Antártida deben ser considerados como reservas para el eventual usufructo del Perú, dentro de los regímenes que para su explotación ya existen o se creen en el futuro, velando desde el interior del sistema por que el justo interés del Perú sea garantizado.
3. *Estratégico–militares*: Debe considerarse siempre la posibilidad que el Canal de Panamá pueda ser cerrado al uso del Perú y que por esta circunstancia sea necesario transitar principalmente por los canales patagónicos de Chile y por el Estrecho de Magallanes, así como por el Paso Drake. La primera vía alterna puede ser eventualmente negada al uso del Perú, por lo que el Paso Drake sería la última alternativa, sin considerar la ruta que cruza el océano Pacífico, por ser antieconómica. En consecuencia, deben haber previsiones en el dominio político y militar para garantizar el uso de esta última vía.
4. *Sobre el medio ambiente*: El deterioro del medio ambiente en su aspecto global es una preocupación actual, por constituir un peligro real para la humanidad. El Perú debe ser sumamente activo en los diferentes foros internacionales para que el «desarrollo sostenible» sea una realidad, a pesar de la influencia política y económica de los países desarrollados para postergar su materialización.



...en la
Cultura
del país
están presentes
millones de peruanos
... y EL

BANCO DE CREDITO
DEL PERU

LT:9110232

El Estrecho Mundo y el Perú (II Parte)

Contralmirante (r)
Raúl Parra Maza

Contenido

PARTE I : ANALISIS GEOPOLIICO
- Introducción
- Europa
- Asia
- Africa
- Oceanía
- América
- El Perú
- Conclusión

PARTE II : EL TRIANGULO DEL TERROR

PARTE II
EL TRIANGULO DEL TERROR

El Poder, el Dinero y la Lucha Social

Los terrorismos del mundo, invariablemente, tienen una causa, a veces de carácter moral, política o de justificación histórica, pero ineludiblemente de sustento económico que casi siempre se toma como aspecto complementario y no se evalúa como una causa más de la actividad misma; este hecho, a la hora de analizar los actos de terrorismo, lleva la discusión hacia una apasionada polarización político–social, dependiendo del lado del espectro en que se encuentren las apreciaciones.

Pero, estas discusiones no afectan, en lo mínimo, la definición del terrorismo que en esencia, cualquiera sea su origen, «es el brazo armado de políticas y de movimientos internos dentro de los Estados, usando como pretextos las brechas sociales reales tratando de forzar su ejecución a través del cruento camino de la acción armada, sin tiempo para sus resultados, pues lo que persiguen es generar un vacío de anarquía que conduzca a una callejón sin salida a todo el sistema que es atacado, para permitir una transferencia económica periódica y progresiva hasta la victoria final con personería política».

No obstante lo anterior, las causas que nos preocupan deben brotar de análisis con bases lógicas que ausculten sus orígenes así como también su aparente fatalismo histórico.

Para ello, tenemos que referirnos a resultados de conferencias internacionales sobre el terrorismo, donde se presentan diversas tesis y se hacen afirmaciones productos de las experiencias y donde, también, se toman acuerdos convencionales para las acciones y medidas necesarias. Es así como el experto Brian Jenkins en su exposición en el forum «Tendencias actuales del terrorismo internacional», de 1985, afirmó lo siguiente:

«La Segunda Guerra Mundial representó la culminación de la violencia organizada por el Estado, desde entonces han existido tendencias para que esas violencias pasen a manos privadas».

Esta afirmación pone de relieve lo que estaba sucediendo desde la década de 160, cuando se puso vigente la tesis de la polarización de la humanidad bajo las hegemonías de dos superpotencias antagónicas capaces de destruir el mundo y simultáneamente incapaces de una confrontación armada directa que, incluso, desarrolló la guerra fría que dispersó sus efectos por todo el mundo.

Estos hechos permitieron generar, como antídoto, todas las ansias de libertad y democracia en los países subdesarrollados o en vías de desarrollo del mundo.

Una consecuencia de esta corriente fue la aplicación de políticas intervencionistas de las dos superpotencias, distorsionando la tradición revolucionaria surgida de las tres revoluciones clásicas de la era moderna: la revolución francesa, la revolución estadounidense y la revolución rusa, pues en muchos países con movimientos avanzados y al borde de los cambios sociopolíticos, ellos no se pudieron concretar debido al poderío militar del propio Estado y de la participación de las superpotencias que asignaban créditos y donaciones de asistencia para, a la vez, atender sus objetivos y proteger sus intereses.

Al paso de los años, con el derrumbe del imperio hegemónico de la URSS con todo su sustento ideológico (el comunismo), la tesis de la bipolaridad mundial perdió vigencia ocasionando la caída del muro de Berlín así como el término de la guerra fría, y todo ese espacio vacío geopolítico y económico propició el desequilibrio que permitió la reintegración alemana, la ruptura de los bloques de países satélites de Europa del Este y de la URSS propiamente dicha, además la pérdida de los respaldos y apoyos ideológicos y económicos para todas las organizaciones de acción política comunista diseminadas por los países del mundo.

Sin embargo, los afanes revolucionarios, que nunca dejarán de persistir, sobre todo, en países con grandes brechas económicas y sociales, seguirán generando movimientos internos relacionados, además de sus causas locales, con las externas

remanentes vinculadas a las tendencias de los movimientos internacionales de causas religiosas, raciales, geopolíticas, etc., todas ellas en el fondo, con implicancias de intereses económicos, pero que algunas desencadenan acciones de terrorismo y subversión desestabilizadoras y otras propician medidas de protección y defensa de las sociedades afectadas.

Asimismo, los intereses del sistema económico internacional que guardan un intento protector de los factores de producción, de los mercados de consumo de bienes manufacturados y de servicios y asistencia de los países con niveles post industriales, siempre lo hacen desnaturalizando los precios de los productos primarios o intermedios de los países en vías de desarrollo, generando el desbalance del intercambio y la acumulación de la deuda externa, de manera generalizada.

Al mismo tiempo, actúan sistemas de comercio ilegal, como el contrabando, el dumping, la colocación de productos falsificados, además del tráfico de drogas, que se insertan en los mercados oficiales, que movilizan recursos económicos clandestinos en gran escala dentro de las economías formales de los países subdesarrollados.

Desde la década de 1980, los estadísticas han estado indicando que en casi todos los países en vías de desarrollo, conforme aumentó el movimiento ilegal del comercio, se incrementó también las acciones terroristas con ataques a embajadas, empresas, aeropuertos, aviones, cárceles, calles, tiendas, mercados de abastos, instalaciones militares y policiales, etc., además de las acciones terroristas selectivas contra personas, toda esta coincidencia nefasta estaría demostrando la gran relación que existe entre las causas–político sociales y las causas económicas de todas ellas.

Una especie de ejemplo de todo lo expuesto es el terrorismo afincado en el Medio Oriente con su causa palestina y a la vez islámica pero que está siendo sostenida por los petrodólares aportados por los países productores de petróleo árabe, ancestrales enemigos del sionismo; aquéllos llegaron a un acuerdo internacional que dio origen al Fondo Nacional Palestino, con el que se mantiene la lucha local, y el foco desestabilizador mundial; por otro lado, Israel hace acopio económico mundial para su seguridad interna, cerrándose el circuito económico de intereses. Lo más grave es que algunos de los países petroleros árabes han estado apoyando otros movimientos subversivos y terroristas en el mundo, como Libia, Irán, Siria, que han estado aportando formación y entrenamiento especializado a grupos terroristas de América; igualmente, los israelitas han estado entrenando a grupos contrasubversivos de algunos países afectados.

En el Perú, a semejanza de Bolivia y Colombia, se han desarrollado movimientos terroristas sembrados desde Cuba y de otros países satélites de la órbita comunista de la URSS y también de China Popular y de Indochina; tan es así, que pretextando las grandes carencias socioeconómicas y con una estrategia para la toma del poder, mediante la desestabilización del orden establecido y saturación de las necesidades

básicas y servicios esenciales, del campo a la ciudad, han sostenido la lucha armada ya por doce años.

Pero, en paralelo al desarrollo de estos movimientos, también se han establecido, en los tres países, los intereses ilegales de los productores de la droga, en Colombia como centro de acopio y producción final de la cocaína y manejo de la distribución a través de carteles de la droga, así también en Bolivia y Perú, como los más grandes productores del mundo de la hoja de coca y pasta básica.

Los centros del mercado de consumo de la droga que esencialmente son los países desarrollados, son también los centros de concentración de las grandes ganancias que producen, alrededor de los cien mil millones de dólares al año, de los que asignan aproximadamente el diez por ciento a los países productores para las funciones de organización, administración y protección.

En el Perú, la protección al narcotráfico la ejecutan los grupos alzados en armas a cambio de dinero y medios para su lucha armada y de aplicación del terrorismo y corrupción, cumpliendo así sus objetivos comunes de desestabilización del sistema y proliferación del narcotráfico.

Es así como está probado que el terrorismo en el Perú está asociado al narcotráfico y organizado como una empresa, dirigida por ideólogos y administradores del terror y la droga, donde existen jerarquías de funcionarios y trabajadores de diversos niveles que no sólo ponen mística sino también sus fuerzas y resistencias para ejecutar esta doble finalidad, transformando el accionar terrorista como un trabajo y medio de vida remunerado y comprometido con su vida misma para alcanzar metas siniestras pero además con una potencial promesa de beneficios políticos y económicos para después de la victoria final.

Contra esto, el Estado peruano se desgasta defendiéndose con su propios medios y con compromisos de asistencias internacionales, las que en el fondo significan abrir más la brecha económica de dependencia y la pérdida gradual de la autonomía político social.

Esta es la realidad existente de la que el Pueblo insurge y se revela felizmente de manera conservadora dentro de un deseo y orden democrático que se debe mantener con justicia y moral, luchando y a la vez accionando el desarrollo nacional con el aporte internacional, pero haciendo respetar su autodeterminación y el principio de no intervención en los asuntos propiamente internos.

El aspecto ideológico en relación con el fenómeno subversivo de Sendero Luminoso

Capitán de Navío
Alfredo Palacios Dongo

A comienzos del año 1981, cuando en el país no se tenía una cabal percepción de lo que significaba la aparición de Sendero Luminoso, este grupo subversivo decidió montar una «Organización de Apoyo en el Exterior».

Esta organización de apoyo, que actualmente cuenta con una poderosa infraestructura en Europa, en países como Bélgica, Francia, Alemania, Suecia, Inglaterra y España, entre otros, así como en Estados Unidos, se encuentra conformada por la Dirección de Apoyo y la Dirección de Propaganda, teniendo esta última a su cargo, el Departamento de Imagen, Propaganda y Difusión, al cual Sendero Luminoso le ha otorgado una especial prioridad (1).

La importancia impuesta por Sendero Luminoso a la propaganda ideológica, es fácilmente comprensible luego de haber analizado el comportamiento de este grupo subversivo desde su creación, el 17 de Mayo de 1980, en que dio inicio a su autodenominada «Guerra Popular Prolongada del Campo a la Ciudad».

En este sentido, Sendero Luminoso fue concebido con una ideología extremista y radical, para tratar de destruir el Estado Peruano en todos los frentes y campos que sea capaz de resistir, con la finalidad de reemplazarlo, según su concepción irracional y fanática, por «un nuevo Estado que represente a las clases pobres del Perú», y para lograr ello, ha declarado la «Guerra Popular» al Estado Peruano, poniendo especial énfasis en el campo psicosocial, el cual incluye como elemento fundamental, la propaganda. La concepción ideológica de su accionar subversivo en este campo, consiste en dar a conocer a nivel mundial, su pensamiento, logros, avances y su proyecto político, pero esencialmente, presentar en el exterior una imagen completamente distorsionada de nuestro país, acusando de esta forma el Gobierno y a las Fuerzas del Orden de tener el monopolio de todas las violaciones imaginables de los derechos humanos y además presentando a su agrupación subversiva, con una imagen de luchadores sociales, en contradicción a su procedimiento sanguinario y brutal.

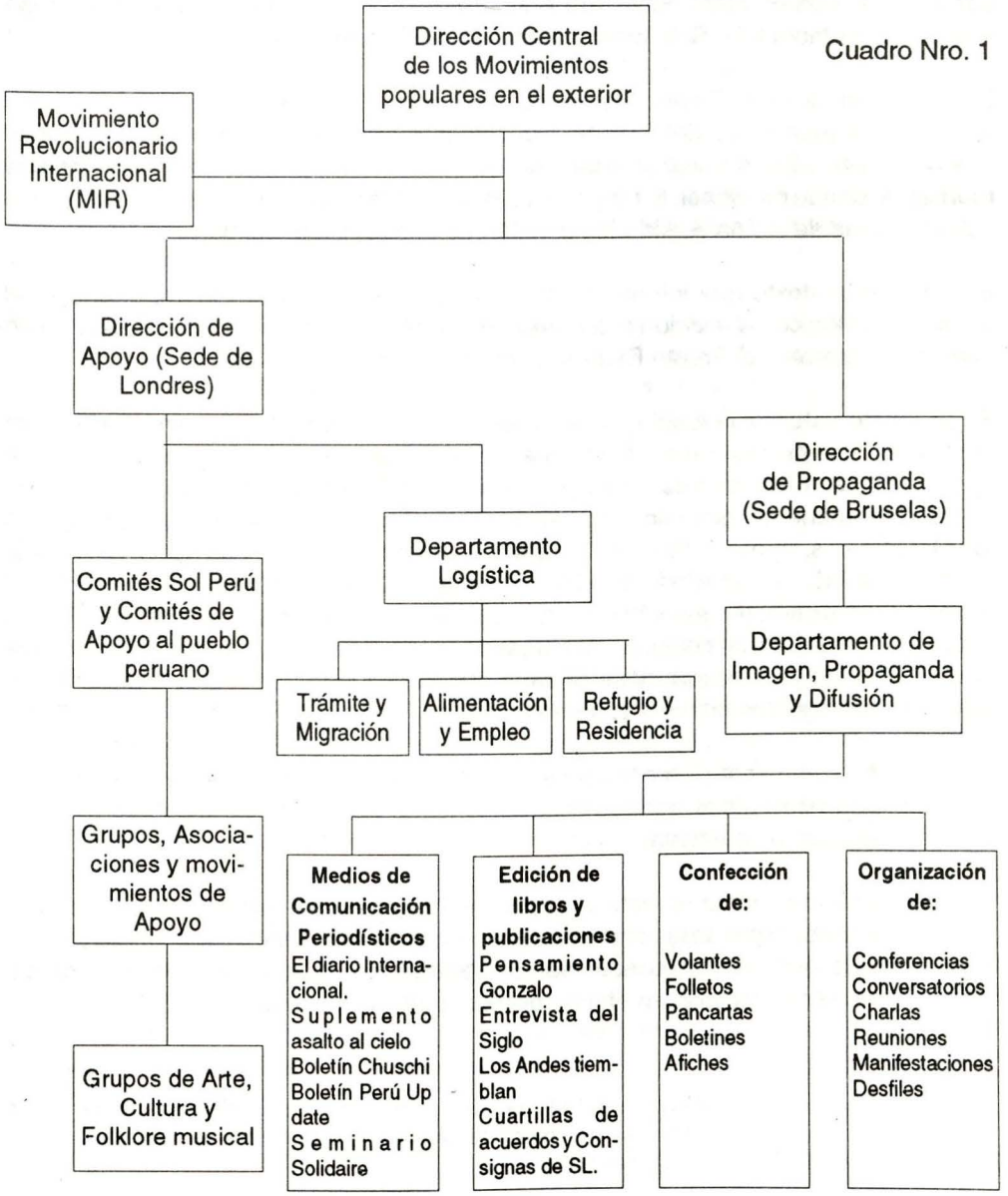
---

(1) En el Cuadro Nro. 1 presento un organigrama cuya confección es propia y efectuada en base a los estudios realizados sobre el tema.

Como parte de la ofensiva ideológica de este grupo subversivo en el Frente Externo, se presentan con cierta frecuencia en la Televisión europea y americana, reportajes apologéticos que emplean eficazmente las imágenes con el fin de generar simpatías por el accionar de Sendero Luminoso y lograr que sean calificados como «revolucionarios» y no como «terroristas».

ORGANIZACION DE APOYO A SENDERO LUMINOSO EN EL EXTERIOR

Cuadro Nro. 1



Un claro ejemplo de esta ofensiva senderista, es la transmisión el 10 de junio de 1992 de un reportaje en el Canal TV–4 de la televisión inglesa, el cual fue retransmitido en nuestro país, siendo un documento netamente propagandístico de Sendero Luminoso presentando una apología subversiva inaceptable así como una tergiversación de la realidad de nuestro país.

Asimismo, más recientemente, el 8 de diciembre de 1992, fue transmitido por la TV–5 francesa, de alcance continental para Europa, un reportaje realizado por la TV canadiense, con un claro contenido antiperuano, donde se presenta a este grupo subversivo como a los «Salvadores de la Nación Peruana» (2).

Del mismo modo en el Frente Interno, su primera y más importante acción ideológica fue tratar de apoderarse del Sistema Educativo Nacional basándose en su principio: «La Guerra no sólo es militar sino también de conciencias»; de allí que las principales fuentes de donde provienen la mayoría de los militantes y simpatizantes de este grupo subversivo es de las universidades e institutos pedagógicos del país.

Es en este contexto que intento en el presente artículo resaltar la importancia del aspecto ideológico en relación a la forma de contrarrestar las acciones de este grupo subversivo tanto en el Frente Externo como el Interno.

En el Frente Externo, la ideología del grupo subversivo Sendero Luminoso debe ser contrarrestada promoviendo la indignación pública internacional, poniéndose en ejecución una «Campaña de Difusión» de nuestra imagen, la cual debe ser una tarea integral, permanente, dinámica, agresiva y esclarecedora, orientada a la difusión en los Organismos, foros, instituciones y medios de comunicación internacionales, de la situación real de la subversión en el Perú, resaltándose la dimensión abominable del terrorismo y su carácter genocida, el costo social que representa y el flagelo que recae sobre la sociedad en su conjunto, destacándose la crueldad e insanía que aplica este grupo terrorista y demostrándose el daño que causa la falaz predica totalitaria que pregonan los agentes subversivos en el exterior.

En el Frente Interno, considero la necesidad de dirigirse el objetivo general del proceso de pacificación del país al logro de una real toma de conciencia de la población sobre la ideología que nos sustenta.

Es importante mencionar en este aspecto que Napoleón empleó constantemente en su accionar el concepto de las emociones humanas; fue su sentido del conflicto político y militar combinando con su conocimiento y explotación de las emociones e ideología humana que lo convirtieron en el más grande soldado de su época.

---

(2) La emisión de este último reportaje fue denunciada por un ciudadano peruano con resistencia en Europa, a través de una carta de fecha 21 diciembre de 1992, la cual fue publicada en el diario "El Comercio".

De la misma forma, Clausewitz al evaluar la derrota prusiana en la guerra de 1806 para controlar a Napoleón, una de sus críticas más importantes fue la de indicar que el gobierno prusiano no empleó la energía potencial ideológica e idealismo de la población.

En este sentido, se debe conseguir la real toma de conciencia de la población haciéndole comprender que la ideología que nos sustenta representa la libertad y la paz. Esta debe ser la oferta que el régimen político le haga a los ciudadanos como contrapartida a la ofrecida por la subversión: el maoísmo, remarcándose al país que la democracia pluralista, como sistema político, es moral y políticamente superior a la opción totalitaria y antidemocrática de los grupos subversivos.

Se debe demostrar asimismo, que el modelo de la democracia con libertad es el sistema más eficiente en todos los campos: La primacía del individuo sobre el Estado; la conciliación de clases frente a la lucha de clases; el bienestar del individuo frente al poderío del Estado; el desarrollo económico fundado de la libre competencia frente a la planificación centralizada.

Pero nada de esto tendrá realmente los resultados esperados, si en forma simultánea no se demuestra a la población que la organización política del Estado puede obtener resultados prácticos en todos los campos, aunque no sean inmediatos, pero lográndose en forma planificada, gradualmente y siendo escrupulosamente expuestos en forma veraz y realista, permitiendo disponerse de argumentos válidos para oponerse a las ideologías de los subversivos y de los que son involucrados por éstos a la fuerza y en base al terror.

En el campo de la educación, para fortalecer nuestro cimiento ideológico, es indispensable lograrse la desideologización de la enseñanza a través de la anulación de muchos textos ideológico–marxistas que distorsionan nuestra realidad, debiéndose encausar esta enseñanza en una agresiva acción educativa que relieve los valores morales y cívicos en los que se sustenta la supervivencia del país, planificándose un Programa de Estudio Nacional cohesionado que resalte los valores cívico–patrióticos e históricos, que preserve a la niñez y juventud estudiantil de la contaminación ideológica pro–subversiva, y le brinde los conceptos adecuados con el fin de alcanzar una identidad individual equilibrada y una identidad nacional y social orientada a la creación y no a la destrucción.

Se debe asimismo, cambiar la formación magisterial y lograr que las escuelas a nivel nacional sean espacios para establecer relaciones humanas que promuevan el respeto mutuo y la autoestima, éstos deben ser espacios de crítica, creatividad y propuestas para resolver problemas en forma constructiva y pacífica, fomentándose el respeto, la solidaridad y el bien común.

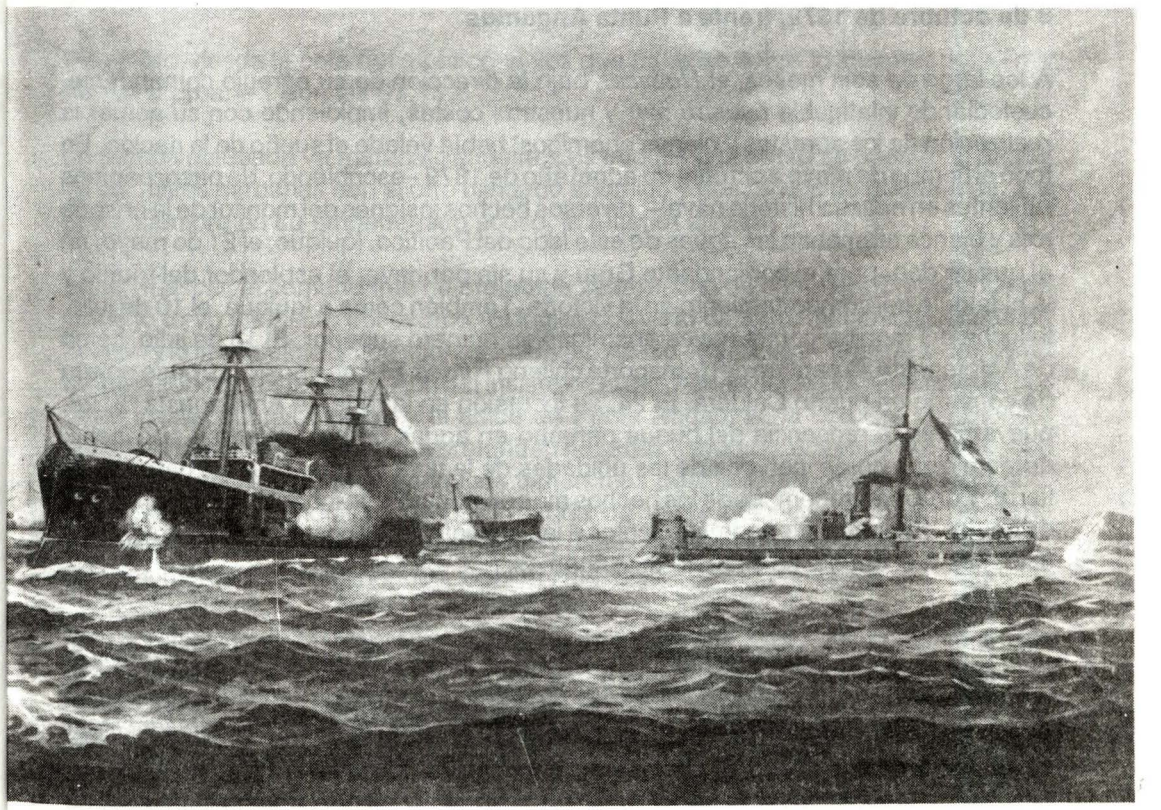
Angamos

«En el más eminente sentido de las cosas, no es verdad que el Huáscar fuera vencido. Lo que este combate demostró, en verdad, es que el Huáscar era inmortal. Los laureles, no los trofeos, hacen la victoria. Un combate en el que el vencido cosecha todos los laureles y el vencedor todos los trofeos, no es una victoria para el vencedor ni una derrota para el vencido. El uno cuenta su victoria en valores terrenales, el otro cuenta su derrota en valores morales e ideales. Estos últimos hacen en definitiva la victoria. Ellos transforman al vencido en vencedor y lo consagran a la eternidad en el amor, la admiración y la veneración de las generaciones. Esta es la concepción superior de las cosas, la filosofía y la ideología del combate de Angamos».

Jacinto López

1879. El sombrío manto de la guerra cernido sobre los cielos del Sur. La Patria sorprendida y arrastrada a una contienda urdida, en oculto conciliábulo, por mezquinos fantoches y la ambición mercenaria.

La Patria en guerra. En lucha contra el tiempo se va acondicionando la mermada flota. En tanto, iniciando con alevosía las hostilidades, la escuadra oponente equivoca adjetivos de victoria con el bombardeo a pueblos ribereños inermes. En abril, la corbeta *Unión* y la cañonera *Pilcomayo* llegan, en el Sur, a aguas oceánicas en las que se ha asentado la amenaza. En mayo, integrando la primera división naval peruana, enrumban también a estos espacios bajo el dominio de la escuadra artera y diligentemente preparada, el monitor *Huáscar* y la fragata *Independencia*. Van a combatir... Y, a partir de entonces, por acción de los marinos peruanos, por su concepción estratégica y sus precisiones tácticas, la contienda ha de asumir caracteres de verdadera bélica lid, ha de adquirir relieve y ha de ostentar dignidad y brillo. Pronto el consenso mundial habrá de centrar su atención en los hechos de este enfrentamiento que tiene por marco escénico las costas occidentales de la América del Sur y en el que los peruanos, si bien se hallan en clara desventaja numérica y material, en cambio moral y profesionalmente se han de mostrar en niveles de mayor jerarquía respecto a sus antagonistas.



"En el ancho escenario de la contienda, estruendo de artillerías, indistinta humerada de la pólvora explosionada, coluumnas de instantáneas y salpicantes aguas al impacto de las balas sobre la trémula superficie oceánica. En las cubiertas de Huáscar, *creciente presencia de deflagraciones. Doquiera, fragor múltiple. Voceríos de mando y lucha. Ayes de heridos. Plena en su desproporción la lid...". (Oleo "Combate Naval de Angamos" del pintor David Samillán S.).*

Asombra al mundo el gesto de humanitarismo para con los vencidos del comandante del *Huáscar* victorioso en Iquique. Injustamente, ese mismo día, 21 de mayo de 1879, ocurre el desastre imprevisible y adverso de la *Independencia* en Punta Gruesa. El *Huáscar,* desde entonces y para cuanto ha de durar la campaña, solo en el desigual enfrentamiento... No importa. A pesar de la superioridad en número de buques y de pertrechos por parte de la flota adversaria, las proezas del monitor peruano han de hacer que la guerra en el mar se siga manteniendo igual, equilibrada. Desde los más diversos puntos del orbe llegan las expresiones de simpatía y de adhesión y las calificaciones exalzatorias. Todas ellas son para los combatientes peruanos. El *Huáscar* se convierte en un buque de renombre y la imagen de su sereno e impávido comandante, Grau, se yergue –en la consideración mundial– nítida en el teatro de las operaciones. La lucha continúa, dura e invariable.

8 de octubre de 1879, frente a Punta Angamos

A los largo de seis meses, el *Huáscar,* bajo la dirección de su egregio comandante, custodiando infatigable nuestro mar y nuestras costas, impidiendo con su actuar la realización de los aprestos y planes enemigos, había velado el sueño de la nación. En todo el tiempo de mayo a octubre de aquel año de 1879 –escribiendo, de paso, páginas rutilantes en nuestra historia naval–, diversos hechos insignes del monitor de la enseña roja y blanca afamaban las aguas de este lado del Pacífico. Iquique, el 21 de mayo, en el que se dan, para el comandante Grau y su sin par nave, el esplendor del triunfo y la hidalguía del comportamiento en la victoria. También cerca a Iquique, el 10 de julio, la lucha del monitor contra naves enemigas en número superior. El 18 de julio, cerca de Antofagasta, la captura del transporte chileno *Rímac.* El 4 de agosto, su paso en son de combate en puerto Caldera. El 24, su incursión en la rada de Antofagasta. El 28, nuevamente la presencia del buque peruano en aguas de este puerto y su lancha, durante cinco horas, con dos de las unidades de la flota adversaria y las baterías de tierra. Y en los entretiempos de los hechos más destacados, la inhabilitación y el apreso de navíos menores, sus acometimientos a las fortificaciones costeras enemigas. Todo esto, hasta el día del holocausto en Angamos.

> *«El bravo marino luchó y cayó frente a Punta Angamos. La historia no olvidará jamás sus hazañas de heroico patriotismo y apellidará a Grau* el héroe de Angamos. *Hasta el momento de estallar la fatal bomba, el* Huáscar *había sido manejado con pericia y arrojo».*
>
> *Clements R. Markham*

Informa la historia que en las primeras horas del día 8 de octubre, a poco más de las 01.00, el infatigable buque, el *Huáscar,* había ingresado a la rada de Antofagasta en interés de hacer reconocimientos; que salió de allí a eso de las 03.00; que, poco después, atrás la ensenada del puerto boliviano, se juntó a la *Unión* que lo esperaba en Punta Tetas; que, en convoy, ambas naves enrumbaron hacia el norte.

La luna clara sobre el océano en brumas. El *Huáscar* adelante y la corbeta a su popa, cuando, de entre las nieblas, emergió el peligro. El *Huáscar* transmitía, de pronto, a la corbeta, la señal de «buques enemigos». En efecto, éstos habían sido avistados, en grupo de tres, en el lado norte. Las naves peruanas procedieron a tratar de eludirlos, enrumbando, primero, hacia el oeste; luego, al suroeste. Y los buques acosantes siempre tras ellos. El viento, que arrecia del sur, dificulta el andar del *Huáscar.* El rumbo, después, nuevamente hacia el norte. La corbeta, en interés de atraer hacia sí la persecusión, se interpone entre el monitor y las naves de presa. Aclaraba ya la mañana sobre la mar y las nieblas.

Las 05.30 a.m. El *Huáscar* y la *Unión* en forzado rumbo hacia aguas peruanas. A

estribor, la costa boliviana de Mejillones. Atrás, los buques enemigos en su tenaz perseguimiento.

De pronto, desde la cofa del monitor, la voz que da aviso sobre lo inesperado: «Tres humos a proa!»... Son las 07.15.

La trampa planeada va materializándose. Los buques que ahora se oponen al rumbo de las naves peruanas son el otro blindado enemigo y dos navíos de guerra más. Y a popa, siempre en su empedernido acoso, la anterior división.

En el *Huáscar,* el comandante ha ordenado zafarrancho de combate. Comprende de golpe lo torvo y funesto del evento. El lógico corolario de todo. La concatenación de hechos y lo irreversible de los acontecimientos. Acaso –y sin duda– el fin de la campaña hasta entonces sostenida... Aún así insiste en lo que podría ser la posibilidad: que, por entre los acosantes últimos y el ápice de Punta Angamos, la corbeta y el monitor consigan paso hacia aguas que pretenden negarles lo buques adversarios. Pero, con tiempo a favor, los buques enemigos tienen más posibilidades de cerrarles rumbo, definitivamente al monitor. Después habría de verse que, con la irrupción de la segunda división naval enemiga, era claro y particularizado el acosamiento al *Huáscar,* principalmente por los blindados. Sólo al *Huáscar.*

Con apreciación clara y rápida de lo que ha de sobrevenir, Grau, comandante en jefe del binomio de los buques peruanos, da orden que la *Unión* fuerce su proyección al norte. Determinación ilustre, aquel preclaro gesto habrá de fulgir y prevalecer entre los hechos más relevantes de la campaña que enalteció. Y, acatamiento y pericia de por medio, la corbeta peruana vence el cerco y, perseguida un buen trecho por dos de los buques, enfila ruta a Arica...

El pórtico de Angamos ha quedado abierto a la Historia y los siglos. En lo ancho del escenario, sobre el manto de las inquietas aguas, quedan definidos los protagonistas de la contienda: el solitario y afamado navío –que diera relieve a la campaña naval con su ejecutoria– cercado y acosado por seis buques de guerra.

El *Huáscar,* escogido, pues, el camino, se apresta a la lucha. Pudo haber sido hundido. Pudo haberse acogido a lo justificable de la bandera de rendición. Pero no. Su aureola, de honor y fama, está con él. Así si ha de acabar, sucumbirá sin desmedro de su nombradía. Y, firme en su determinación, orienta su proa hacia la costa. Que habrá de proyectarse desde ella, buscando ofrecer menos blanco.

8 de octubre de 1879 en Punta Angamos. Hora del alba en la costa donde es inminente el enfrentamiento. Quieta y como tensa la ligera niebla sobre la mar. El comandante vencedor en Iquique en la torre de mando del navío de leyenda. Ante él, la sombría realidad del combate inminente, acaso del sacrificio y la muerte. Ante él, el gríseo combés del cielo, el vasto océano y lo insondable del tiempo a seguir... 8 de octubre

de 1879 en Punta Angamos. El *Huáscar* ha de agregar a sus hazañas otra proeza, otro hecho de los de arrojo y bizarría que lo distinguieron.

En silencio expectante transcurren los minutos. El cerco acosante disminuye los espacios. Desde su sitio de mando en el aguerrido navío, Grau contempla la cada vez más cercana realidad del asedio y su amenaza. La fogueada tripulación del monitor también, cada uno en sus puestos, en la tensa espera... Hálitos de muerte en la ráfaga que riza la superficie oceánica.

El círculo de hierro oponente en los aprestos de iniciar el ataque. Gallardo, digno, en su solitariedad, el navío que afamó aquel período de la guerra en el mar. Se han vencido, a entonces, dos tensas horas. Eran llegadas las 09.30 cuando el comandante del *Huáscar* ordenó fuese afianzado en el mástil del aguerrido buque el pabellón de combate. Había llegado el momento. Iquique, Antofagasta, Caldera, Cobija, Mejillones, Taltal... Como en aquellas relumbrantes acciones, también esta vez el conductor y alma del *Huáscar* hace suya la iniciativa de la lucha. A su orden, el monitor rompe los fuegos...

Se inicia la lucha. Uno de los acorazados enemigos estrecha distancias. En su torre de mando, sereno, digno, Grau ordena, dirige, actúa. El monitor tiene en esos instantes muy cerca al blindado señalado a iniciar el ataque de la escuadra acosante. Disparan sus cañones y, a su vez, a 200 metros, recibe la impactación de la metralla del acorazado. Doce de los tripulantes peruanos son puesta fuera de lucha. Otra granada enemiga rompe la rueda de combate del timón. El monitor queda sin gobierno; se busca, de inmediato, instalar el manejo a mano...

En el ancho escenario de la contienda, estruendos de artillerías, indistinta humareda de la pólvora explosionada, columnas de instantáneas y salpicantes aguas al impacto de las balas sobre la trémula superficie. En las cubiertas del *Huáscar,* creciente presencia de deflagraciones. Doquiera, fragor múltiple. Voceríos de mando y lucha, ayes de heridos. Plena, en su desproporción, la lid... A las 09.50 un proyectil impacta en la torre de comando, la perfora y, al estallar dentro de ella, hace volar en fragmentos el cuerpo del comandante Grau y siega también la vida de su oficial de órdenes, el teniente Diego Ferré. El segundo comandante, capitán de corbeta Elías Aguirre, asume el mando de la heroica nave.

Sigue el enfrentamiento tenaz. Batalla denodadamente el solitario navío acosado. Su ya limitada capacidad de fuego no deja de responder con firme empeño al intenso cañoneo de que es objeto. En tanto, el otro blindado enemigo no ha desaprovechado tiempo y también ha acortado espacios. En esos instantes se encuentra a poca distancia, por el lado de estribor, del buque peruano. El *Huáscar,* que hasta entonces ha estado afrontando un demoledor fuego de baterías, en determinado momento orienta, rebelde y con furia, su torre de cañones contra su nuevo atacante, vira para embestirlo con el espolón... La doble hélice del blindado, accionada en la desespera-

ción de sus tripulantes a todo dar, lo libra del impacto... Tras ello, la secuencia, la continuación del desigual combate. El heroico monitor centrado a los fuegos de los dos poderosos acorazados. Masiva, la metralla enemiga. Una bomba penetra en la castigada torre del buque de la ondeante enseña bicolor; muere Aguirre, quedando heridos, además, el comandante Carvajal y los tenientes Santillana y Palacios.

El *Huáscar* bajo el mando del teniente Melitón Rodríguez. En el monitor, estrépito de estructuras ante el fuego convergente de baterías inmisericordes. En ataque frontal el segundo de los blindados. La metralla enemiga barre la cámara de oficiales del buque peruano. Sucumbe también Rodríguez.

... Desde Grau, y a partir de él, uno a uno han ido muriendo y sucediéndose los comandantes del aguerrido navío peruano. El buque mismo se halla, a estas alturas de la lucha, malamente averiado. Y aún así, a pesar de su disminuída tripulación y de los estragos y daños que registra, contiende con sostenida firmeza. La masiva proyección de la artillería adversaria impacta en su estructura y va acabando con su dotación. Empero, el ánimo de sus defensores mantiénese incólume. El gesto de heroicidad colectiva fulge, por encima de lo cruento de la lucha y los destrozos, con resplandores de gloria. Sobre las cubiertas del buque de epopeya, entre los estragos de la metralla y las explosiones, en medio de la humareda y las deflagaciones, los despojos de los caídos ofrecían un espectáculo indescriptible y dantesco.

> *«Y ¡vosotros, que luchásteis con la proporción de diez contra uno, vosotros que triunfásteis únicamente por la inmensa superioridad de fuerzas materiales, quisiérais también quitarle la gloria del intentado suicidio, quisiérais mostrárnoslo envilecido y humillado, pidiendo perdón! NO; el* Huáscar *no se rindió. El* Huáscar *sucumbió, como viviera, en una aureola de gloria imperecedera!*
>
> *Tomás Caivano*

Estragos de la metralla, tétricos boquetes y humo y fuego de las bombas explosionadas; sangre denodada que cubre las cubiertas del buque... En el instante final, tras hora y media de desigual y encarnizado combate; hecho suyos, por el monitor, el galardón de la celebridad y la referencia encomiástica, su último comandante, Gárezon, en la determinación última, ordena la apertura de las válvulas de sumersión del navío y su hundimiento.

Lo que siguió, lo consigna también la Historia. La tripulación de los acorazados enemigos, abordándolo, y bajo coacciones de muerte y merced a su número y ventaja, lograron evitar –privándolo de un corolario justísimo a sus hechos y proezas– el hundimiento dispuesto, por quienes le dieran aliento y fama, del legendario buque. (H.G.C.M.)

EL NUEVO DERECHO DEL MAR:
Una invitación en pro de nuestro Desarrollo Marítimo

Capitán de Fragata (r)
Luis Felipe Villena G.

Independiente de las polémicas que en el Perú y en otros países del orbe, sobre si deben suscribir, o adherirse, al instrumento jurídico internacional más importante, cual es el Nuevo Derecho del Mar, que en toda la historia de la humanidad, la sociedad de naciones jamás se había dado, estimo que, independientemente de esa decisión, ese importantísimo código es, sobre todo, una hermosa sugestión para que la comunidad mundial se decida a utilizar más y mejor el medio oceánico que, como sabemos, cubre el 77% de la superficie del orbe, y eso, que no hablamos sobre los volúmenes de agua que les corresponde a cada región.

Pero lo que primeramente deseo mencionar es todo el tipo de connotaciones de índole socio–económico, político, militar, etc., que tiene el mar Pacífico (parece que, sin duda, el espacio oceánico más rico del mundo) para los países litorales, y aún no litorales, cuyo gran ventanal mira hacia ese enorme escenario acuático. Y en el presente artículo deseo referirme fundamentalmente a las actividades científicas que el Perú y, sin duda también todas las naciones del corredor costero Panamá–Chile, deberán desarrollar, ojalá armónicamente para la mejor exploración y explotación de sus recursos naturales renovables y no renovables. Para ello me voy a referir a los trabajos de dos eminentes científicos: R. W. Stewart y Stuart Godfrey, quienes, en el Boletín Internacional (55/56 y 57/58 del año 1991) sobre Ciencias del Mar (UNESCO) publica, sucesivamente, sendos artículos titulados «El Océano y el clima» y «El Océano Indico y la variabilidad climática».

Menciona el editor de este boletín que la atención mundial se enfoca en forma creciente en el calentamiento global del océano, un fenómeno a largo plazo con potenciales consecuencias catastróficas, además del papel que los océanos juegan con respecto al clima, unido todo esto al impacto en el cambio del nivel del mar.

¿Cómo el océano afecta al clima?

El océano desempeña un papel complementario y de importancia comparable al de la atmósfera, en el sistema climático. Almacena calor y luego lo libera, frecuentemente en otro lugar. Transporta calor en cantidades comparables al transporte atmosférico. Absorbe y libera dióxido de carbono.

Al calentarse el océano incrementa la evaporación y aún cuando ese calentamiento lógicamente, se produce también en la superficie continental terráquea continua, el calor en el mar se mezcla algunos metros debajo de su superficie por efecto del viento y es así como en el agua la temperatura se eleva menos que en la tierra contigua, pero el calor de agua que se libera a la atmósfera aumenta en forma importante el efecto invernadero de manera que al recondensarse ese volumen del espacio invernadero se convierte en una fuente de energía para el movimiento de la atmósfera, modificando el clima. Al enfriarse, el océano responde generando movimientos verticales de convección que resuministran calor a la superficie de manera que la caída de temperatura es mucho menor que en tierra bajo las mismas condiciones de enfriamiento.

Dice Stewart que, para los dos tercios de la superficie del globo cubierta por océanos libres de hielo, la temperatura varía solamente de –2 °C a 30 °C y en cualquier lugar varía poco más de 1 °C durante el transcurso de un día y 10 °C durante el transcurso de un año, y compara estas gradientes de caída de temperatura con las de las áreas secas de los continentes en donde las variaciones entre áreas pueden ser de unos 100 °C y durante el transcurso de un año, en determinados sitios, alrededor de 80 °C. Esta respuesta relativamente lenta del océano a los procesos de calentamiento y enfriamiento con respecto a los continentes dan lugar a una serie de otras reacciones atmosféricas que van desde la generación diaria de brisas costeras y marinas hasta las grandes circulaciones monzónicas.

Dice también Stewart que, actualmente, los modelos globales del océano (a pesar de que se sabe que la mayoría de sus movimientos energéticos solo tienen unos 100 Km). son más exigentes que lo que pueden satisfacer la tecnología de las computadoras de hoy y que no se espera que estas últimas sean diseñadas antes de 10 años a partir de ahora. Menciona, además, que el único tipo de previsión detallada que parece posible en un plazo relativamente corto es la que se refiere a los océanos tropicales, esto es, el espacio oceánico mejor estudiado, hoy por hoy, en el mundo, cual es en donde se producen la Corriente del Niño y el Fenómeno del Niño, zonas en las cuales el océano y la atmósfera están particularmente vinculadas.

Me he permitido mencionar la «Corriente del Niño» y el «Fenómeno del Niño» porque a veces se emplea indistintamente ambos términos. Es más, hay personas que al no establecer la diferencia conviene, a esta altura del presente artículo, señalar la distinción: Corriente del Niño es la que, indefectiblemente, se produce todos los años por el advenimiento del verano, y tiene su origen frente a las costas del Ecuador,

mientras que el Fenómeno del Niño, que lógicamente tiene su clímax en la misma época, se inicia en el Pacífico Occidental, cerca a las costas de Japón; se trata pues, este último, de un acontecimiento de una mayor magnitud y que adquiere ese nombre, es decir Fenómeno, desde el instante en que se detecta una diferencia de más de 4 °C en las aguas con respecto a la temperatura normal.

Para determinar cómo el océano está cambiando, debemos tener mediciones sistemáticos y repetidos en todas las profundidades a través de los océanos. Actualmente el sistema de vigilancia de los océanos posee componentes tales como satélites, los buques de oportunidad, los mareómetros, las boyas, los barcos especializados y los océanografos que, cada uno de ellos, de acuerdo a sus características, miden temperaturas superficiales del mar, color, datos relacionados con la actividad plantónica, características de las olas que se vinculan con la tensión del viento, elevación de superficie del mar, cobertura del hielo marítimo y su naturaleza, temperatura del aire, humedad, salinidad de agua cerca de la superficie, cambios en el nivel del mar que pueden ser interpretados en términos de contenido de calor del océano y corrientes, constituyentes geoquímicos del agua, etc.

Godfrey, refiriéndose a las perspectivas del cambio en el nivel del mar, dice que hoy el clima en el orbe se estaría acercando a un pico interglacial, caracterizado por temperaturas relativamente cálidas y altos niveles del mar y que durante el período glacial más reciente, hace 16,000 años, la temperatura global era de 3 a 5 °C menos, el mar estaba unos 100 metros más abajo de su nivel actual y la costa se situaba cerca del corte de la plataforma continental.

Explica también que existen varios factores que controlan los cambios en el nivel relativo del mar y que operan en distintas escalas de tiempo. Brevemente, estos incluyen, en escalas largas de tiempo, cambios en la masa del océano debido a deshielos; modificaciones en el volumen del océano como resultado del cambio en la temperatura: cambios en el campo de gravedad debido a la redistribución del hielo y agua y ajustes dentro del manto terrestre; cambios en la forma de las cuencas del océano; movimientos de la corteza terrestre en áreas costeras locales y cambios en el espesor de sedimentos costeros no consolidados así como a la extracción de líquidos (agua, petróleo, gas, etc.). En escalas cortas de tiempo Godfrey indica cambios en los niveles de agua costeras debido a cambios en el campo local del viento y presión atmosférica, cambios en las escorrentías de los ríos y variaciones en las corrientes de los océanos. Por último, hace mención a los movimientos laterales de la corteza de las placas tectónicas que causan cambios importantes en el nivel relativo del mar a lo largo de los márgenes de las placas activas.

Si todos estos aspectos científicos hasta aquí señalados sirven a cualquier país para determinar (se supone que con bastante anticipación, en este empleo eficiente entre la oceanografía y la meteorología, con el concurso de otras ciencias marinas) cual será el clima futuro más o menos inmediato, pues esa nación tendrá la ocasión de planificar mejor su desarrollo al tomar sus precauciones de los efectos en la pesca, en la

agricultura, en sus defensas costeras, etc. en vez de transitar serias crisis sorprendido por determinados fenómenos.

Supongo que si de ese alto y complicado nivel de investigación científica, que nos sugieren Stewart y Godfrey para advertir cambios climáticos u oceánicos, descendemos al que se relaciona simplemente con la pesquería, tan útil y tan cara para el Perú, pues sería pertinente recordar, una vez más, la perentoria necesidad de dotar a nuestra nación de los mayores elementos de investigación y medición que nos exige el momento, cuando no sólo miramos con mayor atención a nuestro ancho y vasto mar Pacífico sino porque, a la vez que el Nuevo Derecho del Mar garantiza internacionalmente la propiedad de nuestros recursos hasta las 200 millas, surgen áreas marítimas más allá de ese límite en las cuales debemos ejercitar ciertos derechos que pueden rozar con otras naciones, vecinas o no, eventualidades que estaremos mejor preparados a afrontar si disponemos de los medios que nos permitan tomar experiencias y haber alcanzado metas que le confieran solidez a nuestra presencia en esos nuevos escenarios tan importantes para nuestro futuro marítimo y para el mismo devenir histórico de la nación.

Por el bien del desarrollo futuro nacional, en pro del mejor aprovechamiento de los recursos naturales y del dinamismo que Dios ha puesto en los océanos (y quizás con más énfasis en el inmenso en el que tenemos la ocasión de actuar), como hermoso tributo que el Perú puede y debe ofrecer también a la humanidad y, por último, como una contribución a la garantía de paz en esta región natural del orbe en la que vivimos y que posee, no a tan a largo plazo como mucha gente cree, un futuro extraordinario de potencialidades de bienestar que debemos estar preparados para aprovechar, invoco a la Marina de Guerra del Perú para que ¡por fin! dimensione, a su verdadero valor su organización administrativa y operativa que tiene relación con los Intereses Marítimos Nacionales, uno de los cuales, sin duda, es la investigación científica en su dominio marítimo y su proyección más allá de él. No quiero decir que sea la Marina de Guerra necesariamente la responsable directa en este campo pero sí, por lo menos, la llamada a ser la inspiradora y la coordinadora para la movilización de talentos y de recursos naturales para ocupar realmente una enorme masa oceánica que, si tuviese ojos, advertiríamos en ellos una profunda mirada de extrañeza como sí, frente a un pueblo que poco lo cultiva, estuviese preguntándonos ¿y yo qué hago aquí?

Sinopsis de la contribución de los científicos estadounidenses al conocimiento del Mar Peruano y sus recursos

Manuel Vegas Vélez (*)

Introducción

En artículos anteriores, el autor (1986, 1990, 1991, 1992), se ha ocupado de la contribución de científicos alemanes y de científicos peruanos y de otros países al conocimiento del Mar Peruano.

Habiendo tenido la ocasión de pasar 10 semanas en la Smithsonian Institution de Washington D.C., pudo obtener buena información sobre los científicos estadounidenses que se dedicaron a hacer estudios y publicaciones sobre el Mar Peruano, sus riquezas y su influencia en el clima de la costa. En esta primera presentación, que nos dará una perspectiva general, vamos a separar a los científicos en los siguientes grupos: a) Los que se dedicaron a la oceanografía física y química; b) Los que se ocuparon del Fenómeno del Niño; c) Los que estudiaron las aves guaneras y otra fauna marina; d) Los que se interesaron en el clima de la costa. Posteriormente, en artículos sucesivos, se analizará los temas con mayor profundidad.

Oceanografía física y química

Iniciaremos nuestra revisión con un famoso marino, **Matthew Fontaine Maury,** nacido en Spotsylvania County (Virginia) en 1806 y considerado en los Estados Unidos como el padre de la Hidrografía, pues él creó y dirigió por muchos años, la Oficina Hidrográfica de la Marina, luego de convencer a mucha gente en su país y de lograr la cooperación internacional para el acopio e intermedio de datos. Desde marzo de 1827 hasta julio de 1829 permaneció en aguas del Pacífico Sudoriental, en el barco «Vincennes», conoció el Callao y Lima e hizo observaciones sobre los vientos alisios y la Corriente de Humboldt. En 1833, a bordo del «Dolphin» vuelve a nuestras aguas y toca el Callao. En dos obras anota sus conocimientos sobre el Pacífico Oriental, una dedicada a los vientos y cartas (1851) y la otra, dedicada a la geografía física del mar (1856). Esta última es considerada su obra cumbre, alcanzando varias ediciones, hasta 1963, y mereciendo elogios de Humboldt, quien lo consideró el creador de una nueva ciencia, la geografía física de los mares.

Convendría citar luego a **Alexander Agassiz,** científico suizo radicado en Estados Unidos, quien dirige dos expediciones al Pacífico Oriental y Central, una de 1891 y la

---

(*) Doctor de Ciencias Naturales, miembro de número del Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú y de la Sociedad Geográfica de Lima.

otra en 1903. En sus publicaciones hay breves referencias a las corrientes, sobresaliendo en cambio informaciones sobre el tipo de fondo y organismos allí existentes.

Otro científico importante es **Harald Ulrick Sverdrup,** nacido en Noruega, pero residente en California durante muchos años, actuando primero como investigador y luego como director de uno de los laboratorios más importantes del mundo, la Scripps Institution of Oceanography de La Jolla (cerca a San Diego). Es universalmente conocido el clásico libro de oceanografía preparado por Sverdrup, Jhonson y Fleming (1942). Además, escribe muchos artículos, ocupándose de la Corriente Peruana (1930), la labor del barco *Carnegie* en aguas peruanas (1931), el sistema de corrientes en el Pacífico (1940) y otras características de éste océano (1941).

Entre octubre de 1928 y enero de 1929 el barco *Carnegie,* de la institución del mismo nombre, en Washington, D. C. recorrió el Pacífico Oriental luego de visitar el Atlántico y se dirigió del Callao a Oceanía y al Pacífico Occidental. Fue famosa esta expedición por los resultados obtenidos y también porque el barco se incendió en Apia, capital de Samoa oriental, y se hundió (noviembre 29 de 1929), convirtiéndose en el último crucero de este barco, como lo denomina su cirujano y naturalista, J. Harland Paul (1932). En esta tragedia falleció el Capitán Ault, su comandante. Los resultados de la expedición fueron publicados en 5 partes, entre 1942 y 1944, por la Carnegie Institution.

Otras expediciones que contribuyeron a conocer mejor el Pacífico Sudoriental, en la primera mitad del siglo, fueron las siguientes:

A) Las *Allan Hancock Pacific Expeditions* de 1931–32, 1935, 1954 y 1954–55 que visitaron las islas Galápados y las costas ecuatoriana y peruana, con el *Velero III.*

B) La *Shellback Expedition* del 17 de mayo al 27 de agosto de 1952 (ver Wooster, 1952) que estudió las aguas de Pacífico Oriental desde San Diego hasta el Callao, habiendo cooperado en ella la Scripps Institution, el U.S. Navy Laboratory, la Inter–American Tropical Tuna Commission, el U.S. Weather Bureau, la U.S. Air Force, y por el Perú, la Dirección de Hidrografía de la Marina, la Compañía Administradora del Guano y el Servicio de Pesquería. Los americanos utilizaron en todo el trayecto el barco *Horizon* y los peruanos, a partir de Talara, el barco *Bondy.* Participaron, entre otros, científicos que luego serían famosos, como Warren Wooster, Milner Schaefer, E. D. Goldberg, N.W. Rakestraw, J.A. Knauss, Enrique Avila, Mario Barreda, Antonio Landa y Felipe Ancieta.

C) *La Expedition Downwind,* conformada por los barcos *Horizon y Spencer F. Baird* de la Scripps Institution, que partió el 21 de octubre de 1957 de San Diego, se dirigió a la isla de Pascua, de allí al Callao, Antofagasta, Valparaíso, Tahití, el archipiélago Tuamotú y regresó a San Diego en febrero de 1958 (ver Fisher, 1958). Esta expedición estudió principalmente las fosas del Pacífico, dentro del Año Geofísico Internacional, habiendo destacado la labor de H.W. Menard, famoso especialista en el tema.

Otras expediciones vinieron durante la segunda mitad del Siglo XX, para colaborar con el Instituto del Mar del Perú en sus investigaciones. Todavía no tenemos información sobre ellas.

Una persona que debemos nombrar, aunque no participó directamente n investigaciones en las aguas peruanas, es el Dr. **Roger Revelle.** Como Director del Instituto Scripps después de Sverdrup, apoyó investigaciones y expediciones al Pacífico Sudoriental y formó parte del Consejo Consultivo Internacional de Ciencias del Mar creado por la UNESCO, cuya primera reunión tuvo lugar en Lima del 22 al 24 de octubre de 1956. En aquella ocasión hizo declaración pública que se hizo cada vez más cierta y que estimuló a mucha gente a estudiar el sistema de corrientes que es responsable de la riqueza del Mar Peruano: *Soy un convencido de que la Corriente del Perú está situada en el área más fértil del mundo y que ella es el fenómeno físico y biológico más importante de la Tierra. Su estudio y conocimiento son un verdadero desafío al intelecto humano.* Revelle ocupó después importantes cargos en su país y en el concierto internacional, habiendo fallecido el 15 de julio de 1991.

Otro investigador del Pacífico Oriental, que permitió comprender mejor el sistema de corrientes, fue **Townsend Cromwell.** Estudió las corrientes ecuatoriales y descubrió la Contra–Corrientes que lleva su nombre (ver Wooster & Cromwell, 1958). Cromwell falleció en un accidente de aviación, cumpliendo labores de investigación en el Pacífico Ecuatorial, cuando todavía prometía mucho a la comunidad científica estadounidense.

Klaus Wytky, nacido en Alemania, se trasladó a los Estados Unidos en 1961 y es profesor, desde hace muchos años, en la Universidad de Hawaii. Ha realizado muchas investigaciones y publicaciones sobre oceanografía física del pacífico Oriental (Wyrtky, 1966) y se ha interesado también, en forma particular, por el Fenómeno El Niño (Wyrtky, 1985).

Otro tema importante en la oceanografía es el *afloramiento* de aguas que vienen de 100 a 200 m de profundidad hacia la superficie, cargadas de sales minerales y que son motivo principal de la alta productividad del mar peruano. Se trata de lo que se llama *upwelling* en inglés y que ha sido estudiado por varios autores. En la obra editada por Francis A. Richards (1981) hay muchos trabajos que pueden ser consultados.

El Fenómeno El Niño.

Sobre este Fenómeno, que se presenta en forma irregular en nuestras aguas oceánicas y que se relaciona también con la Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) del Pacífico Oriental y con las lluvias recurrentes que pueden caer en el territorio nor–occidental del Perú, ya acabamos de citar a Wyrtky. Hay otros científicos de universidades estadounidenses que se han interesado en este tema. Lo citamos:

Una de las primeras referencias al Niño la hace el científico de la Smithsonian Institution **Eliot G. Mears** en un artículo de 1943. En él explica que hay una corriente

anual de aguas cálidas que llega hasta Cabo Blanco y Punta Aguja, pero que ciertos años puede tener influencia en Pisco (como en 1941) o en Valparaíso (como en 1925). Estas presentaciones más intensas se cumplirían cada 7 años –dice Mears–, pero lo sucedido en 1939 y 1941, en su opinión, rompe esta periodicidad, por lo cual es preocupante.

Jacob A. B. Bjerknes, meteorólogo noruego que se estableció en California, hizo estudios e interpretaciones que trataban de explicar las relaciones océano–atmósfera que provocan el Fenómeno. Entre otros, se puede leer su trabajo de 1966.

Warren S. Wooster, investigador del ya citado Instituto Scripps, vino al Perú por primera vez en 1958, pasó aquí un año y contribuyó a sentar las bases científicas del Consejo Nacional de Investigaciones Hidrobiológicas y del convenio entre el Gobierno Peruano y las Naciones Unidas para la creación del Instituto de Investigación de los Recursos Marinos (IREMAR). Este Instituto inició sus actividades en 1960 y, una vez entregado al Perú, se convirtió en el Instituto del Mar. Wooster hizo estudios de oceanografía física en general, pero uno de sus temas favoritos fue el Fenómeno El Niño. Entre sus numerosas publicaciones, pueden consultarse las de 1961, 1970, 1980 y 1985.

A. Leetma y otros autores (1987) hacen un análisis cuidadoso de las condiciones hidrográficas del Fenómeno antes, durante y después del sucedido en 1982–83.

Eugene Rasmusson es otro meteorólogo interesado en el Fenómeno y que hace varias publicaciones e interpretaciones al respecto, colaborando incluso con algunos científicos nacionales. Puede consultarse su artículo de 1985.

George Philander dedica varios artículos al Fenómeno El Niño y publica un importante libro en 1990, para analizar los conocimientos acumulados durante el presente siglo.

Richard T. Barber se ha ocupado de las relaciones entre el Niño y la actividad biológica en el Mar Peruano (ver 1983 y 1985).

Estudios de fauna y pesca

Al iniciarse el Siglo XX, el gobierno peruano contrató al técnico pesquero **Robert E. Coker,** quien permaneció en el Perú desde noviembre de 1906 hasta noviembre de 1908, presentando este año su informe intitulado *Condición en que se encuentra la pesca marina desde Paita hasta Bahía de la Independencia.* Este informe fue publicado en el Boletín del Ministerio de Fomento, en varios capítulos. Explica la situación y hace sugerencias sobre medidas a tomarse. También se publica, el mismo año, un informe sobre *Las ballenas en el Perú* y otro sobre *La pesca con dinamita* y, más tarde, en 1933, uno sobre *La caza de lobos en el Perú.* Luego publica informes y artículos en los Estados Unidos (1910, 1918, 1920). Es importante señalar que Cokeer hizo buenas colecciones de peces, crustáceos, moluscos e invertebrados diversos, que permitie-

ron hacer estudios y publicaciones a Dall (1910), Richardson (1911) y Walker (1911).

Robert S. Murphy fue un ornitólogo del American Museum of Natural History, Nueva York, contratado por la compañía Administradora del Guano para estudiar las aves productoras de ese fertilizante y hacer recomendaciones sobre su protección. Estuvo en el Perú y, en especial en sus islas guaneras, en varias ocasiones (1919–1920, 1924–25, 1945, 1953–54) y, además de los informes oficiales, escribió varios artículos en revistas norteamericanas (1920–22, 1923, 1924, 1929), así como un importante libro sobre las aves marinas de América del Sur (1936). La Compañía del Guano también le publicó algunos artículos en su Boletín, uno de ellos sobre el Fenómeno El Niño de 1925 (1926).

R. H. Fiedler, N. D. Jarvis y M.J. Lobell constituyeron una comisión de estudios contratada por el Gobierno Peruano para opinar sobre las posibilidades de desarrollo pesquero del país (enero 1941 a setiembre 1942). Trabajó junto con ellos, el joven biólogo Enrique del Solar. Su informe fue publicado por la Compañía Administradora del Guano en 1943. Sus recomendaciones fueron muy importantes para la administración pesquera y para el desarrollo de la industria. La colección de peces que hicieron en todo el litoral, fue estudiada por **Samuel F. Hildebrand,** del Fish & Wildlife Service, y los resultados publicados en 1946, incluyéndose 246 especies, 51 no conocidas para el Perú.

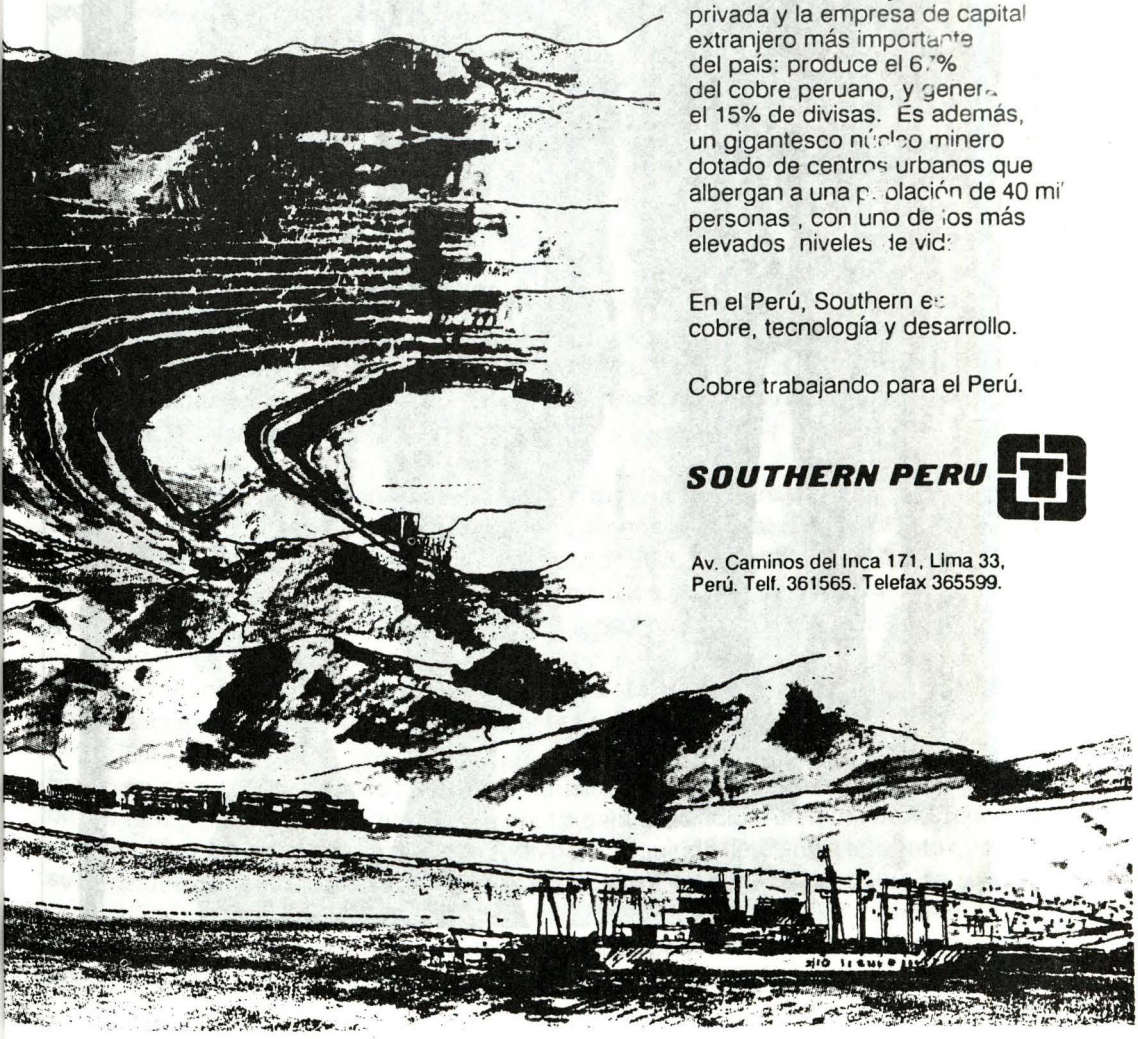
De 1939 a 1941 estuvo contratado por la Compañía Administradora del Guano el ornitólogo **William Vogt,** quien estudió las aves guaneras e hizo interesantes recomendaciones sobre los conocimientos que hacían falta para el establecimiento de buenas medidas de protección (1939). El Boletín de la Compañía le publicó varios artículos, ocupándose también del Fenómeno El Niño de 1939–40, que se habría iniciado en mayo–junio de 1939 y habría continuado hasta finales del verano de 1940.

También podríamos citar a **Milner B. Schaefer,** especialista en dinámica de poblaciones de la Institución Scripps (1951–70), quien colaboró en el conocimiento de las poblaciones de anchoveta y asesoró al Instituto del Mar del Perú. Dos trabajos fueron publicados por este Instituto (1967, 1970).

El mar y el clima de la costa

Este es un tema que ha interesado a varios investigadores extranjeros. Entre los estadounidenses podemos citar algunos que han hecho observaciones meterológicos útiles a la comprensión del clima (Berry, 1927), otros han buscado la relación del clima con el hombre (Sears, 1895; Wilson, 1910). Posteriormente han habido estudios más profundos sobre el clima (Craig & Psuty, 1968) o sobre la influencia del Fenómeno del Niño en las variaciones climáticas (Caviedes, 1975). Encontré dos trabajos de un meteorólogo que explica con especial profundidad las causas del clima costero del Perú (**Lettau,** 1976 y 1978) y que merecen una consideración especial por meteorólogos y oceanógrafos.

n el Perú, el cobre se llama Southern



Por más de 30 años la producción de cobre en el Perú tiene un nombre: Southern.

Las minas de Toquepala y Cuajone y la Fundición de Ilo, producen cobre para exportar a diversos países del mundo.

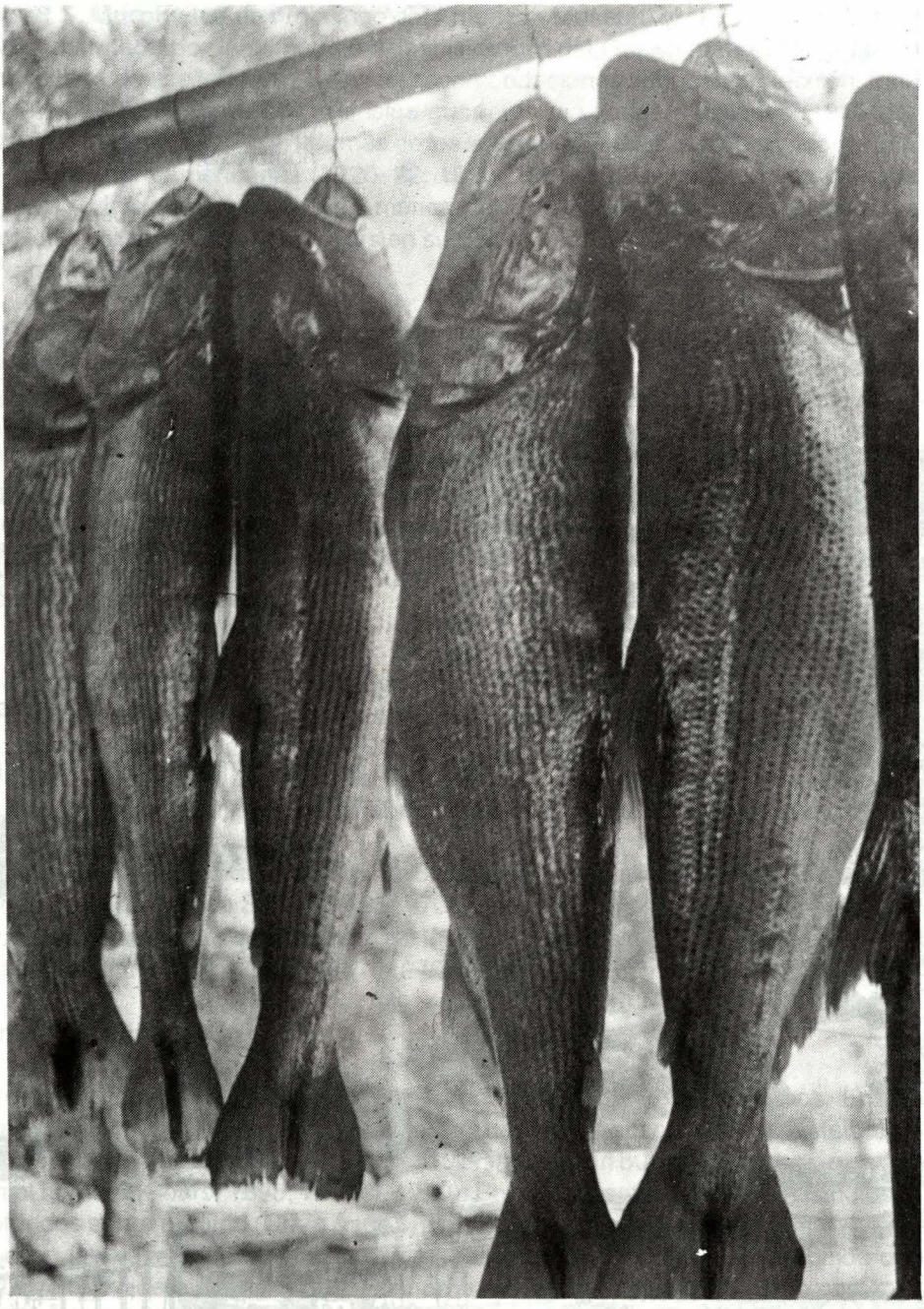
Southern es la mayor inversión privada y la empresa de capital extranjero más importante del país: produce el 6.7% del cobre peruano, y genera el 15% de divisas. Es además, un gigantesco núcleo minero dotado de centros urbanos que albergan a una población de 40 mil personas, con uno de los más elevados niveles de vida.

En el Perú, Southern es cobre, tecnología y desarrollo.

Cobre trabajando para el Perú.

SOUTHERN PERU

Av. Caminos del Inca 171, Lima 33, Perú. Telf. 361565. Telefax 365599.



La pesca en el Perú

Capitán de Corbeta
Aldo Olcese R.
Ingeniero
Iván Cerreño C.

Generalidades

El Perú en un pasado cercano fue el primer productor de harina de pescado. La década del 50 se caracterizó precisamente por el crecimiento y auge de la actividad pesquera en nuestro país, gracias a los buenos precios del mercado internacional y los créditos provenientes de la banca comercial.

Una década después, la industria conservera y el consumo de productos frescos no se había desarrollado adecuadamente, en cambio, la actividad industrial (harina de pescado) para consumo de animales explotaba irracionalmente la anchoveta. A fines de los años 60 se desembarcaron alrededor de 7.5 millones de toneladas métricas (T.M.) anuales de pescado para consumo industrial, cuando la capacidad hidrobiológica total era sólo de 12 millones de TM por año. El recurso marino colapsó.

En los años 70 el desembarque de anchoveta registra, en promedio, 2 millones de TM por año. Sin embargo, los altos precios internacionales y las políticas estatistas de moda deciden al Estado nacionalizar la industria harinera de pescado. El resultado de esta dirección: desde esa época hasta nuestros días, no se ha renovado mayormente ni la flora, ni la industria, ni la tecnología.

La flota pesquera en los años 70 contaba con 1500 embarcaciones, de éstas, se vendieron 600 para cubrir las pérdidas de la empresa estatal (PESCAPERU). En la actualidad existen 600 embarcaciones (de todos los tipos) inscritas en el Ministerio de Pesquería; pero sólo el 60% se encuentra operativa. A esto se debe sumar el hecho que nuestra flota pesquera tienen una antigüedad promedio de 20 años.

Durante el año 1990 el Perú exportó 1 millón de TM, ya no somos la primera potencia en producción de harina de pescado, hoy lo es Chile.

El vecino país del sur planificó mejor su industria. Para empezar, adquirió la mayoría de las embarcaciones que nuestra empresa estatal vendió. Al empezar a crecer su producción se decidieron a mejorar la tecnología adquirida del Perú, a tal punto que hoy se considera a Chile como el país rector en lo que a tecnología pesquera se refiere.

Para hacer una comparación de nuestras realidades podemos decir que ellos requieren pescar de 4 *a 5 TM para producir una tonelada de harina de pescado, a nosotros nos*

demanda, en promedio, alrededor de 6 a 7 TM, que generalmente es un producto de menor calidad que el chileno.

En lo que se refiere a otras actividades del sector, Chile logra actualmente ser el sexto país en cuanto a volúmenes de productos del mar. Exporta desde pescado en conserva hasta algas marinas, de esta manera diversifica su producción. El principal resultado es el obtener ingresos mayores al 50% de los ingresos por concepto de exportaciones de harina de pescado.

Para terminar concluimos que, debemos crear conciencia en nuestro país de que la actividad pesquera no se reduce a la industria de la harina de pescado, existen otras industrias que pueden ser desarrolladas. La industria pesquera trae consigo trabajo para la población económicamente activa, alimento para todos y tecnología para nuestros cuadros profesionales; así pues que activar este rubro es de *necesidad inmediata* para afrontar el momento de crisis que vive el país.

Nuestro mar está nuevamente poblado; aparecen en nuestras costas los peces llamados jurel, caballa, merluza, sardina e incluso, anchoveta (sin llegar a los niveles pasados). Aprendamos de nuestros errores e imitemos los aciertos ajenos para que nuestra actividad extractativa se revitalice y se mantenga siempre en auge.

El recurso marino

El mar peruano es uno de los más ricos del mundo tanto por la variedad de especies que lo habitan como por su abundancia. La famosa corriente de Humboldt trae consigo el Plackton, alimento que permite a las pequeñas especies, en su mayoría, madurar, ésta es la razón por la que nuestro mar es un gran fuente de recursos alimenticios.

En nuestro litoral se hallan muchas especies marinas, algunas de las cuales son poco estudiadas e incluso desconocidas, pero actualmente, las especies más comunes son: anchoveta, sardina, jurel, caballa y merluza.

La anchoveta fue duramente explotada desde los años cincuenta hasta los setenta inclusive. Actualmente, no existe la cantidad de *cardumen* que hubo en años anteriores pero sigue siendo un producto abundante y se espera que con el tiempo y una razonable explotación pueda lograrse los niveles de la década de los 60.

El jurel y la caballa son especies pelágicas que pueden destinarse al consumo humano directo y al consumo industrial. La caballa es sin embargo una especie que para el futuro debe ser considerada como sustituta de la anchoveta.

La merluza es una especie de medio fondo y profundidad por lo que se suele pescar por arrastre, existe en cantidad moderada y tiene condiciones para el consumo humano directo. Recordemos que en nuestro medio, una cantidad «moderada» son niveles de abundancia en otros mares.

La sardina, al igual que las demás especies puede dedicarse al consumo humano o industrial, existe en buen número, tanto o más que la anchoveta, pero sería un desperdicio utilizarlo para la industria. Actualmente, existe un nuevo mercado para esta especie: carnada de tiburón; llega a triplicar el valor de la anchoveta en caso de tener un tamaño adecuado y estar en buen estado de conservación.

El tiburón, por otro lado es una especie de alta rentabilidad, se le pesca con línea (Long Liners) y las aletas se exportan a Japón mientras que el resto del animal se exporta a España. La pesca de este pez es en la actualidad altamente rentable.

En el caso de la pesca de cojinova o similares, una bodega llena equivale a todo el mes de trabajo de la misma embarcación, por lo que es altamente rentable la explotación de cualquier otro producto marino además de los industriales que hemos tratado.

Aspecto social de la pesca artesanal

La pesca en el Perú se desarrolla con embarcaciones motorizadas pequeñas en las que predominan las artes menores, no sofisticadas y en las que predomina el esfuerzo humano directo.

Los reglamentos dispuestos por el ministerio del sector señalan que las embarcaciones artesanales pueden realizar sus faenas dentro de las treinta millas. El problema resulta debido a que los arrastreros de 150 TM, o menos, también pueden pescar a partir de las cinco (5) millas. Realmente, no existe una definición adecuada de lo que es la pesca artesanal ya que el producto de la labor puede ir tanto al consumo humano (directo o indirecto) como al consumo industrial. Tampoco existe una medida adecuada por capacidades, así, un barco de 10 TM puede estar pescando junto a otro de 150 TM.

En nuestro país existen aproximadamente 500 embarcaciones y 1700 pescadores artesanales. La flota está compuesta por barcos de hasta 15 TM pero el 87% tiene una capacidad comprendida entre 0.5 a 6.00 TM. El material de construcción es madera y las artes encontradas son las más variadas, lo que da como resultado una estructura totalmente heterogénea.

En el litoral peruano, desde Puerto Pizarro, cerca de la frontera con Ecuador, hasta Vila–Vila, cerca de la frontera con Chile, existen 50 puertos y caletas que son de uso común para los pescadores artesanales. La infraestructura existente es antigua, ha prestado servicios por un tiempo superior al tiempo de vida económico y el mal mantenimiento además del ambiente corrosivo ha dejado una infraestructura en un estado de deterioro alarmante. A todas estas dificultades se suma la epidemia del cólera durante el verano de 1991. Las labores se paralizaron totalmente. El problema se ha ido superando lentamente pero el consumo de la población es casi nulo.

El aspecto financiero también afecta duramente este sector. El crédito es sumamente oneroso y el desconocimiento del pescador en asuntos administrativos no le permite

capitalizarse. El órgano encargado: «Fondo de Reactivación Pesquera» ha fracasado rotundamente. El desorden administrativo y la falta de iniciativa gerencial ha ocasionado que este ente burocrático pierda toda la confiabilidad que pudo tener en un principio.

El FONRESPE debió recaudar entre los años 1986–90, aproximadamente 71 millones de dólares, que representan el 5% del total de exportaciones de productos tradicionales. Con esa cantidad de dinero se pudieron construir 2032 lanchas de 6 TM, o 1778 de 8 TM, ó 1014 de 10 TM, etc.

En resumen, el pescador artesanal está «huérfano de apoyo *tecnológico* por parte del Estado (ecosondas, sistemas de comunicación, motores, accesorios) sin siquiera tener posibilidad de contar con créditos blandos que puedan ser asumidos por los pescadores.

Lo que se necesita actualmente son créditos, fomentar la construcción y la competencia entre astilleros que permitan bajar los precios, transferir equipos de frío a las caletas para poder contar con productos de buena calidad. En este aspecto podemos decir que casi ninguna embarcación con menos de 15 TM cuenta con cámara insulada, lo que hace que el producto se destine a las harineras ya que, en el Norte, el pescado no llega en buen estado a puerto.

El transporte a las ciudades importantes y la ruptura del monopolio portuario son las principales acciones que se deben tomar para poder desarrollar la pesca artesanal.

Por último, existen dos clases de pescadores artesanales, EL PROPIETARIO, que es generalmente una persona de clase media que ha incursionado en esta actividad para mejorar sus ingresos y que, generalmente no depende de esta actividad; y el PESCADOR DE FAENA, que vive de su trabajo y que nunca llegará a ser propietario de una lancha de 15 TM; este hombre podrá conseguir a lo más una lancha de 6 TM o, –caso común–, trabajará siempre para otro.

Requerimiento y tipo de embarcación

Durante el desarrollo de la primera parte hemos visto que las embarcaciones «artesanales» pueden tener hasta 15 TM de capacidad de bodegas para personas naturales y hasta 30 TM para personas jurídicas (Cooperativas de pescadores). El diseño que nos ocupará, a modo de ejemplo, será el de una embarcación del 20 TM de capacidad de bodega para pesca de cerco principalmente.

Dimensiones principales

Uno de los principales trabajos que se efectuaron fue la recopilación de datos de diferentes embarcaciones pesqueras, tanto de nuestro medio, como de diferentes partes del mundo. A partir de esta información se han trazado curvas de regresión lineal

bajo la siguiente metodología:

$$Lw = K * (LBH)$$

Tomando logarítmos se tiene:

$$Lw = 2.80 * (LBH)0.352998$$

Generalizando se tiene la siguiente tabla:

Función	Constante	Variable	Exponente
Lw	2.808471	LBH	0.352898
B	1.008547	LBH	0.303849
D	0.440931	LBH	0.316084
H	0.396838	LBH	0.316084
Cap. Bodega	3.2513	LBH	0.43760
Vol. Bodega	3.6810	LBH	0.450662
Lw	1.0844405	Cap. Bod.	0.807067
B	0.444499	Cap. Bod.	0.694893
H	0.1692234	Cap. Bod.	0.722874

Estructura principal del casco

Materiales

El casco será construido de madera, la cual debe reunir los siguientes requisitos:

a) Cubiertas:

- Buen comportamiento al secado (relación de contracción T/R = igual o menor a 2.00)
- Contracción: baja o moderadamente baja (menos de 12%).
- Dureza: media a dura (peso específico 0.4 a 0.7).
- Durable: resistente al ataque de hongos o insectos a aceptar bien el tratamiento.
- Buena resistencia al deterioro por acción atmosférica.
- Baja absorción de humedad.

b) Cuadernas

- Resistencia al deterioro por acción atmosférica.
- Durable (... o aceptar tratamiento).

- Contracción baja (menor de 12%).
- Resistencia a la flexión, compresión y cizallamiento.
- Baja absorción de humedad.

c) Cascos y casetas

- Alta resistencia a la flexión y tenacidad.
- Buen comportamiento al moldeado (bajo módulo de elasticidad).
- Buen comportamiento a las uniones.
- Durable.

d) Quillas y piezas sumergidas

- Durable.
- Baja absorción de humedad.
- Resistencia a los perforadores marinos.

Las embarcaciones de madera existentes tienen un tiempo de vida de 20 años aproximadamente, siendo la consideración general que son embarcaciones para «toda la vida».

El escantillonado

Las dimensiones de las piezas se toman principalmente del «Bureau Veritas» y de las referencias de la FAO.

El sistema hidráulico:

El sistema de tracción que estamos interesados en colocar al barco es un sistema de potencia que nos permite tirar de la red una vez que se ha realizado el cerco del cardumen. Un estudio estricto de la necesidad no existe.

El equipo que genera la potencia debe ser el motor principal del barco para reducir los equipos, costos de mantenimiento y de operación, mecanizar el proceso de pesca, minimizar el tiempo de labor, ahorrar esfuerzo y riesgo humano. El motor, después del cerco, trabaja con potencia cercana a cero, sería un desperdicio no utilizarlo en la faena de pesca.

Los sistemas hidráulicos son sencillos de construir y operar, su mantenimiento es barato, pero tienen el inconveniente de ser equipos caros en el momento de la adquisición.

Circuito eléctrico

El sistema eléctrico que existe en los pequeños barcos (y en los medianos

también) tratan de utilizar una tensión de 6 ó 12 voltios en corriente contínua en todo lo posible.

El equipo generalmente es movido por el motor principal, el cual transmite su potencia a un generador, otra posibilidad es la de contar con un generador independiente que suministre la energía requerida.

En general, para embarcaciones como la que nos ocupa se deben cumplir normas generales de seguridad para cables y luces.

Todos los equipos: ecosonda, radio, radar están en capacidad de funcionar con corriente contínua. En nuestro medio se suele trabajar con 12 V – DC. El manual del Bureau Veritas presenta todo un capítulo en el que se tratan estos temas con más detenimiento y da todas las recomendaciones del caso. No creemos conveniente profundizar más en este tema.

Sistema de propulsión

El sistema de propulsión del barco está definido como:

a) Motor/caja reductora
b) Eje de transmisión
c) Hélice
d) Acoplamientos, soportes, sellos y otros.

El Motor:

El capítulo del motor viene definido principalmente por el fabricante, quien da su recomendación para asegurar la velocidad de trabajo de la embarcación con la adecuada selección de la hélice y su velocidad de rotación. Para el caso de la primera embarcación la potencia requerida la hemos calculado en 57 HP aproximadamente y para la segunda lancha un motor de una potencia de 140 HP de potencia continua. Para ambos casos la velocidad promedio será de 9 nudos.

Hélice

La selección de la hélice implica conocer la carga de trabajo, esto es, potencia y velocidad de giro. Nosotros seleccionamos la hélice según los nomogramas preparados por Bryner (USA) y que aparecen en el manual de la FAO «Fishing Boats of the world».

Eje

El motor gira a mayor velocidad que la hélice; se impone pues una reducción que oscila entre 2 a 4 por regla general. La reducción de la velocidad de rotación

significa que el eje soportará mayores esfuerzos circunferenciales.

La selección del material, velocidad y potencia son los factores que influyen en la selección del diámetro nominal de eje. El fabricante de motores, normalmente suministra los accesorios de motor como un paquete completo.

Equipos de pesca

Todos los aparatos y máquinas que se usan para capturar recursos hidrobiológicos conforman la maquinaria de pesca. Estos equipos pueden ser divididos en: máquinas de pesca, los cuales se usan en la captura; máquinas de proceso, para preservar y procesar el pescado; y máquinas de cultivo, protección y mejoramiento de la vida acuática.

En general, todo equipo que se diseña para trabajar en el ambiente marino debe ser durable, fuerte, fácil de operar, reparar y mantener, además, no corrosivo y con buena resistencia a la vibración e impacto.

El interés principal de este estudio son las máquinas de pesca; aparatos que se usan en la captura de recursos marinos. Los proyectos en mención pueden estar equipados de muy diversas maneras dependiendo de la voluntad del propietario. La diversidad de equipos que puede o no utilizarse pueden ser clasificados como:

a) Aparatos de pesca directa: Arpones, Bombas de pescado, etc.
b) Máquinas de tracción para aparejos de pesca: winche, macaco, etc.
c) Equipos para incrementar la eficiencia de la pesca: lámparas de pesca, ecosondas, etc.
d) Aparatos de pesca (sin contar aparatos de navegación) como buscadores de cardúmen, sonar, etc.

Los equipos bajo (c) y (d) pueden también ser considerados, estrictamente hablando, como instrumentos de navegación.

Redes para pesca de cerco.

La pesca de boliche o cerco se emplea para atrapar aquellos peces que nadan en cardúmen cerca de la superficie marina e incluso se pueden emplear en pesca de profundidad media.

Las características principales de la zona donde se puede aplicar este método de pesca son: aguas tibias, poco profundas, donde existan concentraciones apreciables de peces y donde las condiciones marinas sean buenas.

El problema principal de la pesca de cerco reside en la rapidez con que pueda formarse la bolsa. Dado que el motor está casi parado durante la faena, la potencia de eje no

influye mayormente. La longitud y profundidad de la red deberá ser calculada de manera que los peces no escapen en demasía en el intervalo de tiempo entre la extensión de la red y la formación de la bolsa.

Sistema de conservación para el pescado

La descomposición del pescado se debe a dos causas: la autolisis y la multiplicación de los gérmenes. La descomposición natural (autolisis) se inicia con la coagulación de las proteínas que producen el *rigor motriz.* Tras unas horas se deshace la rigidez cadavérica por la influencia de enzimas y se inicia la descomposición de las proteínas en compuestos de nitrógeno, sobre todo, la trimetilamina, que produce un olor desagradable, síntoma inequívoco del mal estado del producto.

La rápida multiplicación de los gérmenes tiene una influencia mucho más decisiva que al autolisis en la descomposición del pescado. La invasión de los gérmenes tiene lugar en los peces desde las branquias a la sangre, desde la mucosa y las escamas a través de la piel y los intestinos.

El mecanismo para mantener el pescado en condiciones de consumo es el frío. Sin embargo, las bajas temperaturas no destruyen ni las enzimas ni los microorganismos, sólo retarda su acción destructiva.

La utilización del hielo como refrigerante se inicia recién en 1938 cuando un barco dedicado a la pesca de mero introduce una carga de hielo natural para su viaje, pero éste no estaba en contacto con el pescado; más tarde de descubriría que el contacto directo no era perjudicial al producto.

El tratamiento de los peces en los barcos y luego en los desembarcaderos deja mucho que desear desde el punto de vista de la higiene: éstos se cargan y descargan en cualquier condición y estado de tiempo. Una acción desinfectante se puede lograr al añadir hielo seco (monóxido de carbono) al hielo común, si bien no se logra una gran mejora en el efecto refrigerante. Es necesario advertir, en este caso, que el ingreso a las bodegas en el momento del desembarco se debe efectuar cuando se haya oxigenado el ambiente, de otro modo puede existir peligro de asfixia.

La conveniencia de contar con una cámara aislada térmicamente en lugares de clima tropical es evidente. En nuestro país, la zona norte se caracteriza por tener temperaturas altas, lo que ocasiona una rápida degradación del producto de pesca que conlleva a una menor cotización en el momento de la descarga. Todo lo expuesto nos induce a investigar los requerimientos para adicionar una cámara térmica y un equipo de refrigeración para el ambiente.

El problema planteado es el mantener el pescado a 10 °C durante el período de pesca, que en nuestro caso es aproximadamente 8 horas. Según la tabla que se presenta a seguir, el producto llegará en condiciones óptimas a puerto, ya que tendrá un período

de 54 horas para estar en estas condiciones.

Para desarrollar el problema podemos dividir el análisis de la siguiente forma:

a) Aislante Térmico a utilizar.
b) Carga Térmica que se debe evacuar.

a) Aislante térmico a utilizar

La finalidad de utilizar aislante térmico en una cámara frigorífica consiste en reducir la transmisión de calor a través de las paredes necesitando de esa manera un equipo de refrigeración menor. Al realizar los cálculos se deberá verificar que la temperatura de la superficie externa de la cámara sea superior a la temperatura de rocío del aire atmosférico externo para evitar variar los índices de convección.

Otros aspectos que se debe resaltar es la necesidad de impermeabilizar la cámara para evitar que el aislante térmico se humedezca, recuerde, **«aislante mojado no es aislante»**. Se suele utilizar en este menester asfalto líquido industrial No. 200, la impermeabilización se ejecuta por el lado más caliente.

El espesor del aislamiento recomendado por la ASHRAE se mide en comparación con la cantidad de corcho equivalentes:

Temperatura de la Cámara (°F)	Espesor de corcho requerido
25 a 35	5"
35 a 50	4"
50 a 60	3"

En nuestro caso, el casco de la embarcación, por ser de madera, es un aislante térmico. Generalmente la resistencia térmica de la pared suele despreciarse pero en nuestro caso no es conveniente, así que tomaremos al menos el «alma» de la pared como aislante térmico. De los cálculos nos resulta que será suficiente para las paredes del casco una pulgada de poliuretano expandido y para el techo de la bodega un espesor 2.5" ya que soporta carga radiante.

b) Carga térmica que se debe evacuar:

La metodología de cálculo es similar a la que se emplea en la ASHRAE para cámaras térmicas adicionando el cálculo por radiación térmica.

El análisis de las cargas térmicas que se filtran desde el exterior debe incluir:

1. Transmisión de calor a través de paredes

   a. Paredes en contacto con el aire (radiación).
   b. Paredes en contacto con el agua.

2. Ganancia calórica debida al aire exterior que penetra en la cámara.
3. Calor liberado por el producto procesado.
4. Fuentes diversas.

De los cálculos nos resulta que para tener el pescado en condiciones ideales (10 °C por 10 horas) deberemos evacuar una carga térmica de 3.5 KW a BKW.

Franco borde mínimo

El franco bordo de una embarcación es principalmente la reserva de flotabilidad que tiene un barco, de ahí la importancia de tener una idea de su valor real.

A continuación presentamos un cuadro con la variación del Franco Bordo Mínimo requerido por la Capitanía de Puertos del Callao (1991):

Eslora	Franco Bordo Mínimo
Hasta 16 m.	220 mm
Desde 16 m hasta 30 m	300 mm
Desde 24 m hasta 40 m	463 mm

El manual de la FAO presenta una relación directa entre el Franco Bordo y la eslora de la embarcación (pesqueros) que se debe calcular como:

F = 0.02 L + 0.10 (metros)
F : Franco Bordo
L : Longitud entre perpendiculares

Eslora	Fr. Bordo
12.2 m	344 mm
16 m	420 mm
30 m	700 mm
40 m	900 mm

Como comparación presentamos también una lista parcial de valores mínimos para el Franco Bordo de Vapores que aparecen en «Principies of Naval Architecture» publicado por «The Society of Naval Architecs and Marine Enginees» (1967).

Eslora (pies)	m.	pulg.	mm.
80	24.4	7.2	183
90	27.2	8.0	203
100	30.5	8.9	226
120	36.6	11.0	279
150	45.7	14.5	368
200	61.0	21.4	544
250	76.2	29.9	759
300	91.4	40.0	1,016
350	10.7	52.1	1,323
400	121.9	66.4	1,687

Como se puede apreciar, los valores divergen mucho. Hasta ahora no se cuenta con un estandard de cálculo y de requisitos que permitan definir el valor de un Franco Bordo apropiado.

Para los proyectos aquí mencionados, el Franco Bordo de diseño es de 410 mm, que es superior a todos los requerimientos; el problema es que en estos casos el pescador tratará de darle mayor carga a la embarcación. Debe instruirse al usuario de tal manera que no incurra en este error.

Conclusiones

El trabajo que hemos desarrollado presenta un panorama de lo que se puede esperar al incursionar dentro de la actividad de la pesca artesanal. Cada persona podrá sacar sus propias conclusiones, nosotros presentamos aquí aquellas que nos parecen más importantes y que complementan la labor emprendida.

CONCLUSION # 1: *Las embarcaciones de pesca artesanal son altamente rentables.*

La construcción de embarcaciones de 15 TM está cotizada en US$ 70,000 (aprox.) y US$ 100,000 para una embarcación de 30 TM. Por otro lado, la explotación de este bien supone un ingreso neto de entre US$ 5,000 (aprox.) y US$ 9,000 por mes, considerando que el tiempo de vida útil es entre 20 y 25 años, creemos que la inversión se justifica plenamente.

CONCLUSION #2: *No existe una clasificación adecuada para la actividad de pesca artesanal.*

Las lanchas de pesca artesanal se clasifican por tonelaje y por la personalidad jurídica del propietario. Otra condición es que «prime el esfuerzo humano, pero se pueden utilizar artes de pesca mecanizables».

El pescador con un bote de 0.5 TM está bajo la misma ley que aquel que pesca con lancha de 15 TM e incluso con las cooperativas que tienen lanchas de 30 TM. Lo cierto es que un pescador con bote no podrá acceder a una lancha a menos que reciba ayuda directa. Así pues, el aspecto social de la ley es solo un engaño.

CONCLUSION #3: *El casco es la parte primordial dentro del diseño naval.*

Si el casco tiene un buen diseño, diminuirá la resistencia al avance, considerando que la potencia efectiva de propulsión es sólo el 50% de la potencia generada por el motor, un ahorro de resistencia significará una menor solicitación de esfuerzo al motor e incluso, menor tamaño de éste.

El caso adecuado proporcionará buena estabilidad, de tal manera de facilitar las faenas de pesca. Además acomodamiento adecuado para la tripulación. En general, un buen casco facilita todas las actividades que se realizan en el barco.

CONCLUSION #4: *El diseño en acero no varía mucho del diseño de madera.*

En efecto, la parte importante del diseño viene dada por el plano de líneas de forma que en ambos casos coincide. En cada caso se encontrarán recomendaciones para la utilización de los elementos de escantillonado. Por otro lado, la disposición general de la embarcación puede hacerse coincidir si se desea.

CONCLUSION #5: *En nuestro medio no se diseñan nuevos cascos.*

En nuestro medio se toman los modelos de cascos que el astillero tiene a su alcance y se copian; dado que son modelos probados e incluso operativos no se cuestiona su calidad.

Esto es malo para nuestro desarrollo tecnológico, porque no se estimulan los nuevos proyectos ni las nuevas tecnologías, es por eso que hasta ahora la tecnología de la informática está sub–utilizada en los astilleros peruanos.

CONCLUSION #6: *La mayoría de los constructores que trabajan la madera son empíricos.*

No pretendemos menospreciar el trabajo que desarrollan los constructores empíricos, por el contrario, gracias a ellos la industria no se ha olvidado. Pero el desarrollo tecnológico actual los va a dejar a la zaga. Es el momento que las Universidades y Organismos Navales desarrollen esta actividad. Los Profesionales deben también tomar conciencia que las carreras técnicas se deben orientar a la producción y no sólo al comercio o a la administración.

CONCLUSION #7: *Un equipo de refrigeración incrementa la rentabilidad de la embarcación.*

En el desarrollo de la tesis se ha desarrollado el diseño de la cámara aislada térmicamente. El costo de esta no se ha estimado porque éstas embarcaciones no suelen tenerlas por ser una inversión apreciable (US$ 10,000).

Sin embargo, el tener un buen producto en el momento de la descarga puede incrementar la cotización de pescado hasta el doble. En caso de la sardina, a modo de ejemplo, la cotización puede llegar hasta 150 dólares por tonelada si el tamaño y estado de conservación son óptimos, la cotización normal es de 45 a 60 dólares.

CONCLUSION #8: *Este estudio puede generalizarse a embarcaciones de hasta 70 TM aproximadamente.*

Como se dijo en un principio, las normas del Bureau Veritas permiten un desarrollo de embarcaciones de madera hasta 90 pies de eslora. Además, se permite cualquier modificación siempre que cumpla con los requerimientos de resistencia exigidos.

Los pasos que se han dado son comunes en todos los casos, incluso para embarcaciones de mayor tonelaje, lo que variará son las recomendaciones para el escantillonado.

CONCLUSION #9: *Se debe tratar de construir el mayor casco posible.*

Dado que el casco tiene un promedio de 18 a 25% del costo total de la embarcación, se debe buscar construir el mayor posible puesto que la rentabilidad de éste varía directamente con el volumen de bodega. El limitante sin embargo será el motor, el objetivo es seleccionarlo adecuadamente para no tener capacidad instalada ociosa.

CONCLUSION #10: *La mecanización de las artes de pesca incrementan significativamente la productividad.*

Un sistema hidráulico para pesca por cerco incluyendo una bomba de succión de pescado puede disminuir a una quinta parte del tiempo de faena, de esta manera se puede aprovechar la mayor parte del tiempo en la búsqueda del cardúmen. La pesca por cerco es la más productiva y puede ser mecanizada con ayuda del mismo motor que permanece prácticamente parado durante la faena de pesca.



EUGENIO COGORNO – MOLINO EXCELSIOR S.A.
VENTAS MOLINO: 29-3600
Mariscal Miller 450 – CALLAO

FABRICA DE FIDEOS COGORNO
VENTAS FIDEOS: 65-0778
AV. VENEZUELA 120 – La Perla

El cambio en las Organizaciones

Capitán de Fragata
Eduardo Jarrín Cáceres

«El Cambio nos exige constante capacitación. Hablar de capacitación sin tener presente lo atinente a la Organización y Administración significará olvidar que no es un fin en sí mismo sino un medio de que se vale la Conducción para dar respuestas estructurales a las necesidades de conocimientos, habilidades, destrezas y aptitudes».

En momentos, como los actuales y los venideros, en que todo nos indica que existe un gran dinamismo en los diferentes campos del quehacer, esto nos hace pensar que las Organizaciones de todo tipo no pueden permanecer estáticas sino por el contrario buscar su supervivencia por la mejora constante de sus resultados o, lo que es lo mismo, la búsqueda de la EXCELENCIA es decir ESTAR EN CAPACIDAD DE CAMBIAR, donde el más importante objeto de atención son los HOMBRES y el desarrollo de sus capacidades al máximo.

Tomamos como referencia las bases que sirven en la actualidad a diferentes Organizaciones que son modelo de EXCELENCIA, en diferentes países del mundo –como también las tenemos en nuestro país, y aquí debemos destacar el esfuerzo mayor al hacerlo en medio de nuestros problemas. Decíamos las bases de este tipo de

Organizaciones y éstas son el desarrollo de aspectos como CALIDAD TOTAL, BUSQUEDA DE LA EXCELENCIA, CONFLICTO Y NEGOCIACION, EL CAMBIO, entre otros no menos importantes.

Ante el dinamismo de las realidades se presenta como alternativa única de respuesta LA CAPACIDAD DE CAMBIO, lo cual exige el convencimiento, en todos los niveles de una Organización, de lo que necesita cambiar. Para ello, el primer convencido debe ser el Jefe, el Líder. Esto quiere decir sintonizarse con todas sus energías en el logro del cambio previsto. Descubrir el por qué y qué debe cambiar, será producto de un análisis muy objetivo. Como consecuencia de lo anterior este convencimiento tiene que ser impartido a todos los demás niveles de la Organización a fin de conseguir la máxima adhesión y esfuerzos solidarios.

El Concepto de Calidad Total se basa en la máxima atención A LOS RECURSOS HUMANOS, y tiene aspecto y herramientas fundamentales:

ASPECTOS	HERRAMIENTAS
– Integración de los Grupos	Empleo de técnicas grupales
– Prevención	Control estadístico
– Mejora contínua	Análisis de los problemas mediante la supervisión

La capacitación es fundamental para el empleo correcto de las herramientas, lo que garantizará control sobre los aspectos de integración prevención y mejora.

El cambio nos exige constante capacitación. Hablar de capacitación sin tener presente lo atinente a la Organización y la Administración significará olvidar que no es un fin en sí mismo sino un medio de que se vale la Conducción para dar respuestas estructurales a necesidades de conocimientos, habilidades, destrezas y aptitudes.

Como lo señala House, para que la capacitación dé un buen resultado es necesario que esté de acuerdo no sólo con las necesidades de aprendizaje sino también con los requisitos específicos y las prácticas de la Organización en que se trabaja. Esto, sin olvidar las necesidades presentes y futuras.

Lo que hay que capacitar es la brecha que queda entre lo que se es, se sabe y se hace y lo que debería ser, saber y hacer. Esta brecha es la que impide, dificulta o atrasa el logro de los objetivos de la Organización que son atribuibles al personal.

UNA INSTITUCION U ORGANIZACION PUEDE ESTAR EN CUALQUIERA DE LAS SIGUIENTES FASES:

Fase Formativa

Es cuando se crea, es un estado de Organización, capacitación y apertura; caracterizándose normalmente por un alto grado de entusiasmo en todos los niveles, esfuerzos al máximo, deseo de ser y de llegar.

Fase Normativa

Es una situación de seguridad y conformidad por la satisfacción de haber podido llegar a conseguir que se consoliden las espectativas de la fase formativa.

Cuando se llega a esta fase se presenta dos alternativas:

a. Se mantiene la inercia, con el riesgo de desaparecer o ser absorbido por el dinamismo y competencia.

b. Se cambia.

Fase Integrativa

Es cuando una Organización es consciente de la realidad actual y cada vez más competitiva, que implica efectuar el o los cambios que se necesitan, para lo cual dentro de la estrategia se tiene un PLAN DE CAMBIO el mismo que es constantemente revisado y tenido muy en cuenta en las tomas de decisiones.

Ordenar el cambio no es cambiar

Si no existe el convencimiento de los líderes y solo esperan que «el resto» o «los otros» o «de mi para bajo» son los que tienen que cambiar, entonces podrán darse todo tipo de acciones que devendrán en inútiles y estériles al no ser acompañadas del espíritu convencido de sus creadores y el cambio no se producirá. El cambio o la necesidad de éste no sólo lo descubrimos leyendo estadísticas o examinando resultados sino que podemos intuírlo como necesidad saltante a la vista que está a la espera urgente de ser atendido, pero que muchas veces también está presente la tentación más grande que tiene el hombre y lo hace dar excusas para no tomar acciones, esta tentación se llama: LA PEREZA.

El cambio no se puede ordenar. Este no obedece y sucede porque sí. Existe un «Orden socialmente necesario» (normas políticas, etc.). Un «orden excesivo» es antinatural, sólo basado en la cuota de poder y en muchos casos un manipuleo pernicioso.

Administrar el cambio

El cambio es inexorable y provoca incertidumbre. Todo cambio implica reacción la que puede generar conflicto. El conflicto es un hecho social inevitable pero administrable. Es pues acortar la incertidumbre lo que se conoce como ADMINISTRACION DEL CAMBIO y contempla las siguientes fases: Diagnóstico, Objetivo–Visión, Estrategia, Plan de Acción, Implementación, Evaluación y Rediagnóstico.

Resistencias al cambio

Son reacciones naturales generadas ante situaciones nuevas. Estas requieren la comprensión y la administración adecuada para reducirlas enfrentándolas oportuna y eficazmente:

- Resistencia Física: Es la reacción fisiológica al acomodamiento o adopción a nuevos horarios, rutinas y actitudes.

- Resistencia Sicológica: El individuo tomado como Uno. Es muy difícil cambiar el rol o funciones en forma brusca especialmente a individuos que desempeñan con cierta antigüedad tal o cual actividad. Es conveniente en estos casos saber explicar las ventajas para el individuo y para la Organización como consecuencia del cambio.

- Resistencia Social: El individuo tomado como Grupo. Al organigrama formal de una Organización normalmente se superponen el organigrama informal, es decir el dado por los lazos también informales producto de la existencia de líderes naturales y grupos que se forman como resultado de que la gente se reúna motivada por problemas o inquietudes comunes.

Enfrentando las resistencias al cambio

- Lograr la participación. Debe darse participación a las personas en el diseño del plan de cambio teniendo en cuenta que NADIE SABE MEJOR DE DETERMINADO TIPO DE ACTIVIDAD O TRABAJO COMO EL QUE LA REALIZA. No puedo tomar una decisión sin conocer detalles o inquietudes o problemáticas de los que serán involucrados. Tengo que tener en cuenta a los que se beneficiarán o perjudicarán con mis decisiones. Analizar a los involucrados.

  En la aplicación debe buscarse la participación colocando a las personas claves en los puestos claves para que ayuden como inductores o misioneros del cambio.

  En el control se debe consolidar la información con la finalidad de tener la más clara percepción de lo ejecutado.

- Comunicación fluida. Al inicio y en todo momento. Al inicio explicando la necesidad del cambio con sus ventajas para individuos y para la Organización y continuamente para disminuir tensiones sabiendo oir y permitir desahogos.

- Apoyarse en líderes naturales. Con ellos buscar lograr la adhesión de los grupos de la Organización.

- Control y retroalimentación en todo momento.

- Concientizar, consolidar y hacer participar como un compromiso de todos.

ADMINISTRACION DEL CAMBIO

I DIAGNOSTICO

Respuestas fundamentales del diagnóstico.

¿QUE CAMBIAR?

* Estado actual y estado deseado
* Situaciones de equilibrio
* Prioridades en el cambio
* Otras restricciones

Tener en cuenta que el dinamismo al que hacemos referencia exige que el cambio es el pasar de un estado actual a un estado deseado en forma constante. Entonces al llegar al estado deseado éste se convertirá en actual y se continuará tomando las previsiones en la búsqueda del estado deseado y así sucesivamente. De acuerdo a la realidad que se presente.

¿A QUIENES CAMBIAR?

* Sistemas y subsistemas afectados

MEDIOS DISPONIBLES

* Tiempo
* Dinero
* Personal

II OBJETIVOS – VISION

FIJACION DE OBJETIVOS

* Claros

* Logrables
* Sumatoria de pequeños

VISION

* Liderazgo
* Conducción hacia el objetivo

CAMBIO

* Simultaneidad
* Equilibrios
* Costos

* Simultaneidad.- Cambios simultáneos en varios contextos o subsistemas pueden sinergizar y/o converger generando cambios más profundos, complejos o de grado superior.

Este principio es válido en todos los niveles:

- Unipersonal: Conflicto intrapsíquico, derivación sobre grupo (laboral – familiar) más próximo.
- Subsistemas: Conflicto entre áreas, secciones o departamentos de una Organización pueden llevar la misma al fracaso (no cumplir sus objetivos).
- Nacionales: Conflictos regionales (étnicos, religiosos, políticos, etc.) pueden desmembrar una nación.

* Equilibrios.- Los sistemas y subsistemas tienen cierto grado de EQUILIBRO. Este grado puede ser alto o bajo (y todas sus variantes).-

- Cuanto más bajo o inestable:

  Cambios repentinos o altamente imprevistos.
  Pequeños acontecimientos (cambios) provocando grandes reacciones.
  Muchas «casualidades» y «caprichos».

- Cuanto más alto o estable:

  Cambios más profundos y con mayor estropada.
  Cambios bastantes predecibles.
  Pocas «casualidades» y «caprichos».

- Observaciones

1. El equilibrio «PER SE» no es ni bueno ni malo.

2. Las fuertes fluctuaciones de equilibrio denotan Organizaciones (o líderes) poco maduros.

3. El equilibrio perfecto no existe:

   * Porque no existe un sistema estático.
   * Porque el cambio es inexorable.

4. El «orden» es solo un estado aparente de equilibrio.

5. Muy lentas fluctuaciones de equilibrio denotan Organizaciones (o líderes) agónicas.

* Concepto de equilibrio y costos.

$$C = [(Ea)\ (Ed)]\ e\ R$$

C : Cambio
E : Equilibrio
Ea : Equilibrio actual – Niveles Insatisfactorios
Ed : Equilibrio buscado – Situación Deseada
e : Energía – Velocidad del Cambio (Timing)
Calibre de los inductores
Dinamización cultural
Cuota de poder
Retroalimentación
R : Sumatoria de la reacción – Costos
Fórmula original : Arthur d. Little (USA)
Adaptación: Zaping CO.

III ESTRATEGIA

Estrategias de cambio institucional planificado:

* Por el vértice de la pirámide
* Por la captación de masa crítica: Tener en cuenta la maduréz de las personas (grado de eficiencia con la tarea y tiempo en el cargo).

  * Subgrupos
  * Periferia
  * Diferencia etaria
  * Otros

* Por imposición
* De abajo hacia arriba
* Combinaciones
* Otras?

IV PLAN DE ACCION

* Creatividad: Permitir se planteen muchas alternativas y de ellas escoger las más aptas y así llegar a lo deseable.

* Sensibilidad: Constante
* No improvisación
* No repetición de fórmulas «exitosas»
* Diseñe sistemas de evaluación de resultados.

V IMPLEMENTACION

* Transpiración: Trabajar con toda la energía.
* Actitud de servicio.
* Frescura: Tomar descansos necesarios.
* Ponga toda la energía en implementar no en evaluar
* Informe al Nº 1 ó jefe.

VI EVALUACION

* Mejore sus sistemas de medición.
* No eternice la medición
* Informe al Nº 1 ó al Jefe: No distorsionar, ser claro y franco.
* Capitalice los errores.

VII REDIAGNOSTICO

* Vuelva a empezar.
* El cambio es eterno.
* Las Instituciones son dinámicas.

Bibliografía

- Coeh y French: Enfrentando la Resistencia al Cambio – Traducción de la cátedra de Administración de Personal de la Universidad de Buenos Aires.

- En búsqueda de la excelencia de Peter DRUKE.

BRUCELOSIS: Hacia una mejor prevención en nuestros niños

Capitán de Fragata SN (MC)
Ernesto Gamba Aguirre (*)

El haber observado una mayor incidencia de casos de brucelosis en estos últimos meses en el Departamento de Pediatría del Centro Médico Naval, es que me ha llevado a elaborar el presente artículo, haciendo énfasis en el cuadro clínico, diagnóstico y sobre todo las medidas de prevención que juzgo son las más importantes para disminuir la prevalencia de la enfermedad en nuestro medio.

Definición

La brucelosis, fiebre ondulante o fiebre Malta, es una enfermedad infecciosa causada por un microorganismo gran negativo, inmóvil, que pertenece al *género Brucella* y que se transmite al hombre por animales domésticos infectados (vacas, cabras, marranos) a través de la leche y derivados (quesos, mantequillas), tejidos, excreciones y secreciones de los mismos.

Historia

La brucelosis es conocida desde la época de *Hipócrates* (460–377 a. de C.), padre de la medicina, médico griego, quien efectuó su descripción clínica.

Marston, en 1863 cirujano del ejército inglés en Malta, detalló su propio caso y el de otros enfermos.

Bruce, en 1886, descubre el agente etiológico, de aquí el nombre de brucela al agente y brucelosis la enfermedad.

(*) *Médico Jefe del Departamento de Medicina Pediátrica del Centro Médico Naval.*

Hughes, en 1897, publica una notable monografía de esta entidad.

Wright y Semple, en 1897, demostraron las aglutininas para las brucelas en sangre humana.

Bang, en 1897, informó que *Bacillus abortus* era el causante del aborto contagioso en el ganado vacuno.

En 1905 – 1917, es nombrada una *Comisión de la Fiebre del Mediterráneo,* quienes resaltan los estudios clásicos sobre la epidemiología de la enfermedad.

Craig, en 1906, describe el primer caso de brucelosis en el hombre en los EE. UU. (Washington, D.C.), en una enfermera.

Gentry y Ferenbaugh, en 1911, investigan endemia en el ganado caprino en la ciudad de Texas, con numerosos casos humanos infectados.

Traum, en 1914, fue el primero en identificar *Brucella* en las marranas que abortaban.

Evans, en 1918, distinguió las *diferencias entre brucella melitensis y Brucela abortus,* y sugirió que la leche cruda de las vacas infectadas podía ser la causa del contagio a los seres humanos.

Etiología

Las brucelas son microorganismos en forma de bastoncitos pequeños inmóviles, gram negativos, que crecen en medios especiales de cultivo, transmitidos al hombre por diversos animales inferiores.

El bacilo posee una *endotoxina* que origina la sintomatología de la enfermedad, después de invadir los tejidos se introduce en las células donde proliferan *(parasitismo intracitoplasmático), de ahí el carácter crónico de la enfermedad.*

Existen diversas clases de brucelas, que se clasifican de la siguiente forma:

Brucella melitensis (cabras)
Brucella abortus (bovinos)
Brucella suis (cerdos)

La transmisión entre seres humanos es rara. Los niños son más resistentes a la infección que los adultos, esta inmunidad relativa aparente en los niños no ha sido explicada satisfactoriamente.

Por lo descrito anteriormente *esta enfermedad es más frecuente en adultos que en niños.*

El padecimiento es principalmente ocupacional entre los manipuladores de alimentos, campesinos, veterinarios.

Una vez que las brucelas penetran al organismo a través de la piel, orofaringe, fosas nasales e inclusoconjuntivasocularestiendena *localizarseenteji dosdelsistemareiculoendotelial* como son la médula ósea, ganglios linfáticos, hígado, bazo y también riñones.

Las brucelas tienen predilección por el sistema nervioso central y los nervios periféricos.

Sintomatología

El período de incubación varía entre cinco a treinta días.

a) *Forma aguda*

El comienzo es de manera gradual, con fatiga, irritabilidad, cefalea, *fiebre de preferencia nocturna,* sudoración. Con frecuencia *el paciente se encuentra bien de día y enfermo en las noches.* También existe debilidad, pérdida de peso, anemia, estreñimiento, dolor abdominal, a veces diarreas. Hígado y bazo agrandados.

b) *Forma crónica*

Debilidad marcada, malestar prolongado, *fiebre de escasa intensidad, tipo ondulante,* insomnio, dolor en las articulaciones, dolor en el trayecto de los nervios (ciática).

Son posibles las manifestaciones oculares como queratitis, retinitis, eveítis, neuritis óptica.

Diagnóstico

El diagnóstico se establece por el cuadro clínico y mediante las pruebas de laboratorio.

El diagnóstico preciso se da con la identificación del microorganismo en la sangre *(hemocultivo).* El cultivo de la médula ósea *(mielocultivo)* y el cultivo del germen de los abscesos.

Las *aglutinaciones* para brucelas, son también un valioso examen auxiliar, deberá practicarse después de una semana de la enfermedad, *tiene mucho valor si estas aglutinaciones son progresivamente ascendentes.* (1/80; 1/160; 1/320; etc.) *Títulos de más de 1/100 son importantes para el diagnóstico de la enfermedad.*

Prevención

Las medidas preventivas son las más importantes para disminuir la incidencia de esta

enfermedad. En tanto persistan los reservorios de la brucelosis en los animales domésticos, seguirá presentándose la enfermedad en el hombre.

Se deberá practicar exámenes meticulosos por médicos veterinarios con experiencia en todos los animales sospechosos, con el objeto de detectar la enfermedad y cortar el ciclo epidemiológico.

Recomendar a los padres de familia que sólo administren a sus hijos leche y derivados debidamente pasteurizados.

No utilizar leche y derivamos de dudosa procedencia.

No existen medidas de inmunización en contra de la infección por brucela.

Bibliografía

1. Barcells–Gorina, A.: La Clínica y el laboratorio.
   Manuel Marín, Barcelona, España, 1987.

2. Carbone, A. y Col.: La Brucelosis: Manifestaciones oftalmológicas. Diagnóstico. Vol. 12 Nro. 6, pág. 198 – 202, 1983.

3. Cecil, R.: Tratado de Medicina Interna. Editorial Interamericana, S. A. 1988.

4. Espinoza, V. y Col.: Revisión de casos de brucellosis en el Pabellón Nro. 2 del Hospital Arzobispo Loayza. Diagnóstico Vol. 13 – Nro. 2 – Pág. 62 – 64 Feb. 1984.

5. García Godo, C.: Actualización en Pediatría. Educación Médica Continua, Eduardo Risso, Lima – Perú 1991.

6. Gotuzzo, E. y Col.: Evaluación de los métodos diagnósticos en Brucellosis. Valor del melocultivo.
   Libro de Resúmenes del I Congreso Nacional de Medicina Int., 1980.

7. Graaf. J.: Manual de Terapéutica Pediatría.
   Salvat Editores, 1987.

8. Harrison, T. R.: Medicina Interna. La Prensa Médica Mexicana, 1986.

9. Kempe H.: Diagnóstico y Tratamiento Pediátricos. Editorial El Manual Moderno S. A., 1981.

10. Nelson, W.: Tratado de Pediatría. Salvat Editores S.A., 1986.



Capitán de Navío
Luis Germán Astete Fernández de Paredes
(Témpera de Constantino Paucar Vega)

Capitán de Navío Dn. Luis Germán Astete Fernández de Paredes:

Su participación en la Campaña de La Breña

H.G. Cárdenas Mandujano

Prolegómenos

Desde los fuertes del Callao, el comandante general de armas del puerto contempla las conocidas siluetas de los buques mantenedores del bloqueo enemigo. Desde seis meses atrás, la actividad de éstos no ha dejado de circunscribirse sino a insignificativos andares, ora hacia un lado, ora hacia otro, frente al puerto y a lo largo de las costas vecinas.

Tras la trampa de Angamos y el enfrentamiento naval que se libró allí, había sobrevenido para el aleve agresor el total dominio del mar. Pero tal hecho, consecuencia lógica de una preparación antelada y de un mayor y modernizado número de naves, no había tenido, a lo largo de los meses, efectiva concretización en las aguas y áreas bajo su bloqueo.

Flota sin laureles ésta, la bloqueadora. El hecho adverso en Angamos no había significado para la causa peruana el término de la lucha en el mar. Y las iniciativas de la continuada lid, ahora en todo cuanto duraba el bloqueo, al igual que en los inicios de la guerra, correspondían también a los peruanos. «Luchan los hombres; no los buques» dice un viejo aforismo naval. Y, efectivamente, del lado peruano –sin buques– luchan hombres de gran entereza y convicción. Hombres de acendrado patriotismo. Militares y civiles rebeldes a la derrota; personas conscientes de la limpia causa que los animaba, orgullosos de su gesto y empeño frente a una escuadra carente de méritos. Sobreponiéndose a sus desventajas en el orden material y superando las dificultades emergentes, los esforzados defensores consiguen explosionar y hundir, una tras otra, en espacios del Callao y aguas vecinas, unidades de la flota dominante y ensorbecida.

.....

El Callao, enero 14, 1881. El comandante general de armas de esta plaza militar escruta, desde sus defensas, el vasto e inmediato mar. Los buques del bloqueo han dejado las inmediaciones del puerto. (27,000 soldados enemigos, incentivados en las oportunidades de la ocupación militar, inducidos hacia los aprovechamientos y la rapiña, tras haber desembarcado en cercanas playas del Sur, han logrado sobrepasar, tras no fácil lucha, nuestras líneas en San Juan y en Chorrillos. Desde las cercanías, en el mar, los buques bloqueadores apoyan con sus fuegos a las tropas de invasión).

Gravísima, crucial, es la situación en las proximidades de la Capital. El comandante general de armas del Callao, capitán de navío Luis Germán Astete, recurre, en cuanto es de su competencia, a los elementos que el puerto puede proveer para la defensa. Dos batallones navales, «Guarnición de Marina» y «Guardia Chalaca, más la columna «Celadores del Callao», son enviados por el alto oficial de marina a los campos de Miraflores...

El 16 de enero, luego del desastre, el mismo jefe naval, como comandante de la plaza, tras haber ordenado la voladura y hundimiento de las naves sobrevivientes de la campaña marítima, había podido todavía organizar en el puerto un cuerpo de combatientes de más o menos 2,000 voluntarios, con el que, en la tarde, tomó rumbo a Lima. para continuar la lucha contra las hordas de invasión.

I
LA OCUPACION

Lima bajo el dominio enemigo

Agosto, 1881. La capital peruana bajo el régimen de la ocupación armada. Es mes de invierno en Lima. Una fina garúa cubre de un velo ténue las quietas calles. Opaca, igualmente, la callada expresión de los edificios y viviendas que a las veras de ellas se yerguen. Son horas de temprana mañana entre las húmedas brumas.

El gríseo carácter de las horas pareciera ser también un trasunto de lo impregnado en el alma de la ciudad desde la llegada y presencia de las huestes de invasión. Brumosa es la mañana en lo externo, e, igualmente, silente y altivo en su infortunio el íntimo sentir ciudadano ante el aprobio de la ley marcial impuesta por las fuerzas de ocupación. Los signos del duelo imperan en la comuna toda. El duelo y el agobio. Porque la ciudad había quedado exhausta tras la voluntaria donación de bienes por sus pobladores en la desesperada preparación para la defensa. Y el luto se había enseñoreado en toda ella tras las cruentas contiendas de enero.

En patético y viviente testimonio, el silencio y hermetismo de las puertas expresan defunciones que aún se sufren, ausencias que afligen; también son expresión de desconfianza y de temor a los atropellos, las rapiñas y el despojo. A más de ello, las represiones, muchas veces gratuitas, duras y de prueba de los abusos, añadían dramas y calvarios en la población civil.

Signa el duelo, de modo pleno, a la ciudad. Madres abatidas por el infortunio, viudas, huérfanos... Es decir, toda la ciega crueldad de la guerra tan arteramente provocada y que, tras las contiendas en San Juan , en Chorrillos, en Miraflores, enlutara tántos hogares. La ciega crueldad de la guerra que llevara al sacrificio, al holocausto, además de los ejércitos de línea, a lo mejor de la ciudadanía y de la juventud. Y, en los días que siguieron a la toma de la Capital, la saña enemiga subsecuente, aleve y de rapiña.

Agosto de 1881. A pesar del tiempo transcurrido desde los enfrentamientos de enero, la ciudad no se ha restañado aún de sus heridas. Persiste en la imagen citadina el dolor de las familias por sus caídos. De los que se inmolaron en los campos de batalla y de los muertos y desaparecidos a causa de la voracidad de las hordas alentadas en el saqueo y el latrocionio. La avidez de esta forma de rapiña teñía también a los altos mandos; eran bajo modos de disposiciones de guerra que se hacían exigibles y expeditivos, en tiempos perentorios, el pago de exhorbitantes y arbitrarios cupos. Y, so capa de esconderse armas u ocultar a personas obligadas a comparecer, o con orden de captura, violábanse los domicilios y cometíanse toda clase de desmanes.

Más aún, los abusivos adueñamientos no sólo afectaban a los bienes de los particulares; el vandalismo alcanzó también, con mayor abundancia y reiteración, a los bienes del Estado. De hecho los edificios públicos fueron ocupados por las tropas. Y esto dio carta en blanco al pillaje y las depredaciones que se cometieron. Y, en Europa, después, las riquezas sacadas de Lima y el Perú eran ofertadas en los afanes de incrementar los armamentos y efectivos de las huestes sureñas.

Aún así, y contra todo ello, la resistencia, en viril muestra de estima a la honra y patriotismo, no dejaba de hacerse manifiesta. Sin buques, la inquebrantable oponencia al invasor ha logrado destruir en aguas chalacas a la cañonera *Janequeo,* de los adversarios, y, un poco al Norte del puerto, también explosionar y hundir al buque de guerra *Loa.* (Poco después, en setiembre del mismo año,1880, en Chancay, igualmente sería volada y hundida la *Covadonga,* la huidiza nave chilena en Iquique, cuando el combate naval de 21 de mayo de 1879).

La resistencia peruana, indoblegable, no cejaba. Y, a más de sus luchas en el mar, en los duros parajes de las Sierras Centrales empezaba ya a cobrar imagen y fuerza –en respuesta a los cruentos reveses de enero de 1881, sustentada en el rechazo al dominio y la ocupación, ganosa de contiendas y glorias– el movimiento que, en torno a Cáceres, haría concreta después las campañas y las proezas de La Breña.

Un día en la vida del héroe naval

La Capital, pues, sujeta a la ley marcial y bajo la opresión del ejército invasor.

En la grisiedad de la mañana, en el húmedo ambiente de una de las quietas y desiertas calles, de pronto se hacen perceptibles los firmes pasos de un hombre que se desplaza en ella. Viste él sobria indumentaria de civil. Camina con decisión y energía, como si lo urguiera el empeño de ganar instantes.

La mañana es brumosa y la impregnan el silencio y la tristeza.

No lejos de la calle y espacio descritos anteriormente, en otra arteria citadina próxima también a la Plaza de Armas, era posible distinguir –3ra. cuadra, calle de La Rifa, hacia el lado Este– la silente fachada de un edificio de dos plantas. En el primer piso, la amplia puerta de calle y, a ambos lados de ésta, dos grandes ventanas enrejadas.

Dentro de la callada casona se vivía, por parte de los miembros del hogar –una venerable anciana, cinco niños aún menores y dos doncellas de servicio–, la emoción de la anticipada e inminentes llegada del padre de familia en aquel recogido y recatado hogar capitalino...

Y en efecto, la gruesa aldaba de la calle de pronto, como en respuesta a aquella ansiedad y espera, dejó oir en la casona toda una breve y clara llamada. A poco se oyó el girar de los goznes; se oyó frases de saludo en la doncella que había ido a abrir la puerta; se oyó el timbre de voz de la persona esperada... Después, unos firmes pasos que cruzaban el empedrado del patio. Y al abrirse la puerta de la sala, el transeúnte del austero atuendo en la mañana citadina ingresó al tibio acogimiento de la estancia. Sonreía.

Al verle, una dama de avanzada edad y unos niños en reedor de ella dejan traslucir en sus rostros la emoción del reencuentro. Reencuentro tras la ausencia vivida, en el hogar, siempre entre temores y zozobras. En verdad, la anciana y los niños lo habían estado esperando desde muy temprano. El llegado procedió a despojarse del sombrero y de la húmeda capota; luego de ello, se confunde en emocionado abrazo con la anciana dama y los niños en torno a ella.

Permítasenos presentar a la familia. Se trata, en el caso de él, de un distinguido oficial de la Armada; la anciana dama es su suegra, y las cuatro niñas y el infante menor de todas ellas, sus hijos. En cuanto al alto oficial de marina, el capitán de navío Dn. Luis Germán Astete Fernández de Paredes, un enalteciente comportamiento suyo en una acción naval pasada (El Callao, 2 de mayo de 1866; combate de defensas de costa peruanas contra la agresión de una flota de guerra española) lo había llevado a ser condecorado, y, más recientemente, tras aquel célebre enfrentamiento en aguas moqueguanas (Pacocha, 29 de mayo de 1877; combate del *Huáscar*–bajo su mando– con dos unidades navales inglesas bajo la conducción de un almirante), encumbrado

igualmente a justa fama y respeto por su nombre. El Comandante Astete, desde los inicios de la guerra, y por las propias exigencias de ésta, habíase hallado, casi de contínuo, ausente de su hogar, separado de los suyos. Primero, a causa del viaje a Norteamérica en la misión destinada a concertar la adquisición de unidades navales para afrontar la contienda bélica arteramente urdida. Después, a su regreso, por la asunción de la jefatura política y militar del puerto. Y, finalmente, tras las batallas del 13 y 15 de enero de 1881, y a poco de tomada la Capital por las fuerzas enemigas, por su cautiverio, y cuya libertad había podido lograr, después de larga reclusión, sólo tras el pago de un revanchista y desorbitado cupo...

Luego de los instantes emotivos del momento, el esforzado oficial se abandonó al descanso que le ofrecían el respaldo y los brazos de un amplio sillón. Tenía al lado suyo la cálida proximidad de sus hijos, cuatro niñas y un infante de apenas cuatro años, huérfanos de madre, como ya se dijo, y bajo la solicitud y cuidados de la madre política del integérrimo jefe de marina.

Gesto sereno, rostro en el que se transparenta la bondad, actitud de callado inquirimientos, la amable matrona se halla frente al padre de los niños recién llegado.

Finalmente, las preguntas. La suave y afable señora desea saber sobre las vicisitudes del marino en la carcelería sufrida, sobre el curso y las proyecciones de la lucha todavía en dirimencias, sobre la situación en el país, sobre los días a venir respecto a él y respecto también a los niños. ¿Ha de quedarse ya, pues, en casa? ¿Ha de estas con ellos?... El oficial de la marina militar tiene en uno de sus brazos y bajo su rostro, que se apoya en los suaves rizos del niño, al menor de sus hijos; la otra mano del militar levanta hacia él la barbilla de la última de las hermanitas. Después, su mirada, pensativa y reconcentrada, se posa en las otras niñas que se hallan frente a él... Los niños, su abnegada suegra. Su familia. El hogar y la realidad vital por el que tenía aliento y sentido su existencia. La razón de sus desvelos y preocupaciones en todas las circunstancias y las exigencias de la guerra. Los niños, que, aparte las atenciones y los cuidados de la nobilísima anciana, no podían atenerse sino a él, sólo a él... Las niñas, el niño. Lo concreto humano de su familia y hogar. Sus obligaciones de padre respecto a ellos... Y, desde otra consideración, añadidas a estas insoslayables exigencias, también –dado los avatares y duras condiciones en que el país se debatía– sus responsabilidades de oficial y jefe militar.

La familia –los niños, la afable anciana, él– en el amplio y callado ambiente de la sala. El digno oficial, como en otros pasados momentos, piensa hondamente en ello... A continuación, otros hechos e imágenes llegan a ocupar sus pensamientos. Y así, su ideación se traslada y proyecta a vastos espacios. Delimita el territorio nacional y se concentra en las ensangrentadas y holladas costas del Sur; después en la Capital y el estigma que la hiere. Y sobre todo ello, como lacerada expresión, la ciudadanía existente; dicho de otro modo, la Nación. La otra y real familia. Porque lo es también ella. La desgarrada por tántos infortunios en el curso de la contienda. La Nación. La

entidad ideal que, de temprano, ubícuo él en espacios extranjeros y en lejanos mares (*), había aprendido a hacerla objeto de su estima y sentimientos elevados. La amada Patria. La que en la guerra ha visto y sufrido la inmolación de sus más dignos y esclarecidos hijos. La que ve despedazada su realidad. La que, impotente, con resignación debe seguir aceptando sacrificios dolorosos. Ella, la Patria.

El inquirimiento de la gentil y noble dama. «¿Ha de quedarse, pues –le ha preguntado, con los niños y en el hogar?». El reconcentrado y pensativo militar oprime con varonil ternura el tibio y frágil cuerpecito del niño; la niña, en su rostro, nota más dado el calor de la mano paterna. La mirada del pundonoroso oficial, ante la vivencia de una honda emoción interna, se enturbia un instante al contemplar a las infantas... Pero se repone, haciendo imperceptible a los ojos de las niñas y la amable anciana la emoción aflorada. Y por duro y sacrificado que ello pudiera ser, su determinación –que ya la tenía elegida– era del todo consecuente a su adhesión e identificación a una causa limpia y justa, y correspondía asimismo, por su parte, al gesto de los hermanos caídos en la lucha... De otro lado, su reputación militar, a la par que su acendrado sentido del deber, le señalaban ese camino de riesgos, de entrega desinteresada, que el honor y la defensa de la Patria demandaban. Era el corolario obligado y él no podía –como no hubiera podido nunca– rehuirlo. En la alternativa le quedaba sí, ante lo que pudiera sobrevenir, la absoluta confianza de saber a sus niños bajo el amparo y los cuidados de una matrona de gran aliento maternal y de profundo sentido humano y familiar.

Estas reflexiones, de suyo hondas, en el ánimo del comandante de marina, por los hechos y las convicciones en que se motivaban, pueden hacer del todo comprensible la decisión que, en lo personal, asumiera de modo consciente el destacado y digno oficial, así como explicable también su total identificación al viril y esforzado actuar, en las Sierras Centrales, de las fuerzas de La Breña, en cuyo tercer y radioso momento (la de su esforzada marcha de Tarma a las sierras de Ancash y de éstas a Huamachuco) le correspondió comandar la gloriosa Cuarta División de infantería, como habrá de verse.

(*) *El guardiamarina Luis Germán Astete, al término de sus estudios en la Escuela Naval Militar integró, por disposición gubernamental del Mariscal Castilla, en vía de estudios y perfeccionamiento, y conjuntamente con otros cinco guardiamarinas peruanos, la tripulación de la fragata de guerra francesa* Algerie. *El período de capacitación abarcó dos años, al término de los cuales el futuro héroe regresó al Perú a bordo de la fragata* Amazonas *adquirida por entonces en Inglaterra. N. del A.*

II
EL HEROE

El Conflicto

La guerra de 1879 nos ha servido, desde puntos de vista de orden moral, para que –enalteciéndonos, en el curso de los hechos, en cuanto comunidad política–aflorasen en los hombres más representativos de la nación de entonces expresiones señeras de ejemplaridad, elevados trasuntos de valimento espiritual en los más destacados exponentes de aquellas generaciones. De ello nos informa la gesta heroica y relevante de los marinos en la campaña naval; la decisión y el comportamiento espartanos de los defensores de Arica; el ánimo cívico y el sacrificio de los componentes de cuadros en las cruentas jornadas de San Juan, Chorrillos y Miraflores, en enero de 1881; la entereza del Presidente García Calderón, y, para no citar más ejemplos, el firme temple y el valor estoico de los combatientes de La Breña.

Aparte, pues, los hechos adversos, la guerra aquella sirvió para ilustrar, con elevadas muestras, a propios y extraños, el vigor espiritual de tántos peruanos insignes... *De tántos peruanos insignes* acabamos de decir, y tal es el caso de la celebridad que nos ocupa, el capitán de navío Luis Germán Astete.

Antes de la contienda de 1879, se le debe también al Comandante Astete un hecho de gloria que exalta nuestro pasado. La fulgente página que en la historia del país y en nuestra tradición naval viene a constituir el combate de Pacocha, librado en aguas de aquella rada del Sur el 29 de mayo de 1877, y en el que el ya notable marino, comandando el monitor H*uáscar,* se enfrentara brillantemente a unidades de una división inglesa en el Pacífico, la fragata *Shah* y la corbeta *Amethyst,* ambas bajo el mando del almirante De Horsey y con un potencial de más de 30 cañones y más de 700 tripulantes. El *Huáscar,* con Astete, iniciaba de este modo y desde entonces su trayectoria de leyenda.

Diremos más sobre el destacado oficial naval que nos ocupa. A poco de iniciada la guerra materia de nuestra referencia, el Comandante Astete fue enviado –como ya dijéramos– a los EE. UU. de Norteamérica, en misión de concertar en aquel país la adquisición de unidades navales para incrementar nuestra Escuadra. Pero este empeño –por la perentoriedad del pago que se exigió en las tratativas previas y nuestra explicables dificultades económicas –no pudo llegar a hechos concretos. El héroe, entonces, regresó al país.

La defensa del Callao

A su retorno a la patria, le fue asignado al Comandante Astete, en la plaza militar del Callao, la jefatura de las Baterías del Norte.

En tanto, tras el enfrentamiento final del *Huáscar* en Angamos, había concluido para la causa peruana la campaña naval, haciendo suyo el enemigo el dominio del mar y estableciendo el bloqueo del Callao. Pero la lucha continúa. La escuadra bloqueadora bombardea de contínuo nuestro primer puerto y las ciudades costeras vecinas. Los defensores peruanos –unidos civiles y militares–, por su parte, logran hundir –como ya manifestáramos antes– el *Loa,* la *Covadonga* y, con anterioridad a estos hechos, una cañonera más. A entonces, el Comandante Astete había asumido ya la jefatura política y militar del Callao todo.

La defensa del puerto se mantiene firme. El bloqueo transcurre infructuoso. Y acaso por ello, o con el ánimo de alardear una supremacía que en los hechos en nada era constatable, el jefe de la escuadra bloqueadora oficia, en uno de los días de julio de 1880, al comandante de las defensas del puerto, exigiéndole, en el plazo perentorio de 24 horas, la entrega incondicional de la corbeta U*nión* y del transporte *Rímac,* amenazando, en caso de no ser acatado su ultimátum, con bombardear Chorrillos, Ancón y Chancay. Astete, impertérrito, por toda respuesta lo reta a que adelante sus fuerzas: «Honroso sería para V.E. avanzar sobre las fortalezas de esta plaza y no hacer el papel de mero espectador en el largo plazo de cinco meses, desde que el bloqueo fue iniciado». le dice. El jefe adversario, almirante Riveros, conocía bien los quilates y antecedentes de su altivo antagonista; prefirió bombardear los pueblos desguarnecidos.

Llegado el 16 de enero de 1881, perdida la batalla de Miraflores, el Comandante Astete se vio en la obligación de ordenar la voladura de las unidades que, surtas en la rada del puerto y al amparo de los fuertes, había formado parte, hasta entonces, de sus escuetos elementos de defensa. Y, así, había sido actor y testigo, a la vez, en la desaparición de estos componentes de sus nunca rendidas fuerzas. Asumiría después la Comandancia General de Marina.

A continuación, su cautiverio. Y luego de ello, el agobio moral y la ignominia que implicaban, en el sentir del héroe, la derrota que se sufría y el hecho de la ocupación... Más un destino singularmente ilustre le deparaba nuestro acontecer histórico al esclarecido e invicto combatiente en Pacocha y, después, respetado jefe militar en la plaza que se le encomendara en la guerra. Sabedor de que en los recios parajes de las sierras luchaban, bajo la conducción de Cáceres, animosas fuerzas, el espíritu y convicciones del digno marino se identificaron totalmente al gesto, al ideal, que, enhiesto, indoblegable, sostenían en las sierras del centro los defensores del honor patrio.

En el segundo semestre de 1882 se difunde el rumor sobre subrepticios entendimientos de una facción de la Resistencia con los mandos de ocupación enemigos; poco después se hace de conocimiento el «manifiesto de Montán», pronunciamiento orientado a iniciarse tratos y acuerdos para el cese de las luchas y de la guerra.

III
LA GUERRA (1)

La Breña y el Manifiesto de Montán

1882. Tiempos de la ocupación enemiga. Las fuerzas de la resistencia peruana actuantes en torno al coronel Andrés A. Cáceres habían irrumpido –tras su presencia e itinerario en espacios de Ayacucho y Huancavelica– con ímpetu por el lado Sur de Junín, jalonando en su trayecto los fulgentes hechos de Pucará, Marcavalle y Concepción.

Opuesta a la ocupación existente, sin transigir en nada ante la ominosa presencia de las tropas de rapiña, la viril ejecutoría de La Breña se erguía en las Sierras Centrales en nítida expresión de un patriotismo indoblegable.

Pese a ello, a mediados de octubre de 1882, como un hecho de aquéllos inverosímiles que se producen en los acaeceres humanos, se había producido en Cajamarca el llamado «manifiesto de Montán», postura ésta en verdad discordante y desavenida de lo que era el auténtico sentir nacional.

El Manifiesto de Montán –es decir, las sugerencias y puntos de vista del general Miguel Iglesias en torno al establecimiento de un acuerdo en base al cual se diese término a la contienda– halló seguidores que, sin reparos en cuanto a la volubilidad que ello dejaba ver, se le adhirieron; entre ellos –y es de citárselo por sus negativas repercusiones en el esforzado empeño de la resistencia peruana–, Norberto Vento, jefe de fuerzas en Canta, cuya defección pareció arrastrar, en determinado momento, a los hombres en armas bajo su mando.

Pero la respuesta de la resistencia peruana no se hizo esperar. Difundido que fuera el Manifiesto y producido –con lo que podían ser sus nefastas consecuencias– el allego de Vento, las fuerzas de La Breña, en una muestra de la férrea voluntad de la que eran expresión, se habían proyectado –partiendo de Tarma y conformando tres divisiones– hacia las áreas de la nacencia y curso de los ríos Rímac, Santa Eulalia, y Chillón; es decir, las sierras contiguas a la Capital.

En este avance, dos de las divisiones –las comandadas por el coronel Francisco de Paula Secada–, luego de alcanzar Matucana se habían acantonado allí; la tercera, –conducida por Cáceres– tomó decididamente rumbo hacia los espacios canteños. Se había dispuesto por las fuerzas de la resistencia hacer efectiva, allí, una expedición de aplastamiento contra el brote peligroso que significaba, sino el oportunismo, la inconsecuencia del jefe de los guerrilleros en Canta... Y así, haciendo deleznable la labor de espías y delatores, a comienzos de febrero de 1883 Cáceres se había presentado con sus hombres en a ciudad centro de las operaciones de Vento y, a fuego de cañón, produjo el desbande de las también equivocadas huestes...

Después, muchos de los integrantes de estas fuerzas de guerrillas, ganados por el ejemplo de los breñeros, deslumbrados por su conductor, no dudaron en sumarse, con renacido ánimo, a los cuadros caceristas. Estos, por su parte, superando siempre dificultades emergentes, avanzaron victoriosos hasta Chancay.

Lo acabado de exponer, pese a su importancia y alcances, no dejaba de constituir sino un pequeño marco activo en la vasta geografía del país. De modo general, nuestra situación política y militar en el territorio era de inacción en el Sur, donde Montero, que permanecía en Arequipa, no tenía ocasión de emplear las fuerzas de que disponía, de disminuido número y poder por lo demás. En lo concerniente al Norte, Iglesias, el militar más caracterizado hasta entonces en aquellos ámbitos, abogaba por la rendición y la paz. De este modo, la efectiva resistencia peruana sólo tenía como áreas de su patriótico cometido y luchas las sierras de Lima y Junín. En este estado de cosas, La Breña –que en adelante no habría de atenerse sino a sus hombres– delineó, en correspondencia a las circunstancias, lo que posteriormente sería su tercer y glorioso momento: el de su búsqueda del decisivo encuentro con las fuerzas de ignominia.

Por el lado enemigo también se habían tomado medidas en interés de poner fin a la resistencia, que tan en descrédito ponía a los mandos y tropas de ocupación. Con este objeto se organizaron tres expediciones, las que, proyectándose desde Lima y operando en común –y aprovechando, además, la presencia de los combatientes peruanos en Canta y Chancay–, debía abatir a Cáceres y sus fuerzas. En este empeño, 2,000 hombres al mando de León García, 3,000 bajo órdenes de Urriola y 1,500 comandados por del Canto, salieron rumbo a las sierras siguiendo las quebradas de los ríos Chillón, Rímac y Lurín, respectivamente. Estas fuerzas debían peinar los espacios donde los hombres de La Breña habían vencido a Vento, destacando de paso su presencia y proximidad. Aparte lo de las fuerzas de expedición y su incursión a las sierras, en un documento que se procuró fuese de general conocimiento entre las

tropas de represión y que, asimismo, se difundiese en las poblaciones de su tránsito y trayecto, se daban a los jefes las instrucciones complementarias para abatir definitivamente la resistencia y acabar con su mentor y guía. Dicho documento, dirigido a los oficiales con mando, en su último párrafo decía así: «...Siendo aquellas tropas (refiriéndose a las de Cáceres) irregulares, compuestas de montoneros y ladrones, deberá tratar a sus jefes y oficiales con la mayor severidad prescrita para estos casos, y como muchos de ellos han sido ya vuestros prisioneros en otras ocasiones, no tendrá el menor inconveniente en fusilarlos. Queda autorizado para ofrecer una suma prudente a la persona o personas que entreguen a Ud. al general Andrés Avelino Cáceres».

Es decir, se ordenaba abatir y ultimar, sin más trámite, a las fuerzas regulares de la resistencia peruana; además, que instigándose a la delación y traición se lograra la captura del caudillo y conductor de la resistencia peruana. Un proceder, como se lo ve, reprobable, y abyecto además, frente a la alturada expresión de quienes combatían, en la dura y sacrificada campaña, por una causa que sabían noble y justa.

El héroe y el camino del honor

La innoblez, la saña y el ánimo intimidatorio enemigos tuvieron, más bien, efectos contrarios en cuanto a sus objetivos, ya que, con opuesto resultado, la conciencia nacional se manifestó más afirmada. Y en cuanto a las medidas de represión dictadas y puestas en ejecución, fue de verse también –a despecho de lo que por los mandos sureños se esperara–, de modo generalizado en la ciudadanía, su adhesión y apego a la noble causa de los sostenedores del honor patrio.

Como expresión de lo que se acaba de decir, en una de las silenciosas habitaciones de la casona objeto de referencia al inicio de este relato; en la habitación, repetimos, y muy cerca a la ventana, un hombre de rostro sereno y gesto reflexivo tiene la mirada puesta en la arteria citadina de fuera, entonces solitaria y vacía. Pero, en verdad, no mira la calle; su pensar se halla ahondado en diversas, ineludibles y sucesivas ideaciones... Los días y el tiempo a venir. Sapiencia cabal de la situación y de los hechos en el país. Clara consciencia de sus responsabilidades en cuanto oficial militar. Preocupación correlativa por la seguridad y el bienestar de los suyos... A poco, el rostro del pensativo caballero trasluce, de modo inequívoco, decisión, definido ánimo interior. Resulta importante y pertinente decir que nuestro personaje tenía en la diestra, doblada, una hoja impresa. Esta era un ejemplar del documento puesto a circulación entre los mandos enemigos y que contenía las disposiciones dictadas en miras a allanar la resistencia peruana y capturar a su mentor y guía.

El caballero, hecha la alusión al ya anteriormente descrito predio limeño, es el Comandante Astete, como puede haber inferido el lector. No olvidaremos decir que nuestro personaje se había formado, en cuanto persona, dentro de los rigurosos principios y exigencias de la conducta digna y ejemplar, y, como oficial de marina, en la valoración y la observancia del recto sentido del deber. Por ello, el invicto

combatiente en Pacocha, tras evaluar el giro que tomaban las circunstancias de la guerra en el país, considerando al lado del otro supremo imperativo, los requerimientos supremos de la nación, había elegido ya, por elemental sentido del honor, de modo irrevocable, el camino que seguiría. Decisión que, en todo, correspondía a sus deberes y responsabilidades de insigne personalidad en los fueros de la Patria y que, como Oficial de marina, había llegado a ejercer la Comandancia General de esta fuerza.

No había dudado, pues, en asumir y hacer suyo, también por su parte, ese ideal y empeño de dignidad y sacrificios que hacía enaltecible el actuar de las fuerzas de la reivindicación nacional. De este modo, el dintinguido oficial de la Armada puso también al servicio de tan elevado y noble cometido su invicta espada...

Días después del instante descrito, el Comandante Astete, acompañado de un resuelto grupo de adherentes a la causa peruana, salía, poco antes de la madrugada, de la aún dormida ciudad (Chosica y el paso hacia sierras arriba estaban bajo control y vigilancia chilenos). Y así, tiempo más tarde, las primeras claridades del día halláronlos en camino, por la quebrada de Lurín, rumbo a las sierras del Centro, donde eventualmente, en Tarma, tenía establecida su base de operaciones la resistencia peruana.

El itinerario de los hombres en marcha –en lo pensado y resuelto por el jefe y conductor–, contemplaba avanzar por este fragoso acceso hasta alcanzar las altas sierras huarochiranas; para después, transmontando la gruesa cumbre del Sisicaya, tomar rumbo a la quebrada del Rímac... Y llegar a Chicla, estación ferroviaria la más vecina al elevado y definitivo dorso de la cordillera y cuyo paso más alto –Allpamina, en Ticlio– era preludio también de crestarías rocosas y desoladas y punas gélidas y hostigantes antes de llegar hasta las sierras tarmeñas...

Pasadas las horas, la tarde –en determinado instante– encontró al animoso destacamento apurando el paso en procura de vencer más distancias antes de que llegara la noche.

El abrupto desfiladero. El grupo en su empeñoso trayecto por él. Hallábanse ya los hombres en áreas del todo serranas. Anubarrado el cielo. El viento y la ligera ventisca hacen más sensible el frío reinante. A la vera, estrellándose contra peñascos, rompiéndose en cascadas, bullentes, las aguas del río... Su cauce incrementado y de terrosa coloración informan de lluvias en las zonas más altas.

El sombrío espacio, las sierras en invierno, el fatigoso trayecto. En la grísea tarde, por el sinuoso y duro paso andino, elegido el camino de su participación en los hechos de La Breña, Astete, al frente de los suyos, avanza... A incorporarse, como un combatiente más, en Tarma, a los esforzados cuadros de la resistencia. En rumbo ya, por consiguiente, a aquel Tabor de sacrificio y escenario de heroísmo y Gloria que habría de ser Huamachuco!

IV
LA GUERRA (2)

La Breña: su marcha del Centro al Norte

Tras su notable actuación en Canta, Cáceres –cuyo relativo poder se había visto incrementado con el contingente que llegara de Arequipa conducido por el coronel Isaac Recavarren– irrumpió después con sus siempre animosas huestes en Huacho y Chancay, donde sostuvo ligeras escaramuzas con las facciones enemigas... Se produciría después, en el periplo que sería el antecedente de la campaña decisiva, el retorno a Tarma. Los esforzados guerrilleros en su marcha de regreso. De las sierras de Canta a las de Matucana. A Chicla, a continuación. Después, a La Oroya. Y a Tarma, finalmente, a donde llegaron en las postrimerías de abril.

En Tarma, el consejo de guerra celebrado había resuelto buscar un encuentro frontal con las fuerzas enemigas en las sierras del Norte. También aquí, durante su corta estancia y preparativos, vencida la primera semana de mayo, fue esbozada la conformación de los cuadros y mandos de lo que en aquella campaña se denominó Ejército del Centro. Al Comandante Astete, de reciente incorporación a estas fuerzas, le fue asignada la Cuarta División de Infantería.

Así, en pie de acción para su tercer glorioso momento, La Breña reanudó su esforzado e indeclinable empeño. Y, una vez más, en lo que fue esta campaña, su itinerario sacrificado y de duros tramos. De Tarma a Junín. De Junín, al extremo norte de la frígida meseta centroandina. En estos espacios, en Cerro de Pasco, quedó finalmente definida la composición y la conducción de las fuerzas de la resistencia. Astete fue ratificado en el mando de la Cuarta División de Infantería. De Cerro de Pasco siguióse a Ambo. Se prosiguió después a Huánuco, a donde los cuadros llegaron a finalizar mayo.

De Huánuco, tras breve estadía y aprovisionamiento en la ciudad, la secuencia de la marcha. El paso del Aguamiro, un afluente del Marañón, y la ya definida proyección hacia Ancash. Corrían a entonces los nueve días de junio. Después, el arribo a Chavín, en la provincia de Huari, tras haber superado vías fragosas, puntos abruptos y despeñaderos en los que se desbarrancaron muchas de las acémilas; por lo que, en muchos tramos, la artillería hubo de ser llevada en piezas por los mismos hombres. El esfuerzo había sido verdaderamente sobrehumano.

(«Estoy muy bien de salud, aunque ya muy trabajado y la edad se resiente un poco para esta vida tan activa»... «Mucho deploro los miedos y las lágrimas; mas tengan fe y entereza en la Providencia, que mucho espero de ella» ... «Como ustedes se conserven bien, todo lo demás es poco para mí»). (Carta, en un momento de la campaña, del héroe Astete a su señora suegra y menores hijos en Lima). (1). En Chavín, las esforzadas huestes descansaron en algo sus fatigas y consiguieron igualmente algunos alivios en sus necesidades.

Los guerrilleros permanecieron aquí hasta el 14 de junio, fecha en que, muy de mañana, reiniciaron la marcha a Huaraz.

El camino emprendido exigía transmontar la empinada cadena montañosa que en las sierras aquellas acusan los Andes. Se trata de los ásperos y escarpados tramos del paso nevado del Ahuarcancha. Por fin, vencida la media tarde, llegaron al punto en que debía iniciarse la ascención. «Otras tropas que no fueran las que obedecían a Cáceres habrían retrocedido, como lo hicieron poco después los chilenos, pero los soldados del ejército del centro estaban hechos a estas jornadas y con ánimo invencible emprendieron la ascención, que se extiende por más de dos leguas, a través de caminos peligrosos. El parque y la artillería hubo de conducirse a hombros, pero a las seis de la tarde llegaron a la cumbre», nos dice el historiador R. P. Rubén Vargas Ugarte.

Vencidos los duros tramos y la escabrosa cuesta del paso aquél, el cansancio obligó a los abnegados expedicionarios a tomar descanso. Aprovechóse ello para atender a los requerimientos más urgentes, adoptándose las prevenciones del momento y dictándose las disposiciones necesarias. El mayor problema lo constituía la conducción de los enfermos, así como el transporte del parque, dada la pérdida de acémilas en el arduo trayecto.

Pero, superando estas dificultades, a la hora en que ya moría el día, las esforzadas huestes entraban, finalmente, a Huaraz el 15 de junio. La ciudad los recibió con júbilo y con sus casas embanderadas.

El Paso de Llanganuco

Breve fue la permanencia de los breñeros en Huaraz. Sólo el tiempo que podían permitirse para reponer su agotamiento y el indispensable descanso en las exigencias de la campaña. Prosiguieron, así, su dura y exigida marcha. De Huaraz a Carhuaz, y de Carhuaz a Yungay, a donde arribaron el 21 de junio. Allí se les unió el destacamento del coronel Recavarren, que venía de Huaylas perseguido por Gorostiaga.

En este momento, con lo que se informó por el escalón acabado de incorporarse, en el gran escenario de las operaciones apareció, ante, los mandos de la resistencia peruana, delineadas y señaladas, las posiciones de las fuerzas en lucha. En el Norte, las tropas de Gorostiaga negaban todo posible paso a los combatientes breñeros; al Sur, el ejército de Arriagada, con 3,000 hombres ocupando Recuay, igualmente cerraban es estos espacios cualquier intento de retirada por parte de los peruanos; al Este hallábase la cordillera Negra que, si bien podía ser franqueada sin excesivo esfuerzo, la proyección conduciría a los espacios desérticos vecinos a Casma, donde tenía facciones y fuerzas el adversario... Al Este, finalmente, erguíase, formidable, la granítica y glacial expresión de la Cordillera Blanca mostrando al coloso Huascarán y su cohorte de cumbres igualmente nevadas, majestuosas, dominantes.

En este marco de las fuerzas, la realidad presentaba, de pronto, clara y descarnadamente, que los cuadros de La Breña se hallaban encerrados... El consejo de guerra que se celebró ante tal emergencia adoptó una trascendental determinación. Una decisión que habría de demandar duros sacrificios, esfuerzos sobrehumanos, permanente riesgo. Por lo demás, era lo exacto a hacer, la única vía a escogerse y tomar. Se tenía que vencer, pues, la enhiesta cordillera... Y, de esta suerte, hecha una y firme su voluntad, las fuerzas peruanas emprendieron, también en estos espacios, el penoso ascenso....

El difícil y titánico tránsito cordillerano. La inclemencia gélida y persistente de la nieve, la furia de los ventisqueros, los tramos de vértigo en la roca de los abismos... Así y todo, superando los rigores del clima y venciendo abismales desfiladeros, la pujanza y aliento de los breñeros registró vencedora su célebre marcha por el paso cordillerano del Llanganuco. De este modo, en otro hecho ilustre de sus hazañas, los combatientes de La Breña coronaron la altura, y prosiguieron por los espacios nevados y frígidos del paso montañoso, para, finalmente, orientar su avance hacia la falda oriental del gran sistema andino.

En cuanto a Astete, es de imaginarse cuánto y en qué modo habían cambiado para el pundonoroso marino las condiciones de su participación en la guerra. El, un oficial de Marina, a caballo ahora en sierras abruptas y páramos helados, comandando una

división de infantería. En los diversos y arduos tramos debió, el esforzado Comandante, soportar las inclemencias de la naturaleza, las exigencias propias de la guerra de guerrillas «con verdadera entereza moral», como nos dice uno de sus biógrafos. Atendía a sus necesidades personales con su propio peculio. (*...»se sufre la carestía y la falta de todo; aparte el rancho, cuesta un triunfo conseguir pan, azúcar y otras cosas necesarias»... «Ya he agotado casi todo lo que traje; porque a pesar de lo económico que me he vuelto, aquí (Huaraz, junio, 1883) las cosas valen el cuádruple que en Lima, y lo mismo por los pueblos en tránsito».* (Carta, en otro instante del esforzado itinerario, a sus menores vástagos y a la abnegada abuela de los mismos). (2).

Huamachuco

Las tesoneras fuerzas, quebrado el encierro en que se habían visto, llegaron después a Pomabamba. A continuación, a Conchucos. Alcanzaron posteriormente los linderos departamentales entre Ancash y La Libertad. Siguieron su marcha hasta llegar a Tres Cruces, en las proximidades de Huamachuco, ocupado a entonces por fuerzas enemigas, según se informaron.

Allí, el 7 de julio, en una junta de guerra en la que los primeros jefes de cuerpo emitieron opinión, se decidió librar combate. La Breña contaba en esos momentos con una fuerza de 1,400 hombres. El día 8 las fuerzas de la resistencia se ubicaron en el cerro Corculla. El servicio de vigilancia enemigo captó la presencia de los soldados peruanos. Sobrevino el hecho de que los chilenos abandonaran presurosamente la ciudad de Huamachuco, que ocupaban, buscando resguardo en el amurallado cerro Sazón. El 9 de julio los breñeros irrumpieron decididamente en el poblado, apoderándose de los pertrechos, víveres y ropas dejadas por las tropas de ocupación en retirada; después, sus fuerzas se distribuyeron, en disposiciones de vigilancia y alerta, esperando el momento de las órdenes para el choque inminente...

El día 10, de mañana, producido, tras tensas horas, contacto de fuegos, la Tercera División peruana entró, plena, a la lucha; le siguió, por la ala izquierda, la Primera División; por el centro, la segunda y la Cuarta, dirigida por Astete, acometió por el ala derecha.

Se suceden cinco horas de duro combate. Al comienzo, los enemigos cedieron posiciones, retrocediendo a sus primeros puestos. La Breña, correlativamente, avanzó sus fuerzas en las faldas del cerro inmediatas a las ubicaciones adversarias...Pero, adversa e injustamente, vencidas las largas horas de la lucha, ocurre lo inesperado: se les van agotando las municiones a los combatientes peruanos. A poco, la disminución de los disparos es tan ostensible que, apercibidos del hecho, las fuerzas enemigas se rehacen y concentran cerrado fuego sobre sus animosos oponentes de momentos antes. Lanzan después su caballería. En el lado peruano, agravando aún más la situación, los rifles de los breñeros carecen de bayoneta, de modo que, en la lucha cuerpo a cuerpo que sobrevino, no pudieron acometer sino con golpes de culata... La victoria, tan próxima, se desvanece definitivamente para los de La Breña.

Los jefes peruanos y sus cuadros, combatiendo ya en desventaja, perecen en su mayoría.

La Cuarta División, diezmana también, se mantenía, empero, en los momentos finales de la lid, firme en los terrenos que alcanzara. Y su valeroso jefe, el Comandante Astete, seguía aún luchando al frente de ella. En lo cruento del ya desfavorable enfrentamiento el marino sigue precediendo a sus huestes. Voces de sus subalternos le previenen cejar y retroceder. Pero estas llamadas no podían corresponder –menos en aquellos instantes– al carácter y convicciones de tan integérrimo jefe y combatiente. Su estima de la honra y su fidelidad a la causa por la que luchaba –la de su amada Patria– exigían de él, de modo inequívoco, también un comportamiento acorde a estos elevados valores... En aquel momento, por lo demás, el digno oficial actuaba, con gran temeridad, en empeños de prestar auxilio a uno de los suyos, éste con un arma inútil ya, cubierto apenas por una depresión del llano y acosado por una partida enemiga... En este empeño actuaba el pundonoroso militar, cuando, de pronto, lo vieron abatirse, caer del caballo... ¡Herido el Comandante Astete!... Una bala enemiga ha impactada en él. Ahora el denodado jefe de marina, tras haber sido herido, yace en tierra.

Llevados por su adhesión a tan estimado guía y conductor, contagiados de su ejemplo y coraje, también sus subordinados se proyectaron al sitio en que cayera el héroe, y, en reedor de su cuerpo yacente, continuaron con renovado ardor la lid... De esta forma, en torno de los restos mortales del insigne marino, cayeron y murieron igualmente, a modo de una presente guardia ante el cuerpo caído de su jefe, otros oficiales y soldados de la Cuarta División de Infantería de las fuerzas de La Breña.

Así, en el magno escenario de la cruenta lucha que ya definitivamente concluía, Huamachuco tomaba la definida semblanza de un espacio prócer en nuestra geografía y en nuestra historia; ámbito de imperecedera muestra de amor y sacrificio por la Patria, y, a la vez, fulgente hecho de gloria como los inmortalizados, en otros espacios, cuando aquella guerra: Angamos, Tarapacá, Arica, San Juan, Chorrillos, Miraflores...*

Notas

* *Desde las postrimerías de 1800, los restos del ilustre héroe naval reposan en la Cripta de los Héroes, templo cívico que la patria ha erigido para sus más esclarecidos defensores en la luctuosa Guerra de 1879.*

(1) *Gamio Palacio, Fernando: Semblanzas heroícas, Edición Concejo Provincial de Lima; Lima, 1941, pág. 116.*

(2) *Ibid.*

Excelencia en Calidad

Siguiendo famosa tradición
para hacer una gran cerveza
los insumos de más pureza
requieren atenta selección.

Granos, lúpulo y cebada
agua cristalina y pura
crean mágica mixtura
paso a paso controlada.

Esta tradición de fama
PILSEN CALLAO se llama.
Y por eso la gran verdad
es que cada vez más gente
prefiere, disfruta y siente
el sabor de la calidad.



¡Salud!

Desde 1863
CERVEZA
Pilsen
CALLAO
¡Calidad!

¡ARRIBA LA CALIDAD!

¡Honores!... Así con lo ocurrido y todo!

Capitán de Fragata (r)
Salvador Mariátegui y Cisneros

Cuando recuerdo los viejos cruceros Scout, llegados en 1907, qué emoción tan honda traen ellos a mi memoria. Fueron, en mi caso, parte de una vida llena de vivencias imborrables, de esperanzas, de caros anhelos respecto al porvenir.

Cuántas generaciones de Marinos destacados –beneméritos, inclusive, algunos– terminaron su carrera en ellos. Y cuántos otros la iniciaron, también, en sus venerables cubiertas.

Cuando, con el correr de los años, se convirtieron en cascos cargados de décadas e historia, llegaron, inevitablemente, sus relevos. El primero de estos relevos en llegar en 1960 –el segundo de nuestros Buque Insignia–, fue comandado por un integrante de nuestra Promoción, el capitán de navío Dn. Federico Salmón de la Jara. Y, poco después, aquellos cascos de nuestros Cruceros primigenios, que todavía se mantenían a flote sólo gracias a nuestro constante esfuerzo, terminaron cortados por sopletes de acetileno. Fui a darles mi adiós; es decir, a recorrer, por última vez, sus pasadizos, a hallarme entre sus compartimentos, como quien dice en sus entrañas, en afán de revivir emociones y circunstancias... Eran ellos parte de mi vida; también de la de quienes me precedieron y no tuvieron, como yo, la dicha de presenciar el resurgimiento de nuestra amada Marina de Guerra.

Ahora que miro lejana mi juventud, no puedo dejar de retrotraer la imagen de aquella Armada, ni desligarme del dolor que sentí cuando hube de retirarme del Servicio. Fue éste uno de los tantos dolores de los que están hechas, fatalmente, nuestras existencias?

Hoy, sentado ante la mesa de trabajo, en la biblioteca de la casa, que, a todas vistas, será el puerto de donde «zarpe» en el último viaje, viene a mi memoria, entre la tristeza de las remembranzas, un hecho de aquella vida a bordo, recuerdo que, por un instante, disipa la melancolía de la añoranza.

Aquella vez, nuestra Escuadra se hallaba fondeada toda en el Callao. El horizonte, hacia el Norte, limitado en su visión por la bruma que producían las aguas frías del Rímac al mezclarse con las mar: hacia el Sur, el litoral difuso de Chucuito y La Punta; al Suroeste, la silueta de la isla San Lorenzo, hacia cuyo uno de sus extremos, a modo de un amplio velo, era perceptible la presencia y el traslado masivo de las aves marinas, y al Oeste de nuestra línea de fondeo, teniendo como fondo la visión del puerto, destacaba el perfil de un crucero inglés. Más inmediato, en la cubierta del BAP *Almirante Grau,* el Comandante General de la Escuadra en aprestos de retribuir la visita de cortesía que el comandante del buque inglés había efectuado el día anterior.

Yo lucía mis galones de teniente segundo y me hallaba de guardia. Así, todo lo tenía dispuesto y listo: dos cañones con su correspondiente munición de salva y un tercer cañón, también con su provimiento necesario, para un caso de falla. La banda de músicos, a cargo del OM1 Ulloa; la guardia, armada y en correcta formación. La oficialidad, tanto la de la Comandancia General como la del buque insignia, avisada. La lancha *Nereyda* atracada a la escala con su dotación de «punta en blanco» y los palletes «relucientes de albura».

El Comandante General de la Escuadra era el capitán de navío Dn. Mariano H. Melgar, quien, por muchos motivos y por muchas generaciones habrá de ser siempre recordado. Buen marino, era escrupuloso en el vestir, y exigente, casi exagerado, en lo que entendía su presencia personal. Gordito, rozagante y –como he anotado en otra de mis anécdotas– con un aditamiento debajo del mentón, debido a su gordura, que hacía de su hablar uno muy peculiar y característico.

Cuando pisó el alcázar, se iniciaron los Honores. Hallábase el Comandante General de Uniforme Nº 1, con charreteras, sombrero de picos; el pecho cubierto de condecoraciones y medallas, la espada en su enguantada mano... En fin, una figura.

El corneta tocó «Atención». El oficial al mando de la guardia ordenó: «¡Sobre el hombro!... ¡Arms!»... La banda empezó a tocar la marcha «Llamada y llamada». El primer comandante del buque, el segundo comandante y los jefes y oficiales del Estado Mayor, formados en «Atención», en el estricto saludo castrense... Avanza el Comandante General, seguido de su Ayudante, el teniente primero Hernán Vásquez Lapeyre... También, en rigurosa actitud de «Atención», el Comandante General recibe, la mano en saludo, los Honores. Yo, oficial de guardia, al frente, y mirando de hito en hito al alto oficial homenajeado, saludándolo militarmente y esperando que terminaran los honores.

De pronto, y ante la sorpresa general, el lucido pecho de nuestro distinguido personaje

fue adornado con dos exactos impactos productos de la digestión de anchovetas que una inoportuna ave marinera eliminara como digestión concluída, sin mala intención es claro, pero sí con imprevisibles e ingratas consecuencias.

El Comandante General, de reojo, orientó su mirada hacia donde había sentido los impactos... Su color subió de rosado claro a rojo furioso... Yo, vecino cercano y consciente de lo visto, no pude evitar el empezar a ser sacudido por un irreprimible acceso de risa. Procuraba, naturalmente, no perder la debida postura (de «Atención» y «Saludo al frente») del momento... Los jefes, los oficiales y la guardia, contagiados de mi estado de ánimo, trataban de frenar también los accesos de hilaridad que los dominaba, y, debido a sus esfuerzos, los fusiles daban bote en sus hombros... La banda de músicos empezó a fallar, a emitir falsetes... Entonces el Comandante General, violento, tronó... «¡Terminados los Honores!»... Y se retiró por la escala de la antecámara de oficiales, a efectos de que su ordenanza, Lorenzo García, le limpiase los molestos y malolientes impactos.

Poco a poco iba recobrándose la normalidad en el alcázar, cuando volvió a reaparecer el pulcro e intachable Ayudante, teniente Vásquez, avisando: «¡El Comandante General sale!»...

Pregunté entonces:

– ¿Se le hacen honores?

Su lacónica respuesta:

– Se le hacen honores

– ¿Así con (...) y todo? – volví a inquirir.

En esto, apareciendo el Comandante Melgar, que salía por la toldilla y se encontraba justo arriba de donde me encontraba yo, habiendo escuchado mi pregunta dijo elevando la voz:

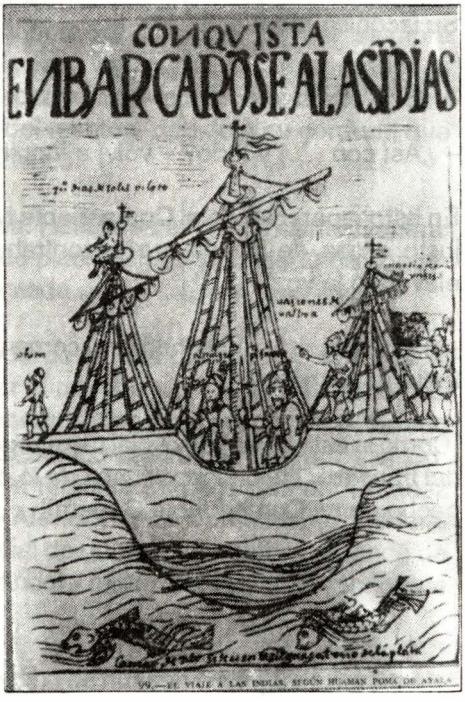
– ¡Honores!... (y dirigiéndose al comandante del buque:)... ¡Y ocho días de arresto al teniente Mariátegui!

¡Cómo si este cumplido oficial de guardia –que narra el hecho– hubiera tenido la culpa del tránsito y salida inoportunos de lo digerido por el guanay e impactara en el lucido pecho de mi Comandante General!



Almirante Miguel Grau
(Fotografía de Eugene Courret)





La fotografía y el mar

Jesús Torres Chavera

Breve reseña de la fotografía y su arribo a Lima

El hombre, a través del tiempo, abrigó siempre la idea de lo perdurable. Desde las cuevas de Altamira hasta las de Toquepala en nuestro país, trató por medio de imágenes y gráficos «atrapar» aquello que le impresionó o que era de interés para él.

El milenario habitante ribereño de nuestro territorio, creador y dueño de una destreza admirable, también dejó plasmadas en imágenes los elementos que incidían en su cotidiano existir. Los ceramios y tejidos de las culturas Paracas y Mochica, respectivamente, nos ilustran que eran diestros pescadores y navegantes, por ejemplo.

Igualmente podemos reconocer en la obra de Huamán Poma de Ayala, el graficar éste, para la posteridad, algunos usos y costumbres de una cultura que parecía extingirse.

Efectuando un gran salto en el tiempo y teniendo presente la trascendental importancia de la imagen, recordemos que ya desde la época de Aristóteles se conocía el principio óptico de la cámara obscura. Tal vez de manera casual alguien observó que en una habitación completamente a obscuras, a la que se le había practicado un pequeño agujero en una de sus paredes, por éste se proyectaba, gracias a la acción de la luz, una imagen invertida de la vista exterior en la pared opuesta. La imagen, pues, siguió siendo la clave. Para 1550 se descubre que adicionando una lente biconvexa al agujero en mención, se obtenía una mayor nitidez en las imágenes proyectadas. Finalmente la habitación se redujo y se transformó en una caja más o menos portable. En un principio este fenómeno óptico fue utilizado por dibujantes y pintores, pero el gran problema consistía en poder fijar indefinidamente la imagen así obtenida. Finalmente, después de muchísimos intentos utilizando los más diversos materiales y técnicas, se dio con la solución, correspondiendo a los hermanos franceses Nicéphoro (militar) y Claude Niepce (¡marino!) realizar con éxito la primera fotografía en el mundo, en 1826. (Otra versión indica que fue en 1782, en Japón).

Como reguero de pólvora encendida, la fotografía empezó a extenderse por el mundo y fue el mar la vía que la llevó a su conocimiento generalizado, siendo el periodismo de entonces lo que contribuyó a su difusión. En 1840 el diario El Comercio, de Lima, publica una nota referente a un fotógrafo embarcado en la nave «Oriental» que recorría las aguas del Pacífico Sur, recalando en las costas de Chile captando vistas de diversa índole.

Al parecer el mencionado fotógrafo, presumiblemente europeo, no alcanzó el litoral

peruano, ya que la embarcación que lo transportaba naufragó cerca de Valparaíso perdiéndose para siempre cámaras y aditamentos en el mar.

También en 1842 el mar facilitó el tránsito de los cultores del naciente arte fotográfico, desde el viejo continente hasta los espacios de América y por consiguiente del Perú. Podríamos decir que las primeras fotos tomadas en Lima fueron logradas, desde aquel año, por el estudio fotográfico en el que atendía el artista italiano Dn. Maximiliano Danti.

Dieciocho años más tarde, el nombre de Eugene Courret se convertiría en sinónimo del fotógrafo de moda de la sociedad limeña. Este profesional francés, llegó en 1860 a nuestra capital, instalando su estudio en la calle Mercaderes (primera cuadra del jirón de La Unión) Nro. 197, local que aún hoy es factible de ver, aunque albergando ahora tiendas de diversos rubros.

Courret logró el privilegio de retratar al más grande marino peruano, don Miguel Grau Seminario. Su imagen, en medio busto, fue escogida posteriormente como la fotografía oficial del Gran Almirante, permaneciendo como tal hasta nuestros días.

Este destacado retratista intuyó asimismo el enorme valor documental de su profesión, dedicándose también a registrar gráficamente las actividades costumbristas, los sucesos destacados, los edificios importantes y hasta fotografío algunos de los modestos personajes populares que en aquellos días habitaban en Lima.

También es interesante mencionar que algunas de las primeras fotografías donde se observan marineros peruanos en un combate naval son las que algunos libros de historia ilustran las acciones del combate del 2 de mayo de 1866, en la bahía del Callao.

Los partícipes anónimos de aquella heroica gesta parecen observarnos a través del tiempo; sus rostros de jóvenes porteños curtidos por el sol y el yodo del mar han quedado impresos en las placas fotográficas, atrapados por las emulsiones sensibles de la plata, como un noble homenaje a su patriotismo y valor.

Destacaremos que, un hito importante en el periodismo peruano, constituyó el diario El Comercio al ser el primero en publicar una fotografía y coincidentemente fue con un motivo y ambiente marinos ya que se trataba de la culminación de los trabajos del muelle del puerto del Callao en 1890.

Pero el fotógrafo de aquellos días no sólo rescata, en imágenes, todo lo que observa sobre la faz de su mundo sino que también se sumerge al mar, iniciando así la fotografía submarina.

Las primeras vistas bajo el mar son efectuadas, a escasos metros bajo la superficie, por Luis Bountan en 1893, cinco años más tarde perfecciona sus equipos y logra hacer tomas a 50 metros de profundidad, iluminando el fondo marino por medio de un arco voltaico.

Sería otro marino francés, el Capitán de Corbeta Jacques Ives Cousteau, quien perfeccionando el equipo de buceo autónomo, también se interesó por mejorar las cámaras para fotografiar y filmar las profundidades oceánicas. En la actualidad ha registrado en fantásticas imágenes a color casi la totalidad de los mares de nuestro planeta y, gracias a la televisión, somos testigos de los descubrimientos y aventuras de este «Capitán Nemo» del siglo XX.

Al descurrir los años, la fotografía empieza a ganar el interés mayoritario del público en general. La aparición de la pequeña cámara de cajón portátil para aficionados, liviana y práctica, tiene gran aceptación y... ¡todo el mundo empezó a tomar fotos!

La fotografía en la Marina

Especulando un poquito, podríamos decir que la presencia de cultores aficionados de este arte en nuestra Marina debió haberse producido muy temprano ya que sus buques, como puntas de lanza del progreso, retornaban trayendo las novedades e inventos de otras latitudes.

En lo que respecta al uso profesional de esta nueva técnica, parece ser que, en un principio, nuestra Institución utilizaba los servicios de los fotógrafos afincados en el puerto para cubrir incidencias y efemérides navales.

Con el tiempo la Marina debió contar entre su propio personal con tripulantes que conocieran la práctica de esta profesión, desempeñándose como tales en el ámbito naval. Se menciona a uno de ellos apellidado Delaney sin recordarse si se encontraba asimilado o si era empleado civil.

Al operar las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina, se le dotó de un pequeño taller de fotografía que, primordialmente, se ocupaba de apoyar a las distintas secciones del astillero y del dique seco que lo requerían. En la práctica, el personal de fotógrafos del SIMA cubría también las actividades de casi toda el área de la Base Naval, desde ceremonias oficiales hasta las fotos para los documentos de identificación personal. Allí se desempeñaba el Sr. Quiróz, uno de los artífices del lente, a quien alcanzamos a conocer en 1961.

También es conocido que en uno de los edificios de la antigua Escuela Naval del Perú, en La Punta, se albergó un taller fotográfico adicionado a las instalaciones de la Imprenta de Marina que funcionaba allí. En aquel recinto trabajaba con mucha propiedad el oficial de mar: Ramírez.

Asimismo, en el local del Ministerio de Marina que funcionaba en Lima, en la avenida Nicolás de Piérola (La Colmena), se disponía de otro especialista en esta rama de las artes gráficas y se hallaba asignado a la Oficina de Relaciones Públicas. El respondía al nombre de Amador Velásquez y era apoyado por un joven y empeñoso aprendiz civil llamado Felipe Luna Cribillero (hoy asimilado y en actividad).

Para una explicación historiada cronológicamente podríamos apuntar que la fotografía, como especialidad calificada en la Marina, tuvo su inicio oficial en el año de 1961 cuando se crea la Oficina de Análisis de Armas.

Los primeros instructores de esta nueva especialidad, fueron técnicos de la Armada Argentina. Ellos volcaron en determinados componentes de la plana menor de nuestra Armada los conocimientos y secretos de cámaras, objetivos, sensibilidades, así como la magia del cuarto obscuro. Siempre recordaremos con afecto a estos maestros de la hermana República Argentina: Guiunta y Ortiz.

El principal trabajo que se efectuaba allí era la verificación foto–cinematografía de los múltiples ejercicios de tiro que realizaban las unidades de la escuadra, para lo cual se operaban cámaras fotográficas de 35 mm. y de cine de 16 mm. El uso de estos equipos permitía la posterior reconstrucción de los citados ejercicios, lográndose detectar aciertos o errores de los participantes. Con estos motivos en mente y ante la ausencia de personal calificado para esta misión se decreta la creación de la especialidad de Fotógrafo de Armas.

Esta nueva dependencia naval, desde su inicio, ocupó un ala de la segunda planta en la Estación de Submarinos. Allí, bajo el comando del capitán de corbeta Jorge Du Bois Gervasi, se formó el equipo de tripulantes que conformaría finalmente la primera promoción de fotógrafos de armas y ellos fueron: el oficial de mar Helmer Amado Obando y los cabos de primera: Segundo Núñez Barrientos, Juan de Dios Valdivia y quien redacta esta nota. Paralelamente, aquí se formó también el primigenio equipo de Verificadores de Tiro y entre ellos recordamos a los artilleros: Víctor Zapata, Julio De la Mata y Maximiliano Barrientos.

Si bien esta novísima especialidad los calificó para desempeñarse básicamente a bordo, no por ello causaba extrañeza el vérsele cubriendo las más variadas actividades navales.

Con el tiempo se amplió la necesidad de este personal en la armada, para lo cual empezaron a sucederse anualmente las promociones, ya para entonces, desde el Centro de Instrucción Técnica Naval.

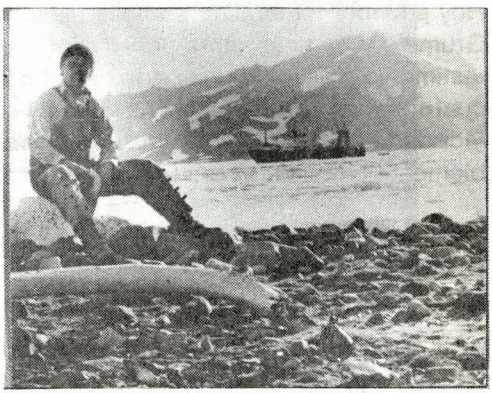
De la promoción egresada en 1967, recordaremos siempre al OM3 FAR Wilfredo Vallejos Becerra, desaparecido trágicamente en el mar en 1975, en cumplimiento de su labor fotográfica. Su ejemplo perdurará en quienes lo conocieron y en nosotros, sus compañeros de especialidad.

Un grato acontecimiento significó en 1963, la incorporación del BAP *Independencia* a nuestra escuadra, ya que en enero del año siguiente zarpa como Buque–Escuela en su primer crucero de instrucción al extranjero e iniciando así el embarque de fotógrafos en cada travesía de este tipo.









Los fotógrafos de la Marina: Hoy

Son pocos...¡pero son! Se les puede ver comisionados, cámaras en ristre, en los intrincados esteros del Norte, en los Andes, navegando en el mítico Titicaca, y en la selva, surcando el fabulosos Amazonas. Asimismo, es usual verlos en las distintas dependencias de la Armada, en el puerto del Callao y en la gran Capital.

Muchísimas veces los hemos encontrado a bordo de submarinos que se desplazan silenciosos pegados al lecho oceánico, o en las cubiertas y compartimentos de patrulleras y cruceros que raudos rasgan la superficie del Mar de Grau, o allá en otros océanos lejanos, donde nuestros buques enarbolan altivos el pabellón del Perú.

Y también van, azotados por el viento, en aeronaves desde donde es factible contemplar la comunión del cielo con el mar palpitante; o allí, en un vehículo anfibio, tomando una cabecera de playa con los intrépidos Infantes de Marina, y como si fuera poco, acompañan en sus dinámicos operativos a los polivalentes hombres de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Y como no podía ser de otra manera, uno de ellos, Segundo Núñez, desembarcó en 1989 conjuntamente con los expedicionarios del Buque de Investigación Científica Humboldt,... ¡en la Antártida!

Tampoco podríamos olvidar que, más de una vez, hemos estado ante su lente, para poder gestionar nuestros documentos de identidad Naval.

En el afán costante de superación, los fotógrafos que llegaron a desempeñarse como Reporteros Gráficos en la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina, antecesora de la actual Dirección de Información, tomaron los respectivos cursos para asimilar las características propias de esta excitante especialidad imprescindible en los modernos medios de comunicación.

Hoy su labor fotográfica se halla plasmada en la Revista de Marina, El Monitor, el Grumete y algunas otras publicaciones, coadyugando de esta manera en dejar el testimonio gráfico de una parte de la historia de la Marina de Guerra del Perú, por lo cual creemos que es necesario valorar la importancia de esta actividad, otorgando las facilidades del caso para un mejor desempeño profesional, que redundará indudablemente en nuestra institución, motivo supremo de nuestra dedicación.

En alguna oportunidad hemos sido testigos de la gran falta de material gráfico para ilustrar libros, revistas especializadas, o trabajos de investigación en nuestro medio así como por entidades y estudiosos del extranjero.

Por otro lado, conociendo del gran proyecto asumido por el Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú, creemos que, en el futuro, el archivo de negativos de la Dirección de Información de la Marina será una rica y valiosa fuente de material gráfico.

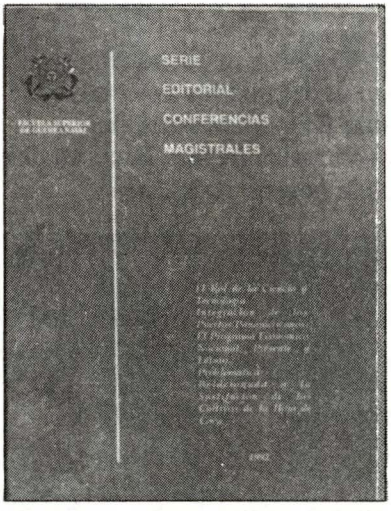
En el año de 1965, durante la gestión del muy recordado Capitán de Navío AP Carlos Ponce Canessa, la Dirección de Información amplió cobertura con las características propias de nuestros días, al disponer de un pequeño pero utilísimo y versátil equipo de grabación y edición de video, insertándonos profesionalmente en las técnicas de comunicación por medio de imágenes en movimiento y con sonido incorporado, de por sí impactantes.

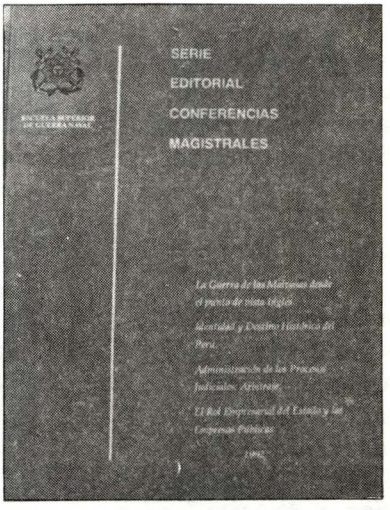
Hoy gracias a estos modernos medios, la voz y la imagen de nuestra Marina, llegan hasta nuestros compatriotas en todo el territorio, difundiendo efemérides de la historia Naval y eventos institucionales de interés nacional.

Como podemos ver, la imagen, ahora en una nueva dimensión, no abandona el sitial que los primeros hombres le asignaron, apoyándose esta vez en las avanzadas técnicas modernas.

Recientemente esta Dirección ha sido dotada del sistema de computación, para la composición de textos y diagramación. Se asoma así a los umbrales del siglo XXI.

ESUP: Serie Editorial «CONFERENCIAS MAGISTRALES»





Como es de comprenderse, la instrucción militar superior es, por propia definición, exigencia permanente en toda oficialidad castrense, y, por lo mismo, también en la oficialidad naval. En relación a esto, la Escuela Superior de Guerra Naval, como centro superior de estudios y especialización de la Marina de Guerra del Perú, tiene como objetivo primordial proporcionar, dentro de los diversos niveles de la toma de decisiones, a los oficiales navales los conocimientos necesarios de Administración, de Conducción de Hombres y, de modo prioritario, aquéllos referidos a los fundamentos, aspectos y exigencias de la Guerra Naval moderna. En relación a su misión y cometido intrínsecos, ESUP, pues, proporciona a los oficiales de Marina los conocimientos a los que acabamos de aludir mediante los Cursos de: Curso Básico de Estado Mayor, nivel operacional; Curso de Comando y Estado Mayor, nivel táctico , y Curso de Guerra Naval, nivel estratégico.

Atendiendo a este objetivo, de proporcionar a nuestros oficiales de Marina, a la par de especialización particular, también conocimientos e información de explicable necesidad e importancia en su capacitamiento y formación, ESUP ha cristalizado y hecho realidad, de acuerdo a la programación previamente establecida y como actividad complementaria en sus labores académicas, la Serie Editorial «CONFERENCIAS MAGISTRALES», en base a las disertaciones desarrolladas por connotadas persona-

lidades en materia de índole naval, económica, politología, sociología y otras importantes disciplinas del saber humano. Precisamente, hasta lo que va del año, ESUP ha publicado ya los *Tomos I y II de* dicha Serie Editorial, Tomos en los que se hallan contenidos, en orden sucesivo, las conferencias sustentadas por profesionales y estudiosos de prestigio en los temas objeto de exposición.

Tomo I:

Dr. Carlos Del Río:	*El rol de la Ciencia y la Tecnología*
Ing. Adelmir De Souza:	*Integración de los puertos americanos*
Dr. Carlos Boloña Beher	*El Programa Económico Nacional*
Dr. Miguel Gonzáles del Río Vigil:	*Problemática relacionada a la sustitución de los cultivos de la hoja de coca*

Tomo II:

Mayor General del Ejército Del Reino Unido Sir Lawurence Knew:	*La Guerra de Las Malvinas desde el punto de vista inglés.*
Dr. Miguel Migone P.	*Identidad y destino histórico del Perú*
Dr. Juan Rivadeneyra S.	*Administración de los procesos judiciales: Arbitraje.*
Dr. Fernando Cantuarias S.:	
Dr. Augusto Alvarez Rodrich:	*El rol empresarial del Estado y las Empresas Públicas.*

«La razón de ser de esta Serie Editorial –nos dice en el Prólogo y palabras de presentación el contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, Director de la Escuela Superior de Guerra Naval– es pretender llegar, además de nuestros colegas de los otros institutos de la Fuerza Armada, a todos los miembros de nuestra Institución».

Es de esperar que los volúmenes publicados, desarrollados para el entorno político, económico, social y militar que se vive en el país habrán de ser, por el contenido de las Conferencias desarrolladas, integrantes importantes de toda biblioteca personal y profesional, nos cabría decir, a modo de palabras finales, recogiendo los conceptos expuestos por su instaurador y creador, el contralmirante D'Alessio Ipinza.

Sana Fernández La Madrid

CENTRO NAVAL
SEDE CALLAO





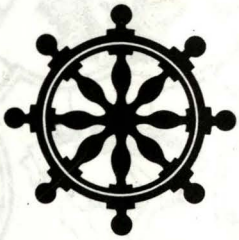
LOS MOMENTOS MAS SIGNIFICATIVOS
TIENEN EN NUESTRA SEDE CALLAO
EL MARCO ADECUADO PARA RECORDAR Y COMPARTIR

INFORMES Y RESERVACIONES
AL TELEF. 290944

LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS



Saluda a la ***REVISTA DE MARINA****,*
medio y portavoz profesional
de la Marina de Guerra del Perú
en ocasión de cumplir 85 años
de fructífera vida institucional





DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA



DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA